

[ DUAL STRATEGY ]

# Balance climate action with fossil fuel investments

India's climate goals: More adaptation, less Chinese dependence

SUBHAYAN CHAKRABORTY & SHREYA JAI  
New Delhi, 31 January

For the second consecutive year, the Economic Survey has made climate action a key metric for policymaking across socioeconomic sectors. While the Survey again lauded India for performing better in mitigation efforts than developed nations, it warned against reliance on China to fuel India's energy transition ambitions. The Survey also stressed the need to rely on fossil fuels to ensure India's energy security.

**Burn coal, but bet on low-emission tech as well**

The Survey reiterated the government's position that continuing investments in hydrocarbons are necessary to meet India's energy requirements. "There is no valid economic rationale for shutting down coal plants in India, leaving huge investments underutilised and stranded without a dependable alternative in place," it said.

The Survey cited the experiences of developed economies to caution against shutting down thermal energy without adequate technological alternatives that allow for a stable energy supply.

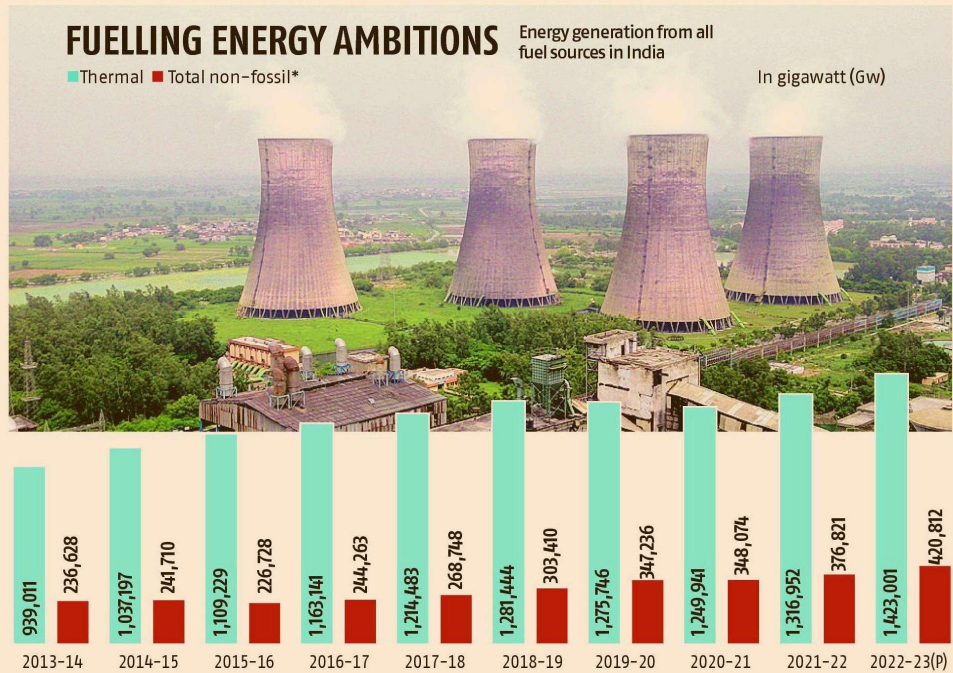
The curbing of further investments in traditional fossil fuels has remained a major issue in the past few years. In May 2022, the Group of Seven countries agreed to end taxpayer funding for oil, gas, and coal projects overseas. But India has argued against any move to curb investments into expanding or exploring new pools of hydrocarbon resources at the Group of Twenty and Conference of the Parties (COP).

Investment in advanced ultra super-critical power plants and battery storage are top suggestions by the Survey for ensuring a reliable renewable energy supply. It has also pushed for a mission-mode approach to developing the nascent carbon capture, utilisation, and storage technology.

India is the third-largest emitter of carbon dioxide emissions, after China and the US. India has always been cautious to point out that its emissions are minimal compared to China and the US, which are responsible for 28 per cent and 15 per cent of all emissions, respectively.

**Reliance on China for energy transition not healthy**

Looking at another downside of investment in renewable energy sources is the rising dependence on China-made essential raw and finished materials for the green energy sectors. "India has ambitious goals for energy transition despite being one of the lowest per capita emitters of greenhouse gases. Dependence on China-made goods to achieve that transition enhances the complexity of the challenge for India," the Survey noted. Energy transition plans must be mindful of geopolitical vulnerabilities and avoid deepening India's dependence on external sources



RES: Solar + wind + biofuel + waste to energy; P: Provisional; \* includes RES, hydro, and nuclear

Source: Economic Survey

for critical imports, the Survey emphasised. On a macro note, the Survey said: "As the world navigates the challenges of climate change, the road to energy transition runs through China."

"The dominance of China in the environmental goods sector deserves serious consideration. China's share of solar panels (polysilicon, ingots, wafers, cells, and modules) exceeds 80 per cent in all the manufacturing stages. Interestingly, this is more than double China's share of global photovoltaic (PV) demand. While this has been a major contributing factor in bringing down the costs of solar PV equipment worldwide, the level of geographical concentration in global supply chains also creates supply disruption risks that must be kept in mind," it said.

The Survey urged India to leverage its best resources, advanced technologies, and expertise to accelerate its journey toward "becoming a developed nation by 2047 while ensuring a low-carbon pathway". On the climate action front, the Survey, like in recent times, has reiterated the *Panchamrit* of India's climate commitments made at COP26 in the UK. "Given the backdrop of decreasing global financial commitments to support climate action in developing countries, India must increasingly prioritise building resilience to safeguard the benefits of its rapid economic growth against climate-induced setbacks," it said.

## Incentivise public transport, not private electric vehicles

DEEPAK PATEL  
New Delhi, 31 January

Incentivising public transportation rather than private electric vehicle (EV) production is a more viable path for energy transition and reduced carbon emissions in India, as the latter is dependent on high amounts of imports from countries like China, the Economic Survey said on Friday.

It mentioned that electric mobility makes economic sense in a country like India, which imports most of its oil and has abundant renewable energy and coal, but there are challenges.

"The import intensity of EV production — especially from countries with whom India has persistent and large trade deficits — is very high. The extent to which electric mobility is incentivised in the short run needs to keep this factor in mind," the Survey mentioned.

Indigenising the technology and raw materials for electric mobility,



according to the Survey, is an urgent task. "Finally and importantly, given India's vast size and limited land availability, public transportation is a more efficient alternative for viable energy transition," it added.

# Chevron misses earnings estimate

REUTERS  
January 31

**CHEVRON REPORTED FOURTH-QUARTER** earnings below Wall Street estimates on Friday as weak margins dragged its refining business into a loss for the first time since 2020.

CEO Mike Wirth told Reuters the downtrend in refining margins is set to continue this year.

The second-largest U.S. oil producer posted total earnings of \$3.24 billion for the three months ended December 31, up from \$2.26 billion in the same period last year.

However, its adjusted earnings per share of \$2.06 were below Wall Street's \$2.11 estimate, pushing the company's stock down 1.2% to \$154.48 per share in pre-market trading.

Profit on fuel sales tumbled across the industry last year, as a post-pandemic demand surge faded and economic activity faltered in the United States and China, the two largest oil consumers.

Chevron's downstream business lost \$248 million in the fourth quarter of 2024, compared with a profit of \$1.15 billion in the same period a year ago.

Margins softened in both U.S. and international markets, but weak jet fuel

The second-largest US oil producer posted total earnings of \$3.24 billion for the three months ended December 31, up from \$2.26 billion in the same period last year

demand aggravated troubles for the Houston-based company's domestic business. U.S. fuel sales fell 3% year-over-year, Chevron said.

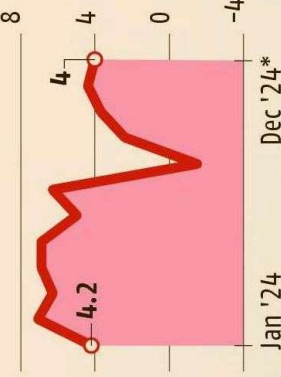
Refining margins were unlikely to stay at the elevated levels seen just after the pandemic, Wirth said in an interview.

"This trend we have seen of margins softening through 2024 is something you can expect to continue to see, to extend into 2025," he said. Weak refining margins also weighed on Exxon Mobil's earnings, but the No. 1 U.S. oil producer beat estimates as it benefited from low output costs and lucrative projects in Guyana. Chevron remains locked in a bitter arbitration battle with Exxon and China's CNOOC over its proposed \$53-billion takeover of Hess, which owns a 30% stake in Exxon's Guyana holdings. Discussions with Exxon to attempt to settle the dispute have ended.

# Core sector growth slows to 4% in Dec

## IN SLOW LANE

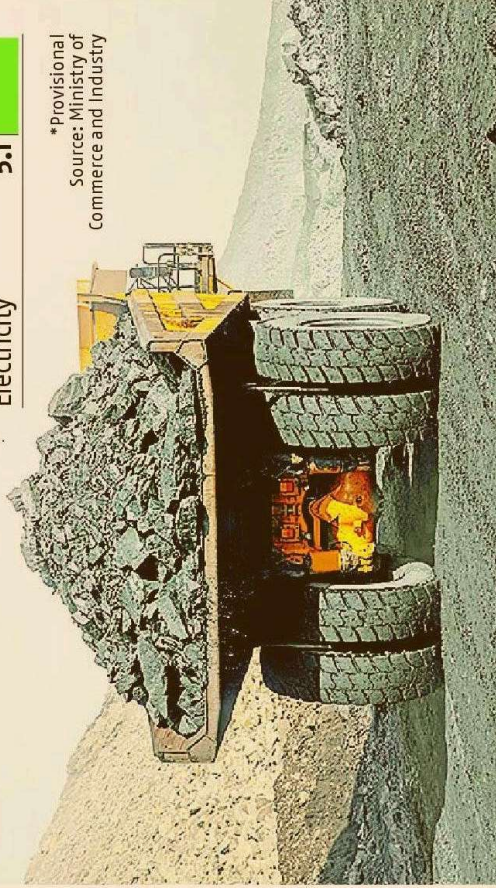
CORE SECTOR GROWTH (%)



SECTOR WISE BREAK-UP (%)

Coal	5.3
Crudeoil	0.6
Natural gas	-1.8
Refinery products	2.8
Fertilizers	1.7
Steel	5.1
Cement	4
Electricity	5.1

\*Provisional  
Source: Ministry of  
Commerce and Industry



BS REPORTER & PTI

New Delhi, 31 January

The output of eight key infrastructure sectors slowed down to 4 per cent in December 2024, against 5.1 per cent growth registered a year ago, according to data released by the Ministry of Commerce and Industry on Friday.

On a monthly basis, the growth rate in the production of these sectors was lower than the 4.4 per cent expansion recorded in November 2024.

In December, production of natural gas output recorded a negative growth.

The production growth of coal, refinery products, fertiliser, and steel moderated to 5.3 per cent, 2.8 per cent, 1.7 per cent, and 5.1 per cent, respectively, against 10.8 per cent, 4.1 per cent, 5.9 per cent, and 8.3 per cent in December last year. However, cement and electricity output rose to

4 per cent and 5.1 per cent in the month under review.

The growth of core sectors — coal, crude oil, natural gas, refinery products, fertiliser, steel, cement and electricity — was 4.2 per cent during April-December this financial year. It was 8.3 per cent in the same period last financial year.

Paras Jasrai, senior economic analyst, India Ratings says that the growth in the core sector output was led by coal, steel and electricity. In fact, the electricity output growth stood at a five-month high, supported by the onset of winters in the northern regions thereby lifting up the power demand.

“Steel and cement sectors were greatly supported by government capex which has picked up well in the past few months. The general government capex (24 states and union) grew at a robust 50.8 per cent to a nine-month high of ₹1.9 trillion in December

2024,” he added.

The eight core sectors contribute 40.27 per cent to the Index of Industrial Production (IIP), which measures overall industrial growth.

Aditi Nayar, chief economist, Icria Ratings says that the core sector growth eased slightly in December 2024 from November as four of the eight constituents witnessed a deterioration in their performance between these months. Growth in cement output decelerated quite sharply in December, led by the dissipation of the favourable base.

“Among other constituents, the growth in output of coal, refinery products and fertilisers witnessed a modest deceleration between these months. Icria expects the IIP growth to moderate somewhat to 3-5 per cent in December 2024 from 5.2 per cent in November, partly on account of an unfavourable base,” she added.

# Core Sector Growth Slows to 4% in Dec

Seven of eight sectors recorded a positive growth in December, highest since April

## Our Bureau

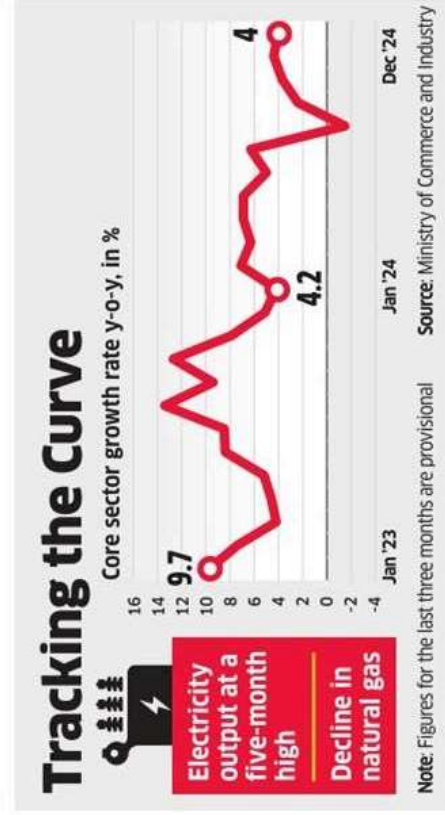
**New Delhi:** India's core sector output moderated to 4% in December 2024, as against 5.1% growth registered a year ago, according to official data released on Friday.

On a monthly basis, the growth rate in the production of these sectors was lower than the 4.4% expansion recorded in November 2024.

In December, production of natural gas output recorded a negative

4.1%, 5.9% and 8.3% in December 2023. While cement rose to 4%, electricity output was at a five-month high of 5.1% in the

**Production of coal, refinery products, fertiliser, and steel moderated to 5.3%, 2.8%, 1.7%, and 5.1%, respectively**



Source: Ministry of Commerce and Industry

growth of 1.8%. The core sector, includes eight industries, coal, crude oil, natural gas, refinery products, fertilisers, steel, cement and electricity.

Seven of the eight sectors recorded a positive growth in December 2024, highest since April, data shows. The production growth of coal, refinery products, fertiliser, and steel moderated to 5.3%, 2.8%, 1.7%, and 5.1%, respectively, against 10.8%,

fiscal while it was 8.3% in the same period in 2023-24.

The eight core sectors contribute 40.27% to the Index of Industrial Production (IIP), which measures overall industrial growth.

The IIP growth was at a six-month high of 5.2% in November compared to 3.5% in October, according to official data released earlier this month. "The modest growth in the infrastructure sector output is expected to keep the IIP growth at around 3% year-on-year in December 2024," said Jasrai.

Bank of Baroda projects around 4.5% growth with support from the consumer goods segment.

Ind-Ra projects core sector output to grow by 4.5% in January 2025 due to a favourable base effect and capital expenditure push by the union government and states.

month under review. "Electricity growth was supported by the onset of winters in the northern regions thereby lifting up the power demand," said Paras Jasrai, senior economic analyst at India Ratings and Research (Ind-Ra). Steel and cement sectors were greatly supported by government capex which has picked up well in the past few months, he added.

The growth of core sectors was 4.2% during April-December this

# India's January Russian crude purchases surge despite sanctions

**S DINAKAR**

Amritsar, 31 January

The toughest US sanctions on Russian crude oil supplies proved inadequate to stanch India's appetite for the discounted grades in January.

India increased imports of Russian crude oil by 13 per cent in January from December and by 9 per cent from a year earlier after Indian refiners took advantage of the 49-day grace period to source Russian oil, according to ship tracking data and industry officials. State-run refiner Indian Oil increased imports by over 50 per cent on the month.

However, February shipments are unclear and refiners expect a huge deficit of cheap Russian oil from March onwards, top refining sources said.

Russian shipments averaged 1.67 million barrels per day in January compared to 1.48 million bpd in December and 1.53 million bpd a year earlier, according to market intelligence agency Kpler.

Reliance Industries accounted for 400,000 bpd, followed by state-run

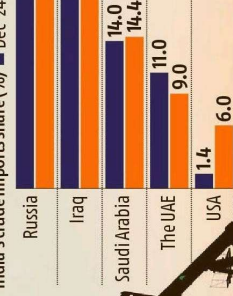
refiner Indian Oil at 354,000 bpd, with both accounting for a combined 46 per cent of purchases during the period.

A level of certainty is not visible in India's February supplies of Russian grades, Kpler, based on algorithms, is predicting 1.6 million bpd in shipments, but unlike January, Reliance is the only committed buyer next month, accounting for 385,000 bpd. State-run refiners put together account for hardly 100,000 bpd. The rest is accounted for by a category of "others", which comprises sanctioned producers like Surgutneftegas. Market intelligence provider Vortexa pegged January shipments at 1.52 million bpd and February deliveries at 1.8 million bpd. State-run refiner Indian Oil's (IOC) share of Russian oil in its overall imports declined to 25 per cent this financial year until December from 30 per cent last financial year.

"For the month of March, yes, whatever I thought, it is not going to come in the same quantity. But what will happen in April, May, June onwards, we feel that—because as such, Russian crude is not sanctioned, it is

## IMPORTS OVERVIEW

India's crude imports share (%)



Source: Kpler

going to come. But definitely we will only buy if it comes at a reasonable discount," IOCCFO Anuj Jain told analysts in the Q3 earnings call.

Sanctions have shrunk discounts while boosting freight rates. Russian traders are now offering only \$1.5-\$2 per barrel discounts on delivered Russian

oil compared to \$3-\$3.5/bbl in December, refining sources said. "And the discounts we were getting up to December were in the range of benchmark crude minus \$3/bbl. But now the discounts have come down in the range of benchmark crude minus \$1 to 1.5 per bbl," Jain told analysts.

Rates for Aframax tankers carrying Russian barrels from the Baltic Sea to western India rose 47 per cent to \$10.10/bbl, while rates to east India climbed by 48 per cent to \$11/bbl, UK market information provider Energy Intelligence reported. In the Black Sea, freight rates at Novorossiysk port for Aframax shipments to India increased by 60 per cent to \$8.50/bbl for shipments to west India.

Moreover, premiums on alternate crudes like UAE's Murban have climbed three fold to a \$4/bbl premium over benchmark Dubai after the latest instalment of US sanctions as China and India bid higher for scarce cargoes.

Indian officials told *Business Standard* that while India does not officially accept US sanctions—but only sanctions endorsed by the United Nations—Indian refiners and banks are forced to accept US strictures because of their exposure to the US dollars and western financial markets. That means Indian refiners will accept sanctioned tankers or producers, which have loaded crude oil prior to January 10 and discharging by February 27, according to

the US Office of Foreign Assets Control and Indian refining officials. So, Russian cargoes delivered by producers like Surgutneftegas will not be entertained by Indian ports in February.

Washington announced on January 10 measures to sanction 183 vessels, or nearly every third tanker carrying Russian oil, two Russian insurers, which offer coverage to most of India's Russian oil purchases, and two leading Russian oil and gas producers and a bunch of traders, which contribute to a third of Russian flows to India.

US oil shipments surged four fold to 296,000 bpd for a 6 per cent share of total crude imports in January from December. US officials in the Biden administration had met Indian officials in recent months, urging New Delhi to increase imports of US oil, industry officials said. Iraq, Saudi Arabia, UAE and Kuwait supplied a combined 50 per cent of India's crude in December compared to 47 per cent in January. Iraq and Saudi Arabia were the second and third biggest suppliers of oil to India at 21 per cent and over 14 per cent shares respectively in January.



## **ONGC profit falls 17% on lower oil prices**

**New Delhi:** State-owned ONGC on Friday reported a 17% drop in its third-quarter net profit as it realised lower rates for crude oil it produces. Standalone net profit was at Rs 8,240 crore in the Dec quarter, compared with Rs 9,892 crore a year back. It realised \$72.6 per barrel as against with \$81.1 a year ago. AGENCIES



## ONGC Q3 Profit Down 17% on Lower Oil Prices

**New Delhi:** Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) on Friday reported a 17% decline in third-quarter profit following a drop in oil prices and higher depreciation.

Profit for the October-December 2024 quarter fell to ₹8,240 crore from ₹9,892 crore in the year-earlier period. Revenue fell 3.1% to ₹33,717 crore from ₹34,788 crore. The company declared a dividend of ₹5 per share.

Crude oil price realised by the state-run company from nominated fields fell 10.6% year-on-year to \$72.57 per barrel during the quarter. In rupee terms, the price decline was 9.3%. The price for most of the natural gas it produces was unchanged at \$6.5 per mmbtu. For a smaller volume of gas it produces, the price realised was \$8.93 per mmbtu.

Depreciation rose to ₹6,779 crore in the December quarter from ₹5,102 crore a year earlier.

“ONGC has been able to maintain the increasing trend in crude oil production for two consecutive quarters,” ONGC said in a statement. “The standalone crude oil production (excluding condensate) during the third quarter of the current fiscal year was 4.65 million metric tonnes (MMT), registering a growth of 2.2% over the corresponding quarter of FY 24.”

The company's oil output also comes from fields jointly held with and operated by private players. The standalone crude oil production during the first nine months of this fiscal year was 13.85 MMT, up 1.2% year-on-year. In December, the growth in standalone crude oil production was 5.4%. —**Our Bureau**



**मुंबई वालों ढीली करनी पड़ेगी जेब**

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. आज से सीएनजी ऑटो और टैक्सी के दाम में 3 रुपए का इजाफा हो जाएगा. क्योंकि मुंबई महानगर क्षेत्र परिवहन प्राधिकरण (एमएमआरटीए) ने 24 जनवरी को मुंबई और उसके आसपास के महानगर क्षेत्र में सीएनजी ऑटो रिक्शा और काली-पीली टैक्सियों के मूल किराए में तीन रुपये की बढ़ोतरी को मंजूरी दे दी थी, जिसकी मांग ऑटो रिक्शा और टैक्सी एसोसिएशन ने काफी दिनों से की थी. उनका कहना था कि सीएनजी और पेट्रोल की कीमतों में वृद्धि हुई थी. इसलिए किराए में भी वृद्धि होना जरूरी है. हालांकि एम. एम. आर.टी.ए. ने स्पष्ट किया है कि ड्राइवर्स को रेट कार्ड दिया जाएगा और वे नया रेट वसूल कर सकते हैं. साथ ही अप्रैल तक मीटर को बदलने की समय सीमा दी गई है.

# आज से मुंबईकरों का सफर महंगा

CNG ऑटो और टैक्सी का शेयरिंग गाड़ियों पर किराया 3 रुपए महंगा भी पड़ेगा असर



**इंटरसिटी यात्रा पर भी असर, 8 रुपये महंगी हुई कूल कैब**

- इंटरसिटी यात्रा कराने वाली कूल कैब के किराए में भी इजाफा किया गया है. यह बढ़ोतरी 20% की है. यानी 8 रुपए का इजाफा किया गया है.
- इस बढ़ोतरी के बाद इंटरसिटी यात्रा करने वालों के जेब पर भी असर पड़ सकता है. क्योंकि, जिस यात्रा के लिए वह पहले 40 रुपए भरते थे. उसी के लिए अब उन्हें 48 रुपए भरने पड़ेंगे.

## अप्रैल तक मीटर बदलने की समय सीमा

नए टैरिफ के अनुसार किराया वसूलने की मंजूरी दे दी गई है, लेकिन रिक्शा टैक्सी चालकों को नए टैरिफ के अनुरूप अपने मीटर को संशोधित करना होगा. इसलिए उन्हें 30 अप्रैल तक की समय सीमा दी गई है. तब तक उन्हें इसी टैरिफ का उपयोग करने की अनुमति होगी.

गाड़ी	वर्तमान किराया	इजाफा	1 फरवरी से किराया
ऑटो रिक्शा	23 रुपए	3 रुपए	26 रुपए
टैक्सी	28 रुपए	3 रुपए	31 रुपए
कूल कैब	40 रुपए	8 रुपए	48 रुपए



# दुनिया में उथल-पुथल मचाने वाली ट्रंप की नीतियां

**राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप की अनगिनत नीतिगत घोषणाओं के बीच अगर अमेरिका और चीन में सुलह हो गई तो इसका सीधा असर भारत के हितों पर पड़ेगा। चर्चा कर रहे हैं श्याम सरन**

अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप अपने चुनाव अभियान के दौरान काफी आक्रामक थे और कई मुद्दों पर आर या पार करने के संकेत दे रहे थे। उस समय किसी को लगा हो कि ट्रंप के बयान महज चुनावी जुमले और दांव-पेच थे तो उसे ऐसे ख्याल तुरंत छोड़ देने चाहिए। राष्ट्रपति पद की शपथ लेने के बाद अपने पहले संबोधन और उसके बाद मीडिया से बातचीत में ट्रंप ने अपना रुख साफ कर दिया। पद पर बैठते ही वह हरकत में आ गए और एक के बाद एक कई अध्यादेशों (कार्यकारी आदेश) पर हस्ताक्षर किए। ट्रंप ऐसे राष्ट्रपति के तौर पर काम करेंगे, जिनके ऊपर कोई राजनीतिक या चुनावी बंधन नहीं होगी। अमेरिका में आज अभूतपूर्व राजनीतिक परिस्थिति उत्पन्न हो गई है। वहां राजनीतिक ढांचे की विशेष बात यह है कि संविधान में 'नियंत्रण एवं संतुलन' के ठोस प्रावधान किए गए हैं। इसके तहत कार्यपालिका, विधायिका और न्यायपालिका के बीच अधिकारों का स्पष्ट विभाजन किया गया है और उन्हें स्वायत्तता भी प्रदान की गई है। परंतु इस बार राष्ट्रपति पर अमेरिकी संसद का ज्यादा नियंत्रण रहने की संभावना नहीं दिखती क्योंकि संसद के दोनों सदनों में उनकी रिपब्लिकन पार्टी का बहुमत है। इससे भी बड़ी बात है कि कई सदस्य ट्रंप के अहसानमंद हैं या उनके समर्थन पर टिके हैं और वे कभी राष्ट्रपति का विरोध नहीं करेंगे। कई तो डर से भी ट्रंप का विरोध करने का साहस नहीं जुटा पाएंगे। अमेरिका के शीर्ष न्यायालय में दक्षिणपंथी विचारधारा वाले न्यायाधीशों

की संख्या अधिक हो गई है, जिन्हें ट्रंप ने अपने पिछले कार्यकाल में नियुक्त किया था। शीर्ष न्यायालय पहले ही कह चुका है कि ट्रंप बतौर राष्ट्रपति कोई भी निर्णय लें, उसके लिए उन पर कानूनी कार्रवाई नहीं की जा सकती। हालांकि अमेरिका की संघीय व्यवस्था के कारण कुछ हद तक प्रतिरोध दिख सकता है और खास तौर पर डेमोक्रेटिक पार्टी के शासन वाले राज्य विरोध कर सकते हैं। लेकिन इससे भी ट्रंप को अपनी सख्त और चरम नीतियां लागू करने में शायद ही कोई दिक्कत होगी। अमेरिका का जीवंत नागरिक समाज और उदारवाली मीडिया आवाज उठा सकते थे मगर अब यह गुंजाइश भी नहीं बची है क्योंकि कंपनी जगत के ऐसे कई शीर्ष चेहरे ट्रंप की सरकार में आ गए हैं, जिनके हाथों में सोशल मीडिया की डोर है। सोशल मीडिया कंपनी 'एक्स' के ईलोन मस्क का नाम खास तौर पर लिया जा सकता है। उनके अलावा मेटा, गूगल और एमेजॉन के शीर्ष अधिकारी भी ट्रंप के करीब दिख रहे हैं। ट्रंप चीन की मीडिया कंपनी टिकटॉक को राहत देने का मन बना चुके हैं। इस लोकप्रिय वीडियो शेयरिंग ऐप्लिकेशन पर अमेरिका में प्रतिबंध लगा दिया गया था और वहां की शीर्ष अदालत ने भी इसे सही ठहराया था। मगर ट्रंप ने संवाददाताओं से बातचीत में कहा कि टिकटॉक के लिए उनकी बदल गई है क्योंकि इस ऐप ने देश के युवा मतदाताओं तक पहुंचने में उनकी कितनी मदद की। वह कह चुके हैं कि अगर टिकटॉक किसी अमेरिका के साथ बराबर हिस्सेदारी का साझा उपक्रम बनाएगी तो उसे अमेरिका में चलने दिया जाएगा।

माना जा रहा है कि टिकटॉक को मस्क खरीद लेंगे और ऐसा हुआ तो ट्रंप के पास लोगों की धारणाएं प्रभावित करने तथा उन्हें अपने पक्ष में करने का ताकतवर हथियार आ जाएगा। पारंपरिक मीडिया इसका मुकाबला नहीं कर पाएगा। इसलिए अमेरिका से बहुत अलग रुझान आते दिखेंगे, जो अधिक लोकलुभावन और आक्रामक होंगे। मूल्य एवं नैतिकता बनाए रखने की बात काफी कम की जाएगी। अमेरिका की विदेश नीति की दिशा बाहरी कारकों के बजाय अंदरूनी हालात से अधिक तय होगी। अपने पहले कार्यकाल की ही तरह ट्रंप ने एक बार फिर पेरिस जलवायु समझौता नकार दिया है। अपने पहले संबोधन में ट्रंप ने 'ड्रिल बेबी ड्रिल' का अपना चुनावी नारा दोहराया और जीवाश्म ईंधन यानी कच्चे तेल और गैस कंपनियों पर लगी बंधि हटा दी। इसमें अलास्का के जंगलों पर तेल उखलन की इजाजत देना, पाइपलाइन निर्माण को मंजूरी देना और विदेशों को एलएनजी निर्यात के लिए अतिरिक्त टर्मिनल बनाने की मंजूरी शामिल है। एलएनजी का भारी मात्रा में निर्यात रोकने के लिए ही जो बाइंडन के राष्ट्रपति रहते समय अतिरिक्त टर्मिनल के लिए लाइसेंस नहीं दिए गए थे क्योंकि इससे अमेरिका में गैस की कीमत बढ़ जाती। ट्रंप ने अमेरिका में 'ऊर्जा आपातकाल' का ऐलान कर दिया है, जबकि हकीकत यह है कि अमेरिका अपनी जरूरत का जीवाश्म ईंधन खुद ही तैयार कर लेता है और उसे पूरा खपा भी देता है। अब अमेरिका में तेल-गैस उखलन तथा निर्यात में भारी बढ़ोतरी

दिख सकती है। 2023 में संयुक्त अरब अमीरात में जलवायु पर हुई चर्चा 'काँप 28' के दौरान दुनिया ने जीवाश्म ऊर्जा छोड़कर हरित ऊर्जा अपनाने का जो संकल्प लिया था उसे दूर से ही नमस्ते कर लीजिए। भारत को निकट भविष्य में ईंधन की कम कीमतों से फायदा मिल सकता है। वह अमेरिका से बड़ी मात्रा में तेल-गैस खरीदने के लिए तैयार हुआ तो व्यापार के मोर्चे पर अमेरिकी दबाव से भी बचा जा सकता है। मगर आगे जाकर जलवायु परिवर्तन रोकने के प्रयासों को जो गंभीर धक्का लगेगा, उसके दुष्परिणाम ज्यादा घातक होंगे। ट्रंप ने आतंजन के खिलाफ कड़े तवों से आगे बढ़ते हुए अध्यादेश जारी किए और जता दिया कि उनकी धमकी चुनावी शिगूफा नहीं थी। उन्होंने एक अध्यादेश जारी कर दक्षिण में मैक्सिको के साथ लगी सीमा पर राष्ट्रीय आपातकाल घोषित कर दिया। पूरी सीमा पर दीवार बनाई जाएगी और अवैध तरीके से आए लोगों को पहचानकर देश से बाहर किया जाएगा। चूंकि इसे आपातकाल करार दिया गया है, इसलिए इसमें अमेरिकी सेना की मदद भी ली जाएगी। इससे अभूतपूर्व मानवीय संकट खड़ा हो सकता है और अमेरिका के भीतर कलह भी फैल सकता है। ट्रंप के फैसले से तकरीबन 19,000 भारतीयों पर भी असर होगा, जिनके पास अमेरिका में रहने के लिए पूरे कागज नहीं हैं। ऐसे लोगों को जल्द ही वापस भारत भेजा जा सकता है। लेकिन ट्रंप ने यह भी कहा है कि विदेश की जो भी प्रतिभा अमेरिका के लिए काम की होगी, उन्हें देश में आने की इजाजत देने के खिलाफ वह नहीं हैं। इसका अर्थ यह निकलता है कि एच-1 बी वीजा की व्यवस्था जारी रह सकती है। एच-1बी वीजा भारत की सूचना प्रौद्योगिकी (आईटी) कंपनियों और उनमें काम करने वाले पेशेवरों के लिए बहुत अधिक अहमियत रखता है। विदेश से आयात पर शुल्क लगाने की बात अभी तक ट्रंप के एजेंडे में काफी ऊपर रही है लेकिन पद संभालने के बाद से उन्होंने इस बारे में कोई बड़ी घोषणा नहीं की है। हां, उन्होंने यह जरूर कहा है कि मैक्सिको और कनाडा फेंटनिल के निर्यात पर और अपने यहां के लोगों को अवैध रूप से अमेरिका में घुसने से रोकने पर अमेरिकी मांगें नहीं मानते हैं तो उन पर 25

प्रतिशत शुल्क लगाया जाएगा। शुल्क लगाने की यह धमकी व्यापारिक साझेदारों से व्यापारिक रियायतें तथा अन्य प्रकार की छूट हासिल करने के लिए दबाव बनाने वाले औजार की तरह इस्तेमाल की जाएगी। अलबत्ता ट्रंप ने एक नई विदेशी राजस्व सेवा के गठन की घोषणा की है, जो शायद कर और शुल्क का आकलन करेगी, उन्हें लागू करेगी और उनके संग्रह से मिलने वाले राजस्व को अलग खाते में रखेगी। इस तरह ट्रंप दिखा पाएंगे कि अमेरिका को दूसरे देशों से होने वाले वस्तु एवं सेवा आयात पर शुल्क लगाकर कितनी कमाई हो रही है। जहां तक भारत की बात है तो उसे व्यापार के मोर्चे पर दबाव का सामना करना पड़ सकता है और यह दबाव बिल्कुल वैसा ही होगा, जैसा ट्रंप के पहले कार्यकाल में दिखा था और जिसने भारत को काफी परेशान किया था। ट्रंप भारत पर अमेरिका से अधिक तेल एवं गैस खरीदने या रक्षा उपकरणों का आयात बढ़ाने के लिए दबाव डालने का तरीका अपना सकते हैं। खास बात यह है कि राष्ट्रपति पद की शपथ लेने के बाद अपने पहले संबोधन में या संवाददाताओं के साथ बातचीत में ट्रंप ने चीन के खिलाफ किसी तरह का कड़ा बयान नहीं दिया। हालांकि उन्होंने यह दावा तो किया कि चीन पनामा नहर पर नियंत्रण कर रहा है (जो सच नहीं है) मगर उन्होंने चीन के राष्ट्रपति शी चिनफिंग के साथ हाल में टेलीफोन पर हुई अपनी बातचीत का जिक्र भी खास सकारात्मक लहजे में किया। उनका लहजा इस बात का संकेत हो सकता है कि दोनों देश अपनी-अपनी किसी नीति के तहत एक-दूसरे के साथ कुछ रियायत बरतने को तैयार हैं। यह बात सच है तो भारत के लिए अच्छी खबर नहीं है। अगर भारत को किसी एक खतरे पर वाकई में बारीक नजर रखनी है तो वह अमेरिका और चीन के बीच सुलह का खतरा है, जिससे भारत को नुकसान हो सकता है। मगर ट्रंप की शपथ के बाद वाशिंगटन में 'क्वाड' देशों के विदेश मंत्रियों की बैठक हुई और एक संक्षिप्त बयान में क्वाड के महत्त्व की चर्चा की गई। इस बयान में क्वाड का अगला सम्मेलन भारत में आयोजित किए जाने का भी जिक्र था, जो भारत के लिए राहत की बात हो सकती है। (लेखक पूर्व विदेश सचिव हैं)