RETAILERS ARE FORCED TO BUY IMPORTED AND COSTLIER LNG TO MAKE UP FOR SHORTFALL

CNG price may go up Rs 4-6 on input supply reduction; excise duty cut to ease situation

MPOST BUREAU

NEW DELHI: The government has reduced the supply of cheaper, domestically-produced natural gas to city gas retailers by up to 20 per cent, which is likely to result in a Rs 4-6 per kg increase in the price of compressed natural gas (CNG) used in vehicles unless excise duties on the fuel are lowered, sources say.

This natural gas, extracted from beneath the seabed and ground across sites like the Arabian Sea and the Bay of Bengal, serves as the raw material for CNG and piped cooking gas distributed to households.

For now, the retailers have not raised CNG rates as they are engaged with the Ministry of Petroleum and Natural Gas to find a solution, sources said

However, production from legacy fields, whose prices are regulated by the government, has been decreasing by about 5 per cent annually due to natural depletion, leading to significant cuts in supply to city gas distributors. According to industry insiders, the supply of gas from these fields, which met 90 per cent of the demand for CNG in May 2023, has fallen progressively. As of October 16, 2024, only 50.75 per cent of CNG demand is being met, down from 67.74 per cent last month.

City gas retailers are forced to buy imported and costlier liquefied natural gas (LNG) to make up for the shortfall, which will lead to a hike in CNG prices that varies from Rs 4-6/kg.

The gas from legacy fields is priced at USD 6.50 per million British thermal unit (mmBtu) as against imported LNG that costs USD 11-12 per mmBtu.

For now, the retailers have not raised CNG rates as they are engaged with the Ministry of Petroleum and Natural Gas to find a solution, sources said.

One of the options is for the government to cut excise duty on CNG. Currently, the central government levies a 14 per cent excise duty on CNG, which translates into Rs 14-15 per kg. If this is cut, the retailers will not have to pass on the increased cost to consumers, they said.

Continued on P4

TIMES OF INDIA, Mumbai, 21.10.2024
Page No. 4, Size:(3.44)cms X (8.44)cms.

MGL sets up over 350 CNG stns in MMR

Mumbai: Mahanagar Gas Limited (MGL) reached a milestone by setting up more than 350 CNG stations across the Mumbai Metropolitan Region (MMR) to cater to the increasing demand for the eco-friendly fuel, a senior official announced on Sunday.

According to the latest transport data, the number of CNG vehicles in the region exceeded 10 lakh, with private cars making up about half of the total. Apart from private vehicle owners, a significant portion of public transport vehicles, including autorickshaws, taxis, and buses, run on CNG in the MMR. TNN

CNG price may go up ₹4-6 on input supply cut

Gas supplies had to be cut after govt decided to restore fuel to OPaL

PTI
NEW DELHI

The government has slashed by up to 20 per cent the supplies of cheaper domestically produced natural gas to city retailers -- a move that may result in Rs 4-6 per kg hike in the price of CNG sold to automobiles, unless excise duty on the fuel is cut, sources said.

Natural gas pumped from below the ground and from under the seabed from sites ranging from the Arabian Sea to Bay of Bengal within India is the raw material that is turned into CNG for sale to automobiles and piped cooking gas to households.

Production from legacy fields, whose price is regulated by the government and which are used to feed city gas retailers, has been falling by up to 5 per cent annually due to natural decline that has set in. This has led to supply cuts to city gas retailers, four sources in know of the matter said.

While the input gas for piped cooking gas that households get is protected, the government has cut supply of raw material for CNG. Gas from legacy fields used to meet 90 per cent of the demand for CNG in May 2023 and has progressively fallen. The supply was cut to just 50.75 per cent of the CNG demand beginning October 16 from 67.74 per cent last month, they said. City gas retailers are forced to buy imported and costlier liquefied natural gas (LNG) to make up for the shortfall, which will lead to a hike in CNG prices that varies from Rs 4-6/kg.

The gas from legacy fields is priced at $6.50 per mn British thermal unit (mmBtu) as against imported LNG that costs $11-12 per mmBtu

The gas from legacy fields is priced at USD 6.50 per million British thermal unit (mmBtu) as against imported LNG that costs USD 11-12 per mmBtu.

For now, the retailers have not raised CNG rates as they are engaged with the Ministry of Petroleum and Natural Gas to find a solution, sources said.

One of the options is for the government to cut excise duty on CNG. Currently, the central government levies a 14 per cent excise duty on CNG, which translates into Rs 14-15 per kg. If this is cut, the retailers will not have to pass on the increased cost to consumers, they said. CNG price hike is also a political issue since Maharashtra goes to the polls next month and elections are also due in Delhi soon. Delhi and Mumbai are among the biggest CNG markets in the country.

Sources said the gas supplies to city gas retailers had to be cut after the government decided to restore fuel to ONGC-promoted OPaL petrochemical plant in Dahej, Gujarat. The plant was originally allocated 4.12 million standard cubic meters per day of domestically produced natural gas. However, the allocation for various reasons was cut to 1.95 mmscmd and during Covid was halved.

Lack of promised domestic gas was the main reason for OPaL running into losses, sources said, adding that the government has now approved a package to revive the unit. This package includes promoter Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) infusing additional Rs 10,501 crore as equity and the unit being made available domestically produced natural gas. The Union Cabinet approved the allocation of 3.44 mmscmd of domestic gas -- mostly coming from new wells of ONGC. This led to lesser gas being available for city gas retailers.

Girish Kadam, Senior Vice President & Group Head - Corporate Ratings, Icra Ltd, said, "The APM gas allocation has been reduced for the CGD sector by 20 per cent of the current domestic gas consumption by the sector. The reduction in APM allocation will have to be replaced by more expensive HPHT gas or (imported) LNG, which will push the overall gas costs for the sector."

ECONOMIC TIMES, Delhi, 21.10.2024
Page No. 16, Size:(8.43)cms X (23.90)cms.

GREENFIELD PROJECTS

ONGC, BPCL Eye Int'l Partner for New Refineries

Cos separately plan to set up 12 mmtpa refinery each at a cost of ₹70k cr to ₹1 L cr

Kalpana Pathak

Mumbai: State-run Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) and Bharat Petroleum Corporation (BPCL) are separately looking to rope in a foreign partner for the greenfield petroleum refineries they are planning to set up, said people aware of the development.

Dialogue is on with Saudi Arabia. The West Asian country's state-run energy company Saudi Aramco had earlier agreed to partner in the west coast refinery in Maharashtra but the plan has not taken off yet.

The people cited earlier said that last month, petroleum secretary Pankaj Jain and executives from ONGC and BPCL met Aramco's chief executive officer Amin Nasser, and president, downstream, Mohammed Al Qahtani, in Dahran, Aramco's headquarters.

ONGC and BPCL separately plan to set up a 12 mmtpa (million metric tonnes per annum) oil refinery each, costing between ₹70,000 crore and ₹1 lakh crore.

While BPCL has chosen Andhra Pradesh for its refinery, ONGC could pick Gujarat or Prayagraj in Uttar Pradesh. This would make it the first time that ONGC, an oil explorer, is setting up a refinery. Engineers India is working on a pre-feasibility study for the companies.

"The government wants state-run energy companies to set up refineries in three locations—Andhra Pradesh, Uttar Pradesh, and Gujarat. Since the investment will be humungous — to the tune of around ₹1 lakh crore each—companies will necessarily need an international partner," said an official aware of the discussions.

The west coast refinery, or the Ratnagiri Refinery & Petrochemicals (RRPCL), was proposed to be a joint venture comprising Saudi Aramco, Abu Dhabi National Oil Company (Adnoc), and state-owned oil marketing companies—Indian Oil Corporation, Hindustan Petroleum Corporation, and BPCL. Saudi Aramco and Adnoc were to jointly own 50% of the refinery, with the remaining 50% being owned by the three OMCs. It was to be commissioned by 2022, but due to delays in land acquisition, the project has not taken off.

RRPCL was designed to meet India's fast-growing fuels and petrochemicals demand, and on completion, would have been ranked among the world's largest refining and petrochemical projects. The project cost was estimated at about ₹3 lakh crore in 2018.

"A similar arrangement to that of RRPCL could also be followed with the new refineries of ONGC and BPCL. Discussions are still fluid," said an official.

BPCL, ONGC, and Saudi Aramco did not respond to email queries till the time of going to press on Sunday.

Last week, Bloomberg had reported that Saudi Aramco and its unit, Sabic, shelved a plan to build a 400,000 barrel-a-day refinery and chemicals project in the kingdom and are reviewing three other projects. This move reflects Aramco's strategic pivot towards Asia. Saudi Arabia has committed to invest approximately $100 billion in diverse sectors of the Indian economy.

In February, Fahad Al Dhubaib, Saudi Aramco's senior vice president of strategy and market analysis, had told **ET** that Aramco is looking into investments in refining hydrocarbons, into essential chemicals and materials.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 21.10.2024
Page No. 14, Size:(4.00)cms X (12.41)cms.

ASSAM OIL EXPLORATION

Wildlife Board Panel Defers Nod to Vedanta

Bikash Singh

Guwahati: The standing committee of the National Board for Wildlife (NBWL) has deferred its nod for oil exploration in the eco-sensitive zone of Hollongapar Gibbon Wildlife Sanctuary in Jorhat district by the Vedanta Group until a site visit is carried out.

The site inspection will be conducted by the representatives of the Ministry of Environment, Forest and Climate Change, Wildlife Institute of India, Assam Forest department, and Raman Sukumar, a wildlife scientist and independent member of the board.

Welcoming the decision of the board, Jorhat MP Gaurav Gogoi stressed the need for a comprehensive assessment of the situation.

"The deferment is only a temporary solution," Gogoi posted on a micro-blogging website. "The concerned government agencies must undertake a comprehensive assessment of the situation. Potential short-term benefits cannot come at the expense of Assam's natural heritage and endangered wildlife."

FREE PRESS JOURNAL, Mumbai, 21.10.2024
Page No. 10, Size:(9.80)cms X (13.48)cms.

HPCL's award-winning CSR initiatives

Hindustan Petroleum Corporation Limited (HPCL) has earned widespread recognition for its exemplary CSR efforts, solidifying its position as a leader in sustainable community development. The company's dedication to social responsibility has been acknowledged through numerous prestigious awards. HPCL's commitment to education was recognized at The CSR Journal Excellence Awards 2024, where the company received the 1st Runner-up Award in the 'Education & Skill Training' category for Project Kashmir Super 50. This prestigious award was presented by MP, Lok Sabha, Sunil Tatkare, in the presence of MP, Rajya Sabha, PT Usha, and Minister Aditi S. Tatkare. Rajeev Goel, Executive Director – CSR & PRCC, accepted the award on behalf of HPCL.

गेल GAIL

ECONOMIC TIMES, Delhi, 21.10.2024
Page No. 13, Size:(7.53)cms X (13.12)cms.

DIPAM asks its Officials Not to Trade in Shares of State-run Companies

Our Bureau

New Delhi: The Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) has directed its officials to desist from trading in shares of state-run companies, as it aims to avoid any potential conflict of interest, a person aware of the details said.

These officials are often privy to market-sensitive information about state-run firms by virtue of their positions and nature of work.

In an internal directive, DIPAM, which manages government holdings in state-run companies and undertakes disinvestment among others, has also asked officials joining the department to declare shares of public-sector firms that they own. These shares can be sold only after the clearance from appropriate authorities, the person said.

In an interview to **ET** in February, DIPAM secretary Tuhin Kanta Pandey said the government had stepped up focus on value creation involving central public sector enterprises (CPSEs) under a new paradigm.

Given that DIPAM is anchoring efforts to boost the market capitalisation of state-run companies, its latest order aims to ensure no price-sensitive information is abused in any manner, the person said.

As part of the new approach, the finance ministry had also asked CPSEs to bolster engagement with market participants—including big investors and analysts—to better communicate their growth plans.

The value creation strategy has yielded rich dividends for the government. Its dividend collections from non-financial CPSEs exceeded the budget targets for a third straight year through FY24. In the full budget, it is estimated at ₹56,260 crore for FY25.

In a rare move, the interim budget for FY25 clubbed the government's disinvestment and asset monetisation targets, instead of declaring them separately.

The full budget followed the same principle and kept unchanged the combined realisation at ₹50,000 crore for FY25, against ₹30,000 crore (revised estimate) in FY24. Of course, the combined target is still less than 2% of the government's expected non-debt receipts for FY25.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 21.10.2024
Page No. 5, Size:(12.75)cms X (12.37)cms.

Oil & Gas Companies Take the Shine Out of India Inc's Q2 Show

Log single-digit revenue, profits rise despite fin sector's robust show

Ranjit Shinde

ET Intelligence Group: Initial trends from the ongoing earnings season suggest corporate India to have posted single-digit growth in both revenue and profit for the quarter ended September 30, with a muted performance by oil and gas companies offsetting a stellar show in the financial services sector.

Revenue rose 7.2% from a year earlier, the slowest in five quarters, shows an analysis of the numbers from 175 companies that have reported results for the fiscal second quarter. Net profit growth at 2.5% was a six-quarter low, even as the operating margin of the sample group fell 1.5 percentage point to 20.9%.

If oil and gas companies are excluded, the pace of growth would accelerate to 10% for revenue and 6.7% for net profit.

In the oil and gas sector, Reliance Industries, the country's largest company by revenue and market cap, and Mangalore Refinery and Petrochemicals Ltd (MRPL) have declared quarterly numbers so far. Reliance's consolidated revenue remained flat from a year earlier at ₹2,35,481 crore, while net profit fell nearly 3% to ₹19,323 crore. For MRPL, revenue grew 26% to ₹28,785.9 crore, but MRPL, a subsidiary of the Oil and Natural Gas Corporation (ONGC), reported a net loss of ₹696.9 crore compared with a profit of ₹1,051.7 crore a year earlier due to a sharp drop in gross refining margin. These two companies together accounted for one-third of the sample's revenue and 17% of its net profit.

Financial services companies including banks posted a 14% expansion in revenue and 13% increase in net profit. Excluding them, revenue of the sample goup grew 5.3%, but net profit fell 3.6% year-on-year. Lenders together contributed 23.2% to the sample's revenue and 40.3% of net profit.

Analysts had anticipated tepid growth for corporate India in the second quarter, citing demand pressure. "Q2FY25 is set to be the first in seven quarters to see a decline in YoY and QoQ earnings, as domestic cyclicals may struggle to fully offset the persistent drag from commodity sectors," Elara Securities (India) had said in a preview report.

More companies from across sectors are scheduled to declare results in the coming weeks, which will make the trend clearer.

CNG PRICES MAY GO UP BY ₹6 ON INPUT SUPPLY CUT

THE GOVERNMENT HAS slashed by up to 20% the supplies of cheaper domestically produced natural gas to city retailers—a move that may result in ₹4-6 per kg hike in the price of CNG sold to automobiles, unless excise duty on the fuel is cut, sources said.

FINANCIAL EXPRESS
READ TO LEAD

MILLENNIUM POST, Delhi, 21.10.2024
Page No. 10, Size:(12.96)cms X (11.76)cms.

DIPAM asks its officers not to trade in shares of state-owned cos

NEW DELHI: The Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) has asked its officials to refrain from trading in shares of public sector companies as they may be privy to market-sensitive information with regard to state-owned companies, an official said.

In an internal order, the DIPAM said that any officer joining the department would be required to declare his/her holding in public sector enterprises and such shares could only be liquidated by the official concerned after approval from authorities.

DIPAM, under the Ministry of Finance, manages government equity in public sector companies and is also responsible for undertaking minority stake sale, strategic disinvestment and privatisation.

> The government has sold CPSE shares worth Rs 16,507 crore and Rs 35,294 crore in 2023-24 and 2022-23 fiscals

"DIPAM has issued an internal order saying that officers in the department will not buy or share shares of state-owned companies. The idea behind this is officials in DIPAM may be privy to some information which can be affecting the share prices of companies. It should not be so that they stand to benefit from that information," the official said.

The official further said that while DIPAM is working towards maximising the value of CPSE shares, it should be clear that there is no way that price-sensitive information is being misused in any way. The government has sold CPSE shares worth Rs 16,507 crore and Rs 35,294 crore in 2023-24 and 2022-23 fiscals. In the current fiscal, it has raised about Rs 5,160 crore from share sales in GIC and Cochin Shipyard.

DIPAM deals with all matters relating to the sale of central government equity through offer for sale or private placement or any other mode in the CPSEs as well as strategic disinvestment of CPSEs.

The department also advises the Government in matters of financial restructuring of central public sector enterprises and for attracting investment in the said Enterprises through the capital market. PTI

BUSINESS STANDARD, Delhi, 21.10.2024
Page No. 4, Size:(11.19)cms X (20.78)cms.

CNG prices may rise ₹4-6 a kg on input supply cut

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, 20 October

The government has reduced the supply of cheaper domestically produced natural gas to city retailers by up to 20 per cent, which may result in a price hike of ₹4-6 per kg for CNG sold to automobiles unless excise duty on the fuel is reduced, sources said. Natural gas from Indian fields, such as those in the Arabian Sea and Bay of Bengal, is processed into CNG for automobiles and piped cooking gas for households.

Production from legacy fields, regulated by the government, has been declining by up to 5 per cent annually, resulting in cuts to city gas retailers. While the supply for piped cooking gas is protected, CNG supplies were cut from 67.74 per cent of demand in September to 50.75 per cent in October 2024. To cover the shortfall, retailers are forced to buy imported liquefied natural gas (LNG), which is more expensive, leading to a potential hike in CNG prices.

Retailers have not raised prices yet, as they are in discussions with the Ministry of Petroleum and Natural Gas.

Ethanol blending target of 15% till October 2024, an uphill task

TOUGH TASK. Given the cumulative rate of 13.8% till Sept, achieving target seems difficult

Rishi Ranjan Kala
Prabhudatta Mishra
New Delhi

The Centre's target of achieving 15 per cent blending of ethanol with petrol in the ethanol supply year (ESY) 2023-24 has entailed analysts and industry sources calling the move ambitious, considering that the cumulative rate till September 2024 stood at 13.8 per cent.

The reservations come even as the Centre has maintained the blending rate roughly at 15.5 per cent and above since May 2024 in the current ESY — November 2023 to October 2024.

"Getting there (15 per cent) seems like a tough ask, but we will come close to the target. The government is committed to encouraging biofuels," said a senior government official.

Crisil Ratings' Director Poonam Upadhyay in an August report said, "Ethanol blending could still improve to 14 per cent in ESY 2024 as extraction from grains has significantly risen due to 40 per cent capacity expansion. That will compensate for the reduced output from sugarcane."

India Ratings and Research (Ind-Ra), in a report in August, echoed similar beliefs and stated that India is likely to achieve a blending rate of around 14 per cent in ESY 2023-24, despite curbs on the use of sugarcane-based ethanol.

In ESY 2023-24, the total ethanol supply on a provisional basis was 647.66 crore litres, which included 231.58 crore litres from sugar mills. The supply from mills comprises 81.81 crore litres from B-heavy molasses (BHM), 27.58 crore litres from C-heavy molasses (CHM) and 55.98 crore litres from sugar syrup.

Around 24 lakh tonnes of sugar was diverted for ethanol production in the current year.

ETHANOL NEEDS

The roadmap for ethanol blending in India 2020-25, prepared by an inter-Ministerial Committee, estimated ethanol requirement of 1,016 crore litres to achieve 20 per cent blending target in ESY 2025-26 against production capacity of 1,528 crore litres. A successful E20 program can save the country about $4 billion annually.

Analysts, however, view the 20 per cent target as equally ambitious.

"While the target of 20 per cent ethanol blending in petrol by 2026 still appears ambitious, given the feedstock availability and vehicle compatibility-related challenges, the ethanol segment could witness a double-digit growth even with a blending rate of 16-17 per cent," Ind-Ra said.

Research bodies point out that biofuels can be an intermediate option for decarbonisation. For instance, The Energy and Resources Institute (TERI) in May report 'India's Journey to Net Zero by 2070: A Conceptual Framework for Analysis', opined that blending of biofuels for use by vehicles promotes energy efficiency as an intermediate option to lower carbon intensity.

"Vehicles which run only on biofuels are carbon free. But if forests are cut for sugarcane plantations to extract ethanol, the negative impact outweighs the benefits. Similarly, if price signals for biofuel lead to a diversion of food crops from human beings for biofuels, this is an outcome which must be avoided. India does not have the land and water endowments for biofuel to be a significant option for decarbonisation of transport," it added.

MANIFOLD INCREASE

Under the ethanol blending programme (EBP), ethanol blending with petrol increased from 38 crore litres in ESY 2013-14 to over 500 crore litres in ESY 2022-23 (from 1.53 to 12.06 in terms of percentage).

"Over the past decade, this initiative has saved ₹99,014 crore in foreign exchange, reduced CO_2 emissions by 519 lakh tonne and substituted 173 lakh tonne crude oil. Furthermore, the programme has entailed OMCs disbursing ₹1,45,930 crore to distillers and ₹87,558 crore to farmers," Oil Minister HS Puri noted last month.

The government's support to the ethanol industry, Puri had said, include an additional ₹9.72 per litre for ethanol derived from maize, ₹8.46 per litre for ethanol from damaged rice and ₹6.87 per litre from C-heavy molasses (CHM).

These incentives have significantly boosted maize's contribution to ethanol production, he added.

HINDU, Mumbai, 21.10.2024
Page No. 12, Size:(5.38)cms X (5.45)cms.

DIPAM asks staff not to trade in shares of state-owned firms

The Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) has asked its officials to refrain from trading in shares of public sector companies as they may be privy to market-sensitive information with regard to the state-owned companies, an official said. In an order, it said that those joining the department would be required to declare their holding in public sector enterprises, and such shares could be liquidated by them after approval from authorities. The official said that while DIPAM is working towards maximising the value of CPSE shares, it should be clear that there is no way that price-sensitive information is being misused in any way. PTI

MINT, Delhi, 21.10.2024
Page No. 9, Size:(5.74)cms X (8.29)cms.

DIPAM asks staff to not trade PSU scrips

The Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) has asked its officials to refrain from trading in shares of public sector companies as they may be privy to market-sensitive information with regard to state-owned companies, an official said.

In an internal order, the DIPAM said that any officer joining the department would be required to declare his/her holding in public sector enterprises and such shares could only be liquidated by the official concerned after approval from authorities. DIPAM, under the finance ministry, manages government equity in PSUs and is also responsible for undertaking minority stake sale, strategic disinvestment and privatisation. The government has sold CPSE shares worth ₹16,507 crore and ₹35,294 crore in FY24 and FY23. In the current fiscal, it has raised about ₹5,160 crore from share sales in GIC and Cochin Shipyard. **PTI**

HINDU, Delhi, 21.10.2024
Page No. 12, Size:(5.38)cms X (5.45)cms.

DIPAM asks staff not to trade in shares of state-owned firms

The Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) has asked its officials to refrain from trading in shares of public sector companies as they may be privy to market-sensitive information with regard to the state-owned companies, an official said. In an order, it said that those joining the department would be required to declare their holding in public sector enterprises, and such shares could be liquidated by them after approval from authorities. The official said that while DIPAM is working towards maximising the value of CPSE shares, it should be clear that there is no way that price-sensitive information is being misused in any way. PTI

ASIAN AGE, Delhi, 21.10.2024
Page No. 7, Size:(2.34)cms X (7.14)cms.

DON'T TRADE IN PSU STOCKS, OFFICIALS TOLD

New Delhi, Oct. 20: The department of investment and public asset management (DIPAM) has asked its officials to refrain from trading in shares of central public sector enterprises (CPSEs) as they may be privy to market-sensitive information with regard to state-owned companies, an official said.

The DIPAM said that any officer joining the department would be required to declare his/her holding in public sector enterprises and such shares could only be liquidated by official concerned after approval from authorities.

DIPAM is working towards maximising the value of CPSE shares, it should be clear that there is no way that price-sensitive information is being misused in any way, the official said. — *PTI*

NAVBHARAT TIMES, Mumbai, 21.10.2024
Page No. 8, Size:(16.71)cms X (21.01)cms.

चार से छह रुपये महंगी हो सकती है CNG

खुदरा विक्रेताओं को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में कटौती

पीटीआई, नई दिल्ली: सरकार ने शहरी खुदरा विक्रेताओं को सस्ती घरेलू प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती की है। सूत्रों का कहना है कि ऐसे में यदि ईंधन पर उत्पाद शुल्क की कटौती नहीं होती है, तो वाहनों को आपूर्ति की जाने वाली सीएनजी के दाम में चार से छह रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हो सकती है। भारत के भीतर अरब सागर से लेकर बंगाल की खाड़ी तक के स्थलों से जमीन के नीचे और समुद्र तल के नीचे से निकाली गई प्राकृतिक गैस ऐसा कच्चा माल है जिसे वाहनों के लिए सीएनजी और रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली प्राकृतिक गैस (PNG) में बदला जाता है। मामले की जानकारी रखने वाले चार सूत्रों ने कहा कि पुराने क्षेत्रों से उत्पादन की कीमतें सरकार द्वारा नियंत्रित की जाती हैं। इनका उपयोग शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को किया जाता है। इन क्षेत्रों से उत्पादन सालाना पांच प्रतिशत तक घट रहा है। इस वजह से शहरी गैस वितरण कंपनियों को आपूर्ति में कटौती की गई है। सूत्रों ने बताया कि घरों में रसोई के लिए आपूर्ति की जाने वाली गैस संरक्षित है। ऐसे में सरकार ने सीएनजी के लिए कच्चे माल की आपूर्ति में कटौती की है। पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस मई, 2023 में सीएनजी की 90 प्रतिशत मांग को पूरा करती थी और इसमें लगातार गिरावट आ रही है। उन्होंने कहा कि 16 अक्टूबर से आपूर्ति में कटौती कर सीएनजी की मांग का सिर्फ 50.75 प्रतिशत कर दिया गया है, जो इससे पिछले महीने 67.74 प्रतिशत था। शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को इस कमी की भरपाई के लिए आयातित और महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है, जिससे सीएनजी की कीमतों में 4-6 रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी होगी। पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस की कीमत 6.50 अमेरिकी डॉलर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट है, जबकि आयातित एलएनजी की कीमत 11-12 डॉलर प्रति इकाई है।

CNG की कीमतों में बढ़ोतरी एक राजनीतिक मुद्दा भी

सूत्रों ने कहा कि फिलहाल खुदरा विक्रेताओं ने CNG की दरें नहीं बढ़ाई हैं क्योंकि वे इसके समाधान के लिए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के साथ बातचीत कर रहे हैं। एक विकल्प यह है कि सरकार CNG पर उत्पाद शुल्क में कटौती करे। वर्तमान में, केंद्र सरकार CNG पर 14% उत्पाद शुल्क वसूलती है, जो 14-15 रुपये प्रति किलोग्राम बैठता है। उन्होंने कहा कि अगर इसमें कटौती की जाती है, तो खुदरा विक्रेताओं को बढ़ी हुई लागत का बोझ उपभोक्ताओं पर नहीं डालना पड़ेगा।

गेल
GAIL

VEER ARJUN, Delhi, 21.10.2024
Page No. 2, Size:(9.58)cms X (8.36)cms.

खुदरा विक्रेताओं को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में कटौती, चार से छह रुपए महंगी हो सकती है सीएनजी

नई दिल्ली, (भाषा)। सरकार ने शहरी खुदरा विक्रेताओं को सस्ती घरेलू प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती की है।

सूत्रों का कहना है कि ऐसे में यदि ईंधन पर उत्पाद शुल्क की कटौती नहीं होती है, तो वाहनों को आपूर्ति की जाने वाली सीएनजी के दाम में चार से छह रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हो सकती है। भारत के भीतर अरब सागर से लेकर बंगाल की खाड़ी तक के स्थलों से जमीन के नीचे और समुद्र तल के नीचे से निकाली गई प्राकृतिक गैस ऐसा कच्चा माल है जिसे वाहनों के लिए सीएनजी और रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली प्राकृतिक गैस (पीएनजी) में बदला जाता है। मामले की जानकारी रखने वाले चार सूत्रों ने कहा कि पुराने क्षेत्रों से उत्पादन की कीमतें सरकार द्वारा नियंत्रित की जाती हैं। इनका उपयोग शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को किया जाता है। इन क्षेत्रों से उत्पादन सालाना पांच प्रतिशत तक घट रहा है। इस वजह से शहरी गैस वितरण कंपनियों को आपूर्ति में कटौती की गई है।सूत्रों ने बताया कि घरों में रसोई के लिए आपूर्ति की जाने वाली गैस संरक्षित है। ऐसे में सरकार ने सीएनजी के लिए कच्चे माल की आपूर्ति में कटौती की है। पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस मई, 2023 में सीएनजी की 90 प्रतिशत मांग को पूरा करती थी और इसमें लगातार गिरावट आ रही है। उन्होंने कहा कि 16 अक्टूबर से आपूर्ति में कटौती कर सीएनजी की मांग का सिर्फ 50.75 प्रतिशत कर दिया गया है, जो इससे पिछले महीने 67.74 प्रतिशत था। शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को इस कमी की भरपाई के लिए आयातित और महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है, जिससे सीएनजी की कीमतों में 4-6 रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी होगी। पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस की कीमत 6.50 अमेरिकी डॉलर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट (एमएमबीटीयू) है, जबकि आयातित एलएनजी की कीमत 11-12 डॉलर प्रति इकाई है। सूत्रों ने कहा कि फिलहाल खुदरा विक्रेताओं ने सीएनजी की दरें नहीं बढ़ाई हैं क्योंकि वे इसके समाधान के लिए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के साथ बातचीत कर रहे हैं। एक विकल्प यह है कि सरकार सीएनजी पर उत्पाद शुल्क में कटौती करे।

HARI BHOOMI, Delhi, 21.10.2024
Page No. 10, Size:(10.08)cms X (7.87)cms.

शहरी खुदरा विक्रेताओं की आपूर्ति में 20 फीसदी की कटौती

खुदरा विक्रेताओं को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में कटौती, छह रुपए महंगी हो सकती है सीएनजी

एजेंसी ▶▶| नई दिल्ली

सरकार ने शहरी खुदरा विक्रेताओं को सस्ती घरेलू प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती की है। सूत्रों का कहना है कि ऐसे में यदि ईंधन पर उत्पाद शुल्क की कटौती नहीं होती है, तो वाहनों को आपूर्ति की जाने वाली सीएनजी के दाम में चार से छह रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हो सकती है।

भारत के भीतर अरब सागर से लेकर बंगाल की खाड़ी तक के स्थलों से जमीन के नीचे और समुद्र तल के नीचे से निकाली गई प्राकृतिक गैस ऐसा कच्चा माल है जिसे वाहनों के लिए सीएनजी और रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली प्राकृतिक गैस (पीएनजी) में बदला जाता है।

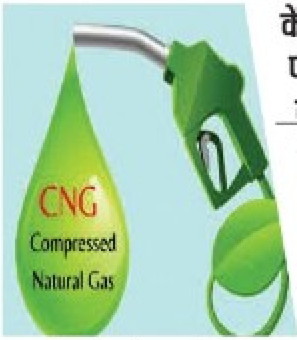
पुराने क्षेत्रों से उत्पादन पांच फीसदी प्रति वर्ष घट रहा

मामले की जानकारी रखने वाले चार सूत्रों ने कहा कि पुराने क्षेत्रों से उत्पादन की कीमतें सरकार द्वारा नियंत्रित की जाती हैं। इनका उपयोग शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को किया जाता है। इन क्षेत्रों से उत्पादन सालाना पांच प्रतिशत तक घट रहा है। इस वजह से शहरी गैस वितरण कंपनियों को आपूर्ति में कटौती की गई है।

90 फीसदी मांग पुराने क्षेत्रों से होती थी

सूत्रों ने बताया कि घरों में रसोई के लिए आपूर्ति की जाने वाली गैस संरक्षित है। ऐसे में सरकार ने सीएनजी के लिए कच्चे माल की आपूर्ति में कटौती की है। पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस मई, 2023 में सीएनजी की 90 प्रतिशत मांग को पूरा करती थी और इसमें लगातार गिरावट आ रही है।

- ईंधन पर उत्पाद शुल्क की कटौती नहीं होती है
- वाहनों को आपूर्ति की जाने वाली सीएनजी में वृद्धि संभव
- पुराने क्षेत्रों से उत्पादित कीमतों को सरकार करती है नियंत्रित



दिल्ली व मुंबई देश के सबसे बड़े सीएनजी बाजार

सीएनजी की कीमतों में बढ़ोतरी एक राजनीतिक मुद्दा भी है क्योंकि महाराष्ट्र में अगले महीने चुनाव होने हैं और दिल्ली में भी जल्द चुनाव होने हैं। दिल्ली और मुंबई देश के सबसे बड़े सीएनजी बाजारों में से हैं।

केंद्र सीएनजी पर 14 फीसदी उत्पाद शुल्क वसूलती है

एक विकल्प यह है कि सरकार सीएनजी पर उत्पाद शुल्क में कटौती करे। वर्तमान में, केंद्र सरकार सीएनजी पर 14 प्रतिशत उत्पाद शुल्क वसूलती है, जो 14-15 रुपये प्रति किलोग्राम बैठता है। उन्होंने कहा कि अगर इसमें कटौती की जाती है, तो खुदरा विक्रेताओं को बढ़ी हुई लागत का बोझ उपभोक्ताओं पर नहीं डालना पड़ेगा।

4 से 6 रुपए की हो सकती है बढ़ोतरी

सूत्रों ने कहा कि 16 अक्टूबर से आपूर्ति में कटौती कर सीएनजी की मांग का सिर्फ 50.75 प्रतिशत कर दिया गया है, जो इससे पिछले महीने 67.74 प्रतिशत था। शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को इस कमी की भरपाई के लिए आयातित और महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है, जिससे सीएनजी की कीमतों में 4-6 रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी होगी।

समाधान के लिए मंत्रालय से बातचीत

पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस की कीमत 6.50 अमेरिकी डॉलर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट (एमएमबीटीयू) है, जबकि आयातित एलएनजी की कीमत 11-12 डॉलर प्रति इकाई है। सूत्रों ने कहा कि फिलहाल खुदरा विक्रेताओं ने सीएनजी की दरें नहीं बढ़ाई हैं क्योंकि वे इसके समाधान के लिए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के साथ बातचीत कर रहे हैं।

RASHTRIYA SAHARA, Delhi, 21.10.2024
Page No. 13, Size:(17.93)cms X (20.20)cms.

रिटेलर्स को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में कटौती का असर

छह रुपये तक महंगी हो सकती है सीएनजी

■ ईंधन व उत्पाद शुल्क न घटे तो होगी मूल्यवृद्धि

नई दिल्ली (भाषा)।

सरकार ने शहरी खुदरा विक्रेताओं को सस्ती घरेलू प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती की है। सूत्रों का कहना है कि ऐसे में यदि ईंधन पर उत्पाद शुल्क की कटौती नहीं होती है, तो वाहनों को आपूर्ति की जाने वाली सीएनजी के दाम में चार से छह रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हो सकती है।

मामले की जानकारी रखने वाले सूत्रों ने कहा कि पुराने क्षेत्रों से उत्पादन की कीमतें सरकार द्वारा नियंत्रित की जाती हैं। इनका उपयोग शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को किया जाता है। इन क्षेत्रों से उत्पादन सालाना पांच प्रतिशत तक घट रहा है। इस वजह से शहरी गैस वितरण कंपनियों को आपूर्ति में कटौती की गई है। सूत्रों ने बताया कि घरों में रसोई के लिए आपूर्ति की जाने वाली गैस संरक्षित है। ऐसे में सरकार ने सीएनजी के लिए कच्चे माल की आपूर्ति में कटौती की है। पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस मई, 2023 में सीएनजी की 90 प्रतिशत मांग को पूरा करती थी और इसमें लगातार गिरावट आ रही है।

उन्होंने कहा कि 16 अक्टूबर से आपूर्ति में कटौती कर सीएनजी की मांग का सिर्फ 50.75 प्रतिशत कर दिया गया है, जो इससे पिछले महीने 67.74 प्रतिशत था। शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को इस कमी की भरपाई के लिए आयातित और महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है, जिससे सीएनजी की कीमतों में 4-6 रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी होगी।

HARI BHOOMI, Delhi, 21.10.2024
Page No. 11, Size:(2.54)cms X (4.56)cms.

आरएसपीबी, आईओसी ने फाइनल में बनाई जगह

नई दिल्ली। रेलवे खेल संवर्धन बोर्ड और इंडियन आइल कारपोरेशन ने सीनियर महिला अंतर विभाग राष्ट्रीय हॉकी चैंपियनशिप के फाइनल में प्रवेश कर लिया। आरएसपीबी ने भारतीय खेल प्राधिकरण को पहले सेमीफाइनल में 4-0 से हराया। नेहा (20वां मिनट), सलीमा टेटे (34वां) , कप्तान नवनीत कौर (38वां) और लालरेम्सियामी (60वां) ने गोल दागे। दूसरे सेमीफाइनल में आईओसी ने केंद्रीय प्रत्यक्ष कर बोर्ड को 4-1 से हराया।

AAJ SAMAJ, Delhi, 21.10.2024
Page No. 11, Size:(32.78)cms X (46.31)cms.

सीएनजी की कीमतों में हो सकती है 4-6 रुपये की बढ़ोतरी

आज समाज नेटवर्क

नई दिल्ली। सरकार ने शहरी खुदरा सप्लायर्स को सस्ती सीएनजी में कटौती की है। ऐसे में माना जा रहा है कि आने वाले दिनों में सीएनजी की कीमतों में चार से छह रुपये की बढ़ोतरी हो सकती है। सूत्रों के हवाले से यह जानकारी सामने आई है। सूत्रों का कहना है कि हालांकि सरकार सीएनजी की बढ़ती कीमतों को उत्पाद शुल्क में कटौती करके नियंत्रित करने की कोशिश कर सकती है। सरकार ने प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत की कमी की है।

गैस की सप्लाई में हो रही कटौती

अरब सागर से लेकर बंगाल की खाड़ी तक भारत में जमीन के नीचे से और समुद्र तल से पाइपों के जरिए प्राकृतिक गैस की सप्लाई होती है। इस प्राकृतिक गैस एक तरह का कच्चा माल होता है, जिसे ऑटोमोबाइल में इस्तेमाल के लिए सीएनजी और घरों में रसोई गैस के रूप में इस्तेमाल करने के लिए बदला जाता है। लेगेसी फील्ड से उत्पादित होने वाली गैस को शहरों के खुदरा गैस सप्लायर्स को भेजा जाता है। इस सप्लाई में पांच प्रतिशत सालाना की कटौती की जा रही है। घरेलू रसोई गैस की सप्लाई स्थिर है, ऐसे में उसमें बढ़ोतरी की संभावना नहीं है, लेकिन चूंकि सप्लायर्स के पास गैस की कम सप्लाई हो रही है, जिसके चलते उन्हें महंगी सीएनजी खरीदनी पड़ रही है। यही वजह है कि आने वाले दिनों में सीएनजी की कीमतें बढ़ने की आशंका है।

सरकार कर सकती है उत्पाद शुल्क में कटौती

मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, जल्द ही महाराष्ट्र में चुनाव होने हैं और कुछ ही माह में दिल्ली में भी विधानसभा चुनाव होंगे। ऐसे में सरकार बढ़ती कीमतों को रोकने के लिए सीएनजी पर उत्पाद शुल्क में कटौती कर सकती है। मुंबई और दिल्ली जैसे शहरों में सीएनजी आधारित वाहनों की बड़ी संख्या है। यही वजह है कि सरकार नहीं चाहेगी कि कीमतों में बढ़ोतरी से मतदाता नाराज हों। ऐसे में इसकी भी चर्चा है कि सरकार हालात को संभालने के लिए उत्पाद शुल्क घटा सकती है।

HAMARA MAHANAGAR, Mumbai, 21.10.2024
Page No. 5, Size:(16.18)cms X (10.64)cms.

4-6 रुपये बढ़ सकती है सीएनजी की कीमत

नई दिल्ली। सरकार ने शहरी खुदरा सप्लायर्स को सस्ती सीएनजी में कटौती की है। ऐसे में माना जा रहा है कि आने वाले दिनों में सीएनजी की कीमतों में चार से छह रुपये की बढ़ोतरी हो सकती है। सूत्रों के हवाले से यह जानकारी सामने आई है। सूत्रों का कहना है कि हालांकि सरकार सीएनजी की बढ़ती कीमतों को उत्पाद शुल्क में कटौती करके नियंत्रित करने की कोशिश कर सकती है। सरकार ने प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत की कमी की है। अरब सागर से लेकर बंगाल की खाड़ी तक भारत में जमीन के नीचे से और समुद्र तल से पाइपों के जरिए प्राकृतिक गैस की सप्लाई होती है। इस प्राकृतिक गैस एक तरह का कच्चा माल होता है, जिसे ऑटोमोबाइल में इस्तेमाल के लिए सीएनजी और घरों

में रसोई गैस के रूप में इस्तेमाल करने के लिए बदला जाता है। लेगेसी फील्ड से उत्पादित होने वाली गैस को शहरों के खुदरा गैस सप्लायर्स को भेजा जाता है। इस सप्लाई में पांच प्रतिशत सालाना की कटौती की जा रही है। घरेलू रसोई गैस की सप्लाई स्थिर है, ऐसे में उसमें बढ़ोतरी की संभावना नहीं है, लेकिन चूंकि सप्लायर्स के पास गैस की कम सप्लाई हो रही है, जिसके चलते उन्हें महंगी सीएनजी खरीदनी पड़ रही है। यही वजह है कि आने वाले दिनों में सीएनजी की कीमतें बढ़ने की आशंका है।

मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार, जल्द ही महाराष्ट्र में चुनाव होने हैं और कुछ ही माह में दिल्ली में भी विधानसभा चुनाव होंगे। ऐसे में सरकार बढ़ती कीमतों को रोकने के लिए सीएनजी पर उत्पाद शुल्क में कटौती कर सकती है। मुंबई और दिल्ली जैसे शहरों में सीएनजी आधारित वाहनों की बड़ी संख्या है। यही वजह है कि सरकार नहीं चाहेगी कि कीमतों में बढ़ोतरी से मतदाता नाराज हों। ऐसे में इसकी भी चर्चा है कि सरकार हालात को संभालने के लिए उत्पाद शुल्क घटा सकती है।

HINDUSTAN, Meerut, 21.10.2024
Page No. 1, Size:(17.99)cms X (17.38)cms.

सीएनजी आपूर्ति में कटौती 4-6 रुपये महंगी होगी गैस

आसार

नई दिल्ली, एजेंसी। देश में खाद्य वस्तुओं की महंगाई से जूझ रहे लोगों को एक और झटका लग सकता है। सरकार ने गैस वितरण कंपनियों को मिलने वाली प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 फीसदी की कटौती कर दी है। माना जा रहा है कि इस कदम से सीएनजी की आपूर्ति पर भी असर पड़ेगा और दाम में चार से छह रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हो सकती है।

इसलिए कटौती: देश के भीतर अरब सागर से बंगाल की खाड़ी तक के क्षेत्रों में जमीन, समुद्र तल के नीचे से निकाली गई प्राकृतिक गैस को सीएनजी और पीएनजी में बदला जाता है। जानकारों का कहना है कि इन क्षेत्रों से उत्पादन सालाना पांच प्रतिशत तक घट रहा है। इससे शहरी गैस वितरण कंपनियों को आपूर्ति में कटौती की गई है।

ऐसे संभव है राहत

फिलहाल कंपनियों ने सीएनजी की दरें नहीं बढ़ाई हैं, क्योंकि वे समाधान को पेट्रोलियम,प्राकृतिक गैस मंत्रालय से बात कर रहे हैं। विकल्प है कि सरकार सीएनजी पर उत्पाद शुल्क घटाए। वर्तमान में, केंद्र सीएनजी पर 14% उत्पाद शुल्क लेती है, जो 14-15 रुपये किलो बैठता है। कटौती होती है तो लागत का बोझ लोगों पर नहीं पड़ेगा।

सीएनजी आपूर्ति पर असर : बताया जा रहा है कि रसोई के लिए आपूर्ति की जाने वाली पीएनजी गैस संरक्षित है। ऐसे में सरकार ने सीएनजी के लिए कच्चे माल की आपूर्ति में कटौती की है। कंपनियों को भरपाई के लिए आयातित, महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है।

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 21.10.2024
Page No. 2, Size:(12.85)cms X (23.60)cms.

वैश्विक उतार-चढ़ाव के साथ आरआईएल का निर्यात भी घटा

अमृता पिल्लै
मुंबई, 20 अक्टूबर

महामारी के बाद से ही वैश्विक तेल बाजार में उतारचढ़ाव होता रहा है और उसके बाद कई तरह के भूराजनीतिक तनाव सामने आते रहे। इन वजहों से रिलायंस इंडस्ट्रीज का निर्यात हालिया तिमाही में वैल्यू और तेल से लेकर केमिकल (ओ2सी) के राजस्व में हिस्सेदारी के लिहाज से कई तिमाही के निचले स्तर पर चला गया है। सितंबर 2024 में समाप्त तिमाही में आरआईएल का निर्यात 70,631 करोड़ रुपे रहा। कंपनी ने कहा कि यह एक साल पहले की समान अवधि के मुकाबले 16 फीसदी कम है। पिछले डिस्क्लोजर के आंकड़ों को संग्रहित करने पर बिजनेस स्टैंडर्ड ने पाया कि आरआईएल का दूसरी तिमाही का निर्यात पांच तिमाहियों के निचले स्तर पर है।

इस बारे में जानकारी के लिए रिलायंस इंडस्ट्रीज को गुरुवार को भेजे गए ईमेल का जवाब नहीं मिला। एक विश्लेषक ने कहा, आरआईएल की दो रिफाइनरी करीब-करीब एकसमान क्षमता वाली है। पहला देसरी टैरिफ एरिया में है, जहां पेट्रोकेमिकल का उत्पादन होता है और यह मुख्य रूप से देश की जरूरत पूरा करने के लिए है। दूसरा एसईजेड रिफाइनरी है, जो मुख्य रूप से ट्रांसपोर्टेशन फ्यूल का उत्पादन करती है। इस तिमाही में ट्रांसपोर्टेशन फ्यूल के राजस्व पर असर पड़ा, जिसकी वजह कच्चे तेल की कम कीमत और सकल रिफाइनिंग मार्जिन थी। चूंकि पेट्रोकेमिकल मार्जिन कच्चे तेल की कीमत व सकल रिफाइनिंग मार्जिन की तरह नहीं गिरा, ऐसे में कुल ओ2सी राजस्व में निर्यात की हिस्सेदारी कम है।

आरआईएल के निर्यात को तेल से लेकर केमिकल डिविजन के कारोबार में दर्ज किया जाता है, जिसमें रिफाइनिंग, पेट्रोकेमिकल और फ्यूल रिटेल शामिल है।

DAINIK TRIBUNE, Delhi, 21.10.2024
Page No. 3, Size:(7.77)cms X (5.00)cms.

चार से छह रुपये महंगी हो सकती है सीएनजी !

नयी दिल्ली, 20 अक्तूबर (एजेंसी)

सरकार ने शहरी खुदरा विक्रेताओं को सस्ती घरेलू प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती की है। सूत्रों का कहना है कि ऐसे में यदि ईंधन पर उत्पाद शुल्क की कटौती नहीं होती है, तो वाहनों को आपूर्ति की जाने वाली सीएनजी के दाम में चार से छह रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हो सकती है। सूत्रों ने कहा कि 16 अक्तूबर से आपूर्ति में कटौती कर सीएनजी की मांग का सिर्फ 50.75 प्रतिशत कर दिया गया है, जो इससे पिछले महीने 67.74 प्रतिशत था। शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को इस कमी की भरपाई के लिए आयातित और महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है। सूत्रों ने कहा कि फिलहाल खुदरा विक्रेताओं ने सीएनजी की दरें नहीं बढ़ाई हैं, क्योंकि वे इसके समाधान के लिए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के साथ बातचीत कर रहे हैं। एक विकल्प यह है कि सरकार सीएनजी पर उत्पाद शुल्क में कटौती करे। वर्तमान में, केंद्र सरकार सीएनजी पर 14 प्रतिशत उत्पाद शुल्क वसूलती है, जो 14-15 रुपये प्रति किलोग्राम बैठता है। अगर इसमें कटौती की जाती है, तो खुदरा विक्रेताओं को बढ़ी हुई लागत का बोझ उपभोक्ताओं पर नहीं डालना पड़ेगा। सीएनजी की कीमतों में बढ़ोतरी एक राजनीतिक मुद्दा भी है क्योंकि महाराष्ट्र में अगले महीने चुनाव होने हैं और दिल्ली में भी जल्द चुनाव होने हैं। दिल्ली और मुंबई देश के सबसे बड़े सीएनजी बाजारों में से हैं।

HINDUSTAN, Delhi, 21.10.2024
Page No. 1, Size:(2.86)cms X (7.73)cms.

आपूर्ति में कमी से सीएनजी के दाम में बढ़ोतरी संभव

नई दिल्ली, एजेंसी। सरकार ने गैस वितरण कंपनियों को मिलने वाली प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 फीसदी की कटौती कर दी है। इससे सीएनजी की आपूर्ति पर भी असर पड़ेगा और इसके दाम में चार से छह रुपये प्रति किलो की बढ़ोतरी हो सकती है।

देश में प्राकृतिक गैस का उत्पादन सालाना पांच प्रतिशत तक घट रहा है। प्राकृतिक गैस को ही सीएनजी और पीएनजी में बदला जाता है। रसोई के लिए आपूर्ति की जाने वाली पीएनजी गैस संरक्षित है। ऐसे में सरकार ने सीएनजी के लिए कच्चे माल की आपूर्ति में कटौती की है। शहरी गैस वितरण कंपनियां इस कमी की भरपाई के लिए महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस खरीद रही हैं, जिससे सीएनजी के दाम 4 से 6 रुपये प्रति किलो तक बढ़ सकते हैं।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 21.10.2024
Page No. 15, Size:(38.95)cms X (22.96)cms.

खुदरा विक्रेताओं को प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में कटौती, चार से छह रु. महंगी हो सकती है सीएनजी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

सरकार ने शहरी खुदरा विक्रेताओं को सस्ती घरेलू प्राकृतिक गैस की आपूर्ति में 20 प्रतिशत तक की कटौती की है। सूत्रों का कहना है कि ऐसे में यदि ईंधन पर उत्पाद शुल्क की कटौती नहीं होती है, तो वाहनों को आपूर्ति की जाने वाली सीएनजी के दाम में चार से छह रुपए प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी हो सकती है। भारत के भीतर अरब सागर से लेकर बंगाल की खाड़ी तक के स्थलों से जमीन के नीचे और समुद्र तल के नीचे से निकाली गई प्राकृतिक गैस ऐसा कच्चा माल है जिसे वाहनों के लिए सीएनजी और रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली प्राकृतिक गैस (पीएनजी) में बदला जाता है। मामले की जानकारी रखने वाले चार सूत्रों ने कहा कि पुराने क्षेत्रों से उत्पादन की कीमतें सरकार द्वारा नियंत्रित की जाती हैं। इनका उपयोग शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को किया जाता है। इन क्षेत्रों से उत्पादन सालाना पांच प्रतिशत तक घट रहा है। इस वजह से शहरी गैस वितरण कंपनियों को आपूर्ति में कटौती की गई है। सूत्रों ने बताया कि घरों में रसोई के लिए आपूर्ति की जाने वाली गैस संरक्षित है। ऐसे में सरकार ने सीएनजी के लिए कच्चे माल की आपूर्ति में कटौती की है। पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस मई, 2023 में सीएनजी की 90 प्रतिशत मांग को पूरा करती थी और इसमें लगातार गिरावट आ रही है। उन्होंने कहा कि 16 अक्टूबर से आपूर्ति में कटौती कर सीएनजी की मांग का सिर्फ 50.75 प्रतिशत कर दिया गया है, जो इससे पिछले महीने 67.74 प्रतिशत था। शहरी गैस खुदरा विक्रेताओं को इस कमी की भरपाई के लिए आयातित और महंगी तरलीकृत प्राकृतिक गैस खरीदने के लिए मजबूर होना पड़ रहा है, जिससे सीएनजी की कीमतों में 4-6 रुपए प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी होगी। पुराने क्षेत्रों से प्राप्त गैस की कीमत 6.50 अमेरिकी डॉलर प्रति मिलियन ब्रिटिश थर्मल यूनिट (एमएमबीटीयू) है, जबकि आयातित एलएनजी की कीमत 11-12 डॉलर प्रति इकाई है। सूत्रों ने कहा कि फिलहाल खुदरा विक्रेताओं ने सीएनजी की दरें नहीं बढ़ाई हैं क्योंकि वे इसके समाधान के लिए पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के साथ बातचीत कर रहे हैं। एक विकल्प यह है कि सरकार सीएनजी पर उत्पाद शुल्क में कटौती करे। वर्तमान में, केंद्र सरकार सीएनजी पर 14 प्रतिशत उत्पाद शुल्क वसूलती है, जो 14-15 रुपए प्रति किलोग्राम बैठता है। अगर इसमें कटौती की जाती है, तो खुदरा विक्रेताओं को बढ़ी हुई लागत का बोझ उपभोक्ताओं पर नहीं डालना पड़ेगा। सीएनजी की कीमतों में बढ़ोतरी एक राजनीतिक मुद्दा भी है क्योंकि महाराष्ट्र में अगले महीने चुनाव होने हैं और दिल्ली में भी जल्द चुनाव होने हैं। दिल्ली और मुंबई देश के सबसे बड़े सीएनजी बाजारों में से हैं।