

Centre charting 5-yr road map for ethanol blending

Panel to submit report on taking blending beyond 20%

PUJA DAS
New Delhi, 6 February

With a 20 per cent blending target in its grasp, the Central government is now charting a five-year road map to further ramp up the share of ethanol blending in petrol, as part of its efforts to reduce dependence on foreign oil and cut the import bill.

As part of the plan, a committee, consisting of officials from petroleum and natural gas, road transport and highways, heavy industries ministries, food and public distribution department and Niti Aayog, has already been set up and it is likely to submit a report by March, according to multiple officials.

"The committee has had five meetings, another two-three are expected this month. Once the consultation on the feasibility of the next set of targets is done, we will submit the report to the government by March," an official said.

The committee has not come up with ethanol blended with petrol (EBP) targets for the next five years yet as the consultation is ongoing, the other official informed.

However, another official said that the target for the next five years could be 25 per cent. Additionally, India is in talks with Brazil to seek technical guidance for the plan, the second official said, clarifying that India's ultimate goal is not to reach E100 (just ethanol, no blending with petrol).

Queries sent to ministries and departments mentioned above and to the oil marketing companies (OMCs) did not elicit any response till press time.

As per the roadmap for ethanol blending in India 2020-25 by Niti Aayog, the projected requirement of ethanol for blending in petrol is 1016 crore litre by 2025-26.

Ethanol is one of the pri-



TAKING STOCK

- Govt aims to achieve E20 by ethanol supply year 2025-26
- Currently, India's average blending capacity of ethanol with petrol is 16%
- The blending capacity of ethanol with petrol by January-end was 17.4%
- The projected requirement of ethanol for blending in petrol is 10,160 mn litre by ESY 2025-26

mary biofuels, naturally produced domestically through the fermentation of sugar by yeasts or through petrochemical processes like ethylene hydration. Considering India's rising energy demand, driven by factors such as a growing economy, an expanding population, increasing urbanisation, and evolving lifestyles, ethanol plays a critical role.

As of March 2024, around 98 per cent of the fuel used in the road transportation sector comes from fossil fuels, while only 2 per cent is met by biofuels like ethanol. Aimed at enhancing energy security, combating climate change, and boosting the rural economy, the government set a target of 20 per cent ethanol blending in petrol or E20 fuel by 2030 under the EBP Programme, which was later advanced to 2025.

The blending capacity until January-end on a cumulative basis was 17.4 per cent and by December-end it was 18.8 per cent. However, the blending average is 16 per cent at present, according to government officials and industry players.

"It will take another one and half years to achieve E20. By October (end of Ethanol Supply Year [ESY] 2024-25), we aim to reach 18 per cent and 20 per cent over the next ESY," one of the officials said,

adding, "The target could be 25 per cent for the next five years beginning from ESY 2026-27." Ethanol blending by public sector OMCs has increased to 7,070 million litre in ESY 2023-24 from 380 million litre in ESY 2013-14. As of last December, EBP by OMCs has resulted in approximate savings of more than ₹ 113,007 crore of foreign exchange and crude oil substitution of about 19.3 million tonnes, according to an official statement.

The government's other recent enablers include enhancement of ethanol distillation capacity to 17,130 million litre per annum; long term off-take agreements to set up dedicated ethanol plants in ethanol deficit states; encourage conversion of single feed distilleries to multi feed, availability of E100 and E20 fuel; launch of flexi fuel vehicles etc.

"This year's achievement of 20 per cent ethanol blending appears feasible. As there are responsible voices to scale it up to 25 per cent, we might be running the risk of basing the programme substantially on subsidised rice from FCI. This will involve giving even more subsidy on this account as the commitment of 2.4 million tonnes of subsidised rice for ethanol already involves a substantial subsidy," said G K Sood, a Delhi based sector expert.

Foundation laid for North India's first Green Hydrogen plant in Himachal

The Chief Minister directed the officials to ensure its completion within a year

ASHWANI SHARMA

SHIMLA: In a big to switch over to green energy, free from carbon emissions, Himachal Pradesh took the first move to set up North India's first Green Hydrogen plant at Dabhota in Nalagarh in the state's industrial belt of Baddi-Brotiwala and Nalagarh, bordering Chandigarh.

Chief Minister Sukhwinder Singh Sukhu laid the foundation stone for a 1 MW Green Hydrogen Plant, an initiative that would go a long way in Himachal Pradesh's effort to become India's first green state by March 31, 2026.

This pioneering project will be developed by Himachal Pradesh Power Corporation Limited (HPPCL) in collaboration with Oil India Limited at a cost of Rs. 9.04 crore.

The Chief Minister directed the officials to ensure its completion within a year.

Speaking on the occasion, the Chief Minister admitted that in the state, which has a vast hydro-power potential



The CM laid the foundation stone for the plant at Dabhota MPOST

of 27,000 MW, the Dabhota Green Hydrogen Plant marks a major milestone in the state's renewable energy journey.

He said: "This initiative is a crucial step in Himachal Pradesh's efforts to establish itself as a leader in renewable energy and sustainability. The state is already working on adding 150 MW of solar capacity, thereby reducing greenhouse gas emissions"

The state government also signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Oil India Limited on April 26, 2023, focusing on the development of solar energy, green

hydrogen, geothermal energy, and compressed biogas.

He said that following a detailed assessment, a 4,000-square-metre land parcel in Dabhota was selected for the plant. The plant will utilise power from renewable sources to produce hydrogen through electrolysis, using an alkaline potassium hydroxide solution as an electrolyte. This method significantly reduces greenhouse gas emissions and supports a cleaner energy ecosystem, he added.

Sukhu said that with a production capacity of 423 kilograms of green hydrogen per

Key Points

- » This pioneering project will be developed by HPPCL in collaboration with Oil India Limited at a cost of Rs 9.04 crore
- » 'This marks a milestone in HP's renewable energy journey'

day, the plant will require 13 litres of water per kilogram of hydrogen, sourced from underground reserves via tube wells. The production process will consume approximately 52.01 units of electricity per kilogram of hydrogen.

He also highlighted the state government's broader focus on green energy, including its progress toward achieving a 500 MW solar energy target.

Green Hydrogen plants are facilities that produce hydrogen gas through the process of electrolysis, utilising renewable energy sources such as solar, wind or hydroelectric power.

Investment proposals of ₹4.40 lakh cr. received during BGBS 2025: CM

On concluding day of summit, Mamata Banerjee announces oil exploration project by ONGC in West Bengal; Opposition parties question her numbers, with LoP calling event an 'optical illusion'

The Hindu Bureau
KOLKATA

West Bengal Chief Minister Mamata Banerjee on Thursday said investment proposals worth ₹4.40 lakh crore were received during the two-day Bengal Global Business Summit (BGBS), 2025, emphasising that the State remains the “safest and smartest” place to invest. Opposition parties in West Bengal questioned her claims, with leaders of both the Bharatiya Janata Party and Communist Party of India (Marxist) calling the event an “illusion”.

“We are extremely happy to share that we have received investment proposals worth ₹4,40,595 crore during this event,” the Chief Minister said at the concluding session of the summit on Thursday. She said a total of 212 memoranda of understanding and letters of intent were signed across various sectors, reflecting the State’s robust investment climate. She said that



Chief Minister Mamata Banerjee at the Bengal Global Business Summit in Kolkata on Thursday. DEBASISH BHADURI

about 5,000 delegates participated in the two-day event including 25 ambassadors and 200 foreign delegates from 40 countries.

The BGBS 2025 began on Wednesday and with top industrialists promising investments in the State and lauding the Chief Minister for her initiative to promote investments. On Day 2, Ms. Banerjee announced a significant oil exploration project by the ONGC in Ashoknagar, North 24 Parganas.

“We have given 15 acres

of land at ₹1 to ONGC in Ashoknagar... we will be giving petroleum mining leases too. This will bring Bengal into the petroleum map of India,” she told the gathering.

Throughout the summit the Chief Minister highlighted the social sector initiatives of her government. On Thursday, she highlighted the social progress made in the State, emphasising that her government has brought 1.72 crore people out of poverty in West Ben-

gal. She said that along with cash incentive schemes, her government provides cycles and tablets to every school student in Class IX and XI respectively.

The Trinamool Congress government led by Chief Minister Mamata Banerjee has been in power in West Bengal for the past 13 years and organised eight BGBS including the one which concluded on Thursday.

‘Optical illusion’

Leader of Opposition (LoP) and BJP MLA Suvendu Adhikari said the event was neither about business nor about anything global. “It’s a 2 day Optical illusion event, consciously wrapped up in glossy paper to hide the industrialization drought of WB...,” he posted on X.

“If the CM is claiming that there have been 13 lakh crores investments in the State in the last 10 years, then was it invested? Who saw it?” said BJP State general secretary Jagannath Chattopadhyay.



Setting up CBG plants can cut Delhi pollution by 30%

Setting up of compressed biogas (CBG) plants, which uses paddy straw as one of the feedstocks, could be used to reduce the winter pollution in Delhi by about 30 per cent, a study done by Nomura Research said. The study also mentioned that one CBG plant helps remove emissions equivalent to 150,000 electric cars. "Vehicles contribute 20-30 per cent to Delhi's PM (particulate matter) emissions...The majority is from older vehicles with the new BS-6 compliant vehicles contributing the least. For example, the BS-6 compliant cars added every year account for 0.2 per cent of Delhi's pollution," it added.

BS REPORTER

आईपीएस ऑफिसर सागर सिंह कलसी पेट्रोलियम मंत्रालय के निदेशक नियुक्त

वसिम सैफी

आध दर्जन से ज्यादा आईपीएस अधिकारी ईस्टर्न रेंज की दौड़ में..

नई दिल्ली, (पंजाब कसरी): वरिष्ठ पुलिस अधिकारी एवं ईस्टर्न रेंज के एडिशनल सीपी सागर सिंह कलसी का ट्रांसफर पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्रालय

में किया गया है। वह 2010 बैच के एजीएमयूटी कैडर के आईपीएस अधिकारी हैं। उन्हें केंद्रीय प्रतिनियुक्ति पर पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय (एमओपीएनजी) निदेशक पद पर नियुक्त किया गया है। सागर सिंह कलसी के ट्रांसफर ऑर्डर के बाद ईस्टर्न रेंज का कार्यभार संभालने के लिए कई वरिष्ठ पुलिस अधिकारियों के नामों की चर्चा शुरू हो गई है। जिस तरह की घटनाएं और अपराध यमुनापार में होते हैं, उस आधार पर यमुनापार को 'पाताल लोक' के नाम से भी जाना जाता है।

तेज तर्रार ऑफिसर ही ईस्टर्न रेंज के अतंगत आने वाले उत्तर-पूर्वी, शाहदरा और पूर्वी जिला की



सागर सिंह
कलसी

सुरेन्द्र
कुमार

संजय सेन

बीएस
जायसवाल

असलम
खान

सत्यवीर
कटारा

कमान संभाल सकता है। चर्चा है कि सागर सिंह कलसी के बाद यहां ज्वाइंट सीपी (क्राइम) सुरेंद्र कुमार, ज्वाइंट सीपी (लाइसेंस) भोला शंकर जायसवाल, ज्वाइंट सीपी (हेडक्वार्टर) सुमन गोयल, असलम खान ज्वाइंट सीपी (विजिलेंस), एडिशनल सीपी (क्राइम) संजय कुमार सेन, एडिशनल सीपी ट्रैफिक दिनेश कुमार गुप्ता, सत्यवीर कटारा, संजय भाटिया या किसी अन्य तेज तर्रार ऑफिसर को तैनात किया जाएगा। इन अधिकारियों में एडिशनल सीपी संजय भाटिया की पहुंच अच्छी बताई जाती है, इसी के चलते वह डीसीपी सेंट्रल डिस्ट्रिक्ट की कमान भी संभाल चुके हैं।

एथनॉल मिश्रण का 5 साल का खाका!

पूजा दास
नई दिल्ली, 6 फरवरी

एथनॉल आपूर्ति वर्ष 2025-26 तक पेट्रोल में 20 फीसदी एथनॉल मिश्रित (ईबीपी) करने का लक्ष्य पूरा होने के बाद केंद्र सरकार ने अगले पांच वर्षों के लिए इस महत्वाकांक्षी कार्यक्रम के लिए व्यापक रूपरेखा तय करने की योजना बनाई है। कई अधिकारियों ने इसकी जानकारी दी। एथनॉल के लिए आपूर्ति वर्ष नवंबर से अक्टूबर तक होता है।

उन्होंने बताया कि योजना के तहत पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस, सड़क परिवहन और राजमार्ग, भारी उद्योग मंत्रालय, खाद्य एवं सार्वजनिक वितरण विभाग तथा नीति आयोग के अधिकारियों की एक समिति पहले ही गठित की जा चुकी है, जो मार्च तक इस बारे में अपनी रिपोर्ट सौंप सकती है।

एक अधिकारी ने कहा, 'समिति की पांच बैठकें पहले ही हो चुकी हैं और इस महीने दो-तीन बैठकें और होने की उम्मीद है। आगे के लक्ष्य की व्यवहार्यता पर परामर्श करने के बाद हम मार्च तक सरकार को रिपोर्ट सौंप देंगे।' एक अन्य अधिकारी ने बताया कि समिति अभी तक अगले पांच वर्षों के लिए पेट्रोल में एथनॉल मिश्रित करने का लक्ष्य लेकर नहीं आई है क्योंकि

सरकार ने हरित ईंधन की ओर एक कदम और बढ़ाया

■ 2025-26 तक पेट्रोल में 20 फीसदी एथनॉल मिलाने का लक्ष्य हासिल होने की उम्मीद

■ एथनॉल आपूर्ति वर्ष 2025-26 तक ईबीपी के लिए 1,016 करोड़ लीटर एथनॉल की होगी जरूरत



■ 2026-27 से अगले 5 साल के लिए यह लक्ष्य बढ़ाकर 25 फीसदी करने की योजना

परामर्श जारी है। हालांकि एक अन्य अधिकारी ने बताया कि अगले 5 साल के लिए पेट्रोल में 25 फीसदी एथनॉल मिलाने का लक्ष्य तय किया जा सकता है। अधिकारी ने बताया कि भारत का अंतिम लक्ष्य ई100 (पूर्णतः एथनॉल) हासिल करना है और भारत इस योजना पर आगे बढ़ने के लिए तकनीकी सलाह के लिए ब्राजील से भी बात कर रहा है।

इस बारे में जानकारी के लिए संबंधित मंत्रालयों और विभागों के प्रवक्ताओं तथा तेल मार्केटिंग कंपनियों को ईमेल भेजा गया मगर खबर लिखे

जाने तक जवाब नहीं आया। नीति आयोग द्वारा भारत में 2020-25 तक एथनॉल मिश्रण की रूपरेखा के अनुसार 2025-26 तक पेट्रोल में मिलाने के लिए करीब 1,016 करोड़ लीटर एथनॉल की जरूरत होने का अनुमान है।

एथनॉल प्राथमिक जैव ईंधन में से एक है, जिसका घरेलू स्तर पर प्राकृतिक रूप से खमीर द्वारा चीनी के किण्वन (फर्मेंटेशन) या एथिलीन हाइड्रेशन जैसी पेट्रोसायनिक प्रक्रियाओं द्वारा उत्पादन किया जाता है। विकास करती अर्थव्यवस्था, बढ़ती

आबादी, शहरीकरण और बदलती जीवनशैली के कारण भारत में ऊर्जा की मांग भी बढ़ रही है और इस जरूरत को पूरा करने में एथनॉल की महत्वपूर्ण भूमिका है।

मार्च 2024 तक सड़क परिवहन क्षेत्र में उपयोग किए गए करीब 98 फीसदी ईंधन जीवाश्म ईंधन थे जबकि एथनॉल जैसे जैव ईंधन की हिस्सेदारी केवल 2 फीसदी रही। ऊर्जा सुरक्षा, जलवायु परिवर्तन से मुकाबला करने और ग्रामीण अर्थव्यवस्था को बढ़ावा देने के उद्देश्य से सरकार ने ईबीपी कार्यक्रम के तहत 2030 तक पेट्रोल

में 20 फीसदी ईंधन (ई20) मिश्रित करने का लक्ष्य रखा था। मगर बाद में इस लक्ष्य की अवधि को कम करके 2025 कर दिया गया।

जनवरी के अंत तक कुल मिश्रण क्षमता 17.4 फीसदी थी जो दिसंबर अंत में 18.8 फीसदी थी। मगर सरकारी अधिकारियों और उद्योग के भागीदारों के अनुसार वर्तमान में इसका औसत 16 फीसदी है।

एक अधिकारी ने कहा, 'ई20 लक्ष्य तक पहुंचने में अभी करीब डेढ़ साल और लगेगे। इस साल अक्टूबर अंत तक हम 18 फीसदी मिश्रण का लक्ष्य हासिल कर लेंगे और अगले एथनॉल आपूर्ति वर्ष तक यह 20 फीसदी तक पहुंच जाएगा। 2026-27 से अगले 5 साल के लिए पेट्रोल में एथनॉल मिलाने का लक्ष्य बढ़ाकर 25 फीसदी किया जा सकता है।' एथनॉल आपूर्ति वर्ष 2023-24 में सार्वजनिक तेल मार्केटिंग कंपनियों द्वारा पेट्रोल में 707 करोड़ लीटर एथनॉल मिलाया गया जो 2013-14 में सिर्फ 38 करोड़ लीटर था। अधिकारियों के अनुसार पिछले साल दिसंबर तक एथनॉल मिश्रण कार्यक्रम से तेल मार्केटिंग कंपनियों को करीब 1.13 लाख करोड़ रुपये के बराबर विदेशी मुद्रा बचाने में मदद मिली और कच्चे तेल की खपत 1.93 करोड़ टन कम हुई।

व्यापार सम्मेलन में 4.40 लाख करोड़ से अधिक के निवेश प्रस्ताव मिले: ममता

कोलकाता (भाषा)। पश्चिम बंगाल की मुख्यमंत्री ममता बनर्जी ने बृहस्पतिवार को कहा कि दो दिवसीय व्यापार शिखर सम्मेलन के दौरान राज्य को 4.40 लाख करोड़ रुपए से अधिक के निवेश प्रस्ताव मिले हैं। उन्होंने कहा कि राज्य निवेशकों के लिए प्रमुख गंतव्य बना हुआ है। बंगाल वैश्विक व्यापार शिखर सम्मेलन (बीजीबीएस) के समापन सत्र में बनर्जी ने कहा कि विभिन्न क्षेत्रों में 212 समझौता ज्ञापनों और आशय पत्रों पर हस्ताक्षर किए गए, जो निवेश स्थल के रूप में राज्य की क्षमता को उजागर करते हैं। उन्होंने कहा, दो दिवसीय कार्यक्रम के दौरान हमें 4,40,595 लाख करोड़ रुपए के निवेश प्रस्ताव मिले हैं। इनसे पश्चिम बंगाल में रोजगार के हजारों अवसर उत्पन्न होंगे।

मुख्यमंत्री ने 2011 से अपनी सरकार के विकास प्रयासों का उल्लेख करते हुए कहा कि इन उपायों से राज्य में 1.72 करोड़ लोगों को गरीबी रेखा से ऊपर उठाने में मदद की है। उन्होंने कहा, बुनियादी ढांचा, उद्योग और सामाजिक कल्याण पर हमारे निरंतर ध्यान से ए परिणाम आए। बीजीबीएस 2023 संस्करण में बनर्जी ने कहा था कि पश्चिम बंगाल को 3.76 लाख करोड़ रुपए से अधिक के निवेश प्रस्ताव मिले हैं। मुख्यमंत्री ने पिछले शिखर सम्मेलनों की सफलता का जिक्र करते हुए कहा कि पिछले सात बीजीबीएस संस्करणों में 19



लाख करोड़ रुपए का निवेश हुआ है, जिसमें से 13 लाख करोड़ रुपए का काम पहले ही पूरा हो चुका है। उन्होंने कहा, यह महत्वपूर्ण प्रगति निवेश के वादों को पूरा करने के लिए राज्य की प्रतिबद्धता और एक व्यवसाय केंद्र के रूप में इसके बढ़ते आकर्षण को रेखांकित करती है। इस वर्ष के शिखर सम्मेलन का प्रमुख आकर्षण रिलायंस इंडस्ट्रीज की निवेश प्रतिबद्धता रही। रिलायंस इंडस्ट्रीज के चेयरमैन मुकेश अंबानी ने दशक के अंत तक राज्य में 50,000 करोड़ रुपए निवेश करने का वादा किया है। शिखर सम्मेलन में अन्य महत्वपूर्ण घोषणाएं भी हुईं, जिनमें कोलकाता के न्यू टाउन क्षेत्र में आईटीसी द्वारा कृत्रिम मेथा (एआई) के लिए एक वैश्विक उत्कृष्टता केंद्र का

अनावरण भी शामिल है। जेएसडब्ल्यू समूह के चेयरमैन सञ्जन जिंदल ने सालबोनी में 1,600 मेगावाट की बिजली परियोजना विकसित करने के लिए 16,000 करोड़ रुपए के निवेश की घोषणा की है। शिखर सम्मेलन में प्रमुख उद्योगपतियों, नीति निर्माताओं और अंतरराष्ट्रीय प्रतिनिधियों ने हिस्सा लिया, जिससे पूर्वी भारत में एक प्रमुख निवेश केंद्र के रूप में बंगाल की स्थिति मजबूत हुई। बनर्जी ने बताया कि शिखर सम्मेलन में 20 भागीदार देश शामिल हुए और 20 अन्य देशों के प्रतिनिधि भी इसमें शामिल हुए। मुख्यमंत्री ने कहा, अच्छी प्रतिक्रिया मिली। कल मुकेश अंबानी और सञ्जन जिंदल जैसे प्रमुख उद्योगपतियों ने अपनी निवेश योजनाएं

साझा कीं। मैंने उनसे अलग-अलग चर्चा की है और निवेश के बारे में और आश्वासन प्राप्त किया है। बनर्जी ने बताया कि शिखर सम्मेलन में विभिन्न उद्योगों को प्रदर्शित करने वाली 215 स्टॉल वाली एक बड़ी प्रदर्शनी भी शामिल थी। उन्होंने कहा, पिछले 14 वर्षों में हमारा बुनियादी ढांचागत विकास उल्लेखनीय रहा है। हम लोगों के बीच विभाजन पैदा नहीं करते। बंगाल, संस्कृति का हृदय है और इस शिखर सम्मेलन में 5,000 निवेशक और प्रतिनिधि शामिल हुए हैं। मुख्यमंत्री ने कुछ विशिष्ट उपलब्धियों को भी साझा किया, जिसमें राज्य द्वारा ओएनजीसी को अशोकनगर में मात्र एक रुपए में भूमि उपलब्ध कराना भी शामिल है।

सस्ते क्रूड का ग्राहकों को नहीं मिलेगा लाभ

वैश्विक अनिश्चितता के चलते तेल कंपनियां उपभोक्ताओं को किसी तरह की राहत देने के मूड में नहीं

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली : अंतरराष्ट्रीय क्रूड बाजार में वैश्विक अनिश्चितता का पूरा असर दिखाई दे रहा है। ईरान और रूस के तेल निर्यात को पूरी तरह से प्रतिबंधित कर वैश्विक बाजार में अमेरिकी कच्चे तेल के बाजार को बढ़ावा देने में जुटे राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप की कोशिशों के दूरगामी असर को लेकर अलग-अलग कयास लगाए जा रहे हैं। हालांकि ताजा स्थिति यह है कि कच्चे तेल की कीमतें पिछले एक वर्ष के न्यूनतम स्तर के करीब (73 डालर प्रति बैरल) पहुंच गई हैं।

केअरएज की तरफ से गुरुवार को जारी रिपोर्ट के मुताबिक अंतरराष्ट्रीय बाजार में अगले छह महीने तक कच्चे तेल की कीमतें 75-80 डालर प्रति बैरल रहने के आसार हैं। इसे भारत के लिए कई तरह से बेहतर बताया गया है। यह स्तर डालर के मुकाबले रुपए की लगातार कम होती कीमत से भारत की इकोनमी पर होने वाले नकारात्मक असर को कम करेगा। इससे सरकारी



कंपनियों को नौ रुपये प्रति लीटर तक मुनाफे की उम्मीद

केअरएज की रिपोर्ट बताती है कि अमेरिका की तरफ से कच्चे तेल का उत्पादन बढ़ाने, सऊदी अरब की तरफ से तेल उत्पादन में कटौती नहीं करने और रूस की तरफ से तेल आपूर्ति बाधित नहीं होने की सूरत में कच्चे तेल की कीमत 75-80 डालर प्रति बैरल अगले छह महीने तक बनी रहेगी। यह भारत के लिए शुभ संकेत है। अभी भारत में जो पेट्रोल डीजल की खुदरा कीमत है, वह इसी स्तर पर बनी रही तो तेल कंपनियों को सात से नौ रुपये प्रति लीटर का मुनाफा होने की संभावना है।

तेल कंपनियों का मुनाफा बढ़ेगा, लेकिन इसके आसार कम ही हैं कि तेल कंपनियां आम जनता के लिए

पेट्रोल-डीजल की खुदरा कीमतों में कमी करेंगी। मार्च, 2024 में आखिरी बार पेट्रोल व डीजल की

● केअरएज के मुताबिक, अगले छह महीने कच्चे तेल की कीमत 75-80 डालर रहने की उम्मीद

● आखिरी बार मार्च, 2024 में तेल की खुदरा कीमतों में दो रुपये प्रति लीटर की कमी की गई थी

अब ज्यादा मुश्किल होगा रूस से तेल खरीदना

फरवरी माह के पहले पांच दिन भारतीय कंपनियों ने औसतन 77.77 डालर प्रति बैरल की दर से क्रूड की खरीद की है। जनवरी, 2025 में यह औसत कीमत 80.2 डालर प्रति बैरल की थी। सितंबर से दिसंबर, 2024 के दौरान ने भारत ने क्रूड खरीद के लिए औसतन 73.69 डालर, 75.12 डालर, 73.02 डालर और 73.02 डालर प्रति बैरल का भुगतान किया है। बुधवार को अंतरराष्ट्रीय बाजार में क्रूड की कीमत बड़ी गिरावट के साथ 72 डालर प्रति बैरल से भी

नीचे आ गई थी, जिसे एक वर्ष का न्यूनतम स्तर बताया गया है। यह स्तर अमेरिका की नई सरकार की तरफ से कच्चे तेल का उत्पादन बढ़ाने और चीन, मैक्सिको, कनाडा के साथ कारोबारी युद्ध की शुरुआत होने के बाद गया है। इस बारे में तेल कंपनियों के अधिकारी बताते हैं कि अभी हालात अनिश्चित हैं जो अगले कई महीनों तक बने रहने की संभावना है। यह भी याद रखें कि रूस से तेल खरीदना भारत के लिए ज्यादा मुश्किल होगा।

खुदरा कीमतों में दो रुपये प्रति लीटर की कमी की थी। तब क्रूड की खरीद भारत ने 89 डालर प्रति बैरल

पर की थी। उसके बाद क्रूड की कीमतें घटकर 73 डालर प्रति बैरल पर आईं लेकिन राहत नहीं मिली।



हरित हाइड्रोजन मानकों को आकार देंगे भारत, ब्रिटेन

नई दिल्ली (भाषा)।

भारतीय मानक ब्यूरो (बीआईएस) ने ब्रिटेन के मानक ब्यूरो के साथ यहां दो दिवसीय कार्यशाला आयोजित की। इसमें हरित हाइड्रोजन उत्पादन और विनियमन के मानकीकरण पर ध्यान केंद्रित किया गया।

आधिकारिक बयान के अनुसार, ब्रिटिश स्टैंडर्ड्स इंस्टीट्यूशन और ब्रिटेन के विदेश, राष्ट्रमंडल एवं विकास कार्यालय के साथ साझेदारी में आयोजित यह पहल, उभरती हाइड्रोजन अर्थव्यवस्था के लिए अंतरराष्ट्रीय मानकों को संरेखित करने की दिशा में एक महत्वपूर्ण कदम है। बीआईएस में ऊर्जा क्षेत्र प्रमुख एबी डोरियन ने स्वच्छ ऊर्जा बदलाव के लिए अंतरराष्ट्रीय सहयोग को बढ़ावा देने में कार्यशाला के महत्व पर प्रकाश डाला।