

OIL IMPORTS COULD STAY SUBDUED IN SEPTEMBER, RISE THEREAFTER

Oil imports from Russia fall as refinery maintenance season curbs demand

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, SEPTEMBER 1

INDIA'S CRUDE oil imports from Russia—New Delhi's largest source market for oil—cooled off sequentially in August from July's near-record levels as oil demand evidently softened in the run-up to the refinery maintenance season, according to ship tracking data and industry watchers. Relatively lower availability of Russian oil for the export market was also a likely factor.

Oil market experts expect India's oil imports—including from Russia—to be slightly subdued in September as well due to maintenance shutdowns at a few refineries, before recovering again in October as the affected refining capacity comes back on stream in the festival season, which is usually marked by high fuel demand.

India's Russian oil imports declined 14.5 per cent—or by 0.31 million barrels per day (bpd)—sequentially in August to 1.80 million bpd, but still accounted for a whopping 39.9 per cent of the New Delhi's total

INDIA'S TOP CRUDE SUPPLIERS

Source market	August oil imports	Change vs July	August market share
Russia	1.80 mn bpd	-14.5%	39.9%
Iraq	0.85 mn bpd	6.7%	18.8%
Saudi Arabia	0.55 mn bpd	-16.6%	12.2%

Source: Kpler

crude oil imports for the month, per provisional vessel tracking data from commodity market analytics firm Kpler. Notably, India's overall oil imports for the month also declined by a similar volume—0.32 million bpd—to 4.52 million bpd.

"Interestingly, Russia's oil exports have also gone down by 350,000 bpd...So there is less Russian availability, lower Indian crude intake, and generally less movement (of oil)," said Viktor Katona, head of crude analysis at Kpler.

"Peak maintenance season in India is September. By November, refinery runs would climb back to their normal range of 5.4-5.5 million bpd. September imports from Russia

should also be weak. However, October onwards, they would start to edge higher again, also boosted by higher availability of Russian crude as Russia is set to undergo its own period of turn-arounds (refinery maintenance activities) over the upcoming weeks," Katona said on the supply outlook for the forthcoming months.

As for other top suppliers, oil imports from Iraq—India's second-largest source of oil—rose 6.7 per cent sequentially to 0.85 million bpd. However, New Delhi's third biggest source market for oil—Saudi Arabia—registered a 16.6 per cent sequential decline in volumes delivered to India in August at 0.55 million bpd.

Iraq had a market share of 18.8 per cent in India's oil import basket in August, up from 16.5 per cent in July. Russia's market share was 43.5 per cent in July, 3.6 percentage points higher than its share in August. Saudi Arabia's market share contracted to 12.2 per cent in August from 13.7 per cent in July.

"Saudi Arabia's 550,000 bpd is 200,000-250,000 bpd below last year's average range of purchases. So, it would be fair to say that India's appetite for Saudi Arabian oil has not come back, even after import of Saudi oil hit a 10-year low in June," Katona said, adding that Saudi Arabian crude continues to remain expensive for Indian refiners vis-à-vis oil from Russia and even Iraq. On the other hand, Iraq has evidently further cemented its position as India's dependable second-largest supplier, widening the gulf with Saudi Arabia.

Prior to the war in Ukraine, Iraq and Saudi Arabia were the top two suppliers of crude oil to India. But as the West started weaning itself off Russian energy supplies following Moscow's February 2022 inva-

sion of Ukraine, Russia started offering discounts on its crude and Indian refiners started snapping up the discounted barrels.

Urals, a medium-sour crude, is the mainstay of India's Russian oil imports. In August, Indian refiners cumulatively imported 1.26 million bpd of Urals crude. India's Urals import volumes for the month accounted for 70 per cent of New Delhi's total oil imports from Moscow. Evidently, the price differential between Urals and competing crude grades from India's traditional West Asian suppliers was significant enough for Indian refiners to prefer the Russian grade.

As the world's third-largest consumer of crude oil with a high import dependency level of over 85 per cent, India is extremely sensitive to oil prices. Although trade sources have indicated that discounts on Russian crude have shrunk over time, Indian refiners have evidently remained keen on buying Russian oil as given the high import volumes, even lower discount levels lead to significant savings.



OIL IMPORTS COULD STAY SUBDUED IN SEPTEMBER, RISE THEREAFTER

Oil imports from Russia fall as refinery maintenance season curbs demand

SUKALP SHARMA
NEW DELHI, SEPTEMBER 1

INDIA'S CRUDE oil imports from Russia—New Delhi's largest source market for oil—cooled off sequentially in August from July's near-record levels as oil demand evidently softened in the run-up to the refinery maintenance season, according to ship tracking data and industry watchers. Relatively lower availability of Russian oil for the export market was also a likely factor.

Oil market experts expect India's oil imports—including from Russia—to be slightly subdued in September as well due to maintenance shutdowns at a few refineries, before recovering again in October as the affected refining capacity comes back on stream in the festival season, which is usually marked by high fuel demand.

India's Russian oil imports declined 14.5 per cent—or by 0.31 million barrels per day (bpd)—sequentially in August to 1.80 million bpd, but still accounted for a whopping 39.9 per cent of the New Delhi's total

Source market	August oil imports	Change vs July	August market share
Russia	1.80 mn bpd	-14.5%	39.9%
Iraq	0.85 mn bpd	6.7%	18.8%
Saudi Arabia	0.55 mn bpd	-16.6%	12.2%

Source: Kpler

crude oil imports for the month, per provisional vessel tracking data from commodity market analytics firm Kpler. Notably, India's overall oil imports for the month also declined by a similar volume—0.32 million bpd—to 4.52 million bpd.

"Interestingly, Russia's oil exports have also gone down by 350,000 bpd...So there is less Russian availability, lower Indian crude intake, and generally less movement (of oil)," said Viktor Katona, head of crude analysis at Kpler.

"Peak maintenance season in India is September. By November, refinery runs would climb back to their normal range of 5.4-5.5 million bpd. September imports from Russia

should also be weak. However, October onwards, they would start to edge higher again, also boosted by higher availability of Russian crude as Russia is set to undergo its own period of turnarounds (refinery maintenance activities) over the upcoming weeks," Katona said on the supply outlook for the forthcoming months.

As for other top suppliers, oil imports from Iraq—India's second-largest source of oil—rose 6.7 per cent sequentially to 0.85 million bpd. However, New Delhi's third biggest source market for oil—Saudi Arabia—registered a 16.6 per cent sequential decline in volumes delivered to India in August at 0.55 million bpd.

Iraq had a market share of 18.8 per cent in India's oil import basket in August, up from 16.5 per cent in July. Russia's market share was 43.5 per cent in July, 3.6 percentage points higher than its share in August. Saudi Arabia's market share contracted to 12.2 per cent in August from 13.7 per cent in July.

"Saudi Arabia's 550,000 bpd is 200,000-250,000 bpd below last year's average range of purchases. So, it would be fair to say that India's appetite for Saudi Arabian oil has not come back, even after import of Saudi oil hit a 10-year low in June," Katona said, adding that Saudi Arabian crude continues to remain expensive for Indian refiners vis-à-vis oil from Russia and even Iraq. On the other hand, Iraq has evidently further cemented its position as India's dependable second-largest supplier, widening the gulf with Saudi Arabia.

Prior to the war in Ukraine, Iraq and Saudi Arabia were the top two suppliers of crude oil to India. But as the West started weaning itself off Russian energy supplies following Moscow's February 2022 inva-

sion of Ukraine, Russia started offering discounts on its crude and Indian refiners started snapping up the discounted barrels.

Urals, a medium-sour crude, is the mainstay of India's Russian oil imports. In August, Indian refiners cumulatively imported 1.26 million bpd of Urals crude. India's Urals import volumes for the month accounted for 70 per cent of New Delhi's total oil imports from Moscow. Evidently, the price differential between Urals and competing crude grades from India's traditional West Asian suppliers was significant enough for Indian refiners to prefer the Russian grade.

As the world's third-largest consumer of crude oil with a high import dependency level of over 85 per cent, India is extremely sensitive to oil prices. Although trade sources have indicated that discounts on Russian crude have shrunk over time, Indian refiners have evidently remained keen on buying Russian oil as given the high import volumes, even lower discount levels lead to significant savings.

Gahlot inaugurates installation of PNG pipelines in Dichaon Kalan and Khaira

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: Delhi Cabinet minister and MLA of Najafgarh constituency, Kailash Gahlot, inaugurated the installation of Piped Natural Gas (PNG) pipelines in the villages of Dichaon Kalan and Khaira, on Sunday. The project, undertaken by Indraprastha Gas Limited (IGL), is expected to bring a significant improvement in the energy infrastructure of the region.

The installation, costing approximately Rs one crore, is slated for completion within two months, following which PNG connections will be made available to households in both villages.

Addressing the local residents during the inauguration, Gahlot expressed his vision for the area stating, "Delhi is the capital of the country, but residents of Najafgarh have histori-



cally been deprived of essential facilities. After winning the elections in 2015, my dream was to ensure that Najafgarh has all necessary amenities such as water, sewage, gas lines, and good roads. Before 2015, only 15 kilometres of pipeline had been laid in Najafgarh. By 2025, we aim to complete the gas pipeline

The installation, costing approximately Rs 1 cr, is slated for completion within two months

installation in all colonies and villages of Najafgarh."

"The introduction of PNG pipelines is a crucial example of our efforts to provide clean energy to Najafgarh residents. Ensuring access to clean energy solutions is vital for the development and progress of any area. The PNG pipeline connections represent a significant step towards achieving this goal," he added.

The ambitious project aims to establish PNG pipelines in 21 villages and 200 colonies in Najafgarh by March 2025. To date, IGL has successfully completed work in 30 colonies and 14 villages, including Mitraon, Dhansa, Kazipur, Isapur, Bakra Garh, Mundhela Kalan,

Mundhela Khurd, Kair, Ujwa, Malikpur, Samspur, Jafarpur, and Surkpur. Since 2015, over 227 kilometers of PNG pipelines have been installed at a cost of nine crore rupees, with 48,550 meters laid between 2015 and 2020, and 51,700 meters between 2020 and 2023.

PNG is considered a highly secure cooking gas alternative. It is lighter than air and dissipates quickly if a leak occurs, minimizing risks. Unlike LPG, which can be tampered with and often suffers from issues like underweight cylinders, PNG offers a constant and safe energy supply. The meter for PNG is installed similarly to an electricity meter, reducing the chances of tampering.

Waste to fuel: Bio-CNG plant to come up at Ghazipur site

Paras Singh

htreporters@hindustantimes.com

NEW DELHI: A bio-CNG plant is set to come up in Ghazipur to turn wet waste from wholesale markets and residential colonies in the area into clean transportation fuel, senior civic officials aware of the matter said.

This will be the second such plant after one facility at Okhla. The Municipal Corporation of Delhi (MCD) approved the signing of an agreement with Indraprastha Gas Limited (IGL) on August 21, officials said.

"The plant will use organic or wet waste to generate fuel gas. Unlike other pending projects and schemes, this project to set up bio-CNG plant at Ghazipur will not require permission from the standing committee as the entire project cost will be borne by IGL," a senior official, requesting anonymity, said.

MCD said the project will help in diverting waste dumped at the oversaturated Ghazipur landfill. It is expecting the plant to be operational in 18 months, once the agreement is signed.

According to the initial

Project details

THIS WILL BE THE SECOND SUCH PLANT, FOLLOWING THE ONE AT OKHLA

Organic/wet waste to generate fuel gas

Through biomethanation, organic material is microbiologically converted under anaerobic conditions to biogas. MCD expects that bio-methanation of 100 tonne per day of municipal solid waste would generate 4,000kg per day of compressed biogas, 15 tonne per day of city compost, and 50 kilolitres per day of wet slurry

'Plant to help reduce landfill load'

According to MCD, the project will help in diverting waste that is dumped at the oversaturated Ghazipur landfill

BIO-CNG PLANT ALREADY RUNNING IN INDORE

Indore operates bio-CNG plants to supply fuel to its bus fleet. In 2022, PM Narendra Modi inaugurated a 550-tonne-per-day-capacity plant worth ₹150 crore which generates bio-CNG to run 150 city buses

project plan, MCD will provide land and IGL will take over the site and develop the plant on its own. "We will be providing a daily supply around 350 tonne of fresh waste every day. This will be fed into digesters and converted into compressed natural gas," the MCD official said.

The official said that the expected production of various components generated after the bio-methanation process of 100 tonnes per day of municipal solid waste would comprise 4,000kg per day of compressed biogas, 15 tonne per day of city compost, and 50 kilolitres per

day of wet slurry. "The manure may be utilised by MCD at its nurseries, gardens and green belts... or the operator may be allowed to sell it in the open market after improving its quality," the official said.

IGL officials did not respond to HT's request for a comment.

"Delhi Development Authority transferred 10 acres to the corporation for development of a waste processing facility. The project site is located at the rear end of this landfill, towards paper market. The land parcel was transferred in July but some documentation work is pending. Meanwhile, we have communicated the development to IGL so that the project can be expedited," the official said, adding that the agreement is expected to be signed in September.

Discussing the facility at Okhla, a second MCD official said: "The facility is expected to produce compressed natural gas (Bio-CNG) by treating 200 tonne of wet waste and dairy waste daily, which will be utilised as clean fuel for vehicles." The delayed project is expected to be completed by December.

Indore operates bio-CNG plants to supply fuel to the bus fleet of the city. In 2022, Prime Minister Narendra Modi inaugurated a 550-tonne-per-day-capacity plant worth ₹150 crore at Devguradia trenching ground, which generates bio-CNG to run a fleet of 150 city buses.



ONGC Videsh to complete Azerbaijan acquisition in two months

ARUNIMA BHARADWAJ
New Delhi, September 1

STATE-OWNED OIL AND Natural Gas Corp's overseas arm, ONGC Videsh (OVL), is expected to finalise the acquisition of a 0.615% participating interest in Azerbaijan's offshore Azeri Chirag Gunashli (ACG) oil field from Equinor within the next two months, the company officials said.

Earlier, OVL signed a definitive sale and purchase agreement to increase its stake in the ACG oil field. This deal also includes the acquisition of a 0.73% share in the Baku-Tbilisi-Ceyhan (BTC) pipeline company through its wholly owned subsidiary, ONGC BTC. OVL anticipates that this increased stake in the ACG oil field will enhance its overseas crude oil production. "We are increasing our stake in the ACG field in Azerbaijan by a smaller amount. The outgoing capex is not much, but it will add to our production," OVL managing director Rajarshi Gupta told *FE*.

"It is under assessment, and in another two months, we should hear something," he added.

The total investment for these acquisitions is estimated to be around \$60 million. This is in addition to the company's existing 2.31% participating interest in the ACG field and 2.36% shareholding in the BTC pipeline.



Govt to amend guidelines for CPSEs

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, September 1

THE GOVERNMENT IS working to amend its 2016 guidelines with regard to dividend payment, bonus issues and share buyback by CPSEs, officials said.

The finance ministry had in May 2016, issued a comprehensive guidelines on 'Capital Restructuring of Central Public Sector Enterprises (CPSEs)' in 2016 for efficient management of government investment in CPSEs.

"With the CPSEs now more strong in terms of balance sheet and having improved on their market capitalisation, it is now time for a relook of the capital restructuring guidelines," an official told *PTI*.



The amended guidelines are expected to be issued by the finance ministry this month, another official said.

As per the capital restructuring guidelines issued, CPSEs that do not have plans to deploy their capital optimally for business purposes should have a professional look at the surplus funds available to them.

As per the guidelines issued by the department of investment and public asset management (DIPAM) in May 2016, every CPSE is required to pay a minimum annual dividend of 30% of PAT or 5% of the net worth. Also, every CPSE having net worth of at least ₹2,000 crore and cash and bank balance of over ₹1,000 crore were required to opt for share buyback.

Also, bonus shares are to be issued if the defined reserves and surplus of CPSEs is equal to or more than 10 times of its paid up equity share capital.

A CPSE where market price or book value of its share exceeds 50 times of its face value will split-off its shares appropriately.

The intention behind the guide-

lines is that CPSEs sitting on cash piles are required to pay dividends, which will, in turn, help keep investors interested in the stock.

The combined market capitalisation of CPSEs, banks and insurance companies has grown over 500% in the past three years from ₹15 lakh crore to over ₹58 lakh crore.

Also, the government's equity holding has risen four times to ₹38 lakh crore from ₹9.5 lakh crore in January 2021.

So far in 2024-25, ₹10,604.74 crore has been obtained through dividend from the CPSEs.

In the current fiscal year, the government has budgeted to collect ₹56,260 crore as dividend from public sector enterprises, up from ₹50,000 crore in FY24.



Russia crude import falls on lower savings, Iraq comeback

S DINAKAR
Amritsar, 1 September

Shipments of Russian oil to India declined 14 per cent in August compared to July. This came after a prolific run of three months of near-record purchases by Indian refiners, as savings on the crude declined to record lows after Russian traders refused to offer higher discounts, according to industry sources and ship tracking data.

Iraq, India's biggest oil supplier prior to Russia's inroads, improved its market share in India at the expense of Russia on the back of lower rates.

The share of Russian oil in India's crude basket also dipped more than 3 percentage points in August from July to below 40 per cent, according to calculations by *Business Standard* based on ship tracking data. Iraq's share increased by around 2.4 per cent during the period.

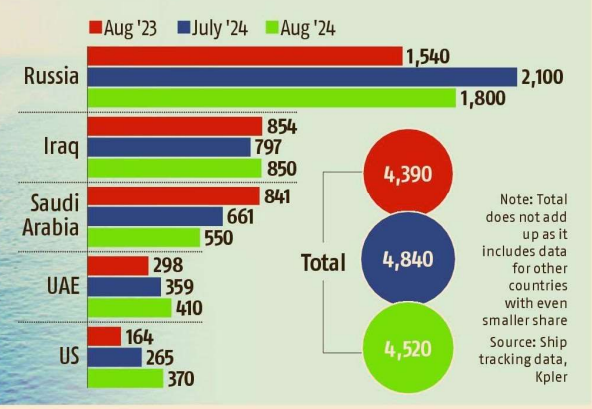
"I would consider a drop from 43 per cent to 40 per cent for Russia's share well within the range of fluctuation we have seen in previous months, and not particularly remarkable," said Vandana Hari, a Singapore-based energy expert and founder of Vanda Insights.

"Given that nearly all of Russian crude to India is bought on a spot

OIL TRAIL



India's crude oil import (in '000 barrels per day)



basis, the prevailing discounts being offered are and will remain a key determinant in how much volume Indian refiners pick," Hari said.

Indian refiners led by Reliance Industries and Indian Oil imported 1.8 million barrels per day (bpd) of Russian grades in August, compared to 2.1 million bpd in July 2024, and 1.54 million bpd in the same month a year earlier, according to data from Paris-based market intelligence agency Kpler accessed by *Business Standard*. Imports of Russian oil averaged 2 million bpd in the May-July 2024 period.

While India's overall crude imports declined by around

6.6 per cent to 4.5 million bpd in August month-on-month (M-o-M), the fall of Russian shipments was over twice the magnitude, eroding Russia's share in India's crude imports basket to 40 per cent from a near record 43 per cent in July. There has been a greater draw on Russian oil from domestic refiners, leaving less for exports in August, industry officials said.

The share of Iraqi crude increased to around 19 per cent in August from a little over 16 per cent in July. Average Iraqi crude prices are trending lower on a delivered basis to Indian buyers. But Iraqi grades, while well-suited for Indian

refineries, are of a lower quality in terms of sulphur content than Russian grades. For instance, Iraqi oil averaged \$597/tonne in the April-June quarter compared to \$609/tonne for Russian oil during the period, according to Indian customs data. Savings on Russian oil may have declined to record lows in the April-June quarter of FY25 at around \$440 million compared to around \$1.2 billion in average quarterly savings in FY23 and FY24.

Saudi Arabian supplies to India declined by 17 per cent M-o-M and by over a third on the year to around 550,000 bpd in August, shipping data shows, as higher rates kept

buyers away, Indian refining officials said. Purchases from the US increased by 41 per cent to 370,000 bpd in August from July and more than doubled from a year earlier as India has tried to maintain a balance between buying Russian crude and mollifying American concerns by increasing purchases of US crude, industry sources said.

The Russian invasion of Ukraine in February 2022 sparked a wave of sanctions and discounts by western powers and Russian suppliers, which were eager to find a market for their sanctioned oil.

More on business-standard.com



'IGL wants to be leader in LNG space'

State-run Indraprastha Gas Limited (IGL) will set up 100 liquefied natural gas (LNG) stations by FY30 and strengthen efforts to establish compressed natural gas (CNG) to LNG conversion plants for servicing difficult terrains, Managing Director **KAMAL KISHORE CHATIWAL** tells Subhayan Chakraborty & Shreya Jai in an interview at the company's Delhi headquarters.

IGL has announced multiple plans to ramp up its LNG portfolio. What is the thinking behind this?
We want to be a leader in the LNG space. We are targeting to set up 6-7 LNG dispensing stations nationwide in the current financial year, and our long-term vision is to have 100 LNG stations by FY30. We have already commissioned the first LNG dispensing station in Ajmer. There is demand in Delhi. As part of

our partnership with a leading public-sector company, IGL is building a captive unit at its Noida depot. It wants to decarbonise its trucks, which will ply as soon as the facility is commissioned.

What is the status of your LNG to CNG conversion plants?
We believe there is a synergy between CNG and LNG. For the conversion plants, we have brought out an expression of interest. We now have 500 CNG stations in Delhi. For instance, a station making 20,000 kg of CNG sales per day has seen sales come down to 10,000 kg. This presents a potential for us to use the compression capacity in that station. We can liquefy a high-pressure gas. We already have a highly compressed gas, so our capex goes down.

In hilly areas, pipelines are uneconomical in terms of cost and have safety issues. So, we plan to deliver gas via pipeline to a CNG compression facility, liquefy it, and take the LNG to hills, inaccessible or sparsely populated areas. Right now, it costs ₹ 14-15 crore to set up a conversion unit, as opposed to the hundreds of crores it takes to lay down pipelines.

What about compressed biogas plants (CBG)?

We have targeted to construct 15 CBG plants in this financial year, but work will be completed on a minimum of 10 plants. It takes 6-7 months for construction. We are hopeful of producing biomethane from the biogas projects, going forward. A country as small as Germany is producing 8 million tonnes, whereas India is importing 23-24 million tonnes. Since biowaste production is related to population, India has the potential to generate 8-10 times more biomethane. But the biomethane has to be integrated with CGD, and not as a transport fuel. As a transport fuel, where it will just be an intermittent option.

Can you give us a timeline for biomethane production?
The agencies involved are looking at short-term targets. We need land, segregation of waste, and sewage plants. Everybody, including households, has to contribute towards this. In Delhi, we are setting up 2-3 smaller projects. We are in discussions with the Municipal Corporation of Delhi to take care of the Bhalswa landfill in North Delhi, which is emitting huge amounts of biomethane into the atmosphere. The MCD has asked to know how

much per square metre intensity can be achieved in terms of waste removal. We are in discussions with some technology suppliers. The investment will be made by a joint venture entity, set up with the technology provider. The Delhi government will give us the land. We will guarantee them the offtake based on existing government policies.

What is the investment outlook for this?
Delhi generates 15,000 tonnes of waste daily. We are looking at

treating about 20 per cent of that or 2,000-3,000 tonnes. Normally, 100 tonnes of waste require ₹50 crore of investment. Once the scale goes up, and capex efficiency comes in, the investment reduces. So, for a 1000-2000-tonne plant, an investment of ₹300-350 crore may be required. Capex is not a

constraint because it has a life of 25 years. The cost per standard cubic meter of gas generated is very limited. What matters is the consistency in operation and the product quality, the lack of which can damage the infrastructure. The gas imported from Qatar, and the US, is almost pure methane, with very few impurities. Our focus is on bringing that quality to biomethane.

What can be done to hedge against global gas price volatility?
From an Indian perspective, we need

strategic gas storage, which all developed countries have. India is blessed with onshore gas fields which are depleted and can be used for storage. In times of increased volatility in global prices, these can come into play. A policy push with capex support for strategic storage of 20-30 billion cubic meters (bcm) of natural gas is required from the government. Given an option, IGL would also book some capacity there. No one wants to be exposed to price volatility. During the Covid pandemic, global prices were at \$1-2 per mmbtu. If we had storage, it could have been filed up. Prices shot up to \$50 per mmbtu when the Ukraine war began.

What are your plans for green hydrogen?
Hydrogen remains in a nascent stage. There is no commercially proven business model and prices are still very high. It is still 2-3 times the normal energy cost. If India needs to grow at 8 or 10 per cent for the next 10-15 years, we need cheap energy. It is possible to blend hydrogen in natural gas up to 1-2 per cent. I'm not sure whether it will make a big difference or not.

How significant a threat are EVs to your CNG business?
Electric vehicles will increase in percentage terms, but not in a dramatic manner, whereby they reach 50-60 per cent. EVs will continue to grow but won't replace all vehicles and threaten the other players with extinction.



KAMAL KISHORE CHATIWAL
MD, Indraprastha Gas Limited (IGL)





Govt to amend CPSE capital restructuring guidelines

The government is working to amend its 2016 guidelines with regard to dividend payment, bonus issues and share buyback by Central Public Sector Enterprises (CPSEs), officials said. The finance ministry had in May 2016, issued a comprehensive guidelines on 'Capital Restructuring of CPSEs' in 2016 for efficient management of government investment in CPSEs.

PTI

Favourable monsoon, subdued industrial activity drags diesel consumption to 15-month low in Aug

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India's diesel consumption dropped to a 15-month low in August as copious rains reduced the requirement of mechanised irrigation and also on subdued manufacturing activity. According to the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC), diesel consumption declined by around 3 per cent YoY and 10 per cent MoM to 6.48 million tonnes (mt) in August.

The decline in diesel consumption can be attributed to the monsoon season, when mobility drops during the June-September period.

SUBDUED ACTIVITY

Rains also have a bearing on industrial and mining activities, which impact the transport sector involved in ferrying minerals and goods. An official

Diesel consumption declined by 3% YoY to 6.48 mt last month

with an oil marketing company (OMC) said that monsoon rains were 9 per cent surplus in July and around 16 per cent last month resulting in lower requirement for diesel for irrigation during the ongoing kharif sowing. The distribution of rainfall was also well spread leading to reduced requirement for diesel-run pump-sets, he added.

Manufacturing and industrial activity also slowed. The headline HSBC Flash India Composite Output Index — a seasonally adjusted index measuring m-o-m change in combined output of India's manufacturing and service sectors — stood at 60.5 in Au-

gust, little changed from 60.7 in July.

HSBC Flash India Manufacturing PMI, a single-figure snapshot of factory business conditions calculated from measures of new orders, output, employment, supplier delivery times and stocks of purchases, slipped from 58.1 in July to a three-month low of 57.9 in August.

Pranjul Bhandari, Chief India Economist at HSBC, said, "India's flash composite PMI slipped slightly in August, though it remained significantly higher than the historical average. Although new order growth for the manufacturing sector slowed to its weakest since February, the pace of expansion remained sharp, indicating continued strong demand and favourable market conditions."

According to PPAC data, the consumption of petrol, the main consuming fuel for per-

sonal vehicles, rose by 8 per cent y-o-y and 2 per cent m-o-m to 3.35 mt in August 2024.

The sale of petrol vehicles in August reported a mixed trend with top automakers such as Tata Motors, Maruti Suzuki India and Hyundai Motor India reporting a decline in sales on an annual basis in August 2024.

The consumption of aviation turbine fuel (ATF) has, however, risen. Jet fuel usage rose by 6 per cent YoY to 7,16,000 tonnes in August. However, consumption was down, albeit by 1 per cent on a monthly basis.

The growth in consumption of jet fuel is led by a substantial uptick in domestic and international flight movements.

The consumption of LPG registered an uptrend growing at 7 per cent YoY and more than 1 per cent MoM to 2.77 mt.



Govt to amend CPSE capital restructuring guidelines

PTI ■ NEW DELHI

The government is working to amend its 2016 guidelines with regard to dividend payment, bonus issues and share buyback by CPSEs, officials said.

The finance ministry had in May 2016, issued a comprehensive guidelines on 'Capital Restructuring of Central Public Sector Enterprises (CPSEs)' in 2016 for efficient management of government investment in CPSEs.

"With the CPSEs now more strong in terms of balance sheet and having improved on their market capitalisation, it is now time for a relook of the capital restructuring guidelines," an official told PTI.

The amended guidelines are expected to be issued by the finance ministry this month, another official said.

As per the capital

restructuring guidelines issued, CPSEs that do not have plans to deploy their capital optimally for business purposes should have a professional look at the surplus funds available to them.

As per the guidelines issued by the Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) in May 2016, every CPSE is required to pay a minimum annual dividend of 30 per cent of PAT or 5 per cent of the net worth.

Also, every CPSE having net worth of at least Rs 2,000 crore and cash and bank balance of over Rs 1,000 crore were required to opt for share buyback.

Also, bonus shares are to be issued if the defined reserves and surplus of CPSEs is equal to or more than 10 times of its paid up equity share capital.

A CPSE where market price or book value of its share

exceeds 50 times of its face value will split-off its shares appropriately.

The intention behind the guidelines is that CPSEs sitting on cash piles are required to pay dividends, which will, in turn, help keep investors interested in the stock.

The combined market capitalisation of CPSEs, banks and insurance companies has grown over 500 per cent in the past three years from Rs 15 lakh crore to over Rs 58 lakh crore.

Also, the government's equity holding has risen four times to Rs 38 lakh crore from Rs 9.5 lakh crore in January 2021.

So far in 2024-25, Rs 10,604.74 crore has been obtained through dividend from the CPSEs.

In the current fiscal year, the government has budgeted to collect Rs 56,260 crore as dividend from public sector.

Europe's carbon border tax triggers race for green power

Nehal Chaliawala
nehal.chaliawala@livemint.com
MUMBAI

Indian steel and other metal companies are rushing to secure renewable energy deals to reduce their net carbon emissions and avoid penalties under Europe's upcoming Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM).

The demand is not just from the large steel and aluminium firms—two key products to come under the ambit of CBAM—but also from their suppliers as companies seek to minimize emissions throughout their supply chains.

Renewable energy companies say that the demand is far greater than what they can keep up with and upcoming capacities for the next couple of years are already sold out.

"Due to constraints related to land availability and transmission infrastructure, the earliest solar and wind projects can be delivered is in 2026. This demand has led to early commitments for future projects," said Vineet Mittal, chairman of Avaada, a renewable energy firm.

He estimates that the demand-supply mismatch currently is about 10GW. For context, India's total operational wind and solar energy capacity is about 134GW, as per the ministry of new and renewable energy.

Similarly, at Sunsure, another renewable energy producer, companies concerned over the EU's carbon border tax make up 15% of the customer base. The push for decarbonization coupled with a shortage of green energy suppliers for commercial and industrial (C&I) customers like metal companies has led to an acute shortage of available capacity in



India's metal firms are rushing to secure renewable energy deals to reduce net carbon emissions to avoid CBAM penalties. BLOOMBERG

the short term, Shashank Sharma, founder and CEO of Sunsure, said.

"This trend is leading to businesses rushing to secure capacities from dependable renewable energy developers and may lead to an increase in tariffs," he said. "Consequently, few developers are able to promise power supply to C&I customers until at least 2025-26."

At Sunsure, 90% of the IGW capacity coming up in the next 15 months is already sold out, he said.

The CBAM seeks to monitor carbon emissions embedded in products imported into the EU and the UK and levy a tax on the excess emissions compared to baseline for European firms. The levies will start from January 2026 and will be initially applicable to six sectors—iron and steel, aluminium, cement, fertilizers, electricity and hydrogen.

India was the second-largest exporter of steel to the EU in 2023 at 3 million tonnes, slightly behind South Korea's 3.2 million tonnes.

But Indian mills lagged the Korean firms in terms of emis-

sions with an average of 2.55 tonnes of carbon dioxide released into the atmosphere to make every tonne of steel. In comparison, Korean steelmakers emitted an average 1.6 tonnes of CO₂, as per data from BigMint, a market intelligence firm.

Indian steelmakers were the most polluting among major exporters to Europe, the data show, ahead of China.

While Indian steel mills may continue to rely on the highly-polluting blast furnace-based process for the foreseeable future—limiting the scope of any sharp reduction in emissions—they are trying to minimize emissions through the rest of their supply chain.

Among India's leading steelmakers, JSW is investing in about 2.2GW of renewable energy at its manufacturing sites, largely through power purchase pacts with group firm JSW Energy. Tata Steel has signed similar agreements with Tata Power.

Aluminium maker Hindalco is looking to operationalize 300MW of renewable energy by next year. The Vedanta Group, which has the country's largest aluminium and zinc manufacturing capacities, has set up a group firm Serentica to serve its renewable energy requirements.

Renewable energy firms say demand outstrips supply and capacities for the next few years are already sold out

Gentari to offer commercial clients power storage devices

The renewables arm of Malaysia's state-run Petronas says will keep investing in green energy

Manas Pimpalkhare & Rituraj Baruah
NEW DELHI

Gentari, the renewable energy subsidiary of Malaysian state-run energy giant Petronas, will offer battery storage services to its commercial and industrial (C&I) customers in India and continue investments in green energy through partnerships, a top company official said.

"Depending upon the needs of the customers and what type of settlement or what sort of a supply they need, we would be open to evaluating those (storage) options. Let's say over the next 12 to 18 months if these requirements are fructifying based on bilateral contracts, then we would be looking at storage options," Navjit Gill, Gentari Renewables India country head, told *Mint* in an exclusive interview.

He added that Gentari would continue to look at each project individually and evaluate the right type of energy storage solutions.

Gentari Renewables India is a local subsidiary of Gentari.

He also said that the company is open to partnerships with organizations in the renewable energy space, as India expands production and adoption of green energy.

Gill also said that the company, which has established itself in India through inorganic growth and acquisitions, is now all ready to go ahead with greenfield projects of its own.

"We have a very mature organization in C&I. We are one of the market leaders with 1.8 gigawatt in C&I space. And we have all the attributes for developing this business organically



The company is open to partnerships with organizations in the renewable energy space, as India expands production and adoption of green energy.

in-house," Gill told *Mint*.

However, the company would continue to look at acquisition opportunities both in the C&I and utility spaces. *Mint* earlier reported that Gentari Sdn Bhd is planning a minority fund raise in its proposed commercial and industrial (C&I) projects in an equity deal valued at around \$400 million.

Owing to an improvement in recovery of receivables from power distribution companies (discoms) in India, Gentari will "continue to evaluate the utility business, mainly at the central utilities," Gill said. "If there are certain opportunities for the utility bids, then we will certainly evaluate

them and look forward on those," he added.

Gentari majorly caters to C&I customers in the renewable energy space, Gill said, adding that the company would evaluate bids coming from central government public service undertakings (CPSUs). "Going forward, we would evaluate the bids which are coming out in the CPSU space and could be looking at those too," Gill said.

Gentari has been scooping up assets. Earlier this year, it emerged as the winning bidder for the Indian solar projects of Finland's Fortum Oyj totalling 185MW.

The deal is worth an enterprise

value of around \$200 million and an equity value of around \$150 million. It has also announced its \$1.5 billion investment in AM Green Ammonia Holdings, and an equal joint venture (JV) with ReNew Energy Global Plc to develop 5 GW capacity.

Speaking about India's position among global peers in the renewable energy domain, Gill said that it is one of the top renewable energy markets in the world, and attributed growth in the sector to regulatory policies as well as the financing opportunities available in the country.

"As far as the sector is concerned in the country, it is a pretty matured sector now, as far as the electron business (power generation business) is concerned, the renewable energy business is concerned," Gill said. The growth is due to "the government initiatives, the policy measures, the regulatory (norms), the availability of the ISTS (inter-state transmission system) network, as far as the grid is concerned, and even the structure of the financing institutions—it is a very evolved structure," Gill added. The ISTS network refers to inter-state transmission lines carrying electricity from one state to another.

Gentari Renewables expects to produce 5 million tonnes of green ammonia in the country to produce one million tonnes of green hydrogen, in partnership with other companies, Gill said. He added that this would constitute 20% of India's green hydrogen target.

The government's National Green Hydrogen Mission (NGHM) aims to produce five million tonnes of green hydrogen every year by 2030.

rituraj.baruah@livemint.com

5 mt
Green ammonia
Gentari aims to
produce in India.

5 mt
Green hydrogen
govt aims to
produce each year.

V. Satish Kumar is new IOCL chairman

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

V Satish Kumar, director (marketing) of Indian Oil Corp. Ltd (IOCL), on Sunday took additional charge as chairman, after Shrikant Madhav Vaidya completed his tenure as chairman of the state-run oil company.

Kumar has been director (marketing) since October 2021. A company statement noted that he also held additional charge of director (finance) for a year from October 2022, a period characterized by geopolitical tensions due to the Ukraine war.

With a career spanning 35 years, Kumar has served in various regions across the country and held key positions. He has also gained extensive experience in engaging with multinational oil companies, serving as non-executive chairman of Indian Oil Petronas Pvt. Ltd, a joint venture between Indian Oil and Petronas (Malaysia), and as non-executive chairman of Indian Oil Mauritius Ltd, a subsidiary of Indian Oil.

A statement said the marketing division under his leadership has registered the best "physical performance" year-after-year over the last three years. A mechanical engineer, Kumar has a postgraduate degree in management from the University of Ljubljana, Slovenia.

India puts on hold plan to extend diesel pipeline deeper in Bangladesh

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

India's plan to further extend the India-Bangladesh Friendship pipeline (IBFP) carrying diesel to its neighbour has gone in the slow lane due to the current political crisis in Bangladesh.

Three people in the know of the development said the government has pressed the pause button on a proposal to extend the 131-km pipeline beyond Parbatipur in Bangladesh, where the pipeline currently ends.

"Since the project has been

operating well and has been largely successful, there was a consideration as to why not further extend it to cater to more places in the neighbouring country. Now, after the political situation somewhat destabilized, India would like to wait for the situation to stabilize for any further consideration and talks. No specific timeline can be given," said one of the people cited above.

The cross-border pipeline inaugurated in March last year by Prime Minister Narendra Modi and his erstwhile Bangladeshi counterpart Sheikh Hasina stretches from Siliguri in West Bengal to an oil depot



The government pressed the pause button on the proposal to extend the 131-km pipeline beyond Parbatipur in Bangladesh. MINT

in Parbatipur in Dinajpur district of Bangladesh.

IBFP has the capacity to transport 1 million metric

tonne per annum (MMTPA) of high-speed diesel (HSD) to the neighbouring country and currently supplies the product to

seven districts in northern Bangladesh.

This is the first cross-border energy pipeline between India and Bangladesh, built for an estimated ₹377 crore, of which the portion in Bangladesh accounts for ₹285 crore—borne by India through grant assistance. Another person said that along with diesel, India was also considering a proposal to send high sulphur fuel oil (HSFO) and furnace oil to Bangladesh. HSFO is largely used in the maritime industry while furnace oil is used for heating homes, businesses and industrial units.

Apart from retail demand,

the supply of petroleum products is crucial for industries as Bangladesh is heavily dependent on diesel to power its key textile industry.

Since 2015, the Numaligarh Refinery in Assam has been providing petroleum products to Bangladesh by rail. The pipeline is also key to Numaligarh Refinery Ltd's (NRL) expansion with Bangladesh being the most suitable market for the offtake.

Queries sent to the Union ministry of petroleum and natural gas and the ministry of external affairs remained unanswered till press time. The spokesperson of the external

affairs ministry on Friday had said that "development projects" in Bangladesh have been impacted due to the law and order situation in the country.

On Friday, after its annual general meeting, NRL chairman Ranjit Rath said that there has been "no impact" of the current situation in Bangladesh on either the IBFP or the company's operations in the country. "Rather, we are scaling up operations in northern Bangladesh from our Siliguri terminal and northeastern Bangladesh from terminals developed near Silchar," he said. Rath is also also the chairman and MD of state-run Oil India Ltd.

Govt to revise CPSE guidelines

New Delhi, Sept. 1: The government is working to amend its 2016 guidelines with regard to dividend payment, bonus issues and share buyback by CPSEs, officials said.

The finance ministry had in May 2016, issued a comprehensive guidelines on capital restructuring of central public sector enterprises (CPSEs) in 2016 for efficient management of government investment in CPSEs.

"With the CPSEs now more strong in terms of balance sheet and having improved on their market capitalisation, it is now



time for a relook of the capital restructuring guidelines," an official said.

The amended guidelines are expected to be issued by the finance ministry this month, another official said.

As per the capital restructuring guidelines

issued, CPSEs that do not have plans to deploy their capital optimally for business purposes should have a professional look at the surplus funds available to them.

As per the guidelines issued by department of investment and public asset management (DIPAM) in May 2016, every CPSE is required to pay a minimum annual dividend of 30 per cent of PAT or 5 per cent of the net worth, also, every CPSE having net worth of at least ₹2,000 crore and cash and bank balance of over ₹1,000 crore were required to opt

for share buyback. Also, bonus shares are to be issued if the defined reserves and surplus of CPSEs is equal to or more than 10 times of its paid up equity share capital.

The intention behind the guidelines is that CPSEs sitting on cash piles are required to pay dividends, which will, in turn, help keep investors interested in the stock.

The combined market capitalisation of CPSEs, banks and insurance companies has grown over 500 per cent in the past three years from ₹15 lakh crore to over ₹58 lakh cr. —PTI



नजफगढ़ के हर घर को मिलेगी पाइपलाइन से पीएनजी : गहलोत

नई दिल्ली | अगले एक साल में नजफगढ़ के प्रत्येक घर को सिलेंडर रिफिल करने की जरूरत नहीं पड़ेगी। नजफगढ़ के हर घर को पीएनजी गैस पाइपलाइन के जरिए मिल सकेगी। कैबिनेट मंत्री और नजफगढ़ विधानसभा क्षेत्र के विधायक कैलाश गहलोत ने इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) द्वारा पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) पाइपलाइन बिछाने के कार्य का उद्घाटन कर यह ऐलान किया। एक करोड़ रुपए की लागत से दो महीने के भीतर दिचाठ कलां और खैरा गांव में पाइपलाइन बिछाने के कार्य सहित दोनों गांव में घरों में पीएनजी कनेक्शन देना शुरू कर दिया जाएगा। मंत्री गहलोत ने इस अवसर पर कहा कि 9 वर्षों में नजफगढ़ विधानसभा की कई कॉलोनियों और गांवों को पाइप गैस लाइन से जोड़ा गया है।

दिचाऊं कलां, खैरा गांव में भी मिलेगी घरों में गैस पाइपलाइन की सुविधा

■ गहलोत ने किया पाइपलाइन बिछाने के कार्य का उद्घाटन

नई दिल्ली, 1 सितम्बर (नवोदय टाइम्स): दिल्ली सरकार के कैबिनेट मंत्री और नजफगढ़ विधानसभा क्षेत्र के विधायक, कैलाश गहलोत ने आज नजफगढ़ के दिचाऊं कलां और खैरा गांव में इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) द्वारा पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) पाइपलाइन बिछाने के कार्य का उद्घाटन किया।

लगभग एक करोड़ रुपये की लागत से दो महीने के भीतर पाइपलाइन बिछाने के कार्य सहित दोनों गाँव में घरों में पीएनजी कनेक्शन शुरू होने की उम्मीद है।

इस अवसर पर, ग्रामीणों को बधाई देते हुए, कैलाश गहलोत ने कहा,



“दिल्ली देश की राजधानी है पर नजफगढ़ के निवासी हमेशा से सुविधाओं से वंचित थे। 2015 में चुनाव जीतने के बाद मेरा सपना था कि नजफगढ़ में सभी सुविधायें जैसे पानी, सीवर, गैस लाइन, अच्छी सड़के आदि सुविधायें होनी चाहिए।

2015 से पहले नजफगढ़ में केवल 15 किलोमीटर लाइन ही बिछाई गई थी और 2015 से अभी तक 227 किलोमीटर लाइन बिछाई गई, 2025 तक नजफगढ़ की सभी कॉलोनियों और गावों में गैस लाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। पीएनजी

पाइपलाइनों की शुरूआत नजफगढ़ के निवासियों को स्वच्छ ऊर्जा प्रदान करने के हमारे प्रयासों का एक महत्वपूर्ण उदाहरण है। किसी भी क्षेत्र के विकास और प्रगति के लिए स्वच्छ ऊर्जा समाधानों तक आम लोगों की पहुंच सुनिश्चित करना जरूरी है।

पीएनजी पाइपलाइन कनेक्शन इस लक्ष्य को प्राप्त करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। आईजीएल पाइप लाइन गैस सुविधा से गाँव में महिलायें बहुत खुश हैं। पिछले 9 वर्षों में नजफगढ़ विधानसभा की कई कॉलोनियों और गावों को पाइप गैस लाइन से जोड़ा गया है। मेरी कोशिश है कि अगले एक साल में नजफगढ़ बाकी सभी कॉलोनियों और गावों में पाइप लाइन गैस सुविधा उपलब्ध करा दी जाए।”

' अगले साल बिछ जाएगी गैस की पाइपलाइन '

जागरण संवाददाता, पश्चिमी दिल्ली: नजफगढ़ के दिचाऊं कलां और खैरा गांव में कैबिनेट मंत्री और नजफगढ़ के विधायक कैलाश गहलोत ने रविवार को इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आइजीएल) की ओर से पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) पाइपलाइन बिछाने के कार्य का नारियल फोड़कर उद्घाटन किया। उन्होंने कहा कि 2025 तक नजफगढ़ की सभी कालोनियों व गांवों में गैस की पाइप लाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। कोशिश है कि एक साल में नजफगढ़ की बाकी सभी कालोनियों और गांवों में गैस की पाइपलाइन की सुविधा उपलब्ध हो जाए।

इसके बाद कैलाश गहलोत ने ग्रामीणों से बातचीत की। उन्होंने कहा कि 2015 से पहले नजफगढ़ में केवल 15 किलोमीटर ही गैस पाइपलाइन बिछाई गई थी। 2015 से अब तक 227 किलोमीटर लाइन बिछाई गई है। 2025 तक नजफगढ़ की कालोनियों व गांवों में गैस लाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। गहलोत ने कहा कि नौ वर्षों में नजफगढ़ क्षेत्र की कई कालोनियों और गांवों को गैस पाइप लाइन से



नजफगढ़ के खैरा गांव में पीएनजी पाइप लाइन बिछाने के कार्य का नारियल फोड़कर उद्घाटन करते कैबिनेट मंत्री कैलाश गहलोत • सौ. इंटरनेट मीडिया

जोड़ा गया है। दो माह में पाइपलाइन बिछाने के बाद घरों में पीएनजी कनेक्शन पहुंचने शुरू हो जाएंगे।

14 गांवों में पीएनजी पाइपलाइन बिछाने का कार्य हो चुका है पूरा: आइजीएल की ओर से नजफगढ़ की 30 कालोनियों और 14 गांवों

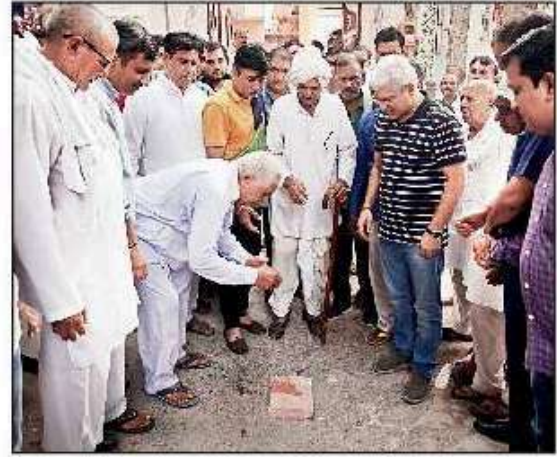
में पीएनजी पाइपलाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया है, जिसमें मित्राऊं, ढांसा, काजीपुर, ईसापुर, बक्करगढ़, मुंढेला कलां, मुंढेला खुर्द, कैर, उजवा, मालिकपुर, समसपुर, जाफरपुर और सुरखपुर गांव शामिल हैं।

ढिचाऊं कलां और खैरा गांव में PNG लाइन का काम शुरू

■ विशेष संवाददाता, नई दिल्ली

दिल्ली सरकार के मंत्री और नजफगढ़ के विधायक कैलाश गहलोत ने रविवार को ढिचाऊं कलां और खैरा गांव में आईजीएल की पीएनजी पाइपलाइन विछाने के काम की शुरुआत की। लगभग एक करोड़ रुपये की लागत से दो महीने में पाइपलाइन विछाने का काम पूरा किया जाएगा, जिसके बाद इन दोनों गांवों में पीएनजी कनेक्शन शुरू होने की उम्मीद है।

कैलाश गहलोत ने कहा कि नजफगढ़ के लोग हमेशा कई सुविधाओं से वंचित रहे हैं। 2015 से पहले नजफगढ़ में केवल 15 किमी लाइन ही विछाई गई थी, लेकिन



मंत्री कैलाश गहलोत ने किया शुभारंभ तब से अब तक 9 करोड़ रुपये की लागत से 227 किमी लाइनें विछाई गई हैं। अगले साल तक नजफगढ़ की सभी कॉलोनियों और गांवों में गैस पाइपलाइन विछाने का काम पूरा कर लिया जाएगा।

दिचाऊं कलां और खैरा गांव में पीएनजी पाइप लाइन बिछाना शुरू, कैबिनेट मंत्री ने किया उद्घाटन

नजफगढ़ में बिछाई जा चुकी है 227 किलोमीटर से अधिक पीएनजी पाइप लाइन : गहलोत

हरिभूमि न्यूज़ ॥ नई दिल्ली

नजफगढ़ में वर्ष 2015 से अभी तक 227 किलोमीटर पीएनजी पाइपलाइन बिछाई जा चुकी है और 2025 तक नजफगढ़ की सभी कॉलोनियों और गांवों में गैस लाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। जबकि 2015 से पहले नजफगढ़ में केवल 15 किलोमीटर लाइन ही बिछाई गई थी। इस बात की जानकारी कैबिनेट मंत्री और नजफगढ़ विधानसभा क्षेत्र के विधायक कैलाश गहलोत ने रविवार को नजफगढ़ के दिचाऊं कलां और खैरा गांव में इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) द्वारा पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) पाइपलाइन बिछाने के कार्य के



उद्घाटन के अवसर पर दी। गहलोत ने कहा कि लगभग एक करोड़ रुपये की लागत से दो महीने के भीतर पाइप लाइन बिछाने के कार्य सहित दोनों गांव में घरों में पीएनजी कनेक्शन शुरू होने की उम्मीद है। इस अवसर पर ग्रामीणों को बधाई देते हुए कैलाश गहलोत ने कहा कि दिल्ली देश की राजधानी है पर

नजफगढ़ के निवासी हमेशा से सुविधाओं से वंचित थे। 2015 में चुनाव जीतने के बाद मेरा सपना था कि नजफगढ़ में सभी सुविधाएँ जैसे पानी, सीवर, गैस लाइन, अच्छी सड़कें आदि सुविधाएँ होने चाहिए। गहलोत ने कहा कि पीएनजी पाइपलाइनों के बिछाने की शुरूआत नजफगढ़ के निवासियों को स्वच्छ ऊर्जा प्रदान करने के हमारे प्रयासों का एक महत्वपूर्ण उदाहरण है। किसी भी क्षेत्र के विकास और प्रगति के लिए स्वच्छ ऊर्जा समाधानों तक आम लोगों की पहुँच सुनिश्चित करना जरूरी है। पीएनजी पाइप लाइन कनेक्शन इस लक्ष्य को प्राप्त करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। आईजीएल पाइप लाइन गैस सुविधा से गांव में महिलाएँ बहुत खुश हैं। पिछले 9 वर्षों

में नजफगढ़ विधानसभा की कई कॉलोनियों और गांवों को पाइप गैस लाइन से जोड़ा गया है। मेरी कोशिश है कि अगले एक साल में नजफगढ़ बाकी सभी कॉलोनियों और गांवों में पाइप लाइन गैस सुविधा उपलब्ध करा दी जाए। इस परियोजना का लक्ष्य मार्च 2025 तक नजफगढ़ के 21 गांवों और 200 कॉलोनियों में पीएनजी पाइप लाइनों को स्थापना करना है। उल्लेखनीय है कि विधायक कैलाश गहलोत नजफगढ़ में विभिन्न विकास परियोजनाओं को आगे बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभा रहे हैं। उनके प्रयासों से इलाके में पानी और सीवर की लाइनें बिछाई गई हैं और अब पीएनजी कनेक्शन का काम जोरों पर है।

आईजीएल ने 30 कॉलोनियों और 14 गांवों में बिछा दी पाइप लाइन

वर्तमान में आईजीएल ने 30 कॉलोनियों और 14 गांवों में सफलतापूर्वक कार्य पूरा कर लिया है। इनमें मित्राऊं, दांसा, काजीपुर, इन्सापुर, बक्करगढ़, मुंदेला कलां, मुंदेला खुर्द, कैर, उजवा, मलिकपुर, समसपुर, जाफरपुर और नुरखपुर गांव शामिल हैं। 2015 के बाद से अब तक नजफगढ़ में 9 करोड़ रुपये की लागत से 227 किलोमीटर पीएनजी पाइपलाइन बिछाई जा चुकी है, जिसमें 2015 से 2020 के बीच 48.550 मीटर और 2020 से 2023 तक 51,700 मीटर पीएनजी पाइप लाइन बिछाई गयी।

पीएनजी है एक बेहद सुरक्षित रसोई गैस विकल्प

मंत्री गहलोत ने कहा कि पीएनजी एक बेहद सुरक्षित रसोई गैस विकल्प है। प्राकृतिक गैस हवा से हल्की होती है और जब किसी प्रकार का रिसाव होता है तो यह तुरंत हवा में मिल जाती है और हवा में वाष्पित हो जाती है। गैस के रिसाव की संभावना न के बराबर होती है क्योंकि पाइप में बहुत कम छेद होते हैं। पीएनजी गैस घरों में पाइपलाइन के जरिए चौबीसों घंटे उपलब्ध रहती है। जिस तरह घरों में बिजली का मीटर लगाया जाता है, उसी तरह पीएनजी का भी मीटर लगाया जाता है, इसलिए किसी भी तरह की छेड़छाड़ की कोई संभावना नहीं रहती। इसके विपरीत प्लंपीजी के साथ छेड़छाड़ की संभावना बनी रहती है और ऐसे कई मामले सामने आए हैं जहां बाहकों ने कम वजन वाले प्लंपीजी सिलेंडर मिलाने की शिकायत की है।

पीएनजी पाइपलाइन बिछाने के कार्य का उद्घाटन

नई दिल्ली। नजफगढ़ के दिचाऊं कलां और खैरा गांव में पीएनजी पाइपलाइन बिछाने के कार्य का दिल्ली सरकार में कैबिनेट मंत्री कैलाश गहलोत ने उद्घाटन किया। लगभग एक करोड़ रुपये की लागत से दो महीने के भीतर पाइपलाइन बिछाने के कार्य सहित दोनों गांव में घरों में पीएनजी कनेक्शन शुरू होने की उम्मीद है।

इस अवसर पर गहलोत ने कहा कि नजफगढ़ में सभी सुविधाएं जैसे पानी, सीवर, गैस लाइन, अच्छी सड़के आदि सुविधाएं होनी चाहिए। 2015 से अभी तक 227 किलोमीटर लाइन बिछाई गई, 2025 तक नजफगढ़ की सभी कॉलोनियों और गांवों में गैस लाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। पाइप लाइन गैस सुविधा से गांव में महिलाएं खुश हैं। उन्होंने बताया कि पिछले नौ वर्ष में कई कॉलोनियों और गांवों को पाइप गैस लाइन से जोड़ा है। ब्यूरो

'दिचाऊं कलां में दो माह में शुरू होंगे पीएनजी कनेक्शन'

जागरण संवाददाता, पश्चिमी दिल्ली: नजफगढ़ के दिचाऊं कलां और खैरा गांव में कैबिनेट मंत्री और नजफगढ़ के विधायक कैलाश गहलोट ने रविवार को इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आइजीएल) की ओर से पाइपड नेचुरल गैस (पीएनजी) पाइपलाइन बिछाने के कार्य का नारियल फोड़कर उद्घाटन किया। उन्होंने कहा कि 2025 तक नजफगढ़ की सभी कालोनियों व गांवों में गैस लाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। कोशिश है कि एक साल में नजफगढ़ की बाकी कालोनियों और गांवों में गैस पाइपलाइन की सुविधा उपलब्ध हो जाए।

इसके बाद कैलाश गहलोट ने ग्रामीणों से बातचीत की। उन्होंने कहा कि 2015 से पहले नजफगढ़ में केवल 15 किलोमीटर ही गैस पाइपलाइन बिछाई गई थी। 2015 से अब तक 227



किलोमीटर लाइन बिछाई गई है। 2025 तक नजफगढ़ की कालोनियों व गांवों में गैस लाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। गहलोट ने कहा कि नौ वर्षों में नजफगढ़ क्षेत्र की कई कालोनियों

और गांवों को गैस पाइप लाइन से जोड़ा गया है। पाइप लाइन बिछाने के कार्य में एक करोड़ रुपये की लागत आएगी। दो माह में पाइपलाइन बिछाने के बाद लोगों के घरों में पीएनजी कनेक्शन पहुंचने

शुरू हो जाएंगे। इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आइजीएल) की ओर से नजफगढ़ की 30 कालोनियों और 14 गांवों में पीएनजी पाइपलाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया है।

● दिचाऊं कलां और खैरा गांव में पीएनजी पाइपलाइन बिछाने के कार्य का हुआ उद्घाटन

● 2025 तक नजफगढ़ के 21 गांवों में पीएनजी पाइपलाइन लगाने का कार्य होगा पूरा

चौपाल और श्मशान घाट का किया निरीक्षण

गहलोट ने खैरा गांव में आइएफसी विभाग के अधिकारियों के साथ चौपाल और श्मशान घाट का निरीक्षण किया। इस दौरान लोगों ने यहां पर होने वाले कार्यों के बारे में उन्हें जानकारी दी। इसके बाद उन्होंने गांव में फिरनी रोड के निर्माण कार्य का भी निरीक्षण किया और कहा कि खैरा गांव की लांबा पटी चौपाल का निर्माण कार्य और गांव के श्मशान घाट का नवीनीकरण जल्द शुरू किया जाएगा।

<< नजफगढ़ के खैरा गांव में पीएनजी पाइप लाइन बिछाने के कार्य का नारियल फोड़कर उद्घाटन करते कैबिनेट मंत्री कैलाश गहलोट ● सौ. इंटरनेट मीडिया

2025 तक नजफगढ़ में पीएनजी लाइन बिछाने का कार्य होगा पूरा: गहलोत

मंत्री कैलाश गहलोत ने दिचाऊ कलां और खैरा गांव में पीएनजी लाइन बिछाने के कार्य का किया उद्घाटन

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): कैबिनेट मंत्री और नजफगढ़ के विधायक कैलाश गहलोत ने रविवार को नजफगढ़ के दिचाऊ कलां और खैरा गांव में इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड द्वारा पाइपड नेचुरल गैस पाइपलाइन बिछाने के कार्य का उद्घाटन किया। लगभग एक करोड़ रुपये की लागत से दो महीने के भीतर पाइपलाइन बिछाने के कार्य सहित दोनों गांव में घरों में पीएनजी कनेक्शन शुरू होने की उम्मीद है। इस अवसर पर कैलाश गहलोत ने कहा कि दिल्ली देश की राजधानी है पर नजफगढ़ के निवासी हमेशा से सुविधाओं से वंचित थे। 2015 में चुनाव जीतने के बाद मेरा सपना था कि नजफगढ़ में सभी सुविधाएं जैसे पानी, सीवर, गैस लाइन, अच्छी सड़के आदि सुविधाएं होनी चाहिए।



2015 से पहले नजफगढ़ में केवल 15 किमी लाइन ही बिछाई गई थी और 2015 से अभी तक 227 किमी लाइन बिछाई गई, 2025 तक नजफगढ़ की सभी कॉलोनियों और गांवों में गैस लाइन बिछाने का कार्य पूरा कर लिया जाएगा। उन्होंने कहा कि पाइपलाइनों की शुरुआत नजफगढ़ के निवासियों को स्वच्छ ऊर्जा प्रदान करने के हमारे प्रयासों का एक महत्वपूर्ण उद्वहरण है। किसी भी क्षेत्र के विकास और प्रगति के लिए

स्वच्छ ऊर्जा समाधानों तक आम लोगों की पहुंच सुनिश्चित करना जरूरी है। पीएनजी पाइपलाइन कनेक्शन इस लक्ष्य को प्राप्त करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। पिछले 9 वर्षों में नजफगढ़ विधानसभा की कई कॉलोनियों और गांवों को पाइप गैस लाइन से जोड़ा गया है। मेरी कोशिश है कि अगले एक साल में नजफगढ़ बाकी सभी कॉलोनियों और गांवों में पाइप लाईन गैस सुविधा उपलब्ध करा दी जाए।



कमर्शियल गैस सिलेंडर 39 रुपये महंगा

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी):
विमान ईंधन के दाम में रविवार को
4.6 प्रतिशत की कटौती की गयी।
वहीं होटल और रेस्तरां में उपयोग
किये जाने वाले वाणिज्यिक
एलपीजी 39 रुपये प्रति 19 किलो
सिलेंडर महंगा हो गया है।

वैश्विक बाजारों में तेल के दाम
के रुख के अनुरूप यह कदम
उठाया गया है। तेल कंपनियों ने
वाणिज्यिक एलपीजी के दाम 39
रुपये बढ़ाये हैं।

रूसी तेल की आवक घटी, इराक से बढ़ी

एस दिनकर

अमृतसर, 1 सितंबर

भारतीय रिफाइनरों द्वारा तीन महीने तक रिकॉर्ड खरीद के बाद अगस्त में रूस से कच्चे तेल की आवक जुलाई के मुकाबले 14 फीसदी कम रही। उद्योग सूत्रों और आवक के आंकड़ों के अनुसार, रूस के व्यापारियों द्वारा अधिक छूट देने से इनकार किए जाने के कारण कच्चे तेल पर बचत रिकॉर्ड निचले स्तर पर आ गई है।

दूसरी ओर, इराक ने अपनी कम कीमतों के कारण भारत में अपनी बाजार हिस्सेदारी बढ़ाई है। रूस से कच्चे तेल की आवक बढ़ने से पहले इराक भारत का सबसे बड़ा तेल आपूर्तिकर्ता था।

बिज़नेस स्टैंडर्ड द्वारा किए गए आयात आंकड़ों के विश्लेषण के अनुसार, भारत में कच्चे तेल के कुल आयात में रूसी तेल की हिस्सेदारी भी जुलाई के मुकाबले अगस्त में 3 फीसदी से अधिक घटकर 40 फीसदी के नीचे आ गई। जबकि इस दौरान इराक की हिस्सेदारी में करीब 2.4 फीसदी की वृद्धि हुई।

वंदा इनसाइट्स की संस्थापक वंदना हरि ने कहा, 'मैं रूस की हिस्सेदारी को 43 फीसदी से घटकर 40 फीसदी तक आने को पिछले महीनों के दौरान दिखने वाले उतार-चढ़ाव के दायरे में ही मानूंगी और



रूसी तेल पर नहीं मिली अधिक छूट

■ अगस्त में कच्चे तेल का कुल आयात जुलाई के मुकाबले करीब 6.6 फीसदी घटकर 45 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया

■ इस दौरान रूस से आवक में गिरावट दोगुनी रही जिससे कुल आयात में रूस की हिस्सेदारी 43 फीसदी से घटकर 40 फीसदी रह गई

■ इराक से आयातित कच्चे तेल की हिस्सेदारी अगस्त में बढ़कर करीब 19 फीसदी हो गई

इसलिए यह कोई खास मायने नहीं रखता है।' उन्होंने कहा, 'रूस से कच्चे तेल की लगभग पूरी खरीद हाजिर आधार पर होती है। ऐसे में छूट यह निर्धारित करती है कि भारतीय रिफाइनर कितनी मात्रा में खरीदारी करेंगे।' रिलायंस इंडस्ट्रीज और इंडियन ऑयल के नेतृत्व में भारतीय रिफाइनरों ने अगस्त में रशियन ग्रेड कच्चे तेल का 18 लाख बैरल प्रतिदिन आयात है। जुलाई में यह आंकड़ा 21 लाख बैरल प्रतिदिन और

एक साल पहले की समान अवधि में यह आंकड़ा 15.4 लाख बैरल प्रतिदिन था। पेरिस की मार्केट इंटेल्जिजेंस एजेंसी केप्लर से बिज़नेस स्टैंडर्ड द्वारा प्राप्त आंकड़ों से यह खुलासा हुआ है।

अगस्त में कच्चे तेल का कुल आयात जुलाई के मुकाबले करीब 6.6 फीसदी घटकर 45 लाख बैरल प्रतिदिन रह गया। इस दौरान रूस से आवक में गिरावट दोगुनी रही जिससे भारत के कुल आयात में रूस की

हिस्सेदारी 43 फीसदी से घटकर 40 फीसदी रह गई। उद्योग के अधिकारियों ने बताया कि रूस की घरेलू रिफाइनिंग कंपनियों द्वारा खपत बढ़ी है और इसलिए अगस्त में निर्यात के लिए कम तेल बचा।

इराक से आयातित कच्चे तेल की हिस्सेदारी अगस्त में बढ़कर करीब 19 फीसदी हो गई जो जुलाई में करीब 16 फीसदी थी। भारतीय खरीदारों को की गई आपूर्ति के आधार पर इराकी कच्चे तेल की कीमतें कम होती जा रही हैं। मगर सल्फर की मात्रा के लिहाज से इराकी ग्रेड की गुणवत्ता रूसी ग्रेड के मुकाबले कमतर है। हालांकि भारतीय रिफाइनरियों के लिए इराकी ग्रेड अधिक उपयुक्त है।

भारतीय सीमाशुल्क आंकड़ों के अनुसार, अप्रैल से जून की अवधि में इराकी तेल की कीमत 597 डॉलर प्रति टन और रूसी तेल की कीमत 609 डॉलर प्रति टन थी। इस दौरान रूसी तेल पर बचत करीब 44 करोड़ डॉलर पर रिकॉर्ड निचले स्तर तक घट गई। अगस्त में सऊदी अरब से भारत को हुई आपूर्ति में मुकाबले 17 फीसदी और पिछले साल के मुकाबले एक तिहाई की गिरावट आई। उन्होंने कहा कि कीमतों में तेजी के कारण खरीदार दूर रहे। उधर, अमेरिका से कच्चे तेल की खरीद अगस्त में जुलाई के मुकाबले 41 फीसदी बढ़कर 35 लाख बैरल प्रति दिन हो गया।

सवाल जवाब

एलएनजी में अग्रणी बनना चाहती है आईजीएल

सरकार की उपक्रम इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) कारोबार का विस्तार कर रही है। वह वित्त वर्ष 30 तक 100 एलएनजी स्टेशन स्थापित करेगी और दुर्गम इलाकों में सेवा उपलब्ध कराने के लिए सीएनजी से एलएनजी में बदलने का संयंत्र स्थापित करने के प्रयासों में लगी है। कंपनी के प्रबंध निदेशक कमल किशोर चाटीवाल ने शुभायन चक्रवर्ती और श्रेया जय के साथ बातचीत में यह जानकारी दी। बातचीत के अंश ...



आईजीएल ने अपने एलएनजी पोर्टफोलियो में विस्तार के लिए कई योजनाओं का ऐलान किया है। इसके पीछे क्या विचार है ?

हम एलएनजी क्षेत्र में अग्रणी बनना चाहते हैं। हमारा लक्ष्य चालू वित्त वर्ष में देश भर छह से सात एलएनजी डिस्पेंसिंग स्टेशन स्थापित करना है। हमारी दीर्घकालिक योजना वित्त वर्ष 30 तक 100 एलएनजी स्टेशन बनाने की है। हमने अजमेर में पहला एलएनजी डिस्पेंसिंग स्टेशन पहले ही चालू कर दिया है। दिल्ली में मांग है। सार्वजनिक क्षेत्र की एक प्रमुख कंपनी के साथ हमारी साझेदारी के तहत आईजीएल अपने नोएडा डिपो में निजी उपभोग वाली इकाई का निर्माण कर रही है। वे अपने ट्रक बेड़े को कार्बन मुक्त करना चाहते हैं।

एलएनजी से सीएनजी में परिवर्तन वाले आपके संयंत्रों की क्या स्थिति है ?

हमारा मानना है कि सीएनजी और एलएनजी के बीच तालमेल है। परिवर्तन संयंत्रों के लिए हमने रुचि पत्र जारी किया है। हमारे सीएनजी स्टेशनों से बिक्री जारी रही है क्योंकि ज्यादा स्टेशन खुल गए हैं। अब हमारे पास दिल्ली में 500 सीएनजी स्टेशन हैं। उदाहरण के लिए प्रतिदिन 20,000 किलोग्राम सीएनजी बिक्री करने वाले स्टेशन की बिक्री कम होकर 10,000 किलोग्राम रह गई है। इससे हमें उस स्टेशन में कंप्रेसन क्षमता का उपयोग करने की संभावना मिलती है। हम अधिक दबाव वाली गैस को तरलीकृत कर सकते हैं। हमारे पास पहले से ही अत्यधिक कंप्रेसड वाली गैस है, इसलिए हमारा पूंजीगत व्यय कम हो जाता है। पहाड़ी इलाकों में पाइपलाइन लागत के लिहाज से लाभकारी नहीं होती है। इसमें सुरक्षा संबंधी दिक्कतें भी हैं। इसलिए, हम सीएनजी कंप्रेसड इकाई तक पाइपलाइन के जरिये गैस पहुंचाने, इसे तरलीकृत करने और एलएनजी को पहाड़ियों, दुर्गम या कम आबादी वाले क्षेत्रों में ले जाने की योजना बना रहे हैं। अभी एक परिवर्तन इकाई स्थापित करने में 14 से 15 करोड़ रुपये का व्यय होता है जबकि पाइपलाइन बिछाने में सैकड़ों करोड़ रुपये लगते हैं।

कंप्रेसड बायोगैस संयंत्रों के बारे में आपका क्या कहना है ?

हमने इस वित्त वर्ष में 15 कंप्रेसड बायोगैस (सीबीजी) संयंत्र लगाने का लक्ष्य रखा है, लेकिन कम से कम 10 को पूरा करने के लिए काम किया जाएगा। निर्माण में 6-7 महीने लगते हैं। हमें भविष्य में बायोगैस परियोजनाओं से बायोमीथेन के उत्पादन की उम्मीद है। जर्मनी जैसा छोटा देश 80 लाख टन उत्पादन कर रहा है जबकि भारत 2.3-2.4 करोड़ टन आयात कर रहा है। चूंकि बायोवेस्ट उत्पादन जनसंख्या से जुड़ा है। इसलिए भारत में 8-10 गुना अधिक बायोमीथेन उत्पन्न करने की क्षमता है। लेकिन बायोमीथेन को कंप्रेसड गैस के साथ एकीकृत किया जाना चाहिए, न कि परिवहन ईंधन के रूप में।

क्या आप बायोमीथेन उत्पादन की समय-सीमा बता सकते हैं ?

संबंधित एजेंसियां अल्पावधि लक्ष्यों पर ध्यान दे रही हैं। हमें भूमि, अपशिष्ट अलग करने की व्यवस्था और सीवेज संयंत्रों की आवश्यकता है। दिल्ली में, हम 2-3 छोटी परियोजनाएं लगा रहे हैं। हम उत्तरी दिल्ली में भलस्वा लैंडफिल के लिए दिल्ली नगर निगम के साथ बातचीत कर रहे हैं। भलस्वा में ज्यादा मात्रा में बायोमीथेन निकल रही है। एमसीडी ने जानना चाहा है कि कचरा हटाने के मामले में प्रति वर्ग मीटर कितनी तीव्रता हासिल की जा सकती है। हम कुछ प्रौद्योगिकी आपूर्तिकर्ताओं के साथ बातचीत कर रहे हैं।

इसके लिए निवेश परिदृश्य कैसा है ?

दिल्ली में रोजाना 15,000 टन कचरा पैदा होता है। हम इसका करीब 20 प्रतिशत या 2,000-3,000 टन निपटाने की संभावना तलाश रहे हैं। सामान्य तौर पर 100 टन कचरे के निपटान के लिए 50 करोड़ रुपये निवेश की जरूरत होती है। एक बार जब मात्रा बढ़ जाएगी और पूंजीगत व्यय दक्षता आ जाएगी तो निवेश कम हो जाएगा। इसलिए 1,000-2,000 टन के संयंत्र के लिए 300-350 करोड़ रुपये की आवश्यकता हो सकती है। पूंजीगत व्यय कोई बाधा नहीं है क्योंकि इसका जीवन 25 वर्ष है। प्रति घन मीटर उत्पादित गैस की लागत बहुत सीमित है। इसमें जरूरत परिचालन निरंतरता और प्रोडक्ट क्वालिटी की है।

वैश्विक गैस कीमतों में उतार-चढ़ाव से बचने के लिए क्या किया जा सकता है ?

भारतीय परिप्रेक्ष्य से बात करें तो हमें मजबूत गैस भंडारण की जरूरत है। सभी विकसित देशों में ऐसा है। भारत के पास तटवर्ती गैस क्षेत्र हैं जो खाली हो चुके हैं और उनका इस्तेमाल भंडारण के लिए किया जा सकता है। वैश्विक कीमतों में बढ़ती अस्थिरता के समय ये काम आ सकते हैं। 20-30 अरब घन मीटर प्राकृतिक गैस के भंडारण के लिए सरकार से पूंजीगत व्यय समर्थन के साथ नीतिगत प्रोत्साहन की भी आवश्यकता है। विकल्प मिलने पर आईजीएल वहां कुछ क्षमता हासिल कर सकती है। कोविड के समय गैस की वैश्विक कीमतें 1-2 डॉलर एमएमबीटीयू थीं जो उक्रेन जंग छिड़ने पर 50 डॉलर तक पहुंच गईं।

ग्रीन हाइड्रोजन के लिए आपकी क्या योजनाएं हैं ?

हाइड्रोजन अभी भी अपनी शुरुआती अवस्था में है। इसका अभी कोई व्यावसायिक रूप से सिद्ध कारोबारी मॉडल नहीं है और इसकी कीमतें भी बहुत अधिक हैं। यह सामान्य ऊर्जा लागत से 2-3 गुना अधिक है। यदि भारत को अगले 10-15 वर्षों तक 8 या 10 प्रतिशत की दर से विकास करना है, तो हमें सस्ती ऊर्जा की आवश्यकता होगी।

विमान ईंधन 4.6 प्र. सस्ता, वाणिज्यिक एलपीजी सिलेंडर के दाम 39 रुपए बढ़े

एजेंसी ■ नई दिल्ली

विमान ईंधन के दाम में रविवार को 4.6 प्रतिशत की कटौती की गई। वहीं होटल और रेस्तरां में उपयोग किए जाने वाले वाणिज्यिक एलपीजी 39 रुपए प्रति 19 किलो सिलेंडर महंगा हो गया है। वैश्विक बाजारों में तेल के दाम के रख के अनुरूप यह कदम उठाया गया है। सार्वजनिक क्षेत्र की खुदरा ईंधन कंपनियों के अनुसार राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में विमान ईंधन यानी एविेशन टर्बाइन फ्यूल (एटीएफ) की कीमत 4,495.5 रुपए प्रति किलोलीटर यानी 4.58 प्रतिशत की कटौती की गई है। विमान कंपनियों की कुल परिचालन लागत में ईंधन की हिस्सेदारी लगभग 40 प्रतिशत है। ऐसे में दाम में कटौती से इन कंपनियों पर लागत बोझ कम होगा। इससे पहले, दो बार दाम बढ़ाए



गए थे। विमान ईंधन के दाम एक अगस्त को दो प्रतिशत यानी 1,827.34 रुपए प्रति किलोलीटर की बढ़ोतरी की गई थी। इससे पहले, इसमें 1.2 प्रतिशत (1,179.37

रुपए प्रति किलोलीटर) की वृद्धि की गई थी। एक जून को एटीएफ के दाम में 6.5 प्रतिशत (6,673.87 रुपए प्रति किलोलीटर) की कटौती की गई थी। कटौती के बाद एटीएफ के दाम

में मुंबई में घटकर 87,432.78 रुपए प्रति किलोलीटर हो गई है जो इससे पहले 91,650.34 रुपए प्रति किलोलीटर थी। स्थानीय करों के कारण एटीएफ के दाम विभिन्न राज्यों में अलग-अलग होते हैं। इसके साथ, तेल कंपनियों ने वाणिज्यिक एलपीजी के दाम 39 रुपए बढ़ाए हैं। इससे कीमत बढ़कर 1,691.50 रुपए प्रति प्रति 19 किलो सिलेंडर हो गई है। यह लगातार दूसरी मासिक वृद्धि है। एक अगस्त को कीमतों में 6.5 रुपए प्रति सिलेंडर की बढ़ोतरी की गई थी। इससे पहले, चार बार मासिक कीमतों में कटौती की गई थी। वाणिज्यिक एलपीजी की कीमत अब मुंबई में 1,644 रुपए प्रति 19 किलोग्राम सिलेंडर होगी। वहीं कोलकाता में 1,802.50 रुपए और चेन्नई में 1,855 रुपए प्रति 19 किलो

सिलेंडर होगी। हालांकि, घरों में इस्तेमाल होने वाली रसोई गैस की दर 803 रुपए प्रति 14.2 किलोग्राम सिलेंडर पर बरकरार है। सार्वजनिक क्षेत्र की इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (बीपीसीएल), और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लि. (एचपीसीएल) मानक अंतरराष्ट्रीय ईंधन की औसत कीमत और विदेशी विनिमय दर के आधार पर हर महीने की पहली तारीख को एटीएफ और रसोई गैस की कीमतों में संशोधन करती हैं। पेट्रोल और डीजल की कीमतें लगातार स्थिर बनी हुई हैं। मार्च के मध्य में कीमत में दो रुपए प्रति लीटर की कटौती की गई थी। दिल्ली में पेट्रोल की कीमत 94.72 रुपए प्रति लीटर है जबकि डीजल की कीमत 87.62 रुपए प्रति लीटर है।