



\$275 mn equity infusion for Essar's GreenLine Mobility

GREENLINE MOBILITY SOLUTIONS, a unit of the Essar group on Thursday announced a \$275 million equity investment to increase the decarbonisation of heavy trucking in the country. This includes a \$20 million investment from Nikhil Kamath.

GreenLine is the operator of LNG and electric-powered heavy commercial trucks.

The funding will enable the deployment of over 10,000 LNG and EV trucks, along with setting up a nationwide network of 100 LNG refuelling stations, EV charging stations, and battery swapping facilities.

This initiative aims to reduce 1 million tonnes of carbon emissions annually in the road logistics sector, with over 40 lakh trucks already in operation and continuing to grow, it remains one of the country's most car-

bon-intensive industries, GreenLine said.

GreenLine's LNG-powered trucks reduce CO2 emissions by up to 30%. The company's current fleet of over 650 LNG trucks serves companies across industries such as FMCG and e-commerce, metals and mining, cement, Oil & Gas, chemicals,

The funding will enable the deployment of over 10,000 LNG and EV trucks

and so on. The fleet has already covered over 38 million kilometres, reducing CO2 emissions by 10,000 tonnes.

Anshuman

Ruia, director, Essar said, "We see this as an opportunity to not only build the green mobility ecosystem, but also, in the future, invest in clean energy sources to power our electric trucks. This integrated approach will significantly reduce emissions, cut down on energy imports, and help drive India towards achieving a more sustainable, energy-secure future." —FE BUREAU

'Natgas Demand to Rise 8% Annually for Next 5 Years'

City gas suppliers to lead demand drive

Sanjeev Choudhary

New Delhi: City gas distributors will become the largest natural gas demand driver in the country by 2030, far ahead of the current top consumer fertiliser sector; according to a study by Petroleum and Natural Gas Regulatory Board, which projects India's natural gas consumption to rise 8% annually to 297 million metric standard cubic meters a day (mmscmd) in five years.

The city gas segment, which accounts for a fifth of total consumption in the country, will expand nearly two-and-a-half times to consume 87.1 mmscmd of natural gas in 2030, up from 36.9 in 2024, according to a PNGRB's scenario based on current trends and commitments. The city gas distributors will account for 29% of total consumption in 2030. In the same scenario, the fertiliser sector is expected to grow merely 2% annually to 65.3 mmscmd in 2030. Its share in overall consumption is projected to drop to 22% by 2030 from 31% today.



The government thrust on popularising natural gas in the country has been driving the fuel's demand, especially in the city gas sector where distribution infrastructure is fast building up. Increased pipelines, proliferation of CNG vehicles and affordability are driving up gas consumption.

Consumption of gas by refineries and petrochemical complexes is also expected to nearly double to 43.3 mmscmd by 2030 from the current 22 mmscmd as more petchem capacity gets added. Petrochemical production capacity is projected to increase to 46 million tonnes a year by 2030 from the current 29.62 million tonnes in the country.

Gas consumption by the power sector will grow to 35.7 mmscmd by 2030 from 25.2 mmscmd.

"Favourable global market trends for LNG availability, continuous infrastructure expansion, rising economic activities, and supportive policies are expected to contribute significantly to the increased adoption of natural gas across various sectors," PNGRB said in its study.

CPSE capex in FY25 at 103% of target

SURGE IN INVESTMENTS



PRASANTA SAHU
New Delhi, April 10

THE CENTRAL PUBLIC sector enterprises (CPSEs) and other state-run agencies like NHAI and the Railways invested ₹8.1 lakh crore, or 103% of the target, in 2024-25.

Capital expenditure by these entities was aided by a surge in investments by the National Highways Authority of India and oil explorer ONGC.

Railways and NHAI's investments have been funded through the budget for the last few years. Both entities accounted for 55% of the CPSEs' capex target for FY25. Beating the initial slowdown, NHAI has exceeded its annual target of ₹1.69 lakh crore investment, while the railways board has also nearly achieved its target of ₹2.6 lakh crore.

The Oil and Natural Gas Corpo-

ration (ONGC) investment surged by a whopping 184% to ₹77,926 crore in the first ten months of FY25.

The CPSEs and other agencies with annual capex targets of ₹100 crore and above have set a combined target of investing ₹7.87 lakh crore for FY25.

The slowdown in public capex—Centre, states and CPSEs—till December in the current financial year has been largely due to the impact of the general election and extended rains.

Other CPSEs which have made substantial investment include fuel retailer-cum-refiner India Oil Corporation, NTPC and Coal India.

The Centre is following a public capex – Union, states and public enterprises—led economic growth revival. Yet, the public capex slowed down in FY25 due to factors including general elections.



Delhi govt mulls series of green measures to boost EV adoption

₹2K-10K cess on non-EVs older than 10 years, pollution cess on petrol under consideration

DEEPAK PATEL & PUJA DAS

New Delhi, 10 April

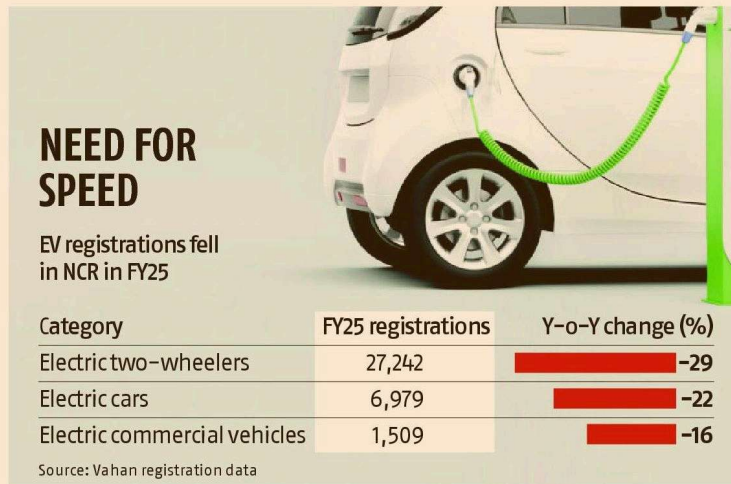
Through a series of green measures, the Delhi government is considering boosting the adoption of electric vehicles (EVs) in the National Capital Region (NCR).

The steps include introducing a pollution cess on petrol, increasing the cess on diesel, imposing annual green levies between ₹2,000 and ₹10,000 on non-EVs older than 10 years, and mandating the installation of EV-charging stations in parking areas of housing societies.

These measures are being considered under EV Policy 2.0, which the state government is formulating. Sources said a draft of the policy would soon be released for public comments.

Sources also stated under the policy the Delhi government was planning to boost the "State EV Fund". For this, the cess on diesel, which is now 25 paise per litre, is proposed to be increased to ₹1 per litre. Additionally, there is a proposal for a cess of 50 paise per litre on petrol, which is not levied in Delhi. These are expected to generate approximately ₹125 crore annually for the Delhi government, they said.

The Delhi government is also considering annual green levies on vehicles that have been running for 10 years or more. Under them, transport



vehicles will be subject to an annual charge of ₹10,000 when they complete 10 years from the date of registration. An annual fee of ₹2,000 could also be charged on non-electric two-wheelers older than 10 years.

Additionally, a fee of ₹10,000 is proposed to be collected from owners of all other non-EVs, such as passenger cars. These annual green levies will be charged when the "Pollution Under Control" (PUC) certificate is issued to vehicles that are more than 10 years old, sources said.

It is estimated that the Delhi government will ring in around ₹184 crore

annually from transport vehicles and ₹1,320 crore cumulatively over three years from non-transport vehicles from the annual green levies.

Transport vehicles refer to those used for commercial purposes — such as buses, taxis, trucks, goods carriers, and autorickshaws — whereas non-transport ones include private two-wheelers and passenger cars.

In terms of infrastructure, the Delhi government is planning to mandate that 20 per cent of parking capacity in new buildings be equipped with EV-charging infrastructure, with occupancy certificates to be issued only upon

compliance. The state government could also ask all existing buildings to establish EV-charging infrastructure in at least 5 per cent of their parking capacity, sources mentioned.

Making it compulsory for all public parking spaces in the city to have a minimum number of EV chargers is also being considered.

EV registration in the NCR declined in FY25 over FY24. In FY25, the registration of electric two-wheelers fell 29 per cent year-on-year to 27,242 units, that of electric cars dropped 22 per cent to 6,979 units, and that of electric commercial vehicles declined 16 per cent to 1,509 units, according to the Vahan data. An official of the Delhi government's transport department said vehicles running on compressed natural gas, petrol, and diesel would be phased out of the city.

Shyamasis Das, fellow (energy, resources and sustainability), Centre for Social and Economic Progress, said Delhi was likely to have an edge in pushing EVs because of there being reliable electricity supply.

"This advantage should be utilised to rapidly expand charging infrastructure citywide. However, power distribution companies in Delhi need to improve their distribution infrastructure to support charging hubs at bus depots and in residential neighbourhoods," Das said.

GreenLine invests \$275 million to expand LNG trucking infra

Our Bureau

New Delhi

GreenLine Mobility Solutions, an Essar Group venture, on Thursday announced a \$275 million equity investment to accelerate the decarbonisation of heavy trucking in India.

The investment in the company, which is India's first LNG and electric-powered heavy commercial trucking operator, includes a \$20 million investment from investor and entrepreneur Nikhil Kamath.

GreenLine aims to decarbonise India's transportation sector, which contributes nearly 15 per cent of the country's total carbon emission, the company said.

FUTURE PLANS

"The funding will enable the deployment of over 10,000 LNG and EV trucks, along with the establishment of a nationwide network of 100 LNG refuelling stations, EV charging stations and battery swapping facilities.

"This comprehensive ini-



The investment in the company includes \$20 million from investor and entrepreneur Nikhil Kamath

tiative aims to reduce 1 million tonnes of carbon emissions annually," it added.

Essar Director Anshuman Ruia said, "We see this as an opportunity to not only build the green mobility ecosystem but also, in the future, invest in clean energy sources to power our electric trucks.

"This integrated approach will significantly reduce emissions, cut down on energy imports and help drive India towards achieving a

more sustainable, energy-secure future."

India's road logistics sector, with over 4 million trucks already in operation and continuing to grow, remains one of the country's most carbon-intensive industries.

NO HIDDEN COSTS

GreenLine offers its logistics services at cost parity with diesel trucks, ensuring that customers can reduce carbon emissions without incurring any additional costs.

Anand Mimani, CEO, GreenLine Mobility Solutions, said, "We request India Inc to embrace this evolving landscape and actively support the transition towards a greener and more sustainable future for all."

Kamath emphasised that the logistics industry needs to evolve — faster, cleaner, and smarter.

Green mobility is not just a trend. It is the inevitable future. More companies need to take the leap, adopt green technology and rethink how to move goods at scale, he added.



India's natural gas consumption to rise 60% by 2030

INDIA'S NATURAL GAS consumption is likely to rise by close to 60% by 2030 on the back of rise in usage of the fuel as CNG in automobiles and for cooking and industrial purposes, according to a study by oil regulator PNGRB.



Natural gas consumption in India to rise 60% by 2030

New Delhi: India's natural gas consumption is likely to rise by close to 60% by 2030 on the back of a rise in usage of the fuel as CNG in automobiles and for cooking and industrial purposes, as per a study by PNGRB. LNG imports are projected to grow as demand rises.



PTI



Natural gas consumption to rise 60% by 2030

PTI

NEW DELHI

India's natural gas consumption is likely to rise by close to 60 per cent by 2030 on the back of rise in usage of the fuel as CNG in automobiles and for cooking and industrial purposes, according to a study by oil regulator PNGRB.

Consumption of natural gas, which is used to produce electricity, make fertilizer or turned into CNG for running automobiles and piped to household kitchens for cooking, is expected to rise from 188 million standard cubic metres per day in 2023-24 to 297 mmscmd by 2030 under 'Good-to-Go' scenario which assumes moderate growth and developments based on current trends and commitments, the study by Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (PNGRB) said.

It is projected to rise to 496 mmscmd by 2040 under the same scenario.



Natural gas demand to rise 60% by 2030

NEW DELHI: The country's natural gas consumption is expected to rise by close to 60% by 2030 on the back of rise in usage of the fuel as CNG in automobiles and for cooking and industrial purposes, according to a study by oil regulator PNGRB. It is projected to rise to 496 mmscmd by 2040 under the same scenario. *ENS*

Oil Falls 3% as Investors Reassess Trump's Tariff Flip

Reuters

London: Oil prices fell more than \$2 per barrel on Thursday, wiping away the prior session's rally, as investors reassessed the details of a planned pause in sweeping US tariffs and focus shifted to a deepening trade war between Washington and Beijing.

US West Texas Intermediate crude futures fell \$2.22, or 3.6%, to \$60.13 per barrel. Brent crude futures fell \$2.04, or 3.1%, to \$63.44 a barrel.

Both contracts had gained more than \$2 a barrel on Wednesday after US President Donald Trump paused the heavy tariffs he had announced against dozens of US trading partners a week ago, marking an abrupt U-turn less than 24 hours after the levies took effect.

At the same time, however, Trump also raised tariffs against China. US tariffs on Chinese imports now total 145%, the White House told media on Thursday.

China also announced an additional import levy on US goods, imposing an 84% tariff last Thursday. Higher tariffs against China are likely to cut US crude exports to the country.



Kazakhstan's defiance throws down the gauntlet for the Saudis, testing how deep a price rout the kingdom will endure. REUTERS

Opec+ struggles to rein in Kazakhstan despite Saudi's ire

Bloomberg
feedback@livemint.com

Saudi Arabia's oil supply shock has set up a standoff with Opec+ (Organization of the Petroleum Exporting Countries) members who keep busting their quotas, but the biggest of the offenders has yet to flinch.

Kazakhstan—whose persistent flouting of production limits triggered Riyadh's ire—continues to pump as usual at the biggest oil fields run by its international oil partners, according to people familiar with the matter. The Tengizchevroil joint venture that includes Chevron Corp. and Exxon Mobil Corp. will stick with plans to boost production this year and has no intention of cutting back, the people said. Another operator said they hadn't received any formal request to reduce.

Kazakhstan's defiance throws down the gauntlet for the Saudis, testing how deep a price rout the kingdom will endure in its long-running mission to impose discipline on the Opec and its partners. In the meantime, the impasse will take a toll on crude prices—and perhaps on the alliance's unity.

The Opec+ coalition led by Saudi Arabia and Russia stunned oil traders last week by announcing it would revive oil output at three times the scheduled pace in May. The surprise pivot, coming just hours after President Donald Trump's slew of trade tariffs, helped slash oil prices to the lowest in four years. Prices bounced sharply on Wednesday after Trump said he would pause higher reciprocal tariffs for 90 days on dozens of trade partners, but were still down more than 10% since 2 April.

While Riyadh may be indulging Trump's push for

cheaper fuel to gain political favour, Opec+ delegates said the decision was ultimately aimed at quota violators like Kazakhstan and Iraq. The "controlled sweating" aims to squeeze their revenues and force the delinquent nations to rein in overproduction, RBC Capital Markets said.

Crude prices consequently crashed, sinking below \$60 a barrel in London on Wednesday for the first time since 2021, before rebounding to about \$65 after Trump's reversal. Lower prices threaten the finances of Saudi Arabia and others in Opec+, and deal a further blow to the prospect that American shale producers will fulfill Trump's mantra to "drill, baby, drill."

Last week's policy shift marked a radical departure for Opec+, which for several years has been keeping a tight lid on oil supplies in order to shore up

prices. It stirred echoes of the brief 2020 price war waged by Riyadh against Moscow, and renewed speculation over how long the disparate coalition can ultimately remain united.

"This is a warning shot to say: get in line," Amrita Sen, director of research at consultants Energy Aspects Ltd., told *Bloomberg Television* before the tariff reversal. Nonetheless, she said, the Kazakhs have admitted "they have not even reached an agreement with their energy companies to figure out a way to cut production."

Kazakhstan has long been a source of friction for Saudi energy minister Prince Abdulaziz bin Salman as the country repeatedly chafes against output limits. The challenge has grown in recent years as Astana proceeds with ambitious projects like the \$48.5 billion expansion of its giant Tengiz oil field led by Chevron.

Opec+ stunned oil traders last week by announcing it would revive oil output at 3 times the scheduled pace in May

Unfair burden

The Centre should have cut fuel prices

The Centre's move to increase cooking gas prices at a time of falling global oil prices defeats understanding. The price of benchmark Brent crude oil has been on a sharp down curve in the last week, falling 18 per cent from around \$73 a barrel to close to \$60 a barrel mark. The logical expectation from the Centre would have been for a cut in retail prices of fuels in the country. Belying such expectations, it chose to raise cooking gas price by ₹50 for a 14.2 kg cylinder on Monday while simultaneously increasing special additional excise duty on petrol and diesel by ₹2 a litre.



The reason? Oil marketing companies (OMCs) are said to be incurring massive under-recoveries in cooking gas — estimated at ₹41,383 crore — by selling to retail consumers at prices below the landed price. About 60 per cent of cooking gas consumed in the country is imported. The Centre was also rather swift in appropriating the benefit of falling oil prices by raising excise duty on petrol and diesel. The plan appears to be to use the higher excise revenue — estimated at ₹32,000 crore for the whole year — to compensate the OMCs for their cooking gas under-recoveries. Together with the price increase, which will yield them another ₹5,000-7,000 crore, the OMCs can smile all the way to the bank. But was this the best way to handle the issue? Probably not.

With oil prices falling off the cliff, the pressure on OMCs would have eased in the normal course. The process would have been even quicker had the Centre not increased excise duty on petrol and diesel, forcing the OMCs to bear the burden. From the Centre's viewpoint though, this is a very smart move. It has shored up its revenues first, never mind the consumer. Probably, it wanted to pre-empt States who may have been equally tempted to increase sales tax if oil companies reduced retail prices. While the importance of revenues cannot be overemphasised, the point is that the Centre may have lost an opportunity by not passing on the benefit of lower crude oil prices to consumers. Apart from its favourable impact on inflation, lower fuel prices may also have served to lift consumer sentiment in these difficult times. Combined with the rate cut by the RBI on Wednesday and the lower tax regime that began on April 1, lower fuel prices may have encouraged consumers to open their purses. Oil Minister Hardeep Puri has said that OMCs are facing inventory losses and therefore are unable to cut prices. This is not convincing because inventory losses are a fact of business that OMCs have to manage; remember that in a rising oil price regime, they enjoy inventory gains.

These developments bring back into focus the reforms, or their absence thereof, in the oil industry. Successive governments at the Centre, whether NDA or UPA, have been unwilling to let go of controls on pricing of petroleum products. Though technically fuel pricing is said to be freed, the fact is that the Centre always has its way with the OMCs, which are its extended arms. anyway. This situation has to change.

US remained the outlier in January with crude imports rising

Imports from Russia fell by nearly a fifth despite remaining largest source of crude

SUBHAYAN CHAKRABORTY
New Delhi, 10 April

The US was the only major source nation from which crude flows rose in January, with imports rising 3.4x by value and 4x by volume, official data shows. Data released by the commerce department shows the rise in US oil coincided with lower volumes coming in from Russia and traditional West Asian suppliers such as Iraq, Saudi Arabia, and Kuwait. This pulled down overall crude oil imports by 16.3 per cent on a year-on-year (Y-o-Y) basis. The data is usually released with a lag of three months.

Crude imports from Russia fell for the second month in a row in January, when former US President Joe Biden's last set of sanctions were announced against Moscow.

Even as it remained the largest source of oil for India, contributing 35 per cent of all imports, Russia sent less crude to India.

In December 2024, imports had fallen for the first time in five months. This indicated that crude supplies from the country had begun to decline in value terms even before the latest spate of sanctions targeted at Moscow was unveiled by the US in January.

On a Y-o-Y basis, inbound



crude shipments from Russia decreased by nearly a fifth, or 19.35 per cent, to \$3.61 billion in January, down from \$4.47 billion

in January 2024. Imports had shrunk by 18.48 per cent in December. Before this, inflows from Russia had risen by 8 per

Top crude oil sources in January

Country	Import (\$ billion)	Annual change in import value (%)	Annual change in import volumes (%)
Russia	3.61	-19.35	-12.5
Iraq	2.29	-9.69	-3.04
Saudi Arabia	1.38	-10.78	-2.61
United Arab Emirates	0.77	-21.22	-6.71
Kuwait	0.53	-9.69	-5.72
United States	0.48	347.2	408.14
Total imports from all nations*	10.07	-16.37%	-8.95%

Note : Total includes nations not mentioned here; Source : Commerce department

planned shutdowns for maintenance work at several major domestic refineries.

Meanwhile, crude inflows from the US saw the highest rise among the top source nations. They rose by 15 per cent in the April-January period of 2024-25.

Among other major import sources, Iraq and Saudi Arabia also sold 9.69 per cent and 10.78 per cent less oil to India. The volume of imports from the two countries was also down by 3.04 per cent and 2.61 per cent, respectively.

Shifting supplies

The January figures show that the bulk of demand for crude may have switched to other source nations even before the US sanctions — and with more relative ease than had earlier been expect-

ed. The Biden administration had, on January 10, unveiled the broadest package of sanctions yet against Russia, targeting oil producers, tankers, intermediaries, traders, and ports.

The US Treasury slapped sanctions on upstream oil and gas majors Gazprom Neft and Surgutneftegas. Importantly for India, the US sanctioned 183 vessels that have shipped Russian oil — some of which may have been carrying crude oil to India — as well as one of the major Russian insurance providers.

“Indian importers have worked out some alternative arrangements since then (January). But general volatility in the global oil markets since then has complicated efforts,” an official said.



तेल कीमतों में उबाल फिर ठंडा पड़ा

रॉयटर्स

बेंगलूरु, 10 अप्रैल

अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप की 90 दिन तक शुल्क रोकने की घोषणा के बाद गुरुवार को तेल की कीमतों में 2 फीसदी से अधिक की गिरावट आई। ब्रेंट वायदा गुरुवार दोपहर तक 1.77 डॉलर यानी 2.7 फीसदी गिरकर 63.71 डॉलर प्रति बैरल रह गया। यूएस वेस्ट टेक्सस इंटरमीडिएट क्रूड वायदा भी 1.77 डॉलर यानी 2.84 फीसदी घटकर 60.58 डॉलर तक फिसल गया। बुधवार को क्रूड बेंचमार्क दिन में पहले 7 फीसदी तक गिर गए थे लेकिन ट्रंप की घोषणा के बाद 4 फीसदी तक चढ़ गए।

पैनम्योर लिबेरम में विश्लेषक

ऐश्ली केल्टी ने कहा, 'अमेरिका और चीन के बीच व्यापार युद्ध से तेल की मांग में वृद्धि को लेकर काफी अनिश्चितताएं पैदा हो गई हैं जिससे कीमतों में गिरावट का जोखिम और बढ़ गया है।' अभी काफी अस्थिरता है और यह कहना मुश्किल है कि निकट भविष्य में तेल की कीमतें कहां रहेंगी।

चीन ने भी अमेरिकी वस्तुओं पर अतिरिक्त आयात शुल्क लगाने की घोषणा की है और उसने कहा है कि गुरुवार से 84 फीसदी शुल्क लगाया जाएगा। शुल्क स्थगन के बाद भी सैक्सो बैंक में कमोडिटी रणनीति के प्रमुख ओले हेन्सन ने कहा कि दुनिया अभी सन् 1930 के दशक के बाद से सबसे गंभीर व्यापार बाधाओं का सामना कर रही है।

देश में प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक 60 प्र. बढ़ेगी: पीएनजीआरबी अध्ययन

एजेंसी ■ नई दिल्ली

देश में प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक लगभग 60 प्रतिशत बढ़ने की संभावना है। वाहन में सीएनजी, खाना पकाने तथा औद्योगिक उद्देश्यों के लिए गैस ईंधन के उपयोग में वृद्धि की वजह से प्राकृतिक गैस की खपत में उल्लेखनीय बढ़ोतरी का अनुमान है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) के एक अध्ययन में यह कहा गया है। पेट्रोलियम नियामक ने कहा कि प्राकृतिक गैस की खपत 2023-24 में 18.8 करोड़ मानक घन मीटर प्रति दिन से बढ़कर 2030 तक 29.7 करोड़ घन मीटर प्रतिदिन (यूनिट) तक पहुंचने की उम्मीद है। यह आकलन अच्छे परिदृश्य बने रहने यानी वर्तमान मध्यम स्तर की वृद्धि और रुख के आधार पर किया गया है। प्राकृतिक गैस का उपयोग बिजली उत्पादन, उर्वरक और वाहनों के लिए सीएनजी और रसोई में पाइप के जरिए गैस (पीएनजी) पहुंचाने के लिए किया जाता है। पीएनजीआरबी के अध्ययन के मुताबिक, इसी परिदृश्य के तहत 2040 तक इसके 49.6 करोड़ यूनिट तक पहुंचने का अनुमान है। अच्छे से सर्वोत्तम परिदृश्य के



अंतर्गत 2030 तक खपत 36.5 करोड़ यूनिट और 2040 तक 63 करोड़ यूनिट तक बढ़ सकती है। इस परिदृश्य में तेज प्रगति, अनुकूल नीतियों का क्रियान्वयन और निवेश में वृद्धि को ध्यान में रखा गया है, जिससे वृद्धि को बढ़ावा मिलता है। दोनों ही परिदृश्यों में, मांग में शहर गैस वितरण (इसमें वाहनों को सीएनजी बेचना और घरेलू रसोई और उद्योगों तक ईंधन पहुंचाना शामिल है) क्षेत्र की महत्वपूर्ण भूमिका होगी। सरकार का लक्ष्य देश की प्राथमिक ऊर्जा में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी को मौजूदा के 6-6.5 प्रतिशत से बढ़ाकर 2030 तक 15 प्रतिशत करना है। गैस को मांग और आपूर्ति में अंतर को पूरा करने वाला ईंधन माना जा रहा है क्योंकि देश 2070 तक शुद्ध रूप से शून्य कार्बन उत्सर्जन लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए प्रदूषण फैलाने वाले कोयला जैसे जीवाश्म ईंधन की जगह स्वच्छ ऊर्जा को बढ़ावा दे रहा है। पीएनजीआरबी ने हाल के वर्षों

में 307 भौगोलिक क्षेत्रों के लिए शहर गैस लाइसेंस दिए हैं, जो देश के लगभग पूरे हिस्से को कवर करते हैं। अध्ययन में कहा गया, शहर गैस वितरण (सीजीडी) क्षेत्र के वृद्धि को गति देने वाला प्रमुख कारक बनने की उम्मीद है। इसमें वित्त वर्ष 2023-24 में 3.7 करोड़ यूनिट के आधार से 2030 तक खपत में 2.5 से 3.5 गुना और 2030 तक छह से सात गुना वृद्धि होने का अनुमान है। साथ ही, रिफाइनरी और पेट्रोसायन में उछाल से मदद मिलेगी। विशेष रूप से पेट्रोसायन एकीकरण पर नए सिरे से ध्यान दिया जा रहा है, इससे वृद्धि को गति मिलेगी। इस क्षेत्र में 2030 तक 2.1 करोड़ यूनिट और 2040 तक एक करोड़ यूनिट की बढ़ी हुई खपत होने का अनुमान है। बिजली उत्पादन में मध्यम दर से वृद्धि होने की उम्मीद है। इसका कारण अधिकतम मांग के प्रबंधन के साथ ग्रिड की विश्वसनीयता का बढ़ना और उसकी मजबूती है।

देश में प्राकृतिक गैस की खपत 60 प्रतिशत बढ़ेगी : अध्ययन

नई दिल्ली, (भाषा)। देश में प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक लगभग 60 प्रतिशत बढ़ने की संभावना है। वाहन में सीएनजी, खाना पकाने तथा औद्योगिक उद्देश्यों के लिए गैस ईंधन के उपयोग में वृद्धि की वजह से प्राकृतिक गैस की खपत में उल्लेखनीय बढ़ोतरी का अनुमान है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) के एक अध्ययन में यह कहा गया है।

पेट्रोलियम नियामक ने कहा कि प्राकृतिक गैस की खपत 2023-24 में 18.8 करोड़ मानक घन मीटर प्रति दिन से बढ़कर 2030 तक 29.7 करोड़ घन मीटर प्रतिदिन (यूनिट) तक पहुंचने की उम्मीद है। यह आकलन अच्छे परिदृश्य

बने रहने यानी वर्तमान मध्यम स्तर की वृद्धि और रुख के आधार पर किया गया है। प्राकृतिक गैस का उपयोग बिजली उत्पादन, उर्वरक और वाहनों के लिए सीएनजी और रसोई में पाइन के जरिये गैस (पीएनजी) पहुंचाने के लिए किया जाता है। पीएनजीआरबी के अध्ययन के मुताबिक, इसी परिदृश्य के तहत 2040 तक इसके 49.6 करोड़ यूनिट तक पहुंचने का अनुमान है। अच्छे से सर्वोत्तम परिदृश्य के अंतर्गत 2030 तक खपत 36.5 करोड़ यूनिट और 2040 तक 63 करोड़ यूनिट तक बढ़ सकती है। इस परिदृश्य में तेज प्रगति, अनुकूल नीतियों का क्रियान्वयन और निवेश में वृद्धि को ध्यान में रखा गया है, जिससे वृद्धि को

बढ़ावा मिलता है।

दोनों ही परिदृश्यों में, मांग में शहर गैस वितरण (इसमें वाहनों को सीएनजी बेचना और घरेलू रसोई और उद्योगों तक ईंधन पहुंचाना शामिल है) क्षेत्र की महत्वपूर्ण भूमिका होगी। सरकार का लक्ष्य देश की प्राथमिक ऊर्जा में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी को मौजूदा के 6-6.5 प्रतिशत से बढ़ाकर 2030 तक 15 प्रतिशत करना है। गैस को मांग और आपूर्ति में अंतर को पूरा करने वाला ईंधन माना जा रहा है क्योंकि देश 2070 तक शुद्ध रूप से शून्य कार्बन उत्सर्जन लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए प्रदूषण फैलाने वाले कोयला जैसे जीवाश्म ईंधन की जगह स्वच्छ ऊर्जा को बढ़ावा दे रहा है।



प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक 60% बढ़ेगी

नई दिल्ली: देश में प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक 60 प्रतिशत बढ़ने की संभावना है। वाहन में सीएनजी, खाना पकाने तथा औद्योगिक उद्देश्यों के लिए गैस ईंधन के उपयोग में वृद्धि की वजह से प्राकृतिक गैस की खपत में उल्लेखनीय बढ़ोतरी का अनुमान है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) के एक अध्ययन में यह कहा गया है। पीएनजीआरबी के अध्ययन के मुताबिक, इसी परिदृश्य के तहत 2040 तक इसके 49.6 करोड़ यूनिट तक पहुंचने का अनुमान है। (प्रेट्र)

प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक 60% बढ़ेगी

नई दिल्ली: देश में प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक 60 प्रतिशत बढ़ने की संभावना है। वाहन में सीएनजी, खाना पकाने तथा औद्योगिक उद्देश्यों के लिए गैस ईंधन के उपयोग में वृद्धि की वजह से प्राकृतिक गैस की खपत में उल्लेखनीय बढ़ोतरी का अनुमान है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) के एक अध्ययन में यह कहा गया है। पीएनजीआरबी के अध्ययन के मुताबिक, इसी परिदृश्य के तहत 2040 तक इसके 49.6 करोड़ यूनिट तक पहुंचने का अनुमान है। (प्रेट्र)

बढ़ेगी रसोई गैस की खुदरा महंगाई दर

इंदिवजल धस्माना
नई दिल्ली, 10 अप्रैल

अप्रैल से रसोई गैस (एलपीजी) की खुदरा महंगाई दर में बढ़त नजर आएगी जिसमें फरवरी 2025 के बाद लगातार डेढ़ साल से गिरावट चल रही है। सरकार द्वारा घरेलू उपयोग वाले रसोई गैस सिलिंडर की कीमत 50 रुपये बढ़ाए जाने के बाद स्थिति में बदलाव आने वाला है।

दुलाई को छोड़कर एलपीजी की खुदरा कीमत अवस्फीति वित्त वर्ष 2024-25 के पहले 5 महीने में 24 फीसदी से अधिक थी। इसमें बाद में कुछ सुधार हुआ, लेकिन इसके बावजूद अवस्फीति अगले 3 महीने तक दो अंक में बनी रही। आखिरी 3 महीने में यह 10 फीसदी से नीचे आई, लेकिन इसके बावजूद यह 9 फीसदी से ऊपर थी। कीमत में बढ़ोतरी के पहले रसोई गैस सिलिंडर (14.2 किलो) की

रसोई गैस की महंगाई की चाल (प्रतिशत में)

2024-25	महंगाई दर
अप्रैल	-24.9
मई	-24.88
जून	-24.8
जुलाई	-24.74
अगस्त	-24.65
सितंबर	-10.06
अक्टूबर	-10.11
नवंबर	-10.19
दिसंबर	-9.29
जनवरी	-9.29
फरवरी	-9.29

स्रोत: मोस्पी

कीमत दिल्ली, कोलकाता, मुंबई और चेन्नई में 813.25 रुपये थी।

कीमत 50 रुपये जोड़ने से इसकी खुदरा मूल्य महंगाई दर इन चार महानगरों में 6.15 प्रतिशत हो जाएगी। अगर सरकार आगे कोई बदलाव नहीं करती है तो यह महंगाई दर एक साल जारी रह सकती है। पूरे देश में इसका कुल मिलाकर असर थोड़ा अलग होगा, जो देश के अन्य हिस्सों में इसकी कीमत पर निर्भर है। सब्सिडी वाले सिलिंडर (उज्ज्वला) में मूल्य वृद्धि का असर थोड़ा अधिक होगा। चार महानगरों में इस सिलिंडर की औसत कीमत 513.25 रुपये थी और कीमत में 50 रुपये की वृद्धि से इसकी महंगाई दर 9.74 फीसदी हो जाएगी। इसका कुल मिलाकर महंगाई दर पर असर बहुत मामूली होगा। ऐसा इसलिए है क्योंकि एलपीजी का खुदरा मूल्य सूचकांक में अधिभार महज 1.29 फीसदी है। फैसले से 0.07 से 0.12 फीसदी तक का असर पड़ सकता है।

वर्ष 2030 तक देश में 60% बढ़ेगी प्राकृतिक गैस की खपत

नई दिल्ली (भाषा) ।

देश में प्राकृतिक गैस की खपत 2030 तक लगभग 60 प्रतिशत बढ़ने की संभावना है। वाहन में सीएनजी, खाना पकाने तथा औद्योगिक उद्देश्यों के लिए गैस ईंधन के उपयोग में वृद्धि की वजह से प्राकृतिक गैस की खपत में उल्लेखनीय बढ़ोतरी का अनुमान है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड (पीएनजीआरबी) के एक अध्ययन में यह कहा गया है।

पेट्रोलियम नियामक ने कहा कि प्राकृतिक गैस की खपत 2023-24 में 18.8 करोड़ मानक

घन मीटर प्रति दिन से बढ़कर 2030 तक 29.7 करोड़ घन मीटर प्रतिदिन (यूनिट) तक पहुंचने की उम्मीद है। यह आकलन 'अच्छे परिदृश्य बने रहने' यानी वर्तमान मध्यम स्तर की वृद्धि और रुख के आधार पर किया गया है। प्राकृतिक गैस का उपयोग बिजली उत्पादन, उर्वरक और वाहनों के लिए सीएनजी और रसोई में पाइन के जरिये गैस (पीएनजी) पहुंचाने के लिए किया जाता है।

पीएनजीआरबी के अध्ययन के मुताबिक, इसी परिदृश्य के तहत 2040 तक इसके 49.6 करोड़ यूनिट तक पहुंचने का अनुमान है। 'अच्छे से सर्वोत्तम'

परिदृश्य के अंतर्गत 2030 तक खपत 36.5 करोड़ यूनिट और 2040 तक 63 करोड़ यूनिट तक बढ़ सकती है। इस परिदृश्य में



तेज प्रगति, अनुकूल नीतियों का क्रियान्वयन और निवेश में वृद्धि को ध्यान में रखा गया है, जिससे वृद्धि को बढ़ावा मिलता है। दोनों ही परिदृश्यों में, मांग में

शहर गैस वितरण (इसमें वाहनों को सीएनजी बेचना और घरेलू रसोई और उद्योगों तक ईंधन पहुंचाना शामिल है) क्षेत्र की

महत्वपूर्ण भूमिका होगी।

सरकार का लक्ष्य देश की प्राथमिक ऊर्जा में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी को मौजूदा के 6-6.5 प्रतिशत से बढ़ाकर 2030

तक 15 प्रतिशत करना है। गैस को मांग और आपूर्ति में अंतर को पूरा करने वाला ईंधन माना जा रहा है क्योंकि देश 2070 तक शुद्ध रूप से शून्य कार्बन उत्सर्जन लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए प्रदूषण फैलाने वाले कोयला जैसे जीवाश्म ईंधन की जगह स्वच्छ ऊर्जा को बढ़ावा दे रहा है।

पीएनजीआरबी ने हाल के वर्षों में 307 भौगोलिक क्षेत्रों के लिए शहर गैस लाइसेंस दिए हैं, जो देश के लगभग पूरे हिस्से को कवर करते हैं। अध्ययन में कहा गया, 'शहर गैस वितरण (सीजीडी) क्षेत्र के वृद्धि को गति देने वाला प्रमुख कारक बनने की

उम्मीद है। इसमें वित्त वर्ष 2023-24 में 3.7 करोड़ यूनिट के आधार से 2030 तक खपत में 2.5 से 3.5 गुना और 2030 तक छह से सात गुना वृद्धि होने का अनुमान है।'

भारत अपनी गैस की आधी मांग आयात के माध्यम से पूरी करता है। मांग बढ़ने के साथ ही तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) के आयात में वृद्धि होने का अनुमान है। अध्ययन में कहा गया है कि लंबी दूरी के परिवहन ईंधन के रूप में एलएनजी पासा पलटने वाला साबित हो सकता है। इसमें डीजल की जगह लेने की क्षमता है।



सिलेंडर के बढ़े दाम वापस लेना जरूरी

खुदरा निवेशक जैसे ही ट्रंप की टैरिफ मार के चलते शुरू हुए शीत युद्ध के स्टॉक मार्किट पर नकारात्मक प्रभावों से जूझ रहा है कि भारत सरकार ने घरेलू गैस के सिलेंडर की कीमत बढ़ा कर उसके कंधों को और तोड़ दिया है। भले ही ट्रेड वॉर में भारत का उतना नुकसान न हो जितना चीन, वियतनाम और बांग्लादेश जैसे देशों का होगा लेकिन इस बात से कोई इंकार नहीं कर सकता कि सप्लाई चेन में रुकावट और विघटन आने से अपने देश में भी महंगाई बढ़ेगी और इसकी मार एक बार फिर निम्न मध्यमवर्गीय श्रेणी के लोगों पर ही पड़ेगी। तो सरकार को सिलेंडर की बढ़ी कीमतों के ऊपर विमर्श करके उसको वापस लेकर कुछ तो राहत आम जनता को पहुंचानी चाहिए।

बाल गोविन्द, नोएडा