

CII bats for cut in personal I-T, excise duty on fuel to boost consumption

DEMAND PUSH. Suggests handing out consumption vouchers, raising minimum MNREGA and PM-Kisan payouts

KR Srivats
New Delhi

The Confederation of Indian Industry (CII) has urged the government to introduce key measures in the 2025-26 Budget to stimulate consumption in the economy, which had entered into a patch of growth slowdown in the second quarter. The economy recorded seven quarter low growth of 5.4 per cent in September quarter.

The apex industry chamber proposed lowering the highest marginal personal income tax rate for earnings up to ₹20 lakh per annum, citing the significant disparity between the top individual tax rate of 42.74 per cent and the corporate tax rate of 25.17 per cent.

The industry body recommended reducing excise duties on petrol and diesel, pointing out that fuel prices heavily influence inflation and household spending patterns.



THE IMPACT. Lowering excise duty on fuel would help reduce overall inflation and increase disposable incomes

The central excise duty alone accounts for approximately 21 per cent of the retail price for petrol and 18 per cent for diesel.

Since May 2022, these duties have not been adjusted in line with the approximately 40 per cent decrease in global crude prices, CII said. Lowering excise duty on fuel would help reduce overall inflation and increase disposable incomes.

“Inflationary pressures have somewhat eroded the

purchasing power of consumers. Government interventions could focus on enhancing disposable incomes and stimulating spending to sustain economic momentum,” Chandrajit Banerjee, Director General, CII, said. He highlighted that persistent food inflationary pressures particularly impinge upon low-income rural households.

“While recent quarters have shown promising signs of recovery in rural consump-

tion, targeted government interventions, such as increasing per unit benefit under its key schemes like MGNREGS, PM-KISAN and PMAY, and providing consumption vouchers to low-income households, can further enhance the rural recovery,” Banerjee added.

OTHER SUGGESTIONS

CII called to increase the daily minimum wage under the MGNREGS from ₹267 to ₹375 as suggested by the ‘Expert Committee on Fixing National Minimum Wage’ in 2017. CII Research estimates show that this will entail an additional expenditure of ₹42,000 crore. They called to increase annual payout under the PM-KISAN scheme from ₹6,000 to ₹8,000 and an increase in the unit costs under the PMAY-G and PMAY-U schemes, which have not been revised since the scheme’s inception.

CII suggested the introduction of consumption vouch-

ers, targeted at low-income group, to stimulate demand for specified goods and services over a designated period. The vouchers could be designed to be spent on specific items and valid for a designated time (like 6-8 months), to ensure spending.

The beneficiary criteria can be defined as Jan-Dhan account holders.

Banerjee noted that “low returns on bank deposits compared to other avenues such as equities and mutual funds, coupled with a higher tax burden on interest income, have made bank savings less attractive.”

Bank deposits as a proportion of household’s financial assets declined from 56.4 per cent in FY20 to 45.2 per cent in FY24.

CII proposed in its 2025-26 Budget recommendations a lower tax rate on interest income from deposits and a reduction in the lock-in period for tax-benefit fixed deposits from five years to three years.

BUDGET 2025-26

CII calls for cut in excise duty on fuel, consumption vouchers to stir demand

‘Domestic consumption has been critical to India’s growth story, but inflationary pressures have somewhat eroded the purchasing power of consumers’

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The Confederation of Indian Industry (CII) in its budget suggestions for 2025-26 has recommended lowering the excise duty on fuel to boost consumption, especially at the lower income level, arguing that fuel prices significantly drive inflation.

The budget could also consider reducing marginal tax rates for personal income up to Rs 20 lakh per annum. This would help trigger the virtuous cycle of consumption, higher growth and higher tax revenue, said CII.

Asserting that the gap between the highest marginal rate for individuals at 42.74 per cent and the normal Corporate Tax Rate at 25.17 per cent, is high, it said, inflation has reduced the buying power of lower and middle-income earners.

“The central excise duty alone accounts for approximately 21 per cent of the retail price for petrol and 18 per cent for diesel. Since May 2022, these duties have not been adjusted in line with the approximately 40 per cent decrease in global crude prices. Lowering excise duty on fuel would help reduce overall inflation and increase disposable incomes,” the industry body said.

Chandrajit Banerjee,



Budget could also reduce marginal tax rates for personal income up to Rs 20 lakh per annum. This would help trigger the virtuous cycle of consumption, higher growth and higher tax revenue, said CII

Director General, CII, said domestic consumption has been critical to India’s growth story, but inflationary pressures have somewhat eroded the purchasing power of consumers.

“Government interventions could focus on enhancing disposable incomes and stimulating spending to sustain economic momentum. Persistent food inflationary pressures particularly impinge upon low-income rural households who allocate larger share to food in their consump-

Highlights

- » ‘The central excise duty alone accounts for approximately 21 per cent of the retail price for petrol and 18 per cent for diesel’
- » ‘Since May 2022, these duties have not been adjusted in line with the approximately 40 per cent decrease in global crude prices’
- » ‘Lowering excise duty on fuel would help reduce overall inflation and increase disposable incomes,’ the industry body said

tion basket”, he added.

According to him, while recent quarters have shown promising signs of recovery in rural consumption, targeted government interventions, such as increasing per unit benefit under its key schemes like MGNREGS, PM-KISAN and PMAY, and providing consumption vouchers to low-income households, can further enhance the rural recovery.

In its pre-budget proposals, CII has also recommended an increase in the

daily minimum wage under the MGNREGS from Rs 267 to Rs 375 as suggested by the ‘Expert Committee on Fixing National Minimum Wage’ in 2017, with the industry body estimating that this will entail an additional expenditure of Rs 42,000 crore.

Further, it urged the government to raise the annual payout under the PM-KISAN scheme from Rs 6,000 to Rs 8,000. Assuming 10 crore beneficiaries, this will entail an additional expenditure of Rs 20,000 crore, the industry body said.

The Confederation of Indian Industry also sought an increase in the unit costs under the PMAY-G and PMAY-U schemes, which have not been revised since the scheme’s inception.

The CII suggested the introduction of consumption vouchers, targeted at low-income groups to stimulate demand for specified goods and services over a designated period.

The vouchers could be designed to be spent on designated items (specific goods and services) and could be valid for a designated time (like 6-8 months), to ensure spending.

The beneficiary criteria can be defined as Jan-Dhan account holders who are not beneficiaries of other welfare schemes.

CII seeks excise duty cut in fuel, hike in minimum wages

Selling price of petrol and diesel was last revised in March by govt-owned oil marketing cos

Rituraj Baruah
rituraj.baruah@livemint.com
NEWDELHI

The Confederation of Indian Industry (CII) has suggested excise duty cuts in petrol and diesel and a hike in key minimum wages in the upcoming Union budget to boost consumption amid high inflation.

In a statement on Sunday, the industry body said it wants to see targeted interventions to boost consumption, especially at the lower income level, including an increase in the daily minimum wage under the Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme and raise in the annual payout under the PM-KISAN scheme.

"Domestic consumption has been critical to India's growth story, but inflationary pressures have somewhat eroded the purchasing power of consumers. Government interventions could focus on enhancing disposable incomes and stimulating spending to sustain economic momentum. Persistent food inflationary pressures particularly impinge upon low-income rural households who allocate larger share to food in their consumption basket," said Chandrajit Banerjee, director general, CII. He further noted that while recent quarters have shown promising signs of recovery in rural consumption, targeted government inter-



Confederation of Indian Industry director general Chandrajit Banerjee. @FOLLOWCII/X

ventions, such as increasing per unit benefit under its key schemes like MGNREGS, PM-KISAN and Pradhan Mantri Awas Yojana, and providing consumption vouchers to low-income households, can speed up the process. Noting that reducing excise duty on fuel is crucial as fuel prices significantly drive inflation, forming a substantial portion of the overall household consumption basket, the CII statement said: "The central excise duty alone accounts for approximately 21% of retail price for petrol and 18% for diesel."

Since May 2022, these duties have not been adjusted in line with the around

40% decrease in global crude prices, it said, adding that lowering excise duty on fuel would help reduce overall inflation and increase disposable incomes.

The selling price of petrol and diesel was last revised in March this year by the government-owned oil marketing companies, ahead of the general elections with cuts of around ₹2 per litre for both the fuels. The previous revision was in May 2022 in line with the excise duty cut amid high international crude oil prices due to the Russia-Ukraine war.

Further, highlighting high inflation and the eventual reduction in the buy-

ing power of lower- and middle-income earners, CII said that the budget should consider reducing the marginal tax rate for personal income up to ₹20 lakh per annum. This would help trigger the virtuous cycle of consumption, higher growth and higher tax revenue, it said.

It also suggested an increase in the daily minimum wage under MGNREGS from ₹267 to ₹375 as suggested by the 'Expert Committee on Fixing National Minimum Wage' in 2017. According to CII Research estimates, it would lead to an additional expenditure of ₹42,000 crore. On the higher support to farmers, CII statement said: "Raise the annual payout under the PM-KISAN scheme from ₹6,000 to ₹8,000. Assuming 10 crore (100 million) beneficiaries, this will entail an additional expenditure of ₹20,000 crore."

For targeted approach towards people in the low-income group, CII has suggested the government to introduce consumption vouchers to stimulate

demand for specified goods and services over a designated period. The vouchers could be designed to be spent on designated items, specific goods and services and could be valid for a designated time period, to ensure spending. The beneficiary criteria can be defined as Jan Dhan account holders who are not beneficiaries of other welfare schemes, it said.

For an extended version of the story, go to livemint.com.

21%
The share of petrol price central excise duty accounts for

2022
The year since the excise duties remain unchanged

CENTRE'S FY26 PLAN MAY NOT BEST FY25BE

Public capex growth hits a plateau

● Overall growth in govt capital spending for FY26 seen at 8%

PRASANTA SAHU
New Delhi, December 29

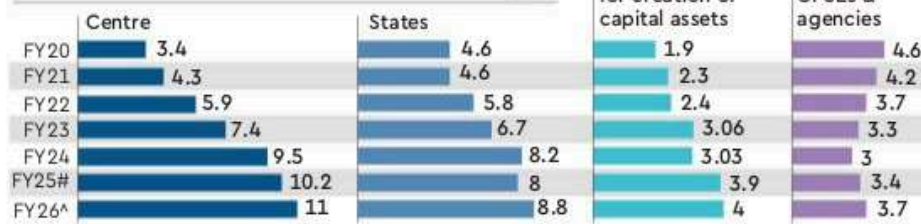
THE CENTRE, STATES, and central public sector enterprises (CPSEs) will likely invest around ₹27.5 lakh crore 2025-26, a sub-10% growth in public capex for the second consecutive year. This comes after registering 15-16% growth in such asset-creating spending by the government sector between FY22 and FY24, according to an FE analysis based on information gathered from different sources.

The Centre is unlikely to go for a big increase in its budgetary capital expenditure target for the next fiscal year. It may peg the target at around ₹11 lakh crore for the next fiscal, which is the budget estimate (BE) for the current year.

For 2024-25, the Centre had set a capex target of ₹11.11 lakh crore, a 17% increase over ₹9.5 lakh crore achieved in FY24. Officials, however, reckon that actual spending will be around ₹10.2 lakh crore during the year.

Clearly, the post-Covid

PRODUCTIVE SPENDING



*Centre, states, central grants for capital asset creation and CPSEs/central agencies #Likely, ^FE estimate



the same as in FY24. They might increase investment by about 10% to ₹8.8 lakh crore in FY26.

“Given the early trends, we are apprehensive that state and Central capex would fall short of the respective budget estimates for FY2025, by around ₹1 lakh crore each. Relative to this, the Budgets for FY2026 may target a low double-digit growth,” ICRA chief economist Aditi Nayar said.

Given the moderation in the Centre's overall capex, the outlay for central transfer for the creation of capital assets under various central schemes may also be around ₹4 lakh crore in FY26, the same as the estimate for FY25. The Centre's transfers for the creation of capital assets may see some shortfall in FY25, given the slower pace of spending.

The investment by the CPSEs (excluding agencies like NHAI and railways, which are funded through budget) may improve to ₹3.4 lakh crore in FY25 from ₹3 lakh crore in FY23, an increase of 13% on year. The CPSEs' capex growth may moderate to about 9% at around ₹3.7 lakh crore in FY26.

In the absence of a broader private sector capex revival, a slower pace of public investment has dampened the economic growth in the current financial year.

RUN-UP TO THE BUDGET 2025-26

surge in public capex has begun to slow down as is evident from the trend so far with the Centre, states and central agencies showing an annual decline in their capex so far in FY25. Besides election-induced delays, government officials blame it on capacity constraints due to continued acceleration in public investment in recent years.

As a result, public investment — by the Centre, states, central agencies and the Centre's assistance for the creation

of capital assets — is likely to rise by a moderate 8% to ₹25.5 lakh crore in FY25, compared with the growth of 16% seen in FY24 (see chart). It is likely to rise by 8% on year in FY26.

Post-Covid, the Centre's capex has grown on an average of 30% between FY22 and

FY24 as the government adopted a capex-led growth strategy, taking such productive spending to a desirable 3% of GDP for the first time in FY24.

Despite the support from the Centre by way of liberal capex loans, states' investment likely fell by nearly 7% on-year in April-November of the current financial year, while their borrowings dipped by 4%, reflecting the continuing slack.

Going by the trend so far, the states in aggregate may invest around ₹8 lakh crore in FY25,

RIL's 'super' Jamnagar refinery completes 25 yrs

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, 29 December

Twenty-five years ago, on December 28, 1999, Reliance launched its first refinery at Jamnagar, Gujarat. The refinery overnight turned India from a fuel deficit nation to a self-sufficient one and later into a surplus, exporting gasoline and gasoil to Europe and the US. Today, Jamnagar has become the world's refining hub - an engineering marvel that is India's pride.

When Reliance Industries first spoke of building an oil refinery to process and convert crude oil pumped out of ground and from below seabed, into fuels like petrol (gasoline) and diesel (gasoil), majority of the experts had said that it would be impossible for an Indian company to set up the world's largest grassroots refinery in three



years. But Reliance achieved that in a world-record time of just 33 months, notwithstanding lack of infrastructure and a severe cyclone that had hit Jamnagar then, sources aware of the matter said.

INDIA'S CRUDE LANDSCAPE

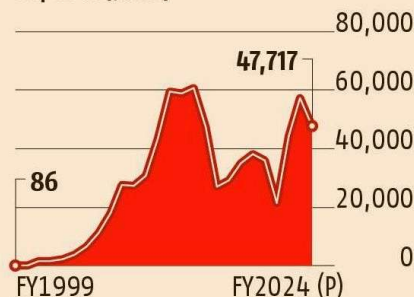
Refining capacity ('000 tonnes)

— India — Reliance Industries*



*includes refining capacity data for DTA Jamnagar from 2000 and SEZ Jamnagar from 2009; Source: ppac.gov.in

India: Petroleum products exports (\$ mn)



More importantly, the 27 million tonnes a year (560,000 barrels per day) capacity unit was built at nearly 40 per cent lesser cost (per tonne) in comparison to contemporary refineries in Asia. The unit was later expanded to

33 million tonnes. When Reliance founder chairman Dhirubhai Ambani wanted to pursue his long-cherished dream of setting up a refinery, he was offered land in the barren and desolate region off Jamnagar, near a sleepy vil-

lage called Motikhavdi.

Leading world-class project consultants advised Dhirubhai against investing in the desert-like region that did not have roads, electricity, or even sufficient drinking water.

The first private sector refinery of India single-handedly added 25 per cent to India's total refining capacity and made India self-sufficient in transport fuels, they said. Moreover, Reliance's focused efforts created a green zone in the arid land, resulting in the lowering of temperature and improved rainfall in the region. A decade later, Reliance, through a subsidiary, build another refinery adjacent to the old one. The new unit capable of processing a whopping 580,000 barrels per day (29 million tonnes) turned Jamnagar into world's largest single site refining complex.

चालू वित्त वर्ष में 88 खनिज ब्लॉकों की हुई नीलामी : केंद्र

नई दिल्ली, 28 दिसम्बर (एजेंसियां)। केंद्र सरकार ने बताया कि चालू वित्त वर्ष के दौरान 10 दिसंबर तक 88 खनिज ब्लॉकों की सफलतापूर्वक नीलामी की गई है। इस अवधि में केंद्र सरकार द्वारा चार चरणों में 24 महत्वपूर्ण खनिज ब्लॉकों की सफल नीलामी पूरी की गई।

राष्ट्रीय खनिज अन्वेषण ट्रस्ट (एनएमईटी) ने 609.54 करोड़ रुपये की स्वीकृत लागत के साथ 120 खनिज अन्वेषण और खरीद परियोजनाओं को मंजूरी दी है। खान मंत्रालय ने बताया कि एमएमडीआर अधिनियम, 1957 की दूसरी अनुसूची में संशोधन 12 महत्वपूर्ण और रणनीतिक खनिजों की रॉयल्टी दर को सही बनाने के लिए किया गया था।

पिछले सप्ताह, मंत्रालय ने भारत के अपतटीय क्षेत्रों में 13 खनिज ब्लॉकों को प्रदर्शित करने के लिए एक वेबिनार आयोजित किया, जिन्हें देश के अनन्य आर्थिक क्षेत्र (एक्सक्लूसिव इकोनॉमिक ज़ोन) के भीतर विशाल समुद्री खनिज संपदा का दोहन करने के उद्देश्य से एक ऐतिहासिक पहल के तहत ई-नीलामी के लिए रखा जा रहा



है। नीलाम किए जा रहे 13 अपतटीय खनिज ब्लॉकों में केरल तट से 3 कंस्ट्रक्शन सैंड ब्लॉक और गुजरात तट से 3 लाइम मड ब्लॉक शामिल हैं।

ग्रेट निकोबार द्वीप समूह से 7 अन्य पॉलीमेटेलिक और नोड्यूलस और क्रस्ट ब्लॉक भी प्रस्तावित पहली किश्त का हिस्सा हैं। खान मंत्रालय द्वारा जारी एक बयान के अनुसार, ई-नीलामी मंच के एमएसटीसी द्वारा वॉकथ्रू ने प्रतिभागियों के लिए रजिस्ट्रेशन प्रक्रिया और बोली जमा करने के चरणों को शोकेस किया। मंत्रालय ने कहा कि 7,500 किलोमीटर से अधिक समुद्र तट और 2.3 मिलियन वर्ग किलोमीटर में फैले ईईजेड के साथ, भारत हिंद महासागर में खनिज अन्वेषण के लिए अद्वितीय अवसर प्रदान करता है, जो आर्थिक विकास और स्थिरता लक्ष्यों का समर्थन करता है।

बजट 2025-26: सीआईआई का ईंधन पर उत्पाद शुल्क घटाने का सुझाव

नई दिल्ली, (भाषा)। भारतीय उद्योग परिसंघ (सीआईआई) ने वित्त वर्ष 2025-26 के आम बजट के लिए अपने सुझावों में ईंधन पर उत्पाद शुल्क कम करने का सुझाव दिया है। उद्योग निकाय ने कहा कि खपत बढ़ाने के लिए खासकर निम्न आय स्तर पर यह छूट दी जानी चाहिए, क्योंकि ईंधन की कीमतें मुद्रास्फीति को काफी बढ़ाती हैं।

सीआईआई ने कहा कि बजट में 20 लाख रुपये प्रति वर्ष तक की व्यक्तिगत आय के लिए सीमांत दर दरों को कम करने पर भी विचार किया जा सकता है। इससे उपभोग, उच्च वृद्धि और उच्च कर राजस्व के चक्र को गति देने में मदद मिलेगी।

सुझावों में यह भी कहा गया कि व्यक्तियों के लिए उच्चतम सीमांत दर 42.74 प्रतिशत और सामान्य कॉर्पोरेट कर दर 25.17 प्रतिशत के बीच का

अंतर अधिक है। ऐसे में मुद्रास्फीति ने निम्न और मध्यम आय वालों की क्रय शक्ति को कम कर दिया है।

उद्योग निकाय ने कहा, केंद्रीय उत्पाद शुल्क पेट्रोल के खुदरा मूल्य का लगभग 21 प्रतिशत और डीजल के लिए 18 प्रतिशत है। मई, 2022 से, इन शुल्कों को वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में लगभग 40 प्रतिशत की कमी के अनुरूप समायोजित नहीं किया गया है। ईंधन पर उत्पाद शुल्क कम करने से समग्र मुद्रास्फीति को कम करने और खर्च करने योग्य आय बढ़ाने में मदद मिलेगी।

सीआईआई के महानिदेशक चंद्रजीत बनर्जी ने कहा कि घरेलू खपत भारत की वृद्धि यात्रा के लिए महत्वपूर्ण रही है, लेकिन मुद्रास्फीति के दबाव ने उपभोक्तकों की क्रय शक्ति को कुछ हद तक कम कर दिया है।

उन्होंने कहा कि सरकारी हस्तक्षेप के जरिये खर्च करने योग्य आय को बढ़ाने और आर्थिक गति को बनाए रखने पर ध्यान केंद्रित किया जा सकता है। सीआईआई ने कम आय वाले समूहों को लक्षित करते हुए उपभोग वाउचर शुरू करने का सुझाव दिया, ताकि तय अवधि में कुछ खास वस्तुओं और सेवाओं की मांग को बढ़ावा दिया जा सके।

वाउचर को विशिष्ट वस्तुओं और सेवाओं पर खर्च करने के लिए तैयार किया जा सकता है और खर्च सुनिश्चित करने के लिए यह एक तय अवधि (जैसे 6-8 महीने) के लिए वैध हो सकता है। इसके अलावा सरकार से पीएम-किसान योजना के तहत वार्षिक भुगतान को 6,000 रुपये से बढ़ाकर 8,000 रुपये करने का सुझाव भी दिया गया है।

बजट 2025-26: सीआईआई का ईंधन पर उत्पाद शुल्क घटाने का सुझाव

एजेंसी ■ नई दिल्ली

भारतीय उद्योग परिसंघ (सीआईआई) ने वित्त वर्ष 2025-26 के आम बजट के लिए अपने सुझावों में ईंधन पर उत्पाद शुल्क कम करने का सुझाव दिया है। उद्योग निकाय ने कहा कि खपत बढ़ाने के लिए खासकर निम्न आय स्तर पर यह छूट दी जानी चाहिए, क्योंकि ईंधन की कीमतें मुद्रास्फीति को काफी बढ़ाती हैं। सीआईआई ने कहा कि बजट में 20 लाख रुपए प्रति वर्ष तक की व्यक्तिगत आय के लिए सीमांत कर दरें को कम करने पर भी विचार किया जा सकता है। इससे उपभोग, उच्च वृद्धि और उच्च कर राजस्व के चक्र को गति देने में मदद मिलेगी। सुझावों में यह भी कहा गया कि व्यक्तियों के लिए उच्चतम सीमांत दर 42.74



प्रतिशत और सामान्य कॉर्पोरेट कर दर 25.17 प्रतिशत के बीच का अंतर अधिक है। ऐसे में मुद्रास्फीति ने निम्न और मध्यम आय वालों की क्रय शक्ति को कम कर दिया है। उद्योग निकाय ने कहा, केंद्रीय उत्पाद शुल्क पेट्रोल के खुदरा मूल्य का लगभग 21

प्रतिशत और डीजल के लिए 18 प्रतिशत है। मई, 2022 से, इन शुल्कों को वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में लगभग 40 प्रतिशत की कमी के अनुरूप समायोजित नहीं किया गया है। ईंधन पर उत्पाद शुल्क कम करने से समग्र मुद्रास्फीति को

कम करने और खर्च करने योग्य आय बढ़ाने में मदद मिलेगी। सीआईआई के महानिदेशक चंद्रजीत बनर्जी ने कहा कि घरेलू खपत भारत की वृद्धि यात्रा के लिए महत्वपूर्ण रही है, लेकिन मुद्रास्फीति के दबाव ने उपभोक्ताओं की क्रय शक्ति को कुछ हद तक कम

कर दिया है। उन्होंने कहा कि सरकारी हस्तक्षेप के जरिए खर्च करने योग्य आय को बढ़ाने और आर्थिक गति को बनाए रखने पर ध्यान केंद्रित किया जा सकता है। सीआईआई ने कम आय वाले समूहों को लक्षित करते हुए उपभोग वाउचर शुरू करने का सुझाव दिया, ताकि तय अवधि में कुछ खास वस्तुओं और सेवाओं की मांग को बढ़ावा दिया जा सके। वाउचर को विशिष्ट वस्तुओं और सेवाओं पर खर्च करने के लिए तैयार किया जा सकता है और खर्च सुनिश्चित करने के लिए यह एक तय अवधि (जैसे 6-8 महीने) के लिए वैध हो सकता है। इसके अलावा सरकार से पीएम-किसान योजना के तहत वार्षिक भुगतान को 6,000 रुपए से बढ़ाकर 8,000 रुपए करने का सुझाव भी दिया गया है।

रिलायंस की जामनगर सुपर रिफाइनरी ने परिचालन के 25 वर्ष पूरे किए

एजेंसी ■ नई दिल्ली

रिलायंस ने गुजरात के जामनगर में 25 साल पहले, 28 दिसंबर, 1999 को अपनी पहली रिफाइनरी शुरू की थी। इस रिफाइनरी ने रातों-रात भारत को ईंधन की कमी वाले देश से आत्मनिर्भर और बाद में अधिशेष वाले देश में बदल दिया, जिससे यूरोप और अमेरिका को गैसोलीन और गैसोइल का निर्यात किया जाने लगा। आज, जामनगर दुनिया का रिफाइनिंग केंद्र बन गया है। यह एक ऐसा इंजीनियरिंग चमत्कार है जो भारत का गौरव है। जब भारत की सबसे मूल्यवान कंपनी रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) ने पहली बार जमीन से और समुद्र तल से निकाले गए कच्चे तेल को पेट्रोल (गैसोलीन) और डीजल (गैसोइल) जैसे ईंधन में परिवर्तित करने के लिए एक तेल रिफाइनरी बनाने की बात की थी, तो अधिकांश विशेषज्ञों ने कहा था कि किसी भारतीय कंपनी के लिए तीन साल में दुनिया की सबसे बड़ी जमीनी स्तर की रिफाइनरी स्थापित करना असंभव होगा। लेकिन मामले से अवगत सूत्रों ने बताया कि रिलायंस ने यह उपलब्धि मात्र 33

महीने के विश्व रिकॉर्ड समय में हासिल कर ली, जबकि उस समय बुनियादी ढांचे का अभाव था और जामनगर में भीषण चक्रवात आया था। इससे भी महत्वपूर्ण बात यह है कि 2.7 करोड़ टन प्रति वर्ष (560,000 बैरल प्रति दिन) क्षमता वाली इकाई का निर्माण एशिया में समकालीन रिफाइनरियों की तुलना में लगभग 40 प्रतिशत कम लागत (प्रति टन) पर किया गया था। बाद में इस इकाई का विस्तार करके इसे 3.3 करोड़ टन कर दिया गया। जब रिलायंस के संस्थापक चेयरमैन धीरूभाई अंबानी रिफाइनरी स्थापित करने के अपने लंबे समय के सपने को पूरा करना चाहते थे, तो उन्हें जामनगर के पास बंजर और उजाड़ क्षेत्र में मोतीखावड़ी नामक एक शांत गांव के पास जमीन की पेशकश की गई थी। अग्रणी विश्वस्तरीय परियोजना सलाहकारों ने धीरूभाई को रेगिस्तान जैसे क्षेत्र में निवेश न करने की सलाह दी, जहां सड़कें, बिजली या यहां तक कि पर्याप्त पेयजल भी नहीं था। उन्होंने चेतावनी दी थी कि ऐसे जंगल में जनशक्ति, सामग्री, तकनीकी विशेषज्ञ और हर अन्य इनपुट जुटाने के लिए असाधारण प्रयासों की आवश्यकता होगी।



'सुपर' रिफाइनरी के परिचालन के 25 वर्ष पूरे

रिलायंस ने गुजरात के जामनगर में 25 साल पहले 28 दिसंबर 1999 को अपनी पहली रिफाइनरी शुरू की थी। इस रिफाइनरी ने रातों-रात भारत को ईंधन की कमी वाले देश से आत्मनिर्भर और बाद में अधिशेष वाले देश में बदल दिया, जिससे यूरोप और अमेरिका को गैसोलीन और गैसोइल का निर्यात किया जाने लगा। आज जामनगर दुनिया का रिफाइनिंग केंद्र बन गया है। यह एक ऐसा इंजीनियरिंग चमत्कार है जो भारत का गौरव है। जब भारत की सबसे मूल्यवान कंपनी रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) ने पहली बार जमीन से और समुद्र तल से निकाले गए कच्चे तेल को पेट्रोल (गैसोलीन) और डीजल (गैसोइल) जैसे ईंधन में परिवर्तित करने के लिए एक तेल रिफाइनरी बनाने की बात की थी, तो अधिकांश विशेषज्ञों ने कहा था कि किसी भारतीय कंपनी के लिए तीन साल में दुनिया की सबसे बड़ी जमीनी स्तर की रिफाइनरी स्थापित करना असंभव होगा। लेकिन रिलायंस ने यह उपलब्धि मात्र 33 महीने के विश्व रिकॉर्ड समय में हासिल कर ली, जबकि उस समय बुनियादी ढांचे का अभाव था और जामनगर में भीषण चक्रवात आया था।

भाषा