

CSR spending by CPSEs surges 19% to touch 4-year high in FY24

Survey shows top 10 CPSEs contributed 56.72% of CSR expenditure

HARSH KUMAR

New Delhi, 26 December

Corporate social responsibility (CSR) spending by central public sector enterprises (CPSEs) surged by 19 per cent to ₹4,911 crore in 2023-24 (FY24), marking a four-year high after a dip in 2022-23 (FY23), according to the latest edition of the Public Enterprises Survey released by the Ministry of Finance.

The top five CPSEs contributing the highest amounts to CSR expenditure in FY24 include Oil and Natural Gas Corporation (ONGC), Indian Oil Corporation (IndianOil), Power Grid Corporation of India, REC, and Power Finance Corporation.

The survey further indicates that the top 10 CPSEs contributed 56.72 per cent of the total CSR expenditure in FY24. As for the financial performance of CPSEs, the net profit of profit-making CPSEs reached ₹3.43 trillion in FY24, a notable increase from ₹2.47 trillion in FY23, reflecting a growth of 38.66 per cent.

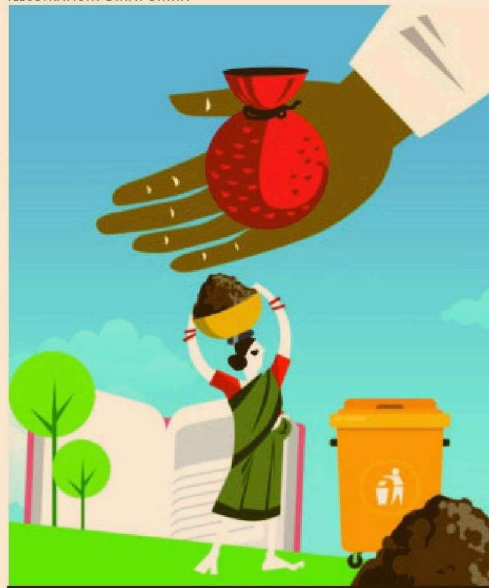
This increase is largely attributed to CPSEs in the petroleum (refinery and marketing) sector.

The top five CPSEs with the highest net profits are ONGC, Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum Corporation (BPCL), NTPC, and Coal India.

On the other hand, the net loss of loss-incurring CPSEs stood at ₹21,000 crore in FY24, compared to ₹29,000 crore in FY23, marking a decrease of 27.6 per cent. Major loss-incurring CPSEs include Bharat Sanchar Nigam, Rashtriya Ispat Nigam, Mahanagar Telephone Nigam, Bharat PetroResources, and NMDC Steel.

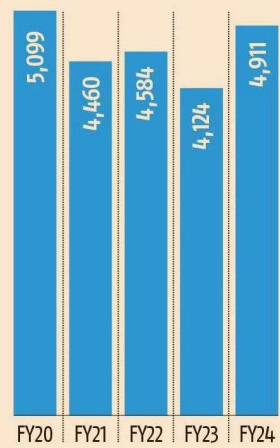
Starting April 1, 2014, the government mandated that all

ILLUSTRATION: BINAY SINHA



UPSWING

Expenditure by CPSEs as CSR in last five years (₹ crore)



Source: Ministry of Finance

companies, including CPSEs, with a networth of at least ₹500 crore, a minimum turnover of ₹1,000 crore, or a minimum net profit of ₹5 crore, spend at least 2 per cent of their average net profit from the preceding three financial years on CSR activities.

These activities include areas such as eradicating hunger and poverty, healthcare and sanitation, rural development, education and skill development, disaster management, environmental sustainability, empowerment of women and economically disadvantaged sections, sports, arts and culture, and armed forces welfare, among others.

Overall, the net profit of operating CPSEs during FY24 rose 47.4 per cent to ₹3.22 trillion. However, the total gross

revenue from the operations of CPSEs during FY24 fell by 4.7 per cent to ₹36.08 trillion. Among sectors, manufacturing, processing, and generation continued to dominate, contributing 71.74 per cent of the gross revenue in FY24.

The four major sectors — petroleum (refinery and marketing) (56.62 per cent), power generation (6.11 per cent), transport and logistics services (5.05 per cent), and trading and marketing (4.86 per cent) — together accounted for 72.65 per cent of the total gross revenue in FY24.

The CPSEs with the highest revenues during FY24 include IndianOil, BPCL, Hindustan Petroleum Corporation, Food Corporation of India, and NTPC.



CSR spending by CPSEs surges 19% to touch 4-year high in FY24

Survey shows top 10 CPSEs contributed 56.72% of CSR expenditure

HARSH KUMAR

New Delhi, 26 December

Corporate social responsibility (CSR) spending by central public sector enterprises (CPSEs) surged by 19 per cent to ₹4,911 crore in 2023-24 (FY24), marking a four-year high after a dip in 2022-23 (FY23), according to the latest edition of the Public Enterprises Survey released by the Ministry of Finance.

The top five CPSEs contributing the highest amounts to CSR expenditure in FY24 include Oil and Natural Gas Corporation (ONGC), Indian Oil Corporation (IndianOil), Power Grid Corporation of India, REC, and Power Finance Corporation.

The survey further indicates that the top 10 CPSEs contributed 56.72 per cent of the total CSR expenditure in FY24. As for the financial performance of CPSEs, the net profit of profit-making CPSEs reached ₹3.43 trillion in FY24, a notable increase from ₹2.47 trillion in FY23, reflecting a growth of 38.66 per cent.

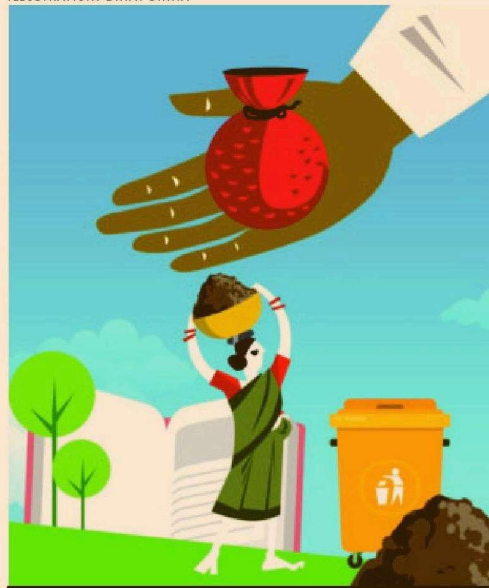
This increase is largely attributed to CPSEs in the petroleum (refinery and marketing) sector.

The top five CPSEs with the highest net profits are ONGC, Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum Corporation (BPCL), NTPC, and Coal India.

On the other hand, the net loss of loss-incurring CPSEs stood at ₹21,000 crore in FY24, compared to ₹29,000 crore in FY23, marking a decrease of 27.6 per cent. Major loss-incurring CPSEs include Bharat Sanchar Nigam, Rashtriya Ispat Nigam, Mahanagar Telephone Nigam, Bharat PetroResources, and NMDC Steel.

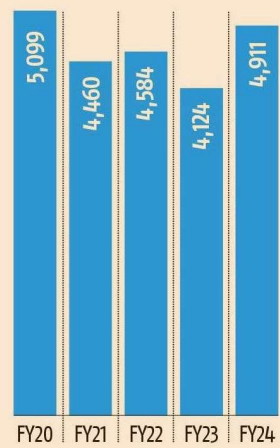
Starting April 1, 2014, the government mandated that all

ILLUSTRATION: BINAY SINHA



UPSWING

Expenditure by CPSEs as CSR in last five years (₹ crore)



Source: Ministry of Finance

companies, including CPSEs, with a networth of at least ₹500 crore, a minimum turnover of ₹1,000 crore, or a minimum net profit of ₹5 crore, spend at least 2 per cent of their average net profit from the preceding three financial years on CSR activities.

These activities include areas such as eradicating hunger and poverty, healthcare and sanitation, rural development, education and skill development, disaster management, environmental sustainability, empowerment of women and economically disadvantaged sections, sports, arts and culture, and armed forces welfare, among others.

Overall, the net profit of operating CPSEs during FY24 rose 47.4 per cent to ₹3.22 trillion. However, the total gross

revenue from the operations of CPSEs during FY24 fell by 4.7 per cent to ₹36.08 trillion. Among sectors, manufacturing, processing, and generation continued to dominate, contributing 71.74 per cent of the gross revenue in FY24.

The four major sectors — petroleum (refinery and marketing) (56.62 per cent), power generation (6.11 per cent), transport and logistics services (5.05 per cent), and trading and marketing (4.86 per cent) — together accounted for 72.65 per cent of the total gross revenue in FY24.

The CPSEs with the highest revenues during FY24 include IndianOil, BPCL, Hindustan Petroleum Corporation, Food Corporation of India, and NTPC.



CNG price up 2nd time in just over a mth, now by ₹1

Just over a month after MGL increased CNG price across MMR by Rs 22 per kg, it has announced a further hike of a rupee per kg. With this, the revised retail price of CNG at the pumps is Rs 78 per kg. A substantial number of public transport vehicles such as autos, taxis, and buses depend on CNG. Industry sources said the auto union will renew its demand for a hike in the fare. **P2**

CNG price up ₹1 to ₹78/kg, auto drivers want fare hike

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: In just over a month, Mahanagar Gas Ltd (MGL) announced a further hike of a rupee per kg in CNG prices across the Mumbai Metropolitan Region this week. This follows the previous hike of Rs 2 per kg on Nov 24.

With this, the revised retail price of CNG at the pumps is Rs 78 per kg while piped gas price continues to be at the same rate of Rs 48 per unit, an MGL official said. A substantial number of public transport vehicles such as autos, taxis, and buses across the region depend on CNG for daily fuel. Industry sources said with the escalation in CNG rates, the auto union will renew its demand for a Rs 3 increase in the minimum fare—from Rs 23 to Rs 26 in MMR.

Mumbai Rickshawmen's Union's Thampy Kurien said his union will petition the new govt, demanding a hike of Rs 3 in autorickshaw fare.

The union has calculated the increase based on a govt-approved formula—which considers the cost of living index, fuel, maintenance, and other factors. The calculation indicates the hike should be Rs 2.67 in fare—which

COOKING GAS STEADY AT ₹48/UNIT

Revised prices of CNG, cooking gas across MMR

CNG	Revised price ₹78 per kg (hike of ₹1 per kg)
Previous price ₹77 per kg	
PNG	No Hike
₹48 per unit	

Demand from auto unions

Fare hike, from existing minimum **₹23 to ₹26** for drivers



Number of CNG vehicles across MMR

Private car population on CNG is approximately 5L; many car buyers now opt for dual fuel, which includes petrol and CNG	Pvt cars	5 lakh
	Taxis	70,000
	Autos	4 lakh
	Buses	2,322
	Trucks/tempo	32,000
		Total 10 lakh

is approximately a Rs 3 hike in the minimum auto fare.

An MGL official said, "MGL is sourcing additional market-priced natural gas (imported), which resulted in higher gas costs. To partially offset the increase in gas cost, MGL is constrained to increase the delivered price of CNG by a rupee per kg."

The official added, "Recently, we inaugurated a new spacious CNG refuelling station in Byculla to cater to those having green fuel vehicles in south Mumbai. Additio-

nally, it will encourage more citizens to switch to CNG. With these new outlets, MGL now has 358 CNG stations across our operational areas in MMR."

The new CNG station at Byculla comprises 10 dispensing points and has a compression capacity of 17,000 kg/day. Even after the cumulative hike of Rs 3 in Nov and Dec, MGL's CNG offers advantageous savings of about 49% and 14% compared to petrol and diesel, the official said.



QUICKLY.

Anti-dumping probe into LNG fuel tanks from China



New Delhi: India has initiated a probe into alleged dumping of LNG fuel tanks from China following a complaint by a domestic player, Inox Industries said a Commerce Ministry notification. The Directorate General of Trade Remedies, will probe the dumping of LNG tanks as imports are allegedly hurting domestic industry. PTI



Anti-dumping probe into LNG vessels from China

FE BUREAU
New Delhi, December 26

INDIA'S TRADE DEFENCE body has started an anti-dumping investigation into import of liquefied natural gas (LNG) fuel tanks used in trucks and other vehicles from China.

The investigation by the Directorate General of Trade Remedies (DGTR) has begun on a complaint by Inox India.

"On the basis of the duly substantiated written application submitted by the domestic industry and having reached satisfaction based on the prima facie evidence submitted by domestic industry about dumping of subject goods... the authority, hereby, initiates an anti-dumping investigation," the DGTR has said in a notification.

If the probe establishes that the below cost imports are hurting the Indian industry then DGTR will recommend imposition of anti-dumping duty to level the field. The duties will be notified by the Central Board of Indirect Taxes and Customs (CBIC) under the ministry of finance.

Imports of these tanks stood at \$93.6 million in 2023-24. It was \$42.7 million during April-October this fiscal and it was \$84.7 million in 2022-23.

LNG fuel tanks are used in large vehicles such as trucks and are used for containing and carrying methane gas which is used for powering the vehicles. The probe will focus on tankers from 200 litres to 751 litres capacity.





As India's oil demand surpasses that of China, crude diversification efforts may gather steam

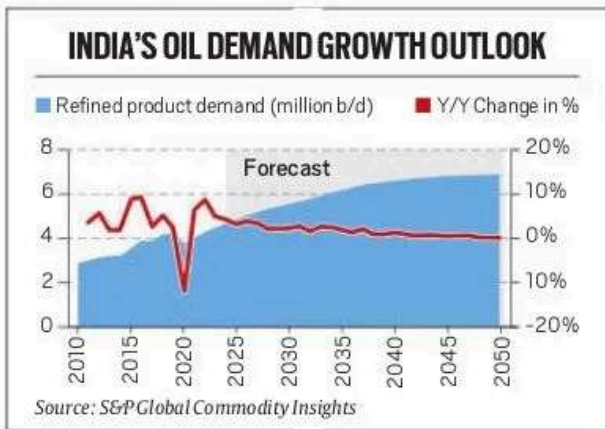
SUKALP SHARMA
NEW DELHI, DECEMBER 26

INDIA, WHICH is the world's third-largest consumer of crude oil, is expected to end 2024 with an oil demand growth rate surpassing that of China — a trend that is expected to continue in the coming year as well — making the South Asian country one of the fastest-growing major oil consumption centres globally, according to S&P Global Commodity Insights (SPGCI).

This is expected to further accelerate Indian refiners' capacity expansion plans and provide a fresh impetus to their efforts to widen crude diversification by importing more from an expanding slate of source markets.

"India will be the leading driver, along with Southeast Asia and other parts of South Asia, of the region's future oil demand growth," said Kang Wu, global head of macro and oil demand research at SPGCI.

According to Wu, in 2025, India is forecast to deliver a relatively faster growth of 3.2 per cent in oil demand vis-à-vis China's 1.7 per cent. In January-October of 2024, China's oil demand rose by 148,000 barrels



per day (bpd), or 0.9 per cent, year-on-year, lagging India's growth of 180,000 bpd or 3.2 per cent, per SPGCI data.

China is the world's second-largest consumer of crude oil behind the United States (US), but is the commodity's biggest importer globally. But oil demand growth in China has been subdued in the post-pandemic era due to a combination of factors. These include a slump in sectors like real estate and construction, investments shifting to sectors that are not oil intensive, declining population, and growing adoption of vehicles powered by electricity and other alternative

fuels.

India, on the other hand, is still seen as a growth centre for oil demand given the future potential in energy-intensive industries, growing vehicle sales, a rapidly expanding aviation sector, expected growth in consumption of petrochemicals, and a still growing population with relatively low per-capita energy consumption. In fact, India is among the few markets where refinery capacity is expected to expand substantially over the coming years.

In February, Paris-based International Energy Agency (IEA) had said that India's oil de-

mand growth was expected to overtake China's by 2027, making the former the biggest driver of global oil demand growth through the remainder of the decade "underpinned by strong economic and demographic growth". According to the IEA's projections, India is on track to post an increase of nearly 1.2 million barrels per day (bpd) in oil demand by 2023, accounting for more than a third of the projected global demand growth of 3.2 million bpd by the end of this decade.

India's growing crude diversification

India is intensifying efforts to diversify its crude import basket to reduce reliance on a few supplying countries. For instance, the Indian government as well as refiners are understood to be in active discussions with new source markets like Guyana for oil purchases. Currently, India relies heavily on Russia and West Asian oil exporters for its oil imports, although it has a fairly extensive slate of source markets from which oil can be bought to suit local refinery configurations.

New Delhi depends on imports to meet over 85 per cent of its oil requirement for meeting

domestic demand. The country's leadership had time and again stated that Indian refiners will continue to buy oil from the cheapest available sources.

"Recent diplomatic visits will help bring in crude oil from Africa and Latin America, but the growth in absolute volume would depend on the overall crude market... The share of Middle Eastern crude shipments to India's basket is likely to drop by a few percentage points due to the diversification," said Abhishek Ranjan, South Asia oil research lead at SPGCI.

Expanding refining capacity

India is set to see significant refining capacity growth in 2025, SPGCI said. The country is only months away from launching its first greenfield integrated refinery and petrochemicals complex (HPCL Rajasthan Refinery project in Barmer) in nearly a decade.

By 2030, India aims to expand its refining capacity to 450 million tonnes per annum (mtpa) from the current capacity of almost 257 mtpa, even as it expands its renewable energy capacity, apart from pushing other transition, alternate, and future fuels.



BPCL Plans to Invest \$2.9 b in Exploration in Mozambique, Brazil

These investments have the potential to grow co's revenue 8 times by 2047: CMD

Kalpana Pathak

Mumbai: State-run Bharat Petroleum Corp (BPCL) plans to spend ₹25,000 crore (about \$2.9 billion) on its exploration and production blocks in Mozambique and Brazil over the next three years, G Krishnakumar, chairman and managing director told ET.

BPCL's Mozambique project was halted in March 2021 after France's TotalEnergies SE, the operator, declared force majeure following Islamic State-linked insurgents attacks on civilians in Mozambique's northern Cabo Delgado province where the liquefied natural gas (LNG) project is being built. TotalEnergies operates Mozambique LNG with a 26.5% participating interest alongside ENH Rovuma Area Um, SA (15%), Mitsui E&P Mozambique Areal (20%), ONGC Videsh (10%), Beas Rovuma Energy Mozambique (10%), BPRL Ventures Mozambique BV (10%), and PTTEP Mozambique Area 1 (8.5%).

"The force majeure is expected to be lifted in the fourth quarter of this fiscal. We had a meeting with TotalEnergies and they gave us a good sign. We are sitting on a huge potential," said Krishnakumar, adding BPCL is hopeful of starting work on the project in 2025. The Mozambique project has a total reserve of 64 trillion cubic feet (TCF) and a capacity of 13 million tonnes per annum (mtpa). So far, BPCL has invested around \$2 billion in Mozambique.

ANDHRA REFINERY

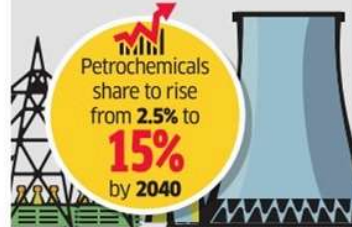
Krishnakumar said BPCL plans

Vision Ahead

BPCL targets **7-10%** of 3-4x energy demand growth

₹1.7 L-cr capex planned under 5-year strategy

Looks to invest about **₹95K cr** to meet net zero commitment



to increase the share of petrochemicals in its business mix to 15% by 2040 from 2.5% currently, and it is therefore looking to expand refining capacity.

The company had announced two new petrochemical projects in Bina and Kochi with a total capital outlay of ₹54,000 crore. The ₹49,000 crore Ethylene Cracker Project at Bina involves brownfield expansion of the Bina refinery's capacity to 11 million metric tonnes per annum (mmtpa) from 7.80 mmtpa, primarily to cater to the feed requirements of petrochemical plants.

"We are also looking at setting up a new refinery and petrochemical complex in Andhra Pradesh and have begun pre-project activities for ₹6,100 crore," said Krishnakumar, noting that India's primary energy demand will grow at least three-four times from the current levels, and BPCL aspires to meet 7-10% of this demand by 2047.

"So today, BPCL is about \$60 billion in revenue, which if we strategise well, has the potential to grow by eight times by 2047. We have laid out a five-year plan where we have articulated that fossil energy demand is most likely not going to go away and will take some time, maybe 20-25 years," he said.

—| **safeguarding domestic industry** |—

India initiates anti-dumping probe into LNG fuel tanks imports from China

PTI

NEW DELHI

India has initiated a probe into alleged dumping of LNG fuel tanks from China following a complaint by a domestic player, according to a commerce ministry notification.

The commerce ministry's investigation arm, Directorate General of Trade Remedies (DGTR), is probing the dumping of liquified natural gas (LNG) fuel tanks as imports are allegedly hurting the margins of the domestic industry.

Inox India Ltd has filed an

application seeking the imposition of anti-dumping duty, stating that the cheap imports are causing material injury to the domestic industry.

The tanks are used to contain and carry methane gas in large vehicles such as trucks.

"On the basis of the duly substantiated written application submitted by the domestic industry and having reached satisfaction based on the prima facie evidence submitted by domestic industry about dumping of subject goods..the Authority, hereby, initiates an anti-dumping investigation,"



the DGTR has said in a notification.

If it is established that the dumping has caused material injury to domestic players, the DGTR would recommend the imposition of anti-dumping duty on these imports. The

finance ministry takes the final decision to impose duties.

Anti-dumping probes are conducted by countries to determine whether domestic industries have been hurt because of a surge in cheap imports.

As a countermeasure, they impose these duties under the multilateral regime of the Geneva-based World Trade Organization (WTO). The duty is aimed at ensuring fair trading practices and creating a level-playing field for domestic producers vis-a-vis foreign producers and exporters.

India probing dumping of LNG tanks

MADHUSUDAN SAHOO
NEW DELHI, DEC. 26

India has begun a probe into alleged dumping of liquified natural gas (LNG) fuel tanks from China following a complaint by a domestic player. The tanks are used to contain and carry methane gas in large vehicles such as trucks, the commerce ministry said in a notification.

The commerce min-



istry's investigation arm, directorate general of trade remedies (DGTR), is probing the dumping of liquified natural gas (LNG) fuel tanks as

imports are allegedly hurting the margins of the domestic industry. Inox India Ltd has filed an application seeking the imposition of anti-dumping duty, stating that the cheap imports are causing material injury to the domestic industry.

Generally, anti-dumping probes are being conducted by countries to determine whether domestic industries have been hurt because of a surge in

cheap imports. If the said probe confirms that the dumping has caused material injury to domestic players, the DGTR would recommend the imposition of anti-dumping duty on these imports. The finance ministry takes the final decision to impose duties. India has already imposed anti-dumping duty on several products to tackle cheap imports from various countries, including China.

YEAR-ENDER 2024

India sees higher oil demand growth than China

RAKESH KUMAR @New Delhi

THE year 2024 is going to end with a higher oil demand growth rate as compared to China's. This will position the South Asian country as one of the fastest-growing consumption centres in the global oil market, according to a report by S&P Global Commodity Insights.

This shift is expected to continue into 2025, prompting India's refiners to accelerate expansion efforts and broaden their crude diversification strategies to keep pace with the surge in demand. Despite China's slower demand growth, its market size—more than three times larger than India's—will continue to contribute significantly to global oil demand by volume. However, oil market stakeholders are increasingly turning their focus to India, as its peak demand is expected to occur much later than China's.



"India will be the leading driver, along with Southeast Asia and other parts of South Asia, of the region's future oil demand growth," said Kang Wu, global head of macro and oil demand research at S&P Global Commodity Insights.

He added that in 2025 India is forecast to deliver a relatively faster growth in oil demand of 3.2% as against China's 1.7%. He emphasised the role of pet-

rochemical feedstock requirements in oil consumption growth in both countries next year. In the first ten months of 2024, India's oil demand rose by 180,000 barrels per day (b/d), or 3.2% year-over-year, significantly outpacing China, which saw a rise of 148,000 b/d, or 0.9%, according to data from S&P Global Commodity Insights. As the global oil market adapts to these shifting dynamics, all eyes will

remain on India as it takes centre stage in driving future growth in global oil demand.

India is also set to see significant refining capacity growth in 2025. The country is just months away from launching its first greenfield integrated refinery complex in nearly a decade, leading to active negotiations with global oil producers for term crude imports for a project with the potential to generate incremental annual feedstock demand of up to 9 million metric tons.

HPCL Rajasthan Refinery Ltd., an integrated refinery and petrochemical complex under construction in Pachpadra, Balotra district of Rajasthan, has already seen certain units enter the pre-commissioning stage. The refinery is designed to process over 83% imported medium-grade crude, with the remainder being domestic crude.

Indian oil demand growth to top China's in 2024: S&P

Rituraj Baruah
rituraj.baruah@livemint.com
NEW DELHI

India is poised to close 2024 with a higher oil demand growth than China, underscoring its emergence as a key consumption hub in Asia, according to a report by S&P Global Commodity Insights.

In the first 10 months of 2024, India's oil demand climbed 180,000 barrels per day (bpd), a 3.2% year-on-year rise, compared to China's more modest growth of 148,000 bpd, or 0.9%.

"India is set to end the year with its oil demand growth rate surpassing China's, making it one of the fastest-growing con-

sumption centres," the report noted, adding that this trend is likely to persist into 2025. The country's refiners are accelerating expansion plans and diversifying crude sources to capitalize on this momentum.

India's oil demand is projected to grow by 3.2% in 2025, nearly double China's 1.7%, according to Kang Wu, global head of macro and oil demand research at S&P Global Commodity Insights. While China's market size remains over three times larger than India's, stakeholders are increasingly focusing on India due to expectations of peak demand arriving much later than in China.

The report highlighted India's upcoming refining



India's oil demand is projected to grow by 3.2% in 2025.

AP

capacity surge, with the country set to commission its first greenfield integrated refinery complex in nearly a decade. The HPCL Rajasthan Refinery Ltd in Balotra, Rajasthan, will

process a mix of over 83% imported medium-grade crude and domestic crude. This project is expected to add up to 9 million tonnes of incremental annual feedstock demand, fuel-

ling negotiations with global oil producers for long-term crude import agreements.

As refining capacity expands, India is diversifying its import basket to reduce overdependence on traditional suppliers, the report noted. Prime minister Narendra Modi's recent visit to Guyana heightened expectations of long-term crude supply agreements with South America, it said.

"Recent diplomatic visits will help bring in crude oil from Africa and Latin America, but the growth in absolute volume would depend on the overall crude market," said Abhishek Ranjan, South Asia oil research lead at S&P Global Commodity Insights.

Ranjan said that the share of West Asian crude shipments in India's basket will likely decline marginally due to the diversification of import sources. "But, overall, the crude grades in India's import basket are expected to remain medium grades and we don't anticipate significant drop in share of sour crude in 2025," he added.

India's crude import dependency, currently at 85%, has led to a pragmatic approach focused on cost efficiency. Russian oil has emerged as a key source, averaging 1.7 million barrels per day between January and September, thanks to attractive discounts.

For an extended version of the story, visit [livemint.com](https://www.livemint.com)

LNG fuel tank imports from China under dumping probe

New Delhi: India has initiated a probe into alleged dumping of LNG fuel tanks from China following a complaint by a domestic player, according to a commerce ministry notification. The commerce ministry's investi-



gation arm, Directorate General of Trade Remedies (DGTR), is probing the dumping of liquefied natural gas (LNG) fuel tanks as imports are allegedly hurting the margins of the domestic industry. **PTI**

Modified policy to revive ageing oilfields expected to be out in 2025

SUBHAYAN CHAKRABORTY

New Delhi, 26 December

The government may notify the modified version of the policy on enhanced recovery (ER) and improved recovery (IR) for oil and gas in 2025, officials said. Set to replace the existing policy from 2018, the new policy is expected to provide better financial incentives for projects to be commercially viable.

While an expert committee had provided its recommendations on the updated policy, it could not be adopted earlier. "Other issues were being studied. This is expected to be taken up for consideration (to be notified) in the early part of next year," an official said.

In October 2018, the government issued a policy framework to promote ER and IR methods for oil and gas and provide fiscal incentives for operators to adopt them alongside unconventional hydrocarbon production methods. The policy included a provision for review after five years, which began in June 2023 with the constitution of an expert committee by the Ministry of Petroleum and Natural Gas. While the committee completed its task within two months and submitted the draft Modified ER Policy, 2023, with its recommendations, it has not yet been adopted.

According to the latest government estimates from 2018, the recovery level is 60 per cent for oil fields and 80 per cent for gas fields in India. Enhanced extraction is often required to increase oil production beyond what is achieved by naturally flowing vertical wells. The

ON THE ANVIL

- New policy to provide better financial incentives for projects to be commercially viable
- Oil exploration and production firms had flagged the need for updating the existing policy
- In Oct 2018, the govt issued a policy framework to promote enhanced recovery and improved recovery methods
- The recovery level is 60% for oil fields and 80% for gas fields in India, according to the latest govt estimates from 2018

extraction of oil and gas resources is a complicated, strenuous process, and ER techniques involve changing the chemical and physical properties of the formation fluids and rocks to recover the remaining crude oil. This could involve infill drilling, hydraulic fracturing, and drilling horizontal and multi-lateral wells.

Declining production

Both private and public sector oil exploration and production (E&P) companies have flagged the need for updating the existing policy, given the vast number of legacy wells in the country with decreasing productivity.

"These oilfields need to be upgraded on a massive scale and in a systematic

manner if production loss is to be stopped or reversed. Existing ER/IR techniques are cost-intensive, and existing fiscal exemptions are insufficient to make projects commercially viable," said an executive with a private sector E&P company.

Case in point: The New Exploration Licensing Policy regime for oil and gas exploration and production was introduced by the Centre in 1999 to replace the Nomination regime. Blocks awarded under these two regimes account for around 90 per cent of India's crude oil production. Meanwhile, India's overall domestic oil production has been declining consistently since 2011-12, standing at 29.4 million tonnes (mt) in 2023-24 (FY24), down from a high of 38.1 mt in 2011-12.

Private sector companies have previously complained about the cumbersome administrative processes they must go through to avail of ER/IR incentives. They have pointed out the high recovery factors required to avail of incentives, a ceiling on prices, and the exclusion of tight oil discoveries.

Reliance Industries and Cairn Oil & Gas, a vertical of the Vedanta group, are the two major private sector upstream companies, while national oil companies Oil and Natural Gas Corporation and Oil India are the public sector players. The country is a net importer of hydrocarbons to meet its ever-increasing domestic consumption. In FY24, the country imported 232.5 mt of crude oil, almost the same as the preceding year. However, the import dependency for oil has risen to 87.8 per cent, up from 83.8 per cent in 2018-19.



भारत की दोहरी महत्वाकांक्षा है: 2047 तक विकसित देश बनना और 2070 तक विशुद्ध शून्य उत्सर्जन का लक्ष्य हासिल करना। इस लक्ष्य को हासिल करने में ऊर्जा क्षेत्र में निर्णायक बदलाव की अहम भूमिका होगी...

ऊर्जा बदलाव से दौड़ेगा वृद्धि का इंजन

श्रेया जय और शुभायन चक्रवर्ती
नई दिल्ली, 26 दिसंबर

देश की सबसे बड़ी ताप बिजली उत्पादक कंपनी एनटीपीसी ने गत माह अपनी नवीकरणीय ऊर्जा कंपनी एनटीपीसी ग्रीन एनर्जी को देश के स्टॉक एक्सचेंजों में सूचीबद्ध करके स्वर्ण जयंती मनाई। इससे देश के ऊर्जा क्षेत्र में आ रहे बदलाव को समझा जा सकता है। तेल निर्यात और कोयला खनन से लेकर बड़े बांध बनाने तक और अब सोलर पैनल और बायो फ्यूल पर ध्यान केंद्रित करने तक देश के ऊर्जा क्षेत्र का सफर उसकी सामाजिक-आर्थिक प्रगति को भी दर्शाता है। विगत 25 वर्षों में देश की सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियों के साथ-साथ, ऊर्जा तक पहुंच की योजनाओं, नियामकीय ढांचों और निजी निवेश का उभार हुआ है तथा नवीकरणीय ऊर्जा पर जोर भी बढ़ा है।

तेल क्षेत्र

देश के ऊर्जा परिदृश्य को समझने के लिए हमें 19वीं सदी के आखिरी चरण में जाना होगा जब एक अंग्रेज इंजीनियर ने असम में तेल क्षेत्रों की



विनय सिन्हा



2000-2024

भारत की विकास गाथा

खोज की थी। कहा जाता है कि श्रमिकों को निरंतर खुदाई के लिए प्रेरित करने के लिए वह कहते थे, 'डिग बॉय डिग' (खोदो बच्चों खोदो)। इसी कारण देश के पहले तेल उत्पादन वाले कस्बे का नाम डिगबोई पड़ा। हालांकि 1900 के दशक के मध्य के बाद ही ओएनजीसी तथा आईओसीएल,

बीपीसीएल और एचपीसीएल आदि की स्थापना हुई। वर्ष 2000 के बाद से निजी और विदेशी भागीदारी और तकनीकी उन्नति के मामले में बहुत कुछ बदल गया। परंतु इस प्रगति को घरेलू

उत्पादन में ठहराव, बढ़ते आयात और विदेशी विवादों के निरंतर खतरे से नुकसान पहुंचा और देश में ईंधन कीमतों में इजाफा हुआ।

ओएनजीसी ने 1974 में बॉम्बे हाई तेल क्षेत्र (जिसे अब मुंबई हाई कहा जाता है) की खोज की। यह भारत के पश्चिमी तट पर अरब सागर में 160 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है। यह परियोजना चार पुनर्विकास चरणों से गुजरी और देश के घरेलू तेल उत्पादन में इसकी हिस्सेदारी करीब 70 फीसदी से अधिक है। इसके बाद ही सरकार ने तेल और गैस खनन क्षेत्र को निजी क्षेत्र के लिए खोलने का निर्णय लिया। सन 1999 में सरकार ने नई उत्खनन लाइसेंस नीति (एनईएलपी) जारी की।

एनईएलपी के अधीन रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) ने 2006 में कृष्णा गोदावरी बेसिन (केजी-डी6) में गहरे समुद्र में भारी भरकम गैस भंडार खोजा। दो वर्ष बाद केयर्न एनर्जी ने राजस्थान के बाड़मेर में मंगला तेल क्षेत्र की खोज की जो धरती पर पाया गया दुनिया का सबसे बड़ा तेल क्षेत्र है। इससे पहले 1999 में आरआईएल ने गुजरात के जामनगर में 14 लाख बैरल प्रति दिन की क्षमता वाली दुनिया की सबसे बड़ी एकल रिफाइनरी शुरू की थी।

(शेष पृष्ठ 12 पर)

ऊर्जा बदलाव देगा वृद्धि इंजन को गति

पृष्ठ 1 का शेष

केजी डी6 से उत्पादन कई गुना घट गया। इससे बाजार में उथल धुल मची। मंगला तेल क्षेत्र को अभी पूरी क्षमता से काम करना बाकी है। इसके परिणामस्वरूप भारत कच्चे तेल का विशुद्ध आयातक बना हुआ है। हमारा घरेलू उत्पादन तीन-चार करोड़ टन सालाना के साथ 2011 के स्तर के आसपास ही बना हुआ है। ओपन एक्सेज लाइसेंसिंग पॉलिसी के तहत नौ दौर की बोली के बावजूद 2023-24 में देश में कच्चे तेल का घरेलू उत्पादन 2.94 करोड़ टन था जो 1999-2000 के 3.19 करोड़ टन से कम था। मुंबई हाई अब पुराने पड़ रहा है और नए क्षेत्र को तलाश में सीमित सफलता मिली है। तेल खनन की ऊंची लागत ने भी वृद्धि को प्रभावित किया। डीबी वजह है कि सरकार भी आयात निरभरता कम करने के लिए नवोदगीय ईंधन पर जोर दे रही है।

राष्ट्रीय जैव ईंधन नीति 2018 में यह लक्ष्य तय किया गया है कि देश के कुल ऊर्जा मिश्रण में जैव ईंधन की हिस्सेदारी बढ़ाई जाए। केंद्र सरकार की एथेनॉल मिलाने को योजना को कामयाबी मिली है। ई20 पेट्रोल जिसे 20 फीसद एथेनॉल मिलाया जाता है यह 2024 में देश भर के खुदरा विक्री केंद्रों पर मिलने लगा। 2023-24 में कुल पेट्रोल में एथेनॉल मिश्रण 13 फीसदी का स्तर पार कर गया जबकि सरकार का लक्ष्य 2025-26 तक इसे 20 फीसद करना चाहती है। अगली पीढ़ी के ईंधन मसलन बायोडीजल और ग्रीन हाइड्रोजन के मामले में अभी काफी काम करना है हालांकि सरकार इनके लिए नीतियां पेश कर रही है।

काले सोने का उत्खनन

अगर सुप्रसिद्ध वैज्ञानिक होमो भापा का 1966 में महज 56 वर्ष की आयु में असमय निधन नहीं हुआ होता तो भारत शायद आज परमाणु ऊर्जा के मामले में बेहतर स्थिति में होता। भूराजनीतिक तनावों ने ध्यान को यूरैनियम से हटाकर घरेलू कोयले पर केंद्रित कर दिया और 1970 के दशक में एक ईंधन नीति समिति ने भी कोयले पर जोर दिया ताकि विदेशी तेल पर निर्भरता कम हो सके और तेल का बिल भी कम हो।

उस समय देश के पूर्वी हिस्से की कोयला खदानों में से अधिकतर पर निजी कारोबारियों का कब्जा था। आने चलकर इनका राष्ट्रीयकरण कर दिया गया और कोल इंडिया लिमिटेड यानी सीआईएल की स्थापना हुई। इसके बाद ताप बिजली घरों का विस्तार हुआ और कोयले की तुलनाई भारतीय रेल का एक अहम काम बन गया।

सन 2000 के दशक तक बिजली की मांग बढ़ी और निजी बिजली उत्पादकों ने सीआईएल से अत्याधिक बिजली आपूर्ति की शिकायत की।

सीआईएल के पूर्व चेयरमैन और प्रबंध निदेशक एच भट्टाचार्य जिन्हें अशोक कंपनी ने बेहतरने आईपीओ पेश किया था,

उन्होंने कहा कि आज की ऑपेश कोयला आपूर्ति अतीत की नीतिगत कमियों से सीधे गए सबको का नतीजा है। भट्टाचार्य ने कहा, 'सीआईएल 4-5 फीसदी की दर से विकसित हुई। यह 1990 के दशक की आर्थिक वृद्धि और बिजली की मांग के अनुरूप ही था। परंतु 2000 के दशक के बिजली सुधारों के बाद निजी बिजली उत्पादन कंपनियों का आगमन हुआ और कोयला आपूर्ति पर दबाव बना। इसके बाद कोयला राष्ट्रीयकरण नीति में संशोधन करके निजी खनन करने वालों को प्रवेश दिया गया।' बहरहाल, 2012 में कोयला घोटाले ने इस क्षेत्र को हिला दिया। यह निजी कंपनियों को कोयला ब्लॉक आवंटन से संबंधित था। दो साल बाद सर्वोच्च न्यायालय ने करीब 200 कोयला ब्लॉक आवंटन रद्द कर दिए। 2015 में नई सरकार ने संशोधित नीतियों की और सीआईएल के 45 साल के एकाधिकार को समाप्त करते हुए इस क्षेत्र को निजी खनन कर्ताओं द्वारा निजी इस्तेमाल और वाणिज्यिक विक्रो के लिए खोला गया।

बांते दशक में निजी खनन की हिस्सेदारी धीरे-धीरे बढ़ी और नवंबर 2024 तक उन्होंने 10 करोड़ टन का योगदान किया। बढ़ती मांग से निपटने के लिए सीआईएल ने भी उत्पादन बढ़ाने और हाल के वर्षों में इनमें 8-9 फीसदी का राजकोष हुआ जबकि पहले यह 5-6 फीसदी था।

भट्टाचार्य देश की कोयला आपूर्ति को लेकर आशावादी रुख रखते हैं। वह कहते हैं, 'कमो दूर हो रही है। कोल इंडिया प्रभावी दर से वृद्धि हासिल कर रही है और कई नई कंपनियां वाणिज्यिक कोयला खनन में शामिल हैं। वे मिलकर देश की कोयला संबंधी जरूरतों का ध्यान रख सकते हैं।'

बहरहाल जीवाश्म ईंधन का इस्तेमाल बंद करने की बढ़ती वैश्विक मांग के बीच भारत पर भी कोयले का इस्तेमाल कम करने का दबाव है। सरकार ने इसके लिए कोई मिश्राव तय नहीं की है क्योंकि देश की ऊर्जा मांग बढ़ रही है। इसके अलावा वह विकसित देशों की ऐतिहासिक जवाबदेही को भी वजह मानती है।

भट्टाचार्य मानते हैं कि देश में कोयला उत्पादन बढ़ना रहेगा और स्थिर होने से पहले यानी अगले चार-पांच साल में उत्पादन 1.3 से 1.5 अरब टन तक पहुंच जाएगा। उनका अनुमान है कि कोयला नवोदगीय ऊर्जा के विकास में भी मदद करेगा। उनके मूताबिक, 2047 के आसपास चरणबद्ध ढंग से इसका उत्पादन कम लेना शुरू होगा। वह बतौ वक्त है जब भारत विकसित देश का दर्जा हासिल करना चाहता है।

घर एवं रसोई

पिछले दो दशक के दौरान देश में सार्वभौमिक विद्युतीकरण और सखिडी वाले रसोई गैस मिश्रित के जरिये ऊर्जा तक



पहुंच में व्यापक सुधार हुआ। ग्रामीण इलाकों में बिजली की आपूर्ति सुनिश्चित करना राजनीतिक दलों का एक प्रमुख चुनावी वादा रहा है। बिजली तक सभी को पहुंच सुनिश्चित करने के लिए त्वरित विद्युत विकास एवं सुधार कार्यक्रम, दीन दयाल उपाध्याय ग्राम ज्योति योजना और सौभाग्य जैसी राष्ट्रीय योजनाओं को लागू किया गया। उन्नीसवीं स्तर पर स्थानीय नेताओं द्वारा मुफ्त बिजली के बतौ से भी इसे बल मिला है।

हालांकि अब लगभग सभी परिवार राष्ट्रीय

ग्रिड से जुड़ चुके हैं, लेकिन निर्यंत्र बिजली आपूर्ति अभी भी एक चुनौती बनी हुई है। केंद्र सरकार दावा करती है कि ग्रामीण क्षेत्रों में रोजाना 18 से 20 घंटे और शहरी इलाकों में रोजाना 22 घंटे बिजली उपलब्ध रहती है। मगर कौबिड के बाद कई राज्यों में बिजली की उपलब्धता में कमी दर्ज की क्योंकि कई सरकारी बिजली वितरण कंपनियों (डिस्कॉम) को नुकसान से जूझना पड़ा।

ऊर्जा तक पहुंच में सुधार लाने के लिए प्रधानमंत्री उज्ज्वला योजना एक महत्वपूर्ण पहल है। इसे मई 2016 में शुरू की गई थी और उद्देश्य ग्रामीण परिवारों को रसोई गैस के रूप में स्वच्छ ईंधन प्रदान करना था। आम तौर पर ग्रामीण परिवार गहले खाना पकाने के लिए लकड़ी, कोयला और गोबर के उतले जैसे पारंपरिक ईंधन पर निर्भर थे। उस योजना को ग्रामीण भारत में व्यापक समर्थन मिला है।

उज्ज्वला योजना के तहत फिलहाल सालाना 12 मिलियन तक प्रति मिलियर 300 रुपये की सब्सिडी दी जाती है। 1 नवंबर, 2024 तक 10.33 करोड़ परिवार यानी भारत के 32.83 करोड़ परिवारों में करीब एक तिहाई उज्ज्वला योजना के लाभार्थी थे। सरकारी अंकड़ों से पता चलता है कि इनमें से 2.03 करोड़ परिवारों ने 2023-24 में 6 से अधिक रिफिल का लाभ उठाया।

बिजली क्षेत्र में बदलाव

पिछले कुछ वर्षों के दौरान बिजली क्षेत्र में

काफी नियामक बदलाव हुए हैं।

गोडबन्सूरी इंडिया के लीडर (ईएसजी, क्लाइमेट एंड एनर्जी) सविंतोष महापात्र ने कहा, 'साल 2001 से 2003 के बीच बिजली अधिनियम को अंतिम रूप दिया गया था। उसके बाद अल्ट्रा मेगा बिजली परियोजनाओं और पारेण अडुबंधों के लिए प्रतिस्पर्धी बोली प्रक्रिया की शुरुआत हुई थी।' उन्होंने कहा, 'इससे निजी निवेश के लिए दरवाजे खुल गए।' उद्योग जगत की प्रमुख कंपनियों ने इस क्षेत्र में कदम रखा और बिजली उत्पादन, पारेण एवं उपकरण निष्पाण में निवेश किया।

इसके साथ-साथ बिजली वितरण में भी काफी सुधार हुआ। महापात्र ने कहा, 'बिजली वितरण कंपनियों में सुधार के लिए हमारे पास 4 प्रमुख योजनाएं थीं। उनमें 2000 के दशक के आरंभ में शुरू की गई वित्तीय पुनर्गठन योजनाएं और पिछले दशक में शुरू की गई उज्ज्वल डिस्कॉम एशयॉसिस योजना शामिल हैं। अब हमारे पास पुनर्गठित वितरण क्षेत्र योजना मौजूद है।' उन्होंने कहा, 'हर योजना ने समस्या के कुछ हिस्से को दूर करने की कोशिश की। मगर उससे सरकारी बिजली वितरण कंपनियों को मामूली राहत मिलने के अलावा कुछ खास हासिल नहीं हुआ।' उन्होंने कहा कि अब बिजली वितरण में सुधरा प्रतिस्पर्धा शुरू करने का समय आ गया है। इससे दक्षता में सुधार होगा।

अक्षय ऊर्जा पर जोर भी एक महत्वपूर्ण बदलाव है। पारंपरिक तौर पर भारत का बिजली क्षेत्र कोयले पर निर्भर रहा है जहां कुछ बड़ी जलविद्युत परियोजनाएं संतुलन प्रदान करती हैं। नैस आधारित बिजली परियोजनाएं भी शुरू की गईं लेकिन अधिक लागत होने के कारण ऐसी अधिकतर परियोजनाएं विकल रही हैं।

जलवायु उपायों पर 2008 के पेरिस समझौते ने अक्षय ऊर्जा की ओर कदम बढ़ाने के लिए भारत को प्रेरसाहित किया। महापात्र ने कहा कि 2010 तक अक्षय ऊर्जा के लक्ष्य में तेजी से वृद्धि हुई और वह 20 गीगावॉट से बढ़कर 100 गीगावॉट और फिर 500 गीगावॉट तक पहुंच गया।

अक्षय ऊर्जा क्षमता बढ़ने के बावजूद उसे ग्रिड से जोड़ने की रफ्तार धीमी रही है। अक्षय

ऊर्जा काफी हद तक मौसम पर निर्भर करती है और इसलिए उस पर भरोसा नहीं किया जा सकता है। इसके अलावा अक्षय ऊर्जा का भंडारण भी काफी महंगा है। वित्तीय समस्या से जूझ रही बिजली वितरण कंपनियों भी अक्षय ऊर्जा सस्ती होने के बावजूद ताप विद्युत खरीदना पसंद करती हैं।

सरकारी अंकड़ों के विस्लेषण से पता चलता है कि मार्च 2024 तक भारत की अक्षय ऊर्जा- मुख्य रूप से सौर एवं पवन ऊर्जा- की स्थापित क्षमता बढ़कर 136 गीगावॉट हो चुकी है जबकि 2014 में यह आंकड़ा महज 35 गीगावॉट था। इसके बावजूद भारत की कुल बिजली आपूर्ति में अक्षय ऊर्जा का योगदान महज 12 फीसदी है।

महापात्र ने भारत में सभी प्रकार की ऊर्जा को शामिल की आवश्यकता पर जोर दिया। परमाणु ऊर्जा में 20 से 30 गीगावॉट क्षमता के अक्षय ऊर्जा को अंतिम रूप देना चाहिए है। उन्होंने कहा कि पिछले कुछ वर्षों के दौरान उपलब्ध अक्षय ऊर्जा को प्रणाली में शामिल कर लिया गया है लेकिन अब उसके पास क्षमता उपलब्ध नहीं है। उन्होंने कहा, 'अक्षय ऊर्जा को प्रणाली में शामिल करने के लिए पारेण, ऊर्जा भंडारण और सौर ऊर्जा में निवेश को प्राथमिकता दी जानी चाहिए।'

भारत ने 2047 तक विकसित देश का दर्जा हासिल करने और 2070 तक शुद्ध रूप से शुच्य बतौन उत्सर्जित वाली अर्थव्यवस्था बनने का लक्ष्य रखा है। इन लक्ष्यों को प्राप्त करने में ऊर्जा क्षेत्र का योगदान काफी महत्वपूर्ण होगा। पिछले 25 वर्षों के दौरान वित्तीयम में स्थिरता आई गई है, काफी वैश्विक निवेश हुए हैं और ऊर्जा आपूर्ति श्रृंखला का हर मोर्चा बदलाव के दौर से गुजर रहा है।

कोयला वाले क्षेत्रों के लिए उचित बदलाव लाना आवश्यक है क्योंकि भारत अंततः कोयले का उपयोग बंद कर देगा। ग्रिड को भी अधिक से अधिक अक्षय ऊर्जा को शामिल करने के लिए तैयार करना होगा। भविष्य में जैव ईंधन और इलेक्ट्रिक वाहन जैसे नवचार पर जोर रहेगा। इसलिए ऊर्जा पहुंच में सुधार होने से ऊर्जा सुरक्षा का मार्ग प्रसरत हो रहा है।

होरो फ्यूचर एनर्जीज के सीएमडी राहुल मुंजाल उन लोगों में शामिल हैं जिन्होंने भारतीय अक्षय ऊर्जा क्षेत्र की ओर सबसे पहले कदम बढ़ाए थे। उन्होंने भी यही राय जाहिर की। उन्होंने कहा कि देश 2030 तक 500 गीगावॉट गैर-जीवाश्म ईंधन क्षमता का अगला पड़ाव हासिल कर लेगा। उन्होंने कहा, 'राष्ट्रीय ग्रीन हाइड्रोजन मिशन भारत को ऊर्जा निरभरता देश बनाने में मदद करेगा। 2047 तक भारत ऊर्जा के मामले में आत्मनिर्भर हो जाएगा। इससे जीवाश्म ईंधन के आयात पर देश की निर्भरता काफी कम हो जाएगी।'

पिछले 25 वर्षों के दौरान काफी कुछ स्थापित किया गया और अब हमारे 25 वर्षों के दौरान बदलाव दिखेंगे।



चीन से एलएनजी ईंधन टैंक के आयात की जांच

नई दिल्ली। भारत ने एक घरेलू कंपनी की शिकायत के बाद चीन से आयातित एलएनजी ईंधन टैंक की कथित डंपिंग जांच शुरू की है। वाणिज्य मंत्रालय ने कहा, आइर्नॉक्स इंडिया लि. की डंपिंग रोधी शुल्क लगाने की अपील पर जांच शुरू की गई है। इसके आयात से घरेलू उद्योग को नुकसान पहुंच रहा है। एजेंसी

चीन से एलएनजी ईंधन टैंक के आयात की डंपिंग-रोधी जांच शुरू

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत ने एक घरेलू कंपनी की शिकायत के बाद चीन से एलएनजी ईंधन टैंक की कथित डंपिंग की जांच शुरू की है। वाणिज्य मंत्रालय की अधिसूचना के अनुसार, वाणिज्य मंत्रालय की जांच शाखा व्यापार उपचार महानिदेशालय (डीजीटीआर) तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) ईंधन टैंकों की डंपिंग की जांच कर रहा है। इसके आयात से कथित तौर पर घरेलू उद्योग को नुकसान पहुंच रहा है।

आइर्नाक्स इंडिया लिमिटेड ने डंपिंग-रोधी शुल्क लगाने की अपील करते हुए एक आवेदन दायर किया है। इसमें कहा गया है कि सस्ते आयात से घरेलू उद्योग को नुकसान हो रहा है। इन टैंकों का इस्तेमाल ट्रक जैसे बड़े वाहनों में मीथेन गैस को रखने और ले जाने के लिए किया जाता है। डीजीटीआर ने अधिसूचना में कहा, "घरेलू उद्योग के आवेदन के आधार पर तथा विषयगत वस्तुओं की डंपिंग के

● इसके आयात से कथित तौर पर घरेलू उद्योग को नुकसान पहुंच रहा है

बारे में घरेलू उद्योग द्वारा प्रस्तुत साक्ष्यों से प्रथम दृष्टया संतुष्ट होने के बाद...प्राधिकारी डंपिंग रोधी जांच शुरू करता है।" घरेलू कंपनियों को डंपिंग से नुकसान होने की बात साबित होने पर डीजीटीआर इन आयात पर डंपिंग रोधी शुल्क लगाने की सिफारिश करता है। शुल्क लगाने का अंतिम फैसला वित्त मंत्रालय लेता है।

डंपिंग-रोधी जांच विभिन्न देशों द्वारा यह पता लगाने के लिए की जाती है कि सस्ते आयात में वृद्धि के कारण घरेलू उद्योगों को नुकसान तो नहीं पहुंच रहा। भारत ने चीन समेत विभिन्न देशों से सस्ते आयात से निपटने के लिए पहले ही कई उत्पादों पर डंपिंग रोधी शुल्क लगाया है।

चीन से एलएनजी ईंधन टैंक के आयात की भारत ने शुरू की डंपिंग रोधी जांच

नई दिल्ली (भाषा)।

भारत ने एक घरेलू कंपनी की शिकायत के बाद चीन से एलएनजी ईंधन टैंक की कथित डंपिंग की जांच शुरू की है। वाणिज्य मंत्रालय की अधिसूचना के अनुसार, वाणिज्य मंत्रालय की जांच शाखा व्यापार उपचार महानिदेशालय (डीजीटीआर) तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) ईंधन टैंकों की डंपिंग की जांच कर रहा है। इसके आयात से कथित तौर पर घरेलू उद्योग को नुकसान पहुंच रहा है।

आइनॉक्स इंडिया लिमिटेड ने डंपिंग-रोधी शुल्क लगाने की

अपील करते हुए एक आवेदन दायर किया है। इसमें कहा गया है कि सस्ते आयात से घरेलू उद्योग को नुकसान हो रहा है। इन टैंकों का इस्तेमाल ट्रक जैसे बड़े वाहनों में मीथेन गैस को रखने और ले जाने के लिए किया जाता है। डीजीटीआर ने अधिसूचना में कहा, 'घरेलू उद्योग



के आवेदन के आधार पर तथा विषयगत वस्तुओं की डंपिंग के बारे में घरेलू उद्योग द्वारा प्रस्तुत साक्ष्यों से प्रथम दृष्टया संतुष्ट होने के बाद प्राधिकारी डंपिंग रोधी जांच शुरू करता है।' घरेलू कंपनियों को डंपिंग से नुकसान होने की बात साबित होने पर

डीजीटीआर इन आयात पर डंपिंग रोधी शुल्क लगाने की सिफारिश करता है। शुल्क लगाने का अंतिम फैसला वित्त मंत्रालय लेता है।

भारत ने चीन से एलएनजी ईंधन टैंक के आयात की डंपिंग-रोधी जांच की शुरू

नई दिल्ली। भारत ने एक घरेलू कंपनी की शिकायत के बाद चीन से एलएनजी ईंधन टैंक की कथित डंपिंग की जांच शुरू की है। वाणिज्य मंत्रालय की अधिसूचना के अनुसार, वाणिज्य मंत्रालय की जांच शाखा व्यापार उपचार महानिदेशालय (डीजीटीआर) तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) ईंधन टैंकों की डंपिंग की जांच कर रहा है। इसके आयात से कथित तौर पर घरेलू उद्योग को नुकसान पहुंच रहा है।

आइर्नॉक्स इंडिया लिमिटेड ने डंपिंग-रोधी शुल्क लगाने की अपील करते हुए एक आवेदन दायर किया है। इसमें कहा गया है कि सस्ते आयात से घरेलू उद्योग को नुकसान हो रहा है। इन टैंकों का इस्तेमाल ट्रक जैसे बड़े वाहनों में मीथेन गैस को रखने और ले जाने के लिए किया जाता है। डीजीटीआर ने अधिसूचना में कहा, घरेलू उद्योग के आवेदन के आधार पर तथा विषयगत वस्तुओं की डंपिंग के

बारे में घरेलू उद्योग द्वारा प्रस्तुत साक्ष्यों से प्रथम दृष्टया संतुष्ट होने के बाद...प्राधिकारी डंपिंग रोधी जांच शुरू करता है।

घरेलू कंपनियों को डंपिंग से नुकसान होने की बात साबित होने पर डीजीटीआर इन आयात पर डंपिंग रोधी शुल्क लगाने की सिफारिश करता है। शुल्क लगाने का अंतिम फैसला वित्त मंत्रालय लेता है। डंपिंग-रोधी जांच विभिन्न देशों द्वारा यह पता लगाने के लिए की जाती है कि सस्ते आयात में वृद्धि के कारण घरेलू उद्योगों को नुकसान तो नहीं पहुंच रहा। भारत ने चीन समेत विभिन्न देशों से सस्ते आयात से निपटने के लिए पहले ही कई उत्पादों पर डंपिंग रोधी शुल्क लगाया है। वित्त वर्ष 2023-24 में इन टैंकों का आयात 9.36 करोड़ अमेरिकी डॉलर रहा था। चालू वित्त वर्ष 2024-25 की अप्रैल-अक्टूबर अवधि में यह 4.27 करोड़ डॉलर रहा है।

भारत ने चीन से एलएनजी ईंधन टैंक के आयात की डंपिंग-रोधी जांच की शुरू

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारत ने एक घरेलू कंपनी की शिकायत के बाद चीन से एलएनजी ईंधन टैंक की कथित डंपिंग की जांच शुरू की है। वाणिज्य मंत्रालय की अधिसूचना के अनुसार, वाणिज्य मंत्रालय की जांच शाखा व्यापार उपचार महानिदेशालय (डीजीटीआर) तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) ईंधन टैंकों की डंपिंग की जांच कर रहा है। इसके आयात से कथित तौर पर घरेलू उद्योग को नुकसान पहुंच रहा है। आइर्नॉक्स इंडिया लिमिटेड ने डंपिंग-रोधी शुल्क लगाने की अपील करते हुए एक आवेदन दायर किया है। इसमें कहा गया है कि सस्ते आयात से घरेलू



उद्योग को नुकसान हो रहा है। इन टैंकों का इस्तेमाल ट्रक जैसे बड़े वाहनों में मीथेन गैस को रखने और ले जाने के लिए किया जाता है। डीजीटीआर ने अधिसूचना में कहा, घरेलू उद्योग के आवेदन के आधार पर तथा विषयगत वस्तुओं की डंपिंग के बारे में घरेलू उद्योग द्वारा प्रस्तुत साक्ष्यों से प्रथम दृष्टया संतुष्ट होने के बाद

प्राधिकारी डंपिंग रोधी जांच शुरू करता है। घरेलू कंपनियों को डंपिंग से नुकसान होने की बात साबित होने पर डीजीटीआर इन आयात पर डंपिंग रोधी शुल्क लगाने की सिफारिश करता है। शुल्क लगाने का अंतिम फैसला वित्त मंत्रालय लेता है। डंपिंग-रोधी जांच विभिन्न देशों द्वारा यह पता लगाने के लिए की जाती है कि सस्ते आयात में वृद्धि के कारण घरेलू उद्योगों को नुकसान तो नहीं पहुंच रहा। भारत ने चीन समेत विभिन्न देशों से सस्ते आयात से निपटने के लिए पहले ही कई उत्पादों पर डंपिंग रोधी शुल्क लगाया है। वित्त वर्ष 2023-24 में इन टैंकों का आयात 9.36 करोड़ अमेरिकी डॉलर रहा था।



मार्च तक सभी गांवों में पीएनजी : एलजी

नई दिल्ली, प्र.सं। दिल्ली के उप राज्यपाल वीके सक्सेना ने अगले साल मार्च तक दिल्ली के सभी गांवों में पीएनजी आपूर्ति पहुंचने की उम्मीद जताई है। गुरुवार दिन में इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड के अधिकारियों ने उनसे मुलाकात की।

उपराज्यपाल ने दिल्ली के गांवों में पीएनजी कनेक्शन उपलब्ध कराने के लिए आईजीएल की ओर से किए जा रहे प्रयासों की सराहना की। सोशल माध्यम मंच एक्स पर इस मुलाकात की तस्वीरें साझा करते हुए उन्होंने लिखा है कि स्वच्छ, सुरक्षित और हरित ऊर्जा को उपलब्ध कराने के प्रति उनका समर्पण प्रशंसनीय है। उन्होंने अधिकारियों से उम्मीद जाहिर कि वर्ष 2025 के मार्च तक सभी गांवों में पीएनजी की आपूर्ति सुनिश्चित होगी।

मुंद्रा: भारतीय पोर्ट पर पहली बार पहुंचा एलएनजी जहाज



मुंद्रा (गुजरात) | अदाणी ग्रुप के मुंद्रा पोर्ट पर पहली बार लिक्विफाइड नेचुरल गैस (एलएनजी) से चलने वाला जहाज पहुंचा है। कंटेनर टर्मिनल-सीटी4 पर डॉक करने वाले इस जहाज का नाम सीएमए सीजीएम फोर्ट डायमंट है। 268 मीटर लंबा और 43 मीटर चौड़ा यह जहाज 7,000 कंटेनर की क्षमता वाले एलएनजी जहाजों की सीरीज में तीसरा है।