

Bakeries seek 1-year extension, subsidies

CLEAN FUEL SWITCH

Shefali Parab-Pandit

MUMBAI

The Bakeries Association has requested a one-year extension and financial subsidies to switch to cleaner fuels. The BMC's deadline for the switch is July 8. While Mahanagar Gas Limited (MGL) has waived security deposits for gas pipelines, infrastructure costs remain a challenge. With the BMC support, the association will now apply for subsidies under the Prime Minister's Micro Food Processing Enterprises Scheme and file a review petition in court for an extension.

On Monday, members of the association along with Samajwadi Party MLA Rais Shaikh met Commissioner Bhushan Gagrani at BMC headquarters. The meeting was also attended by Mumbai Fire Brigade officials and representatives of MGL.

"MGL officials have agreed to map the city's existing infrastructure to facilitate the fuel switch. Also, it has been decided that there will be no need to renew health licences due to the fuel change. Businesses will also receive a 30% subsidy under the PM Formalisation of Food Processing Enterprises Scheme, matched by the Maharashtra Pollution Control Board," Shaikh said.

Khodadad Irani, president of the Indian Bakers Association, stated, "The time allocated to convert our fire-wood-based ovens to PNG is inadequate, particularly as we also need to replace the ovens. We have requested BMC to present this issue to the court and are filing a review petition for a one-year extension."

"We have requested BMC's assistance in securing a subsidy for the conversion, and they have agreed to help," M Yakub, president of the Bombay Bakers Association, added.

अयोध्या की तर्ज पर मेरठ भी बनेगा सोलर सिटी

सोलर सिटी बनेगा मेरठ खराब स्ट्रीट लाइटों की समस्या होगी दूर

● जनवाणी संवाददाता, मेरठ

शहर को सोलर सिटी बनाने की घोषणा होते ही गेल इंडिया ने 157 सोलर लाइट प्रदान की। उन लाइटों को लगाने का काम प्रशासन द्वारा उपलब्ध कराई गई सूची के आधार पर गांव रजपुरा, नेक, घाट, खरदौनी, अमानउल्लापुर, आड़, मुंडाली, नंगला खुंबा, मोरना, बहरामपुर, जानीखुर्द, पूठखास, कौल, बातनौर, ऐत्मादपुर, रामनगर, छुछाई, जयसिंहपुर, मवानाखुर्द, छुर्र, चिंदौड़ी टप्पा, कक्केपुर, नानू, भूनी, बहादुरपुर, सरूरपुर खुर्द, जमालपुर, मेहरवती मीणा, अझौता, रतौली, पिटलोकर में कराया जाएगा। इन गांव में प्राथमिकता पर पंचायत भवन, प्राइमरी स्कूल, आंगनबाड़ी केंद्र, मंदिर या कोई तिराहा-चौराहा, गांव का प्रवेश स्थान से छोट

शहर में स्थापित होगा सौर ऊर्जा प्लांट

यूपी सरकार ने बजट में मेरठ विकास प्राधिकरण सहित 16 नगर निगमों को सोलर सिटी बनाने की बात कही है। नगर निगम सोलर सिटी का प्रस्ताव भेजेगा। इसके लिए सौर ऊर्जा प्लांट स्थापित किया जाएगा। सरकारी कार्यालयों में भी सौर ऊर्जा से उत्पन्न बिजली की उपयोगिता बढ़ाई जाएगी। इस परियोजना के आने से स्ट्रीट लाइटों से छुटकारा मिल जाएगा। वर्तमान में शहर में अधिकांश स्ट्रीट लाइटें खराब पड़ी हैं। बार-बार शिकायत के बाद भी समाधान नहीं हो रहा है।

कर इन लाइटों को स्थापित किया जाएगा। राज्यसभा सांसद डॉ. लक्ष्मीकांत वाजपेई का कहना है कि लाइटों की स्थापना में एक विशेष बात यह ध्यान रखी जाएगी की सूर्य की रोशनी पर्याप्त मात्रा में हो और जहां पहले से लगी हुई, वहां पर अतिरिक्त नहीं लगाई जाएगी।

Clean cooking push for low-income homes boosts LPG imports in 2024

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

India's refined petroleum product (POL) imports during 2024 rose to record levels spurred by higher purchases of liquefied petroleum gas (LPG), as the world's third largest energy consumer pushes clean cooking initiatives, particularly targeting low-income households.

According to OPEC's February 2025 report, India's product imports recorded fresh highs in 2024, averaging 1.2 million barrels per day (mb/d), a gain of 85,000 b/d, or 8 per cent, over 2023. "LPG inflows contributed the most to the increase, up 71,000 b/d, or 12 per cent, boosted by clean cooking programmes targeted to support low-income families..." it added.

IMPORTS UP

LPG imports rose 10.30 per cent year-on-year (y-o-y) to 1.82 million tonnes (mt) in January 2025. However, it fell by 2.2 per cent on a monthly basis, as per the Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC).

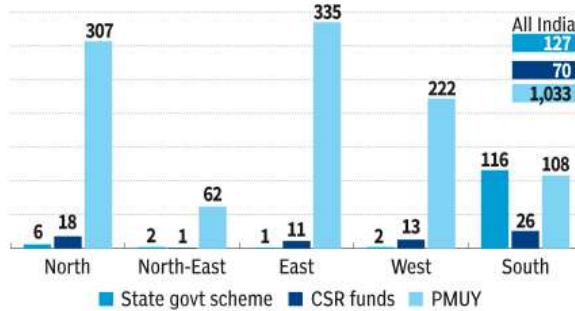
During April-January in FY25, the in-bound cargoes increased 15.1 per cent y-o-y to 17.47 mt on a provisional basis. In fact, LPG imports during Q3 FY25 are among the all-time high numbers for the December quarter. Cargoes rose by 11.52 per cent y-o-y to 5.81 mt. Compared with Q3 FY23, the imports were higher by 18.10 per cent. October 2024 shipments almost touched 2 mt (1.985 mt).

Imports of POL products went up 8.2 per cent y-o-y during April-January FY25 to 43.08 mt, mainly due to increase in imports of pet-coke and LPG, etc, PPAC stated.

Imports made due to deficit in production viz, LPG and Lubes/ LOBS accounted

Fuelling progress

BPL customers (in lakh) covered under various schemes as on Jan 1



Source: PPAC, MoPNG

for 46.2 per cent share of total POL products import during 10M FY25 compared to 43.2 per cent a year-ago. Share of LPG alone was 40.5 per cent, it added. LPG production stood at 1.18 mt in January 2025.

PMUY'S IMPACT

As of December 2024, the PMUY scheme (Ujjwala 1.0, 2.0 and extended) covers around 10.33 crore beneficiaries, since its launch in May 2016. As of December 2024, a total of 75.1 lakh connections have been issued under the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY-II extended scheme).

The highest percentage of PMUY connections since its inception in May 2016 have been in the Eastern region at 32.4 per cent. It is followed by Northern region (29.7 per cent), Western region (21.5 per cent), Southern region (10.5 per cent) and North-east region (6.0 per cent).

South dominates coverage of beneficiaries under State-sponsored schemes, with around 1.16 crore customers covered mainly in Andhra Pradesh, Tamil Nadu, and Telangana, PPAC stated. Only 1.081 crore PMUY connections have been issued as of December 2024 in Southern region, presumably because a large number of BPL families were already covered through State sponsored

schemes, it added.

As of December 2024, State-controlled oil marketing companies (OMCs) cumulatively had 32.89 crore active domestic LPG customers, served through 25,542 distributors. OMC's active domestic customers increased at a CAGR of around 8.5 per cent during April 2015 to December 2024. Their LPG distributors increased at a CAGR of around 6.3 per cent during April to 2008 to December 2024.

Around 33.3 lakh new domestic customers were enrolled during April-December in FY25. Public sector OMCs sold nearly 23.1 mt of LPG, of which about 88.7 per cent was in the domestic sector. During the said period, OMCs recorded a growth of 6.1 per cent y-o-y in total sales.

LPG UNDER RECOVERY

Motilal Oswal Financial Services in a recent commentary discussed the session on February 13 led by Oil Minister HS Puri and Oil Secretary Pankaj Jain during the India Energy Week (IEW) 2025. The Ministry of Petroleum & Natural Gas (MoPNG) has said that LPG is a regulated commodity. However, it "remains optimistic" about OMCs receiving compensation to cover LPG under-recovery related losses in FY25 till date.

Delhi-Doha ties evolve beyond energy trade

India and Qatar are crafting a multifaceted strategic partnership that includes security and defence cooperation, health care and education

The recent visit of Sheikh Tamim bin Hamad Al Thani, the Amir of Qatar, to India marks a momentous chapter in bilateral relations between the two countries. The visit underlined their deepening strategic partnership, propelled by shared economic interests, converging geopolitical perspectives, and a mutual desire for regional stability.

While historically anchored in energy cooperation, the India-Qatar relationship has evolved beyond a transactional energy dependency into a multifaceted strategic partnership encompassing security and defence cooperation, trade, investments, energy, technology, and vital sectors like health care, education, and workforce. Qatar has joined the UAE, Saudi Arabia, Oman, and Kuwait in establishing a strategic partnership with India.

Qatar has been India's largest LNG supplier for decades, accounting for over 48% of its global LNG imports. This partnership has formed the backbone of India's energy security strategy, ensuring access to stable and affordable energy supplies while providing Qatar with a large and assured market that is growing exponentially. According to the International Energy Agency (IEA),

India's demand for LNG is set to rise significantly by 78% to 64 billion cubic meters of natural gas equivalent by 2030. This aligns with India's goal of increasing natural gas's share in its energy mix to 15% by 2030, up from around 6% in 2023.

As India's economy surges and its energy demand escalates to meet its developmental targets under Viksit Bharat, Qatar's role as a dependable energy partner becomes even more critical. In February 2024, India secured a favourable long-term agreement with Qatar to import 7.5 million tonnes of LNG annually for two decades at a total cost of \$78 billion. This deal is projected to save India an estimated \$6 billion.

During the visit, both countries outlined plans to expand their energy relationship beyond simply trading LNG, aiming for a broader partnership encompassing green hydrogen, solar and wind energy, and carbon capture and storage (CCS) technologies. Qatar committed to collaborating on solar power projects and grid integration to assist India in achieving its 500 GW renewable energy target by 2030.

The Qatar Investment Authority (QIA), which has cumulative investments in India of around \$3.5 billion, pledged to invest an additional \$10 billion in multiple sectors, supporting projects under the Make in India initiative, promoting economic growth, and generating employment. QIA has also committed to establishing a dedicated Green Energy Fund for India, designating \$2 billion from its total allocation. The

QIA's decision to establish an office in India will facilitate increased investment flows and strengthen economic ties between the two nations.

The revised Double Taxation Avoidance Agreement (DTAA) strives to minimise fiscal barriers for Qatari businesses operating in India. Qatar now benefits from tax concessions comparable to those of the UAE, especially regarding digital services and withholding taxes. Ongoing discussions about a stand-alone Bilateral Investment Treaty, anticipated to be finalised by 2026, aim to enhance protection for Qatari investments in India.

The economic aspect of the India-Qatar relationship received a significant boost during the visit. Both nations set an ambitious target to double bilateral trade to \$28 billion by 2030. Strengthening bilateral institutional mechanisms, including establishing a Joint Commission on Trade and Commerce co-chaired by the ministers of commerce and industry from both sides and revitalising the Joint Business Council, will support this goal.

Indian businesses view Qatar as a strategic hub for accessing West Asia and North Africa region and acknowledge its potential as a profitable investment destination. Qatar's National Vision 2030, a plan to diversify its economy beyond hydrocarbons, aligns seamlessly with India's economic goals.

Qatar, like Oman before it, has shown interest in establishing a bilateral Comprehensive Economic Partnership Agreement (CEPA) with India, modelled after India's CEPA with the UAE, negoti-



The economic aspect of the India-Qatar relationship received a significant boost during the recent visit of the Amir of Qatar. HINDUSTAN TIMES

ated in February 2022 in a record time of under three months. In a sense, this indicates a growing frustration among Gulf countries over delays in the India-GCC FTA negotiations. The discussions have been stalled by technicalities since their inception in August 2004, despite being resumed in November 2022, backed by efforts made at higher levels.

Bilateral cooperation in the health-care sector intensified in the post-pandemic era. India is keen to expand its exports of pharmaceuticals and medical devices, while Qatar is keen on establishing tie-ups with India's reputed super-speciality hospital chains. Likewise, both sides are keen to enhance cooperation in education, technology, and innovation, including emerging technologies, startups, and Artificial Intelligence. The operationalisation of India's Unified Payments Interface (UPI) at Qatar National Bank (QNB) points of sale and the expansion of QNB's presence in India highlight efforts to integrate financial systems and facilitate smoother business transactions.

With over 830,000 Indian expatriates contributing to Qatar's economy, the diaspora remains a vital bridge between the two countries. It also significantly contributes to India's economic development through annual remittances exceeding \$4 billion. India applauded Qatar's labour reforms, including a non-

discriminatory minimum wage and streamlined grievance redressal systems. India extended e-visa facilities to Qatari nationals, facilitating tourism and business travel.

On the security side, both nations condemned cross-border terrorism and agreed to strengthen intelligence sharing, cybersecurity, and law enforcement cooperation, including anti-money laundering and cybercrime initiatives.

Qatar is uniquely positioned in West Asia due to its vast energy reserves and strategic location along vital maritime trade routes. India's dependence on sea-based trade routes makes Qatar a valuable partner in ensuring maritime security. Qatar's diplomatic outreach throughout West Asia strategically positions it as a neutral mediator in regional conflicts, offering opportunities for India to collaborate with it while navigating the complexities of West Asian geopolitics. The India-Qatar relationship illustrates how countries can overcome crises and challenges through pragmatic diplomacy, economic interdependence, and strategic patience.



Ausaf Sayeed

Ausaf Sayeed is a former secretary to the Government of India, ministry of external affairs, and the former ambassador of India to Saudi Arabia, Yemen, and Seychelles. The views expressed are personal

Government initiates five pilot projects to deploy hydrogen fuel-based vehicles

‘These vehicles will run on 10 different routes across the country’

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: The government has launched five pilot projects to deploy hydrogen fuel-based vehicles for trial as part of the National Green Hydrogen Mission, the Ministry of New and Renewable Energy said on Monday.

As many as 37 hydrogen-fueled vehicles, including buses and trucks, will be deployed for trial run under the pilot projects across the country.

These vehicles will run on 10 different routes across the country, the ministry said in a statement.

According to the statement, the above projects are awarded to major companies like TATA Motors Ltd, Reliance Industries Limited, NTPC, ANERT, Ashok Leyland, HPCL, BPCL, and IOCL.



As part of the National Green Hydrogen Mission, the government has initiated five pilot projects for using Hydrogen in buses and trucks.

Earlier, the ministry had issued guidelines for implementing pilot projects in the transport sector under this mission.

Accordingly, the ministry said, proposals were invited

Highlights

- » As many as 37 hydrogen-fueled vehicles, including buses & trucks, will be deployed for trial run
- » The above projects are awarded to major companies like TATA Motors Ltd, Reliance Industries Ltd, NTPC, ANERT, Ashok Leyland, HPCL, BPCL, and IOCL
- » The vehicles that will be deployed for the trial include 15 hydrogen fuel cell-based vehicles and 22 hydrogen internal combustion engine-based vehicles

for different types of hydrogen-based vehicles, routes, and hydrogen refuelling stations.

After detailed scrutiny, the ministry has sanctioned five pilot projects consisting total of 37 vehicles (buses and trucks), and 9 hydrogen refuelling stations.

The vehicles that will be deployed for the trial include 15 hydrogen fuel cell-based

vehicles and 22 hydrogen internal combustion engine-based vehicles.

The total financial support for selected projects made available will be around Rs 208 crore from the Centre.

These pilot projects are likely to be commissioned in the next 18-24 months, paving the way to the scaleup of such technologies in India.

The thrust area for providing support under the scheme is the development of commercially viable technologies for the utilisation of hydrogen in the transport sector as fuel in buses and trucks and supporting infrastructure like Hydrogen refuelling stations.

One of the objectives of the mission is to support the deployment of green hydrogen as fuel in buses and trucks, in a phased manner on a pilot basis.

These pilot projects can demonstrate safe and secure operations, assess the effectiveness of hydrogen-based vehicles and refuelling stations, validate technical feasibility and performance, and evaluate their economic viability, thereby, leading to hydrogen-based vehicles and hydrogen refuelling stations under real-world operational conditions.



Govt launches 5 projects for hydrogen-fuelled vehicles

The government has launched five pilot projects to deploy hydrogen-based vehicles for trial as part of the National Green Hydrogen Mission, the Ministry of New and Renewable Energy said on Monday. As many as 37 hydrogen-fuelled vehicles, including buses and trucks, will be deployed for trial run under the pilot projects across the country. The projects are awarded to major companies like TATA Motors Ltd, Reliance Industries Limited, NTPC, ANERT, Ashok Leyland, HPCL, BPCL, and IOCL.

PTI

India has become world's third largest biofuel producer: Puri

ENS ECONOMIC BUREAU @ New Delhi

INDIA has become the world's third-largest biofuel producer, said petroleum minister Hardeep Singh Puri on Monday.

The minister, in his social media post said India has become the seventh-largest exporter of refined petroleum products, bolstering global trade and fuel security. Puri highlighted India's progress in ethanol blending in petrol, 19.6% as

of January 2025. India is poised to reach the 20% milestone soon, a full five years ahead of the original 2030 target.

“From quiet town of Digboi to the world's top energy markets, India's petroleum journey is a story of resilience and progress, guided by the visionary leadership of PM Narendra Modi. In the global energy landscape, India stands strong,” said the minister on the social media post X.



Mapping her work

More rural women are now self-employed.
The reasons for this shift are unclear



FARZANA AFRIDI

THE LATEST ROUNDS of the periodic labour force surveys show that overall employment, particularly self-employment, among rural women, has increased significantly since 2017-18. Most of these women report being helpers in a home-based enterprise. This increase in women's time allocated to income generating work begs the question: How and where are women saving time and reallocating that saved time to work?

Women spend a majority of their daily time cooking, as shown by the 2019 Time Use Survey of India. A granular 24-hour time use survey of almost 3,000 primary cooks in households in rural Indore by my co-authors and I finds that of the 60 hours of time spent on domestic work by rural women per week, the majority (more than 40 hours) is spent on cooking and cleaning — almost four hours per day, on average, which is equivalent to a part-time job. Almost 75 per cent of these women use firewood and cow dung for cooking, which not only makes cooking and cleaning more time-consuming, but also exposes these women to cardiovascular and lung disease due to indoor smoke inhalation.

Could the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) programme have increased the home productivity of rural women and reduced the time they spend on cooking and fuel collection? In the same survey, we asked the primary cooks what fuel they used for cooking the last meal along with estimating the time taken to cook that entire meal for the family. Comparing the average time taken by the primary cook to prepare the last meal for the family in households that do not have LPG access (and therefore use solid fuels or the traditional *chulha* for cooking) versus those households that have LPG access, we find that it takes approximately 30 minutes less time to prepare a meal if LPG is used rather than solid fuels for cooking.

Subsequently, when households with and without LPG connections are matched on similar characteristics (including income), the time use data show lower time spent on fuel collection and fuel making by women in households with LPG access relative to those who do not have an LPG account in rural Indore. There is potentially a large reduction in time spent in dung collection of almost 70 minutes per week, although the time savings in firewood collection are small (about 10 minutes per week). Other domestic work falls by about 20 minutes per day. Hence the daily time saving is at most 30 minutes for these women.

However, we find no increase in time spent by these women on income-generating work (either work for pay or as helpers in household enterprises or self-employment) in households with LPG access. But almost all the daily time saved is reallocated to leisure (about 20 minutes per day). While LPG can indeed improve women's welfare, why do we not observe an increase in their labour force participation?



CR Sasikumar

First, it is worth noting that fuel collection is an activity undertaken once a week or about four times a month by most rural households. Hence, a shift to LPG does not entail daily time-saving. Second, the 20-30 minutes of daily time-saving from cooking is not sufficient for women to step out of the home and take up a full-time job. Not surprisingly, our analysis suggests that the time saved is reallocated to leisure.

Most importantly, how do we value this time that women are saving daily, of about 30 minutes approximately? In rural areas, paid work available is primarily manual and low skilled with low wages. The potential time saving of about 30 minutes estimated is valued at only about 5 per cent of rural monthly household income, given the rural daily wage for unskilled, manual labour (corresponding to these women's primary level of education and lack of vocational or technical skills). Access to manufacturing jobs or service-sector jobs, which give you higher returns and increase the opportunity cost of women's domestic work, is almost absent in most rural areas. Not only is the value of women's time relatively low, there are very few opportunities for flexible work for women in this context. The average female employment rate in the context is only 15 per cent and primarily in agricultural self-employment. Hence, these households do not have a large enough incentive to save women's time in cooking and fuel collection by shifting to regular usage of LPG.

While households may have an LPG connection, the usage of LPG continues to be low in rural India. The PMUY programme has undoubtedly been a huge success. However, these households do not use LPG

regularly for cooking. They engage in mixed-fuel cooking, as a result of which the usage of LPG cylinder refills is very low. While the maximum usage by a four-member household would be about 12 cylinders, if the only fuel used by the household is LPG, the data shows that the average annual usage is only about three LPG cylinder refills.

Clean cooking technology, either LPG or induction, is unlikely to save large chunks of time in one go to allow women to work full-time and bring in a substantial amount of income to the household. The disincentives for adopting clean technology are heightened by the fact that typically it is men who make decisions about the purchase of LPG refills. Thus, the low bargaining power of these women further binds them to using dirty fuels.

The fact sheet on the 2024 Time Use Survey shows a 1.5 percentage point increase in overall employment and 24 more minutes spent on employment activities by women, relative to 2019. The reasons behind the observed 20 percentage point increase in women's self-employment between 2017-18 and 2023-24, therefore, remains unresolved.

We await more granular, recent data on women's time use to better understand how much of the rise in women's work participation is attributable to methodological changes in the PLFS survey and how much of it is a real, meaningful change in Indian women's time allocation.

The writer is professor of Economics, ISI Delhi, and head, Digital Platforms and Women's Economic Empowerment (DPWEE) Programme

How do we value this time that women are saving daily, of about 30 minutes approximately? In rural areas, paid work available is primarily manual and low skilled with low wages. The potential time saving of about 30 minutes estimated is valued at only about 5 per cent of rural monthly household income, given the rural daily wage for unskilled, manual labour (corresponding to these women's primary level of education and lack of vocational or technical skills). Access to manufacturing jobs or service-sector jobs is almost absent in most rural areas.





OIL IMPORTS FROM RUSSIA DECREASED TO 2-YR LOW IN FEB.

SANGEETHA G.
CHENNAI, MARCH 3

Indian imports of Russian crude slumped to 1.4 million barrels per day (bpd) in February, down by 14.9 per cent compared to January, according to the data.

For India the costs have spiked and the cheap Russian barrels are disappearing as Indian refiners are keeping away from tankers sanctioned by US.

Indian refiners have been scrambling for alternatives after the US sanctions designated hundreds of tankers, as well as oil traders.

India relied on more from Iraq for crude import, second-largest oil supplier after Russia, whose volumes rose by 8.3 per cent in February compared to January.

Regulator bans road transport of petroleum products at night

Rituraj Baruah

rituraj.baruah@livemint.com

NEW DELHI

Petroleum products can no longer be transported by road at night and vehicles must be checked every three months to ensure that all safety fittings are installed, maintained and tested, the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board said.

The guidelines on transporting petroleum products by road follow recent accidents involving trucks carrying liquified petroleum gas.

PNGRB suggested avoiding roads to transport bulk petroleum products over long distances and using pipelines or railway rakes instead. It added that spare pipeline capacity of oil marketing companies be utilized under product sharing or as common carriers to transport petroleum products.

On 10 December, the regulator proposed developing nine LPG pipelines with a cumulative length of 3,470 km to connect 50 bottling plants with ports and refineries.

"While deciding the mode of



PNGRB strictly prohibited transporting petroleum products by tankers or lorries between 11pm and 6am.

HT

travel, commerciality should not be the only consideration. Public safety is also an important consideration, particularly when the travel is over long distance and through congested areas," PNGRB said.

The board asked oil marketing companies to develop comprehensive journey management plans covering aspects such as authorized stops along a particular route, sensitising drivers and crews on black spots and accident-prone areas, emergency actions to be taken in case of accidents, and weather forecast for the route.

PNGRB strictly prohibited transporting petroleum products by tankers or lorries between 11pm and 6am, adding that transport workers should not be asked to work more than eight hours a day or 48 hours a week.

In December, an LPG tanker and a truck collided on the Jaipur-Ajmer highway, killing 13 people and leaving about 30 with burn injuries. In January, a tanker carrying 18 tonnes of LPG met with an accident in Coimbatore, causing a minor gas leak and bringing the city to a partial halt.

**NEW SAFETY RULES: USE RAILWAYS OR CAPTIVE PIPELINES OF COMPETITORS**

Regulator Wants Oil Cos to Avoid Transportation via Road

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Oil companies should avoid road transportation of bulk petroleum products over long distances and instead use railways or captive pipelines of their competitors, the downstream regulator has said in its latest safety guidelines after a devastating pre-dawn accident and subsequent fire killed several people in Jaipur.

“Captive pipelines of other oil marketing companies should be utilised to the extent of spare capaci-

ty available under product sharing or as common carriers,” the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) has said in its guidelines for safe road transportation of petroleum products, LPG, and natural gas. “PNGRB may be informed in the case of the latter.”

These guidelines were issued in the wake of an LPG tanker accident near Jaipur last December, killing about 20 people.

In recent years, PNGRB has sought to turn state-run oil companies’ captive fuel pipelines into common carrier facilities, a move the

ROAD TO SAFETY



Guidelines issued in wake of LPG tanker accident near Jaipur last Dec that killed 20 people

pipeline owners have opposed. In 2022, the regulator wrote to state-run oil marketing companies that the concept of “captive” pipelines

had no legal backing, and that the PNGRB Act recognised only three types of pipelines: common carrier, contract carrier, and a dedicated pipeline laid to supply petroleum products to a specific consumer.

With an “aim to prevent road incidents and to improve overall safety in road transportation”, the safety guidelines will have to be adhered to by “all the entities engaged in the road transportation of petroleum products,” the regulator said.

These entities have been advised to submit compliance reports wit-

hin a month.

The guidelines “strictly prohibit night driving of petroleum product tankers” between 11 pm and 6 am. Exemption can be made for those stretches of roads where driving in the restricted hours is unavoidable.

“While deciding the mode of travel, commerciality should not be the only consideration,” the regulator said. “Public safety is also an important consideration particularly when the travel is over long distances and through congested areas.”

Tata Motors, RIL to test run hydrogen-powered buses, trucks

Our Bureau

New Delhi

The Ministry of New & Renewable Energy (MNRE) on Monday sanctioned five pilot projects for running hydrogen powered buses and trucks with participation from Tata Motors, Reliance Industries (RIL) and Ashok Leyland, among others.

The pilot projects are part of the National Green Hydrogen Mission. Earlier, the Ministry had issued guidelines for implementing such pilot projects in the transport sector under the mission.

Accordingly, the Ministry invited proposals for different types of hydrogen-based vehicles, routes and hydrogen refuelling stations.

“After detailed scrutiny, the MNRE has sanctioned five pilot projects consisting of 37 vehicles (buses and trucks), and nine hydrogen refuelling stations.

“The vehicles that will be deployed for the trial include 15 hydrogen fuel cell-based vehicles and 22 hydrogen internal combustion engine-



These pilot projects are part of the National Green Hydrogen Mission RITIK JAIN

based vehicles,” MNRE said.

The vehicles will run on 10 routes across India.

State-run entities such as NTPC, Agency for New and Renewable Energy Research and Technology (ANERT), Hindustan Petroleum Corporation (HPCL), Bharat Petroleum Corporation (BPCL) and Indian Petroleum Corporation (IoCL) are also part of the projects.

TO SCALE UP

The total financial support for selected projects will be around ₹208 crore from the

Centre. These pilot projects are likely to be commissioned in the next 18-24 months, paving the way for the scale-up of such technologies in India.

The thrust area for providing support under the scheme is the development of commercially viable technologies for the utilisation of hydrogen in the transport sector as fuel in buses and trucks and supporting infrastructure like hydrogen refuelling stations.

One of the objectives of the Mission is to support the deployment of green hydrogen as fuel in buses and trucks, in a phased manner on a pilot basis.

These pilot projects can demonstrate safe and secure operations, assess effectiveness of hydrogen-based vehicles and refuelling stations.

It will also aid in validating technical feasibility and performance, as well as evaluate their economic viability, leading to hydrogen-based vehicles and hydrogen refuelling stations under real-world operational conditions.

प्रदेश सरकार ने बजट में की थी प्रयागराज और अयोध्या की तर्ज पर मेरठ को विकसित करने की घोषणा इंटीग्रेटेड डेवलपमेंट प्लान को 15 तक भेजेंगे

मेडा, नगर निगम, नगर पालिका, जिला पंचायत के प्रस्तावों को एक साथ जोड़कर मेजा जाएगा शासन

MEERUT (3 March, JNN): प्रदेश सरकार ने मेरठ का ढांचगत विकास प्रयागराज और अयोध्या की तर्ज पर करने के लिए बजट में घोषणा की थी. अब उसी के अंतर्गत प्रस्ताव तैयार किया जा रहा है. शासन ने 15 दिन में प्रस्ताव मांगा है. मेडा, नगर निगम, नगर पालिकाएं व जिला पंचायत के प्रस्तावों को एक साथ जोड़कर इंटीग्रेटेड डेवलपमेंट प्लान शासन को भेजा जाएगा. इसी आधार पर शासन की ओर धनराशि जारी की जाएगी. पूरे जिले के विकास को विभिन्न चरणों में किया जाएगा. समस्त चरणों का लक्ष्य पांच साल रखा गया है. यानी पांच साल के अंदर मेरठ को अयोध्या और प्रयागराज की तर्ज पर विकसित किया जाएगा.

इंटीग्रेटेड डेवलपमेंट प्लान
सभी निकाय अलग-अलग स्तर पर प्रस्ताव तैयार करते रहते हैं. सभी अपने स्तर से आवश्यकता के अनुसार प्रस्ताव बनाते हैं. कुछ में दोहराव होता है तो कुछ अनावश्यक भी होता है. कुछ कार्य ऐसे भी होते हैं जो एक-दूसरे के बाद शुरू होने पर समाधान के बजाय समस्या उत्पन्न करती हैं. जैसे पीडब्ल्यूडी के सड़क बनाने के बाद पेयजल की पाइप लाइन बिछाना. नगर निगम के सड़क बनाने के बाद गैस पाइप लाइन बिछाना या फिर एक ही सड़क के लिए सभी विभागों द्वारा प्रस्ताव तैयार करना. वर्तमान में नगर निगम विभिन्न



CONCEPT PIC

प्रयागराज की तर्ज पर ये होंगे कार्य


- शहर समेत पूरे जिले के लिए ड्रेनेज प्लान.
- शहर के अंदर जाम को कम करने के लिए रिंग रोड का निर्माण.
- मेरठ व सभी कस्बों के लिए सीवर लाइन.
- मल्टीलेवल पार्किंग का निर्माण.
- सभी मोहल्लों में पेयजल पाइप लाइन पहुँचाना.
- बस अड्डे को बाहर किया जाना.
- सभी प्रमुख सड़कों की चौड़ाई बढ़ाना.
- सार्वजनिक परिवहन के लिए सिटी बसों को बढ़ाना.
- सभी चौराहों की चौड़ाई बढ़ाकर सुंदरीकरण करना.
- निगम व पालिका क्षेत्र के लिए भी कूड़ा निस्तारण प्लांट की स्थापना.
- जाम वाले स्थानों के लिए फ्लाइओवर, एलिवेटेड रोड बनाना.
- सामुदायिक केंद्रों का निर्माण.

योजनाओं के अंतर्गत शहर में विकास कार्य करा रहा है और कई प्रस्तावों के लिए शासन से मांग की है. उसी तरह मेडा भी कई परियोजनाओं पर कार्य करा रहा है और रिंग रोड समेत विभिन्न परियोजनाओं के लिए शासन से धनराशि मांग चुका है. इसलिए अब शासन ने मेरठ के सुनियोजित और क्रमबद्ध विकास के लिए इंटीग्रेटेड डेवलपमेंट प्लान मांगा है.

“ पूरे मेरठ को प्रयागराज व अयोध्या की तर्ज पर विकसित करने के लिए बजट में घोषणा हुई थी. उसी के अंतर्गत मेडा, नगर निगम व संबंधित विभागों से प्रस्ताव तैयार कराए जा रहे हैं. 15 दिन में इंटीग्रेटेड डेवलपमेंट प्लान शासन को भेज दिया जाएगा. इसके तहत पांच साल में परियोजनाएं पूर्ण की जाएंगी. वीके सिंह, जिलाधिकारी, मेरठ

सोलर सिटी का प्रस्ताव

नोएडा विकास प्राधिकरण सहित 16 नगर निगमों को सोलर सिटी बनाने की घोषणा बात कही गई है. इसमें मेरठ भी शामिल है. नगर निगम सोलर सिटी का प्रस्ताव भेजेगा. इंटीग्रेटेड डेवलपमेंट प्लान के अंतर्गत इस प्रस्ताव को भी भेजा जाएगा.



लाजिस्टिक प्लान होगा समाहित

पूर्व में मेरठ विकास प्राधिकरण द्वारा बनाए गए सिटी डेवलपमेंट प्लान और सिटी लाजिस्टिक प्लान के प्रस्तावों को शामिल किया जाएगा. मेडा ने सिटी लाजिस्टिक प्लान के तहत ट्रांसपोर्ट नगर को शहर से बाहर करने, माल परिवहन की लागत कम करने के लिए सड़क की चौड़ाई बढ़ाने समेत कई कार्य शामिल किए गए हैं. सिटी डेवलपमेंट प्लान के अंतर्गत शहर के अंदर रिंग रोड बनाने का प्रस्ताव है. इन सभी को इंटीग्रेटेड डेवलपमेंट प्लान में समाहित किया जाएगा.



रिंग रोड व बच्चा पार्क फ्लाइओवर

हाल ही में हापुड़ रोड से दिल्ली रोड होते हुए दून बाईपास तक रिंग रोड के लिए लगभग 100 करोड़ रुपये का देने का आश्वासन मिला था. इसमें 50 करोड़ रुपये जमीन खरीदने के लिए शामिल है. इस धनराशि को सरकार इसी बजट से आवंटित करेगी. इस प्रस्ताव को भी अब इंटीग्रेटेड प्लान में शामिल किया गया है. इसी तरह से बच्चा पार्क से तहसील तक फ्लाइओवर, एनएच 58 पर जटौली के पास से आबूनाला होते हुए किला रोड, गढ़ रोड तक 16 किमी की नार्थ रिंग रोड बनाने का प्रस्ताव भी शामिल रहेगा.




टेक्सटाइल पार्क के लिए जमीन

प्रदेश सरकार ने बजट में मेरठ में टेक्सटाइल पार्क बनाने की घोषणा की है. इसके लिए जल्द जमीन की तलाश शुरू होगी. जमीन की तलाश पूरी होते ही सरकार उसमें विकास कार्य के लिए धन आवंटन करेगी.



पीडब्ल्यूडी के प्रस्तावों के लिए 84 करोड़ स्वीकृत

पीडब्ल्यूडी ने कई प्रस्ताव शासन को भेजे थे. प्रदेश सरकार के बजट के अंतर्गत पीडब्ल्यूडी की सात सड़कों के चौड़ीकरण व मरम्मत, 140 अनुरक्षण कार्य, चीनी मिल परिक्षेत्र योजना के अंतर्गत 53 कार्य, सड़क सुरक्षा योजना के 20 कार्य, मिसिंग लिंक के चार कार्य, लघु सेतु के लिए तीन कार्य स्वीकृत किए गए हैं. इन सभी के लिए 84 करोड़ रुपये स्वीकृत किए गए हैं.



एक्सचेंजों पर आरआईएल का प्रदर्शन कमजोर

कृष्ण कांत
मुंबई, 3 मार्च

सोमवार को इंडेक्स के शेयरों में सबसे ज्यादा नुकसान उठाने वाले शेयरों में एक रिलायंस इंडस्ट्रीज रही। बीएसई सेंसेक्स में 0.15 फीसदी की गिरावट के मुकाबले कारोबारी सत्र में इसमें 2.4 फीसदी की गिरावट आई। इसके साथ ही पिछले साल मार्च के अंत से अब तक आरआईएल में 21.2 फीसदी की गिरावट आ चुकी है, जबकि इंडेक्स में 0.8 फीसदी की नरमी हुई है।

कंपनी का शेयर अब पिछले 17 महीनों (नवंबर 2023 से) के बाद से सबसे निचले स्तर पर है जो सूचकांक से पिछड़ा हुआ है जबकि सूचकांक इस अवधि में करीब 9 फीसदी ऊपर रहा है। आरआईएल के शेयर मूल्य में हालिया गिरावट और बाजारों में इसके खराब प्रदर्शन का कारण कंपनी की कमजोर आय वृद्धि और इसके इक्विटी मूल्यांकन और प्रमुख लाभप्रदता और इक्विटी पर रिटर्न (आरओई) जैसे वित्तीय अनुपात के बीच बढ़ता अंतर है।

करीब दो साल में आरआईएल ने तिमाही शुद्ध लाभ पिछले 12 महीनों

के आधार पर मजबूत किया है लेकिन पिछले साल जून तक इसका शेयर मूल्य एक नया उच्च स्तर बना रहा था, जिससे आय और बाजार पूंजीकरण के बीच बड़ा अंतर पैदा हो रहा था। मार्च 2020 और जून 2023 के बीच कंपनी का शुद्ध लाभ (टीटीएम आधार पर) संचयी रूप से 65 फीसदी बढ़ा था। लेकिन इस अवधि में इसके शेयर की कीमत में 145 फीसदी की तेजी आई। आरआईएल के शेयर में हाल में आई गिरावट ने दोनों के बीच के अंतर को काफी हद तक कम कर दिया है।

मोतीलाल ओसवाल सिक्योरिटीज के विश्लेषकों ने कंपनी पर अपनी हालिया रिपोर्ट में कहा है, रिलायंस इंडस्ट्रीज ने पिछले कुछ वर्षों में कमजोर प्रदर्शन किया है और कैलेंडर वर्ष 24 में नकारात्मक रिटर्न दिया है जो पिछले 10 वर्षों में पहली बार हुआ है। हमारा मानना है कि रिलायंस रिटेल की वृद्धि में नरमी और रिफाइनिंग और पेट्रोकेमिकल क्रैक्स में कमजोरी के कारण आय में लगातार गिरावट हुई जिससे आरआईएल का हालिया प्रदर्शन कमजोर हुआ है।

अन्य विश्लेषकों ने भी

आरआईएल के पीई गुणक और इक्विटी पर उसके सापेक्ष रिटर्न के अंतर को बताया है। लाभ आदि की माप करने के लिहाज से अहम आरआईएल का इक्विटी पर रिटर्न करीब दो साल में एक अंक में रहा है क्योंकि शुद्ध लाभ उसकी बैलेंस शीट और शेयरधारकों की पूंजी में विस्तार के हिसाब से रफ्तार पकड़ने में नाकाम रहा। हालांकि कंपनी की पीई गुणक इस अवधि में काफी ऊंचे रहे।

कंपनी का मौजूदा आरओई (वित्त वर्ष 25 की पहली छमाही की बैलेंस शीट और वित्त वर्ष 25 की तीसरी तिमाही के आधार पर) करीब 8.44 फीसदी है जो उसके 15 साल के औसत आरओई 11 फीसदी से करीब 250 आधारअंक कम है। इसकी तुलना में आरआईएल अभी 22.9 गुना पीई पर कारोबार कर रहा है जो उसके 15 साल के औसत 19.2 गुने से 270 आधार अंक ज्यादा है।

एक शोध विश्लेषक ने कहा, मोटे तौर पर ज्यादा आरओई वाली कंपनी ऊंचे पीई गुणक पर कारोबार करती है और इसके विपरीत हालात में गुणक भी बदल जाता है।

एलपीजी रिफिलिंग संबंधी सेवाएं देंगी एचपी सखी

माई सिटी रिपोर्टर

गाजियाबाद। ग्रामीण उपभोक्ताओं को एलपीजी रिफिलिंग संबंधित सेवाएं उपलब्ध कराने के लिए एचपीसखी कार्यक्रम का शुभारंभ किया गया। सोमवार को सीडीओ अभिनव गोपाल ने लोनी में एचपीसीएल एलपीजी बॉटलिंग प्लांट का शुभारंभ किया।

एचपी डिस्ट्रीब्यूटर और राष्ट्रीय ग्रामीण आजीविका मिशन के तहत चयनित समूह सखियों के बीच समझौता ज्ञापन

सीडीओ ने शुरु की योजना, 14 महिलाएं बनीं एचपी सखी

(मेमोरेण्डम ऑफ अंडरस्टैंडिंग) पर भी हस्ताक्षर कराए गए।

इस समझौते के तहत वितरक एचपी सखियों की नियुक्त करेगा। नियुक्त सखियां ग्रामीण क्षेत्रों के उपभोक्ताओं तक सेवाएं पहुंचाएंगी। 14 एचपी सखियों को नियुक्ति पत्र दिया गया। एचपीसीएल नॉर्थ जोन के जनरल मैनेजर विलास मनीचंद्र और लोनी एचपीसीएल के जनरल मैनेजर

संदीप कुमार गुप्ता ने बताया कि एचपी सखी एलपीजी चूल्हों और अन्य उत्पादों की बिक्री में भी सहायता करेंगी, जिससे एलपीजी की रिफिलिंग और वितरण सेवाएं सुचारू रूप से संचालित हो सकें।

सीडीओ ने कहा कि इस योजना से महिलाओं को आत्मनिर्भर और स्वावलंबी बनाया जा सकता है। यह योजना गांव ब्लॉक और जिले स्तर पर लागू की जाएगी, जिसे एचपीसीएल निर्धारित करेगा। यह समझौता दो साल के लिए प्रभावी रहेगा।



ग्रामीण क्षेत्र में एलपीजी सेवाओं में सहयोग करेंगी एचपी सखियां गाजियाबाद (एसएनबी)। ग्रामीण उपभोक्ताओं को एलपीजी रीफिल और संबंधित सेवाएं उपलब्ध कराने के उद्देश्य से एचपी डिस्ट्रीब्यूटर और राष्ट्रीय ग्रामीण आजीविका मिशन के अंतर्गत समूह की सखियों के मध्य एक समझौता ज्ञापन (एमओयू) पर हस्ताक्षर किए गए हैं। इसके अंतर्गत उनको नियुक्ति पत्र भी वितरित किए गए हैं। एचपी चयनित सखियों का काम ग्रामीण क्षेत्रों में उपभोक्ताओं तक एलपीजी सेवाएं पहुंचाने में सहयोग करना रहेगा। कार्यक्रम का आयोजन मुख्य विकास अधिकारी के निर्देशन में किया गया। इस कार्यक्रम का आयोजन विलास मनी चंद्र जनरल मैनेजर एचपीसीएल व संदीप कुमार गुप्ता जनरल मैनेजर लोनी एलपीजी रीजनल ऑफिस एचपीसीएल द्वारा किया गया। इस पहल का उद्देश्य एलपीजी पंचायतों, सुरक्षा क्लिनिकों, और निष्क्रिय ग्राहकों के लिए वित्तीय सहायता जैसी गतिविधियों के माध्यम से एलपीजी के उपयोग को बढ़ावा देना है। इसके साथ ही एचपी सखी एलपीजी चूल्हों और अन्य उत्पादों की बिक्री में भी सहायता प्रदान करेंगी, जिससे एलपीजी की रीफिल और वितरण सेवाएं सुचारू रूप से संचालित हो सकें।

दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा बायोफ्यूल उत्पादक देश बनकर उभरा 'भारत' : हरदीप पुरी

सवेरा न्यूज/शीतल विज

नई दिल्ली, 3 मार्च :
पेट्रोलियम और प्राकृतिक
गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी
ने सोमवार को कहा कि
ग्लोबल एनर्जी लैंडस्केप में
भारत ने अपनी स्थिति को
मजबूत करते हुए तीसरे



हरदीप पुरी

सबसे बड़े बायोफ्यूल उत्पादक के रूप
में अपनी पहचान बनाई है, जो कि
स्वच्छ और अक्षय ऊर्जा की ओर
बढ़ते कदम को दिखाता है।

केंद्रीय मंत्री ने एक्स सोशल
मीडिया प्लेटफॉर्म पर एक पोस्ट में

बताया, 'भारत ने इस साल
जनवरी तक पेट्रोल में 19.6
प्रतिशत इथेनॉल ब्लेंडिंग
हासिल कर लिया है और मूल
2030 शेड्यूल से 5 साल
पहले ही 20 प्रतिशत हासिल
करने की तैयारी है, जिससे

ईंधन आयात और उत्सर्जन में
कमी आएगी।' केंद्रीय मंत्री ने यह भी
बताया कि ई100 ईंधन अब देश भर
में 400 से अधिक आऊटलेट पर
उपलब्ध है, जो भारत को स्वच्छ,
हरित भविष्य के करीब ले जा रहा है।
यह प्रगति, इनोवेशन ● शेष पृष्ठ 4 पर

दुनिया का तीसरा सबसे...

और सस्टेनेबिलिटी की यात्रा है। पेट्रोलियम मंत्री
ने सबसे पहले मार्च 2024 में इंडियन ऑयल के
183 आऊटलेट पर इथेनॉल (ई) 100 ईंधन
लॉन्च किया।

दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा बायोफ्यूल उत्पादक देश बनकर उभरा भारत : हरदीप पुरी

आज समाज नेटवर्क

नई दिल्ली। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सोमवार को कहा कि ग्लोबल एनर्जी लैंडस्केप में भारत ने अपनी स्थिति को मजबूत करते हुए तीसरे सबसे बड़े बायोफ्यूल उत्पादक के रूप में अपनी पहचान बनाई है, जो कि स्वच्छ और अक्षय ऊर्जा की ओर बढ़ते कदम को दिखाता है। केन्द्रीय पेट्रोलियम मंत्री ने एक्स सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर एक पोस्ट में बताया, 'हमारे पास इस साल जनवरी तक पेट्रोल में 19.6 प्रतिशत इथेनॉल ब्लेंडिंग हासिल कर लिया है और मूल 2030 शेड्यूल से पांच साल पहले ही 20 प्रतिशत हासिल करने की तैयारी है, जिससे ईंधन आयात और उत्सर्जन में कमी आएगी।

आधिकारिक अनुमान के अनुसार, पिछले 10 वर्षों के दौरान इथेनॉल ब्लेंडिंग पहल ने किसानों की आय में वृद्धि की है क्योंकि यह गन्ने से बनाया जाता है, जो ग्रामीण रोजगार में वृद्धि को दशार्ता है। साथ ही 1.75 करोड़ पेड़ लगाने के बराबर सीओ2 उत्सर्जन में कमी आई है और इसके परिणामस्वरूप 85,000 करोड़ रुपये की विदेशी मुद्रा की बचत हुई है। सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियां, इंडियन ऑयल, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम, इस प्रयास में सबसे आगे रही हैं, जिन्होंने देश भर में पेट्रोल के साथ इथेनॉल के अलग-अलग ब्लेंड पेश किए हैं। ऑयल



मार्केटिंग कंपनियों ने 131 डेडिकेटेड इथेनॉल प्लांट के साथ समझौते किए हैं। इन प्लांट से 745 करोड़ लीटर की वार्षिक उत्पादन डिजाइन क्षमता जुड़ने की उम्मीद है। ऑयल मार्केटिंग कंपनियों ने हाईर ब्लेंडिंग प्रतिशत को संभालने के लिए स्टोरेज कैपेसिटी और इंफ्रास्ट्रक्चर को बढ़ाने में भी निवेश किया है।

केन्द्रीय मंत्री ने यह भी बताया कि ई 100 ईंधन अब देश भर में 400 से अधिक आउटलेट पर उपलब्ध है, जो भारत को स्वच्छ, हरित भविष्य के करीब ले जा रहा है। यह प्रगति, इनोवेशन और सस्टेनेबिलिटी की यात्रा है। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप पुरी ने सबसे पहले मार्च 2024 में इंडियन ऑयल के 183 आउटलेट पर इथेनॉल (ई) 100 ईंधन लॉन्च किया। इसकी उच्च-ऑक्टेन रेटिंग के साथ, जो आमतौर पर 100-105 के बीच होती है, इथेनॉल 100 उच्च-प्रदर्शन इंजनों के लिए बेहतर साबित होता है, जो पर्यावरणीय प्रभाव को कम करते हुए बेहतर दक्षता और बिजली उत्पादन सुनिश्चित करता है।

जनवरी तक पेट्रोल में 19.6 प्रतिशत इथेनॉल ब्लेंडिंग हासिल की दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा बायोफ्यूल उत्पादक देश बना 'भारत'

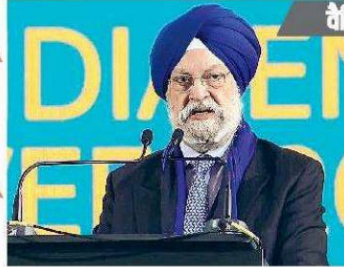
एजेसी नई दिल्ली

केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सोमवार को कहा कि ग्लोबल एनर्जी लैंडस्केप में भारत ने अपनी स्थिति को मजबूत करते हुए तीसरे सबसे बड़े बायोफ्यूल उत्पादक के रूप में अपनी पहचान बनाई है, जो कि स्वच्छ और अक्षय ऊर्जा की ओर बढ़ते कदम को दिखाता है। पुरी ने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म 'एक्स' पर एक पोस्ट में बताया कि भारत ने इस साल जनवरी तक पेट्रोल में 19.6 प्रतिशत इथेनॉल ब्लेंडिंग हासिल कर लिया है और मूल 2030 शेड्यूल से पांच साल पहले ही 20 प्रतिशत हासिल करने की तैयारी है, जिससे ईंधन आयात और उत्सर्जन में कमी आएगी।

एलएनजी टर्मिनल क्षमता में दुनिया का चौथा देश

पेट्रोलियम उत्पादों के निर्यात में भारत 7वें स्थान पर

इथेनॉल 100 ईंधन 400 से अधिक आउटलेट पर उपलब्ध



वैश्विक व्यापार और ईंधन सुरक्षा मजबूत हुई

पुरी ने कहा कि भारत अब एलएनजी टर्मिनल क्षमता में दुनिया का चौथा सबसे बड़ा देश बन गया है, जो एक स्थिर और सुरक्षित एनर्जी सप्लाई सुनिश्चित करता है। देश में दुनिया की चौथी सबसे बड़ी वैश्विक रिफाइनिंग क्षमता भी है, जो एक प्रमुख ऊर्जा केंद्र के रूप में इसकी भूमिका को मजबूत करती है। इसने भारत को रिफाइंड पेट्रोलियम उत्पादों का 7वां सबसे बड़ा निर्यातक बनने में भी सक्षम बनाया है, जिससे वैश्विक व्यापार और ईंधन सुरक्षा मजबूत हुई है।

केंद्रीय मंत्री ने यह भी बताया कि ई 100 ईंधन अब देश भर में 400 से अधिक आउटलेट पर उपलब्ध है, जो भारत को स्वच्छ, हरित भविष्य के करीब ले जा रहा है। यह प्रगति, इनोवेशन और सस्टेनेबिलिटी की यात्रा है। उन्होंने कहा कि शांत शहर डिगबोई से दुनिया के टॉप एनर्जी बाजारों तक, भारत की पेट्रोलियम यात्रा पीएम नरेंद्र मोदी के दूरदर्शी नेतृत्व द्वारा निर्देशित लचीलेपन और प्रगति की कहानी है।

इथेनॉल ब्लेंडिंग पहल ने किसानों की आय में वृद्धि की

जानकारी के अनुसार पिछले 10 वर्षों के दौरान इथेनॉल ब्लेंडिंग पहल ने किसानों की आय में वृद्धि की है क्योंकि यह गन्ने से बनाया जाता है, जो ग्रामीण रोजगार में वृद्धि को दर्शाता है। साथ ही 1.75 करोड़ पेड़ लगाने के बराबर सीओ2 उत्सर्जन में कमी आई है और इसके परिणामस्वरूप 85,000 करोड़ की विदेशी मुद्रा की बचत हुई है।

दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा बायोफ्यूल उत्पादक बना भारत : पुरी

नई दिल्ली, 3 मार्च (एजेंसियां)। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने सोमवार को कहा कि ग्लोबल एनर्जी लैंडस्केप में भारत ने अपनी स्थिति को मजबूत करते हुए तीसरे सबसे बड़े बायोफ्यूल उत्पादक के रूप में अपनी पहचान बनाई है, जो कि स्वच्छ और अक्षय ऊर्जा की ओर बढ़ते कदम को दिखाता है।

केंद्रीय मंत्री ने एक्स सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म पर एक पोस्ट में बताया कि भारत ने इस साल जनवरी तक पेट्रोल में 19.6 प्रतिशत इथेनॉल ब्लेंडिंग हासिल कर लिया है और मूल 2030 शेड्यूल से पांच साल पहले ही 20 प्रतिशत हासिल करने की तैयारी है, जिससे ईंधन आयात और उत्सर्जन में कमी आएगी।



आधिकारिक अनुमान के अनुसार, पिछले 10 वर्षों के दौरान इथेनॉल ब्लेंडिंग पहल ने किसानों की आय में वृद्धि की है क्योंकि यह गन्ने से बनाया जाता है, जो ग्रामीण रोजगार में वृद्धि को दर्शाता है। साथ ही 1.75 करोड़ पेड़ लगाने के बराबर सीओ2 उत्सर्जन में कमी आई है और इसके परिणामस्वरूप 85,000 करोड़ रुपए की विदेशी मुद्रा की बचत हुई है।

सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों, इंडियन ऑयल, भारत पेट्रोलियम और

■ भारत ने इस साल जनवरी तक पेट्रोल में 19.6 प्रतिशत इथेनॉल ब्लेंडिंग किया हासिल

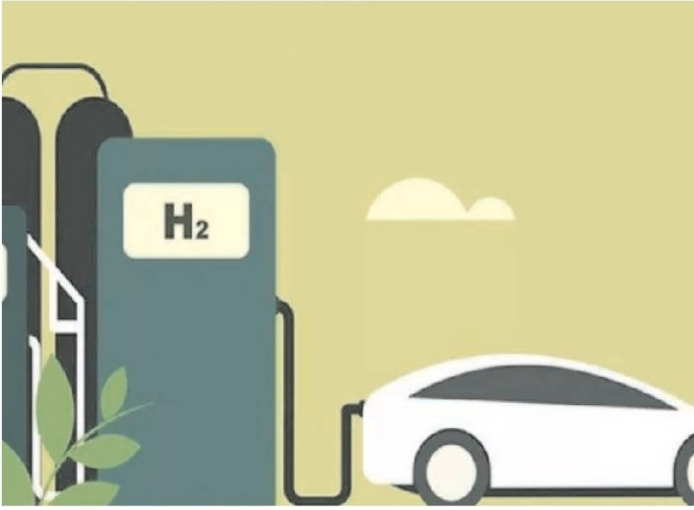
हिंदुस्तान पेट्रोलियम, इस प्रयास में सबसे आगे रही हैं, जिन्होंने देश भर में पेट्रोल के साथ इथेनॉल के अलग-अलग ब्लेंड पेश किए हैं।

ऑयल मार्केटिंग कंपनियों ने 131 डेडिकेटेड इथेनॉल प्लांट के साथ समझौते किए हैं। इन प्लांट से 745 करोड़ लीटर की वार्षिक उत्पादन डिजाइन क्षमता जुड़ने की उम्मीद है। ऑयल मार्केटिंग कंपनियों ने हाईर ब्लेंडिंग प्रतिशत को संभालने के लिए स्टोरेज कैपेसिटी और इंफ्रास्ट्रक्चर को बढ़ाने में भी निवेश किया है।

हाइड्रोजन ईंधन वाले वाहनों के लिए पांच पायलट परियोजनाएं शुरू

नई दिल्ली(भाषा)। नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय ने सोमवार को कहा कि सरकार ने राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन के तहत परीक्षण के लिए हाइड्रोजन ईंधन आधारित वाहनों का उपयोग करने को लेकर पांच पायलट परियोजनाएं शुरू की हैं। देशभर में पायलट परियोजनाओं के तहत परीक्षण के लिए बसों और ट्रकों सहित 37 हाइड्रोजन-ईंधन वाले वाहनों का उपयोग किया जाएगा। मंत्रालय ने बयान में कहा कि ए वाहन देशभर में 10 अलग-अलग मार्गों पर चलेंगे। बयान के अनुसार, उपरोक्त परियोजनाएं टाटा मोटर्स लि., रिलायंस इंडस्ट्रीज लि., एनटीपीसी, एएनईआरटी, अशोक लेलैंड, एचपीसीएल, बीपीसीएल और आईओसीएल जैसी प्रमुख कंपनियों को दी गई हैं। राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन के हिस्से के रूप में, सरकार ने बसों और ट्रकों में हाइड्रोजन का उपयोग करने के लिए पांच पायलट परियोजनाएं शुरू की हैं। इससे पहले, मंत्रालय ने इस मिशन के तहत परिवहन क्षेत्र में पायलट परियोजनाओं को लागू करने के लिए दिशानिर्देश जारी किए थे। मंत्रालय ने कहा कि उसके अनुसार विभिन्न प्रकार के हाइड्रोजन-आधारित वाहनों, मार्गों और हाइड्रोजन ईंधन भरने वाले स्टेशनों के लिए प्रस्ताव आमंत्रित किए गए थे। विस्तृत जांच के बाद, कुल 37 वाहनों (बसों और ट्रकों) और नौ हाइड्रोजन ईंधन स्टेशन से जुड़ी पांच पायलट परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है। उपलब्ध कराई गई चयनित परियोजनाओं के लिए केंद्र से कुल वित्तीय सहायता लगभग 208 करोड़ रुपए होगी। इन पायलट परियोजनाओं के अगले 18 से 24 महीनों में चालू होने की संभावना है। इससे देश में ऐसी प्रौद्योगिकियों को बड़े स्तर पर बढ़ावा देने का रास्ता साफ होगा। मिशन का एक उद्देश्य पायलट आधार पर चरणबद्ध तरीके से बसों और ट्रकों में ईंधन के रूप में हरित हाइड्रोजन उपयोग को बढ़ावा देना है।

हाइड्रोजन ईंधन वाले वाहनों के लिए पांच पायलट परियोजनाएं शुरू



वैभव न्यूज ■ नई दिल्ली

नवीन और नवीकरणीय ऊर्जा मंत्रालय ने सोमवार को कहा कि सरकार ने राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन के तहत परीक्षण के लिए हाइड्रोजन ईंधन आधारित वाहनों का उपयोग करने को लेकर पांच पायलट परियोजनाएं शुरू की हैं। देशभर में पायलट परियोजनाओं के तहत परीक्षण के लिए

बसों और ट्रकों सहित 37 हाइड्रोजन-ईंधन वाले वाहनों का उपयोग किया जाएगा। मंत्रालय ने बयान में कहा कि ये वाहन देशभर में 10 अलग-अलग मार्गों पर चलेंगे। बयान के अनुसार, उपरोक्त परियोजनाएं टाटा मोटर्स लि., स्लायंस इंडस्ट्रीज लि., एनटीपीसी, एएनईआरटी, अशोक लेलैंड, एचपीसीएल, बीपीसीएल और आईओसीएल जैसी प्रमुख

कंपनियों को दी गई हैं। राष्ट्रीय हरित हाइड्रोजन मिशन के हिस्से के रूप में, सरकार ने बसों और ट्रकों में हाइड्रोजन का उपयोग करने के लिए पांच पायलट परियोजनाएं शुरू की हैं। इससे पहले, मंत्रालय ने इस मिशन के तहत परिवहन क्षेत्र में पायलट परियोजनाओं को लागू करने के लिए दिशानिर्देश जारी किए थे। मंत्रालय ने कहा कि उसके अनुसार विभिन्न प्रकार के हाइड्रोजन-आधारित वाहनों, मार्गों और हाइड्रोजन ईंधन भरने वाले स्टेशनों के लिए प्रस्ताव आमंत्रित किए गए थे। विस्तृत जांच के बाद, कुल 37 वाहनों (बसों और ट्रकों) और नौ हाइड्रोजन ईंधन स्टेशन से जुड़ी पांच पायलट परियोजनाओं को मंजूरी दी गई है। उपलब्ध कराई गई चयनित परियोजनाओं के लिए केंद्र से कुल वित्तीय सहायता

लगभग 208 करोड़ रुपए होगी। इन पायलट परियोजनाओं के अगले 18 से 24 महीनों में चालू होने की संभावना है। इससे देश में ऐसी प्रौद्योगिकियों को बड़े स्तर पर बढ़ावा देने का रास्ता साफ होगा। मिशन का एक उद्देश्य पायलट आधार पर चरणबद्ध तरीके से बसों और ट्रकों में ईंधन के रूप में हरित हाइड्रोजन उपयोग को बढ़ावा देना है।