



# ArcelorMittal's India JV said to eye tax-free LNG imports

**Reuters**

NEW DELHI

ArcelorMittal's India joint venture has written to the Centre seeking to remove import tax on liquefied natural gas (LNG) for steel-making to meet its decarbonisation goals, the letter seen by Reuters showed.

Steel production accounts for 8% of global carbon emissions. Replacing coal as a fuel with LNG can remove some of them, but raises production costs.

“To meet both domestic and global steel demands, we propose a nil rate of duty on LNG imports for steel manufacturing,” ArcelorMittal Nippon Steel India wrote in the Sept. 2 letter.

## ArcelorMittal urges LNG tax cut for steel

**A**rcelorMittal's India joint venture has called on New Delhi to remove the import tax on liquefied natural gas (LNG) for steelmaking to help the company cut its production costs and meet decarbonisation goals, a letter seen by *Reuters* showed.

Steel production accounts for about 8% of global carbon emissions.

Replacing coal as a fuel source with LNG can remove some of them, but increases production costs.

“To meet both domestic and international steel demands, we propose implementing a nil rate of duty on LNG imports for steel manufacturing,” ArcelorMittal Nippon Steel India (AM/NS India) said in a letter dated 2 September to the federal finance ministry.

India, the world's second biggest crude steel producer, levies a 2.5% basic customs duty and an additional 0.25% social welfare tax on LNG.

If the government concedes to AM/NS India's requests, other steelmakers such as JSW Steel and Tata Steel would also benefit.

**REUTERS**

## ON UBS' BULLISH OUTLOOK

# City Gas Distribution Cos' Stocks Jump

### Our Bureau

**Mumbai:** Shares of city gas distribution companies Indraprastha Gas and Mahanagar Gas jumped on Tuesday after brokerage UBS gave a bullish outlook on the stocks. Indraprastha Gas gained 3.24%, while Mahanagar Gas rose 4.7% on the NSE.

The firm upgraded Indraprastha Gas to buy and raised the target price to ₹700.

In the case of Mahanagar Gas, UBS retained its buy rating while raising its target price to ₹2,400 from ₹1,600.

UBS said that the city gas space is at a critical point where smaller entities are turning sellers and

strategic partners due to issues such as non-performance from new/small entities, infrastructure-commitment defaults, gas-sourcing challenges and capital constraints. that consolidation of smaller players in the city gas space.

This is expected to lead to consolidation of smaller players and offers both companies an opportunity to access new areas as all geographies are already licensed out.

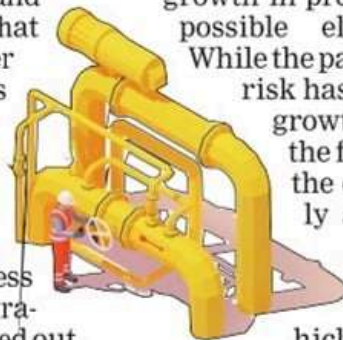
While Mahanagar Gas has already shown its intent for inorganic growth, Indraprastha Gas has stated that it is considering inorganic opportunities which could

aid its volume expansion, said analysts.

The bearish stance on Indraprastha Gas was due to tapered volume growth in previous quarters and possible electrification risk.

While the pace of electrification risk has lagged, the volume growth increased 5.5% in the first half of 2024 and the company has rapidly added CNG station additions in response to the increasing CNG vehicle fleet.

UBS said that the updated view reflects a potential rebound in volume growth, slower than-expected electrification pace and inorganic opportunities for IGL.





# GLOBAL IMPORTANCE OF OIL SHRINKING

It may be becoming less of a factor in world economic growth but when it comes to India, it continues to play an important role

S DINAKAR  
New Delhi, 17 September

The outcome was surprising. India was not supposed to overtake China for another few years. Earlier this month, two of the three leading global energy forecasters, whose reports are closely watched by traders, producers and investors, predicted that India will be the largest pillar of global oil demand in 2024.

Fuel consumption may be wobbling this year from a weak global economy, notably China's, and the onslaught of electric vehicles. But the role of oil as a driver of global economic growth appears to be shrinking. Fuels are becoming less of a factor in directly boosting gross domestic product (GDP) as clean energy alternatives squeeze in and energy efficiencies increase — however, when it comes to India, diesel, petrol and LPG continue to play an important role in nation-building, according to an analysis by *Business Standard* based on data generated by the International Energy Agency (IEA), US Energy Information Administration (EIA), Organisation of Petroleum Exporting Countries (Opec), The World Bank, and the International Monetary Fund (IMF).

India may contribute to around 8 per cent of global GDP growth in 2024 while accounting for over 22 per cent of global oil demand growth. However, that isn't the case with China, which, while accounting for a fifth of the global growth engine, may use only 20 per cent of the incremental oil consumed this year.

China added over 200 Gw in renewables last year and their huge networks of high-speed trains is encouraging travel by rail over road, affecting oil demand," said Prashant Vasisht, senior vice president and co-group head, corporate ratings, at ratings agency ICRA, a

## A LOOK AT OIL DEMAND GROWTH VS ECONOMIC GROWTH

	2024		2025		% share of oil as energy source
	Oil demand growth	Incremental GDP growth 2024	Oil demand growth	Incremental GDP growth 2025	
US	70	1423	70	1059	35
China	120-180	871	260	1257	18
India	210	365	220	403	24
Mexico	0	228	0	111	44
Brazil	110	158	50	107	37
Korea	70	48	-10	82	36
Iran	50	61	30	22	32

International Monetary Fund, World Economic Outlook Database, April 2024  
GDP at current prices in billion dollars  
Oil demand in 1000 barrels per day  
Source: IMF, IEA, EIA, Oil Ministry, World Bank.

US Moody's affiliate. "India is more amenable to growth in oil demand." ICRA expects overall oil use to grow at 3-4 per cent annually for the next few years.

The surprise lies not just in India's rapid ascendance as an oil consumer. It's also where the oil is used. Unlike China, and many other parts of the world, India's oil consumption is dictated by fuels, led by diesel. Additional oil demand is distributed across product categories — only 18 per cent of India's demand growth will be for petrochemical feedstock use while globally this figure will be in excess of 90 per cent, and in China virtually all net gains will be for chemical production.

Also, India's oil consumption is increasing at a faster pace than other countries, in part, because the country is still in the initial stages of economic development. A common phenomenon is that when developing countries achieve GDP per capita growth between \$2,000 and \$10,000, energy use is at its fastest, according to an IEA study. The World Bank estimated Indian GDP per capita at \$2,400 in 2022 — behind the Democratic Republic of Congo, Bangladesh and Angola, and a fraction of China's \$12,700.

### Top five

Rounding up the top five generators of global oil growth this year are Brazil, the US and South Korea. Brazil will account for 110,000 barrels per day (b/d), or 12 per cent of annual oil demand growth, even though it will grow its economy by only \$18 billion, or equivalent of 4 per cent of global growth this year. Brazil's oil use is propelled by the country's juggernaut agricultural exports. Biofuels play an oversized role in Brazil's growth, accounting for 32 per cent of its energy supply after oil.

The US economy is more efficient and diverse — accounting for just 8 per cent of the additional oil used this year but making up a third of global GDP growth. The German economy is expected to grow this year but demand for fuels will decline. Japan's economy and oil demand are both on a decline.

Oil remains the most significant energy source in Korea in terms of total energy supply, and a rebounding petrochemicals sector has boosted demand for oil. Naphtha and LPG are key feedstocks for Korea's large petrochemicals industry, which is a significant exporter of chemicals.

The role of oil in economic growth varies depending on the energy efficiency and availability of alternatives. Oil made up a quarter of India's overall energy supplies, while it was 35 per cent for the US and 18 per cent for China, according to the World Energy Balances report by the IEA.

### India's rise

Diesel will continue to dominate India's fuel mix because India has little in the way of alternatives to replace internal combustion engine (ICE) in large trucks unlike China where close to 12-13 million tonnes of LNG, half of India's total LNG imports, is used for road transport. EVs make up more than half of new passenger car sales in China this year compared to a penetration of around 2-3 per cent in India.

The first to herald India's rise as the fastest-growing oil consumer was the US EIA in its short-term energy outlook last week. The agency saw Chinese oil demand growing by just 100,000 b/d this year and 300,000 b/d in 2025, with the growth in India's oil use more than twice that of China at 280,000 b/d this year.

The EIA downgraded a forecast for global liquid fuels demand growth to roughly 900,000 b/d this year and 1.5 million b/d in 2025 because of slower economic activity, as well as a slowdown in diesel demand and jet fuel consumption in China.

The Paris-based IEA, which receives most of its funding from the US, agreed with EIA's assessment in a separate September Monthly Oil Report. It downgraded China's demand outlook by 120,000 b/d to 180,000 b/d in its September report from the August report while retaining India's demand growth at around 204,000 b/d. It expects global oil demand growth of 900,000 b/d this year and 950,000 b/d in 2025.

The outlier was Opec, the oil cartel. Despite a small downgrade, it still expected global oil demand growth at 2 million b/d this year, more than twice what the IEA and EIA predicted. The Saudi Arabia-led Opec forecast China's oil use to grow at 650,000 b/d compared to India's 270,000 b/d in its monthly oil market report last week.

While India has unseated the Chinese oil growth engine this year, next year looks uncertain. The IEA has forecast China to regain its top place as the biggest contributor to global oil demand. However, on a consolidated basis, the IEA predicted in February that India is forecast to be the single-largest source of global oil demand growth from 2023 to 2030, narrowly ahead of China. Underpinned by strong economic and demographic growth, India is on track to post an increase in oil demand of almost 1.2 million b/d over the forecast period, accounting for more than one-third of the projected 3.2 million b/d global gains.



## **Govt scraps windfall tax on petroleum crude**

**G**ovt has cut the windfall tax on petroleum crude to zero from Rs 1,850 per metric tonne, effective from Sept 18, a notification showed. The govt reviews the windfall tax every fortnight, and the cut comes after a decline in crude prices. Brent crude prices have fallen to below \$75 a barrel from over \$92 a barrel in April. REUTERS

---

## In world first, E-cars overtake petrol ones in oil-rich Norway

**Oslo:** Hot on the heels of still-dominant diesel cars, electric vehicles now outnumber petrol models for the first time in oil-rich Norway, a world first that puts the country on track to taking fossil fuel vehicles off the road. Of the 2.8 million private cars registered in Norway, 754,303 are all-electric, compared to 753,905 that run on petrol, the Norwegian Road Federation (OFV), an industry organisation, said in a statement on Tuesday. Diesel models remain most numerous at just under one million, but their sales are falling sharply.

“This is historic. A milestone few saw coming 10 years ago,” OFV director Oyvind Solberg Thorsen said in a statement. According to the International Energy Agency, electric vehicles made up just 3.2% of the global car fleet in 2023 with this data including

rechargeable hybrid cars, unlike the Norwegian data.

Norway, paradoxically a major oil and gas producer, has set a target to sell only zero-emission vehicles by 2025, 10 years ahead of the EU's goal. Norway is not an EU member. All-electric vehicles made up a record 94.3% of new car registrations in Aug in Norway, a sharp contrast to EV struggles seen elsewhere in Europe. In a bid to electrify road transport, authorities have offered generous tax rebates on EVs and other incentives.

Norway has come a long way in 20 years: in 2004, the nation's car fleet counted 1.6 million petrol cars, 230,000 diesel cars and just 1,000 EVs. The transition is part of Norway's efforts to meet its climate commitments, which include 55% reduction in greenhouse gases by 2030 from 1990 levels. AFP

## India, US for push to sustainable aviation fuel, hydrogen in buses

BLOOMBERG



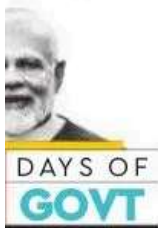
**New Delhi:** India and the US have agreed to give impetus to sustainable aviation fuel, promote electrification of medium and heavy-duty vehicles and the use of hydrogen in buses, tractors and heavy equipment, said a joint statement issued after the Strategic Clean Energy Partnership dialogue between the two nations. The nations welcomed “investment in each country’s clean energy markets”. **PTI**

# Investor interest robust in renewable ventures, policy support a big catalyst

ARUNIMA BHARADWAJ  
New Delhi, September 17

**ENERGY TRANSITION HAS** been one of the key focus areas of the Narendra Modi 3.0 regime. As the world economies are striving to meet their net-zero targets, India has also laid a detailed road map of capacity additions and investments required to achieve its goal to be net zero emitter by 2070. The focus of the government's policies is on building investor confidence, encouraging more investments in the green energy segment, and expediting growth of renewable energy (RE) capacity.

Compared to other segments of the infrastructure sector, green energy is witnessing active private-sector participation and keen investor interest. Assorted government initiatives, including viability gap funding for battery storage units seem to catalyse investment flows in to the sector.



In its first 100 days, the government approved hydroelectric projects in the North-East with an investment of ₹4,100 crore and additional projects worth ₹12,400 crore under the viability gap funding (VGF) scheme. Offshore wind energy projects valued at ₹7,450 crore were also sanctioned. The National Green Hydrogen Mission also received more funding to increase domestic electrolyser capacity to 1.5 GW per year. Additionally, the PM Solar Rooftop Scheme saw significant progress, with 1.3 million families registered and 375,000 installations completed.

"These initiatives are anticipated to have a significant impact on the renewable energy sector by attracting investment, generating employment, and promoting India's transition to sustainable energy," said Ashish Agarwal, head of solar and storage business at Blu Pine Energy. "With increasing its own production of electrolysers, India will be less dependent on imports and become self-sufficient in green hydrogen."



The industry believes that renewable energy projects have become more feasible with financial support from the VGF programme, which draws private investment.

The government has also come out with draft regulations to include solar cells under the Approved List of Models and Manufacturers (ALMM). "Including solar cells in the ALMM will help boost local manufacturing. This will lead to better-quality solar products and make Indian manufacturers more competitive globally," said Amit Paithankar, CEO, Waaree Energies. By speeding up approvals

and solving grid connection issues, the government is also helping reduce delays in renewable energy projects, he said.

Alongside this, the government has prioritised grid modernisation and streamlined the approval process for projects, helping accelerate implementation. Amit Jain, CEO & country manager, ENGIE India, said these steps are expected to have a significant impact on the industry by promoting local manufacturing, creating jobs, and lowering the cost of production.

These steps directly contribute to

achieving the target of 280 GW of solar capacity by 2030, as per Prashant Mathur, CEO, Saatvik Solar. While focusing on RE capacity addition, the government has also been actively working in the transmission and distribution sector so as to integrate the developed RE into the grid while resolving intermittency issues.

"In the first 100 days, the government has notified the Guidelines for payment of compensation in regard to Right of Way (RoW) for transmission lines which was a much-needed boost to the transmission sector and such a step is expected to de-risk the transmission projects," said Pratik Agarwal, MD, Sterlite Power. However, he highlighted that it is essential that these guidelines are adopted by all the states to avoid any ambiguities while deciding the compensation.

On its part, the petroleum ministry has come out with measures promoting compressed biogas and green hydrogen while focusing on increasing the output of domestic crude oil and natural gas in order to meet the growing energy demand.

A key initiative is the Development of Pipeline Infrastructure (DPI) scheme, which aims to overcome financial barriers in transporting compressed biogas (CBG) by offering a 50% subsidy on pipeline infrastructure. "The initiative will enable establishment of a robust supply network across CBG-producing areas, allowing for a maximum pipeline length of 75 km, constructed through steel. The DPI scheme addresses a critical bottleneck in the CBG sector by offering financial support for pipeline infrastructure," said Mahesh Girdhar, MD & CEO, EverEnviro Resource Management.

The main policy measures of note from the petroleum ministry consist of the Oilfields (Regulation and Development) Amendment Bill, 2024, introduced in the Rajya Sabha, the passing and implementation of which continues to be awaited, and the move to establish a joint working group to deliberate on reforms in the exploration & production sector.

(For full report, visit [www.financialexpress.com](http://www.financialexpress.com))







## **Local Crude Windfall Tax Reduced to Zero**

**New Delhi:**India Tuesday reduced windfall tax on domestically produced crude oil to zero from ₹1,800 per tonne.

The new rates will be effective September 18, the central board of indirect taxes and customs(CBIC) said in a notification. This is the second time since the tax was imposed, it has been reduced to nil.

**– Our Bureau**

# Nat Gas Output, Consumption Fall

Our Bureau

**New Delhi:** Natural gas production and consumption fell in August over the same period last year.

Natural gas output fell 3.7% to 3,048 million metric standard cubic meters (MMSCM) in August, according to the oil ministry data. Output declined 4.7% at ONGC fields and 3.5% at the private sector fields in August. For the April-August period, the output was 2.2% higher at 15,183 MMSCM. ONGC accounts for half of the country's gas production.

Gas consumption declined 1% to 5,792 MMSCM in August as demand from the power sector declined following rains that brought down temperatures across the country. Scorching heat had sharply pushed up gas demand for air-conditioning this summer. For April-August, national gas consumption was up 18.4% at 30,003 MMSCM.

India imports half the gas it consumes. The estimated liquefied natural gas (LNG) import in August 2024 was 2,794 MMSCM, 2.4% higher than in the same month last year. The import was 17.4% higher for the April-August period at 15,064 MMSCM.

Domestic production of crude oil dropped 2.9% to 2.4 million metric tonnes (MMT) in August. ONGC produced 1.6 MMT while Oil India produced 0.3 MMT and the private players 0.5 MMT in August. Domestic crude oil production has fallen 2.6% in the April-August period.





## **Oil exploration in forest land triggers uproar**

The Centre's nod for the diversification of 4.49 hectares of forest land of the Hollongapar Gibbon Sanctuary has met with opposition. The approval was granted for oil and gas exploration by Vedanta's Cairn Oil and Gas. An eco-sensitive zone, the Hollongapar Gibbon Sanctuary has India's only ape and gibbon species – the hoolock gibbons. The sanctuary is located in Jorhat district. The Assam units of two youth organisations – Students' Federation of India and Democratic Youth Federation of India – opposed the move and demanded its immediate revocation. They are also mobilising public opinion against it.



# Petro product exports fall 14% as global demand cools

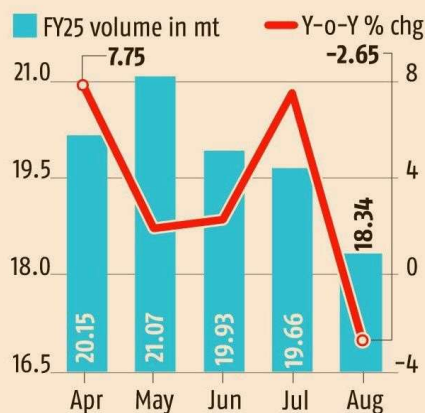


## EXPORTS



**TOTAL APR-AUG** 25.09 -2.9

## DOMESTIC CONSUMPTION



**TOTAL APR-AUG** 99.15 3.29

Source : PPAC

SUBHAYAN CHAKRABORTY

New Delhi, 17 September

The continuing decline in the export of refined petroleum products widened by 14 per cent to 5 million tonnes (mt) in August, according to the latest data from the Petroleum Planning and Analysis Cell.

Exports in this category have decreased by nearly 3 per cent to 18.1 mt in the first five months of 2024-25, largely due to sluggish diesel exports.

Imports of crude oil increased by 6.4 per cent in August, rising to 19.9 mt from 18.7 mt in August 2023, indicating no supply-side shortages.

Conversely, the consumption of petroleum products fell by 2.65 per cent in the latest month to 18.3 mt, suggesting that inventories were not diverted to the domestic market. Sales of diesel, the most-

used fuel in the country, fell by 2.5 per cent to 6.5 mmt in August.

As a result, sagging exports are attributed to a loss of demand in European markets, according to industry insiders.

Last week, benchmark Brent crude futures prices fell to a 33-month low of \$69 per barrel due to weak demand and concerns about oversupply.

Despite ongoing production cuts by the Organization of the Petroleum Exporting Countries bloc, supplies have continued to rise.

Last week, the International Energy Agency reported that global oil supply increased by 80,000 barrels per day (b/d) to 103.5 million b/d in August, with outages caused by political disputes in Libya and maintenance in Norway and Kazakhstan offset by higher flows from Guyana, Brazil, and elsewhere.

FY24 DIVIDEND INCOME

# Promoters, top biz families beat govt

Earn ₹1.06 trillion against govt's ₹82,900 crore

KRISHNA KANT  
Mumbai, 17 September

Dividends and proceeds from share buybacks by individual promoters and prominent business families in India in 2023-24 were once again higher than the Government of India's earnings from listed central public-sector undertakings (CPSUs) or multinationals' earnings from their listed subsidiaries and associate companies in India.

Individual promoters and promoter families together earned around ₹1.064 trillion through dividends and proceeds from share buybacks from their listed companies in FY24, up just 0.2 per cent from a year ago.

Promoter families' earnings in FY24 were, however, nearly 28 per cent higher than the government's estimated dividends of around ₹82,900 crore from listed CPSUs such



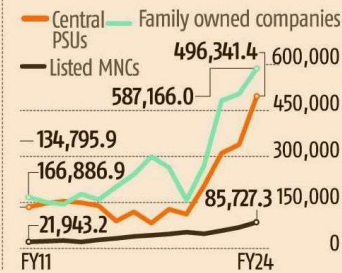
ILLUSTRATION: BINAY SINHA

## TRACKING THE TREND

Promoters' dividend income from their listed companies (₹ cr)



Net profit of listed companies in India (₹ cr)



Note: Dividend income includes the proceeds from share buyback based on promoter holding in the prior period; Dividend income only for non-listed holding company and individual promoter holding in listed group companies; Source: Capitaline, Business Standard calculations

as Oil and Natural Gas Corporation, Indian Oil, Coal India, State Bank of India, Life Insurance Corporation, Power Grid Corporation, NTPC, and Bank of Baroda.

The government's dividend was, however, up 35 per cent year-on-year in FY24 from ₹61,409 crore a year ago.

In comparison, multinationals such as Unilever Plc, Suzuki Motor

Corp, British American Tobacco, Nestle SA, and Colgate-Palmolive Inc earned ₹27,710 crore as dividend from their listed subsidiaries and associates in India, up 11.2 per cent from the ₹24,907 crore in FY23.

With this, the dividend of promoter families has been higher than that of the government for six consecutive years. The earnings of promoter

families such as the Tatas, and those of Azim Premji, Shiv Nadar, Mukesh Ambani, and Anil Agarwal were ahead of the government's earnings for the first time in FY19.

In comparison, the multinationals' combined earnings from their Indian subsidiaries and associates have always been much smaller. (See the adjoining charts.)

The higher income of promoter families has been attributed to large dividend payouts and share buybacks by IT services majors such as Tata Consultancy Services, Infosys, Wipro, HCL Technologies, and Tech Mahindra. These five IT services majors were among the four biggest dividend payers, including expenditure on share buybacks, in FY24.

A majority of the cash-rich companies in IT services are owned and promoted by individuals and families. In comparison, there is no government presence in this space. Government-owned companies operate largely in capital-intensive sectors such as banking and insurance, oil and gas, and power, mining and metals.

In the last five years, dividends and the proceeds from share buybacks of promoter families have increased at a compound annual growth rate of 16.82 per cent, which is slower than the multinationals' dividend income growth of 17.2 per cent but faster than the government's dividend income growth of 13.7 per cent in the period.



## **WINDFALL TAX ON CRUDE PETROLEUM SLASHED TO ZERO**

THE GOVERNMENT ON Tuesday slashed windfall tax on domestically produced crude oil to nil per tonne with effect from September 18. The tax is levied in the form of special additional excise duty and is notified fortnightly based on average oil prices in two weeks. The last such revision took place effective August 31 when the windfall tax on crude petroleum was set at ₹1,850 per tonne.

## कच्चे तेल के घटते दाम

देश में शायद कोई शख्स होगा जिसका सीधा सरोकार पेट्रोल-डीजल से नहीं होगा। दिन की शुरूआत यानि कामकाज के लिए घर से निकलने से लेकर घर लौटने तक प्रत्यक्ष या परोक्ष रूप से पेट्रोलियम पदार्थों का इस्तेमाल होता है। तेल का खेल जीवन का अंग बन चुका है और उसके बिना दिनचर्या को सामान्य बनाया ही नहीं जा सकता। पेट्रोल-डीजल की कीमतें बढ़ती हैं तो महंगाई बढ़ती है, कीमतें घटती हैं तो महंगाई से राहत मिलती है। तेल के खेल का दुनियाभर में हिंसक इतिहास रहा है। तेल के कारण दुनियाभर में इंसानी खून की नदियां बही हैं। तेल भंडारों पर कब्जे के लिए वैश्विक शक्तियों ने विध्वंस का खेल खेला है। तेल के खेल में युद्ध, हिंसा, विनाश और हार-जीत तो लगी रहती है। दुनियाभर में तेल को लेकर जमकर राजनीति होती रही है लेकिन पेट्रोल-डीजल जिन्दगी को रफ्तार देने के लिए बहुत जरूरी है। यूक्रेन-रूस युद्ध होने के बाद अमेरिका ने भारत पर रूस से तेल नहीं खरीदने का बहुत दबाव बनाया। किसी दबाव में न आते हुए भारत ने कूटनीति से काम लिया।

भारत ने दो टूक शब्दों में अपने हितों का हवाला देकर रूस से कच्चे तेल का आयात जारी रखने का फैसला किया। रूस ने भी भारत को सस्ता तेल देने की पेशकश की और भारत ने इसका पूरा लाभ उठाया। भारत को 60 डॉलर से भी कम मूल्य पर रूस से तेल हासिल हुआ। भारत पहले इराक से सबसे ज्यादा तेल खरीदता था लेकिन अब इराक को पछाड़ कर रूस सबसे बड़ा देश बन गया है। सस्ता तेल मिलने से भारतीय रिफाइनरियों को बहुत लाभ हुआ। भारतीय रिफाइनरियों ने यूरोपीय बाजार के बड़े हिस्से पर कब्जा कर लिया। हुआ यूं कि जिन यूरोपीय कम्पनियों ने रूस पर आर्थिक प्रतिबंध लगाए थे उन्हीं देशों को भारत ने तेल का निर्यात किया। पाकिस्तान ने भी भारत की तरह रूस से कच्चा तेल खरीदने की कोशिश की लेकिन अमेरिका के दबाव के आगे उसकी एक न चली। भारत की सफल कूटनीति के चलते कोरोना काल में और जंग से पहले घाटे में चल रही भारतीय तेल कम्पनियों की भरपाई हुई और भारत की अर्थव्यवस्था पटरी पर आ गई।

कच्चे तेल के दाम मार्च 2024 के बाद से लगातार गिर रहे हैं। अन्तर्राष्ट्रीय बाजार में इसके दामों में 20 फीसदी गिरावट आई है और इसके भाव 72.48 डॉलर प्रति बैरल है। 2022 में कच्चे तेल की कीमत 116 डॉलर प्रति बैरल पहुंच गई थी। जिस ढंग से तेल की कीमतें गिर रही हैं उस हिसाब से भारत में उपभोक्ताओं को राहत मिलनी चाहिए। सबसे बड़ा सवाल इस समय यही है कि आम लोगों को राहत कब मिलेगी। माहौल तो ऐसा बन रहा है कि पेट्रोल-डीजल के मूल्यों में 6-7 रुपए की कटौती किया जाना सम्भव है। वित्त वर्ष 2023-24 के दौरान सभी ऑयल मार्किटिंग कम्पनियों का कुल मुनाफा करीब 86 हजार करोड़ रुपए रहा। यह मुनाफा पिछले वित्त वर्ष की तुलना में 25 प्रतिशत ज्यादा है। कच्चा तेल तो सस्ते मिल ही रहा है जबकि बाजार कीमतों पर डीजल-पेट्रोल बेचने पर उन्हें और ज्यादा मुनाफा हो रहा है। तेल की कीमतों में गिरावट के चलते ऑयल कम्पनियों को सितम्बर में 13-14 रुपए प्रति लीटर का फायदा हुआ। तेल उत्पादक देशों ने भी उत्पादन में कटौती का फैसला नवम्बर-दिसम्बर तक टालने का फैसला किया है।

पिछले दिनों तेल विपणन कम्पनियों के शेयरों में गिरावट भी इसलिए देखी गई क्योंकि ऐसी खबरें छन-छन कर आ रही हैं कि डीजल और पेट्रोल के भाव कम हो सकते हैं। घरेलू मोर्चे पर देखें तो हर बार चुनावों से पहले तेल के दामों में कटौती की जाती है ताकि मतदाताओं को राहत दी जा सके और इसका लाभ चुनावों में उठाया जा सके। इसी साल लोकसभा चुनावों से पहले मार्च में पेट्रोल और डीजल के रेट घटाए गए थे तब पेट्रोल और डीजल दोनों की कीमतों में 2-2 रुपए की कटौती की गई थी। अब पिछली कटौती को 6 माह बीत चुके हैं। आम लोगों को अभी तक कोई राहत नहीं मिली। लोगों को उम्मीद थी कि हरियाणा और जम्मू-कश्मीर के चुनावों से पहले तेल की कीमतें घटेंगी लेकिन अभी तक कोई घोषणा नहीं की गई है। अगले कुछ महीनों में महाराष्ट्र और झारखंड में चुनाव होने वाले हैं। फेस्टिवल सीजन भी शुरू हो चुका है। दशहरा, दीवाली भी आ रहे हैं। ऐसे में लोग राहत की उम्मीद लगाए बैठे हैं। त्यौहारों के दिनों में हर कोई चाहता है कि उसकी जेब में पैसा हो ताकि वो बाजार में निकलकर खरीदारी कर सके। इससे 58 लाख से अधिक डीजल मालवाहक वाहनों, छह करोड़ कारों और 27 करोड़ दो पहिया वाहनों की परिचालन लागत कम होगी जो बड़े पैमाने पर पेट्रोल पर चलते हैं। सस्ते डीजल से परिवहन और रसद लागत में कमी आती है जिससे मुद्रास्फीति कम होती है, क्योंकि अधिकांश सामान सड़क मार्ग से ले जाया जाता है। दरअसल कार और दो पहिया वाहन उपयोगकर्ताओं की बचत का एक हिस्सा अर्थव्यवस्था के अन्य क्षेत्रों में खर्च होता है। आम आदमी को राहत कब मिलेगी इसके लिए इंतजार करना होगा। सरकार ने भी इस बात के संकेत दिए थे। कच्चे तेल की कीमतें कम होने का फायदा उपभोक्ता को मिलना ही चाहिए।

सस्ता तेल मिलने से भारतीय रिफाइनरियों को बहुत लाभ हुआ। भारतीय रिफाइनरियों ने यूरोपीय बाजार के बड़े हिस्से पर कब्जा कर लिया। हुआ यूं कि जिन यूरोपीय कम्पनियों ने रूस पर आर्थिक प्रतिबंध लगाए थे उन्हीं देशों को भारत ने तेल का निर्यात किया। पाकिस्तान ने भी भारत की तरह रूस से कच्चा तेल खरीदने की कोशिश की लेकिन अमेरिका के दबाव के आगे उसकी एक न चली। भारत की सफल कूटनीति के चलते कोरोना काल में और जंग से पहले घाटे में चल रही भारतीय तेल कम्पनियों की भरपाई हुई और भारत की अर्थव्यवस्था पटरी पर आ गई।

आदित्य नारायण चोपड़ा

Adityachopra@punjabkesari.com

# बायो CNG पंप देने का सपना दिखा देशभर में करोड़ों ठगे

## सैकड़ों लोगों से लाइसेंस के नाम पर 30-30 लाख रुपये जमा कराए

■ वरिष्ठ संवाददाता, नोएडा

बायो सीएनजी और ग्रीन डीजल पंप खोलने का लाइसेंस देने के नाम पर देशभर में करोड़ों की धोखाधड़ी सामने आई है। यह धोखाधड़ी सेक्टर-63 में कंपनी और ऑफिस खोलकर की गई। पीड़ित व्यापारी यूपी से लेकर बिहार तक के हैं। हर एक से 50 हजार रुपये रजिस्ट्रेशन के और करीब 30 लाख रुपये लाइसेंस के नाम पर जमा कराए गए थे। कंपनी नोएडा के एक उद्यमी ने बनाई थी। शुरुआत में पुलिस ने पीड़ितों की शिकायत पर ध्यान नहीं दिया। आखिर में पीड़ित कोर्ट पहुंच गए। कोर्ट ने एफआईआर कर सेक्टर-63 थाना पुलिस को जांच के आदेश दिए हैं। शिकायतों से सामने आया है कि कंपनी ने पंप खोलने के नाम पर लाइसेंस जारी किए और मोटी रकम वसूल। जब सप्टाई देने की बात आई तो कंपनी पीछे हट गई। पीड़ितों का आरोप है कि सेक्टर-63 के एफ ब्लॉक स्थित कंपनी ने विज्ञापन के माध्यम से देशभर के व्यापारियों को कंफ्रेंस बायो गैस (सीबीजी) और ग्रीन डीजल के पंप खोलने का ऑफर दिया। कंपनी ने इन व्यापारियों के साथ कई बैठक कीं। लाइसेंस देने के साथ कई वादे भी किए। कंपनी ने पंप खोलने के लिए उसमें इस्तेमाल होने वाले सभी उपकरण कम कीमतों में मुहैया कराने की बात भी कही थी। अनुमान है कि देशभर के करीब 250 व्यापारी राजी हो गए। कई व्यापारियों ने लाइसेंस मिलने के बाद कंपनी से उपकरण भी लिए। ईंधन सप्टाई की बात आई तो कंपनी पीछे हट गई और पैसे भी नहीं लौटाए।



पुलिस ने नहीं सुनी तो कोर्ट ने दिया FIR का आदेश



सेक्टर-63 में ऑफिस खोलकर जारी किया था लाइसेंस देने का विज्ञापन



रकम जमा करने वाले कुछ लोगों को कंपनी ने नहीं दिया लाइसेंस, कुछ ने उपकरण लिए

डॉक्टर, इंजीनियर भी फंसे

अब तक यह सामने आ रहा है कि इस धोखाधड़ी में पंप का लाइसेंस लेने के नाम पर पीड़ित में व्यापारियों से लेकर डॉक्टर व इंजीनियर तक शामिल हैं। ये वे लोग हैं जो सीएनजी की जरूरत को देखते हुए भविष्य में पंप शुरू करना चाह रहे थे। बिहार के सासाराम में रहने वाले मनीष गौतम सॉफ्टवेयर इंजीनियर हैं। वह बताते हैं कि 2022 में लाइसेंस के लिए आवेदन किया था। इसके लिए उन्होंने 30.50 लाख रुपये भी दिए थे। जब कंपनी की धोखाधड़ी के बारे में पता चला तब से वह भी अपने पैसे वापस मिलने का इंतजार कर रहे हैं। सतेंद्र कुमार ने बताया कि उन्होंने इसके लिए 2022 में आवेदन किया था। इसके बाद न तो लाइसेंस मिला न ही सप्टाई शुरू हुई।

देश के कोने-कोने में दर्ज होने लगीं एफआईआर

मामले में देश में अलग-अलग जगह पर रिपोर्ट दर्ज होने लगी हैं। अलीगढ़ के थाना हरदुआगंज, खैर, गोधा, पालघर के थाना वाड़ा, अमरावती के थाना परतवाड़ा में केस दर्ज हुए हैं। पीड़ितों का कहना कि पहले शिकायत पुलिस को दी, लेकिन सुनवाई नहीं हुई। कोर्ट ने मुकेश खत्री नाम के व्यक्तायी के प्रार्थना पत्र पर एफआईआर का आदेश दिया

है। प्रार्थनापत्र में मुकेश ने बताया है कि उन्होंने पंप के लिए 2020 में आवेदन किया था। उसके बाद कंपनी के कहने पर सभी एनओसी पूरी कराईं। वही 4 करोड़ रुपये की लागत से उन्होंने पंप का स्ट्रक्चर खड़ा किया। बाद में पेट्रोलियम एंड एक्सप्लोसिव रोफटी ऑर्गेनाइजेशन से मंजूरी न मिलने के बाद धोखाधड़ी की आशंका हुई।



# भारत, अमेरिका स्वच्छ विमान ईंधन, बसों में हाइड्रोजन को बढ़ावा देने पर सहमत

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारत और अमेरिका स्वच्छ विमान ईंधन, मध्यम और भारी वाहनों के विद्युतीकरण तथा बसों, ट्रेक्टरों और भारी उपकरणों में हाइड्रोजन के उपयोग को बढ़ावा देने पर सहमत हुए हैं। दोनों देशों के बीच रणनीतिक स्वच्छ ऊर्जा साझेदारी वार्ता के बाद जारी एक संयुक्त बयान में यह जानकारी दी गई। अमेरिका की ऊर्जा मंत्री जेनिफर ग्रैनहोम और भारत के पेट्रोलियम तथा प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सोमवार को वाशिंगटन डीसी में आयोजित रणनीतिक स्वच्छ ऊर्जा साझेदारी (एससीईपी) मंत्रिस्तरीय



बैठक के बाद संयुक्त बयान जारी किया। बयान के अनुसार दोनों देशों ने प्रत्येक देश के स्वच्छ ऊर्जा बाजारों में निवेश में वृद्धि का स्वागत किया। बयान में कहा गया, एक न्यायसंगत, व्यवस्थित और स्वच्छ ऊर्जा बदलाव की दिशा में काम करने की आवश्यकता को पहचानते हुए, दोनों पक्षों ने दोनों देशों की राष्ट्रीय प्राथमिकताओं का समर्थन करने में

ऊर्जा व्यापार की महत्वपूर्ण भूमिका का स्वागत किया। दोनों देशों ने उपभोक्ताओं को निर्बाध और भरोसेमंद बिजली आपूर्ति के लिए बिजली वितरण क्षेत्र के आधुनिकीकरण के महत्व की भी बात कही। अमेरिका ने भारत में स्मार्ट मीटर को लगाए जाने के लिए समर्थन का स्वागत किया, साथ ही इन्वर्टर आधारित संसाधनों, बिजली बाजार सुधारों और साइबर सुरक्षा पर विस्तारित प्रयासों की सराहना की। मंत्रियों ने 2030 तक शुद्ध रूप से शून्य कार्बन उत्सर्जन प्राप्त करने के लिए भारतीय रेलवे के प्रयासों की भी सराहना की।

ग्रामोदय अभियान

पीएम के जन्मदिन पर एलजी वीके सक्सेना ने दिल्ली के गांवों को दिया तोहफा

# विरासत के आधार पर शहरीकृत गांवों में हो सकेगा कृषि भूमि का म्यूटेशन

दिल्ली ग्रामोदय अभियान के तहत 18 गांवों में 41 नई परियोजनाओं का हुआ शिलान्यास और सात परियोजनाओं का उद्घाटन

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के जन्मदिन के अवसर पर उपराज्यपाल वीके सक्सेना ने दिल्ली के शहरीकृत गांवों में उत्तराधिकार के आधार पर कृषि भूमि के स्वामित्व के अधिकार (म्यूटेशन) दर्ज करने की घोषणा की है। यह एक ऐतिहासिक निर्णय है, जिसका दिल्ली के लाखों लोगों के जीवन पर सकारात्मक प्रभाव पड़ेगा। यह उन लोगों की लंबित मांग को पूरा करेगा जिन्हें 2010 से उत्तराधिकार के अपने प्राकृतिक अधिकार से वंचित रखा गया था।

एलजी के समक्ष गांव में दौरा करते समय यह मांग रखी गई और इससे जुड़ी शिकायतें सामने आईं। राजनिवास में गांवों के निवासियों के साथ आयोजित संवाद में म्यूटेशन की मांग को जोर-शोर से उठाया गया था। दिल्ली के सभी सात सांसदों के एक प्रतिनिधिमंडल ने एलजी से मुलाकात की थी और इस संबंध



में अपना पक्ष रखा था। उपराज्यपाल ने दिल्ली ग्रामोदय अभियान (डीजीए) के अंतर्गत उत्तर-पश्चिमी दिल्ली के 18 गांवों में विस्तारित 41 नई परियोजनाओं का शिलान्यास किया और सात परियोजनाओं का उद्घाटन किया। समारोह के दौरान नमो ड्रोन दीदी स्कीम और उत्तर-पश्चिमी दिल्ली के 21 गांवों में धरेलू पीएनजी का भी उद्घाटन किया गया। यह प्रधानमंत्री के विजन से प्रेरित बड़े मिशन का ही एक हिस्सा है, जिनके मार्गदर्शक

सिद्धांत 'सबका साथ, सबका विकास' का उद्देश्य ईज ऑफ लिविंग प्रदान करना और ग्रामीण भारत का उत्थान सुनिश्चित करना है। इस अवसर पर सांसद मनोज तिवारी, योगेन्द्र चंदोलिया, बांसुरी स्वराज, रामवीर सिंह बिधुड़ी, कमलजीत सहरावत, मुख्य सचिव धर्मेन्द्र, डीडीए वीसी सुभाशीष पांडा। इस अवसर पर एलजी ने कहा कि पीएम मोदी का जन्मदिन दिल्ली के गांवों के लिए ऐतिहासिक दिन के रूप में याद किया जाएगा।

आज से उत्तराधिकार के आधार पर दिल्ली के शहरीकृत गांवों में अब कृषि भूमि का नामांतरण राजस्व प्राधिकारियों द्वारा किया जाएगा जैसा कि पहले किया जाता था। उन्होंने आगे कहा कि इसी सप्ताह से गांवों में शिफ्ट लगाकर यह कार्य आरंभ कर दिया जाएगा। इस अवसर पर खेल जगत की हस्तियों में शरद कुमार, 2024 पैरालिंपिक के रजत पदक विजेता पैरा जम्पर और रवि दहिया, 2020 ओलंपिक के रजत पदक विजेता पहलवान को भी सम्मानित किया गया। वहीं अधिकारियों ने बताया कि दिल्ली ग्रामोदय अभियान का आरंभ दिसंबर, 2023 में किया गया था। ग्रामीण दिल्ली को बेहतर सुविधाएं प्रदान करने की दिशा में यह एक महत्वपूर्ण कदम है। इसके तहत अब तक विभिन्न गांवों में विकास कार्यों के लिए डीडीए को हस्तांतरित की गई लगभग 960 करोड़ रुपये की धनराशि सहित 523 करोड़ रुपये लागत की 573 परियोजनाओं को संस्वीकृति दी गई है। इनमें से 89 परियोजनाओं का निष्पादन डीडीए द्वारा किया जा रहा है। जबकि डीडीए एक नोडल एजेंसी है, यह परियोजना को प्रभावी ढंग से लागू करने के लिए एमसीडी, आई एंड एफसी जैसी विभिन्न नागरिक एजेंसियों के साथ मिलकर काम कर रही है।