BUSINESS STANDARD, Delhi, 8.3.2025
Page No. 4, Size:(9.59)cms X (37.93)cms.

CPSEs set to meet capex target 3rd yr in row

HARSH KUMAR
New Delhi, 7 March

The capital expenditure (capex) of 58 central public sector enterprises (CPSEs) under 17 ministries is set to surpass the full year target for the third consecutive year in financial year 2024-25 (FY25).

The CPSEs also include four entities such as Damodar Valley Corporation (DVC), Delhi Metro Rail Corporation (DMRC), Indian Railways and National Highways Authority of India (NHAI). Their capex touched 93.95 per cent of the total revised estimates of ₹7.87 trillion for FY25, according to a senior government official.

CPSEs exceeded their full year targets at 100.4 per cent and 108 per cent in FY23 and FY24, respectively.

The four entities have spent 94.2 per cent of their revised capex target of ₹4.36 trillion for FY25 while the other 54 CPSEs have exhausted 93.7 per cent of ₹3.51 trillion in the same year.

"This will mark a significant milestone in our operational and policy initiatives. A key factor has been the effective monitoring and facilitation of capex within select CPSEs and other organisations," the official stated.

The top spenders till February include Oil & Natural Gas Corporation (232 per cent), NTPC (144.5 per cent), National Highway Authority of India (121 per cent), Hindustan Petroleum Corporation Ltd (115.2 per cent), Gail India (111.7 per cent), Power Grid Corporation (110.5 per cent), Bharat Petroleum Corporation Ltd (110.8 per cent), Indian Oil (107.3 per cent), Airport Authority of India (103.9 per cent) and Coal India (97.7 per cent).

The laggard CPSEs are Rashtriya Ispat Nigam Ltd (2.8 per cent), Mahanagar Telephone Nigam Ltd (3.9 per cent), Bharat Sanchar Nigam Ltd (13.7 per cent), National Aluminium Company (47.9 per cent), Indian Railways (76.7 per cent) and Nuclear Power Corporation of India (77 per cent).

The Department of Public Enterprises (DPE) has introduced several policy reforms to streamline operations and enhance decision making within CPSEs.

Revised guidelines, issued in September 2024, simplified the process for establishing joint ventures and wholly-owned subsidiaries by Maharatnas, Navratnas, and Miniratnas.

Ex-Kearney Exec New HPCL Chief

Our Bureau

New Delhi: The government has appointed Vikas Kaushal, a private-sector consultant, as chairman and managing director of Hindustan Petroleum Corporation (HPCL) for five years.

Kaushal previously served as the global leader for energy and process industries at Kearney, a management consultancy, according to an oil ministry statement. He also had a stint as managing director and country head at Kearney India.

Kaushal is likely the first private-sector executive to head a state-run refiner and fuel retailer, a move that reinforces the Modi administration's reputation for unconventional talent selection in state energy companies.

Two years ago, the government appointed a retired Bharat Petroleum Corporation (BPCL) chairman as the CEO of Oil and Natural Gas Corp (ONGC). The government is also planning to hire a new chairman for state-run BPCL through the less-used search-cum-selection process. In a rare move, it earlier gave an extended term to a retired chairman at Indian Oil.

Kaushal has "reportedly taken an 80% pay cut to take up this role," the ministry said. In his new role, Kaushal will have a pay scale of ₹2 lakh–₹3.7 lakh, according to the government's appointment order.

The overall compensation for a chairman is far higher than the pay scale. The role of a state company chairman also comes with much more authority and complexity than that of a consultant.

A chemical engineering graduate from Panjab University and an MBA from IIM Ahmedabad, Kaushal, who is 53 years old, will have the tough task of leading a public-sector refiner during a volatile period in the global energy market and mounting climate change pressures.

Kaushal was previously an advisor to the leadership of HPCL, Indian Oil, BPCL, and GAIL. He spearheaded and set up a centralised procurement office, driving efficiency and savings for HPCL, the ministry said. He also led HPCL's petrochemical diversification strategy.

BUSINESS STANDARD HINDI, Delhi, 8.3.2025
Page No. 04, Size:(19.79)cms X (38.26)cms.

सीपीएसई का पूंजीगत व्यय का 94% लक्ष्य हासिल

हर्ष कुमार
नई दिल्ली, 7 मार्च

वित्त वर्ष 2024-25 की फरवरी तक 17 मंत्रालयों के 58 केंद्रीय सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम (सीपीएसई) अपने पूरे साल के पूंजीगत व्यय लक्ष्य को पार करते दिख रहे हैं। वे लगातार तीसरे वर्ष सालाना लक्ष्य से ज्यादा खर्च करेंगे।

एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि दामोदर वैली कॉरपोरेशन, दिल्ली मेट्रो रेल कॉरपोरेशन (डीएमआरसी), भारतीय रेल और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एनएचएआई) जैसी चार इकाइयों सहित सीपीएसई वित्त वर्ष 25 के संशोधित व्यय अनुमान 7.87 लाख करोड़ रुपये में से 93.95 फीसदी तक पहुंच चुके हैं। सीपीएसई ने वित्त वर्ष 23 में पूरे साल के पूंजीगत व्यय लक्ष्य का 100.4 फीसदी और वित्त वर्ष 24 में लक्ष्य का 108 फीसदी तक खर्च किया था।

उक्त चार इकाइयों ने वित्त वर्ष 25 के लिए संशोधित पूंजीगत व्यय के लक्ष्य का 94.2 फीसदी खर्च कर लिया है जबकि बाकी 54 सीपीएसई ने इस वित्त वर्ष के लिए तय 3.51 लाख करोड़ रुपये के व्यय का 93.7 फीसदी खर्च कर लिया है।

फरवरी तक व्यय

- **केंद्रीय सार्वजनिक उद्यम लगातार तीसरे वर्ष लक्ष्य से अधिक खर्च करने की ओर अग्रसर**

अधिकारी ने बताया, 'यह हमारे संचालन और नीतिगत पहल में महत्त्वपूर्ण उपलब्धि कही जाएगी। इसका प्रमुख कारक यह है कि चुनिंदा सीपीएसई और अन्य संस्थानों में आंतरिक तौर पर पूंजीगत व्यय की समुचित निगरानी की गई और प्रोत्साहन दिया गया।'

फरवरी तक सबसे ज्यादा खर्च करने वाली सरकारी कंपनियों में तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड (232 फीसदी), एनटीपीसी (144.5 फीसदी), भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (121 फीसदी), हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (115.2 फीसदी), गेल इंडिया (111.7 फीसदी), पॉवर ग्रिड कॉरपोरेशन (110.5 फीसदी), भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (110.8 फीसदी), इंडियन ऑयल (107.3 फीसदी), भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (103.9 फीसदी) और कोल इंडिया लिमिटेड (97.7 फीसदी) हैं।

पूंजीगत खर्च करने में फिसड्डी रहने वाले सीपीएसई में राष्ट्रीय इस्पात निगम लिमिटेड (2.8 फीसदी), महानगर टेलीफोन निगम लिमिटेड (3.9 फीसदी), भारत संचार निगम लिमिटेड (13.7 फीसदी), नैशनल एल्युमीनियम कंपनी (47.9 फीसदी), भारतीय रेल (76.7 फीसदी) और भारतीय परमाणु ऊर्जा निगम (77 फीसदी) हैं। सार्वजनिक उद्यम विभाग (डीपीई) ने सीपीएसई में सुचारु संचालन और निर्णय प्रक्रिया को बेहतर करने के लिए कई नीतिगत सुधार किए हैं। सीपीएसई के महारत्न, नवरत्न और मिनीरत्न के बोर्ड ने संयुक्त उपक्रम और पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनियां स्थापित करने के लिए सितंबर 2024 में सरल संशोधित दिशानिर्देश जारी किए थे।

इसी क्रम में सीपीएसई की श्रेणी को उन्नत करने के लिए मई 2024 में सरल नए दिशानिर्देश जारी किए थे। डीपीई ने हिंदुस्तान एरोनॉटिक्स लिमिटेड (एचएएल) को महारत्न का दर्जा दिया था।