

## BPCL and Sembcorp form joint venture to power India's low-carbon future

Bharat Petroleum Corporation Ltd and Sembcorp Green Hydrogen India Pvt Ltd have entered into a joint venture agreement to explore renewable energy and green hydrogen projects across India. This strategic partnership aims to support India's energy transition and development goals.

The JV will explore renewable energy projects and green hydrogen production. It will also consider projects in green ammonia production & bunkering, emissions reduction for port op-



erations and other emerging green fuel technologies. The potential projects will leverage Sembcorp's

renewables experience and BPCL's expertise in the petroleum sector and infrastructure.

## Oil continues to fall; gold crosses \$3,200

**OIL PRICES WERE** heading for their second straight weekly fall on Friday against a backdrop of investor concern over recession sparked by the burgeoning trade war between the United States and China.

Brent crude futures were down 25 cents on the day, or 0.39%, at \$63.08 a barrel by 1312 GMT while U.S. West Texas Intermediate crude fell 30 cents, or 0.50%, to \$59.77.

Brent and WTI are poised to register weekly declines of 3.8% and 3.5%, respectively, having both lost about

11% last week. Brent dipped below \$60 a barrel at one point this week for its lowest since February 2021.

"China's retaliations, with higher U.S. tariffs, have weighed on market sentiment and dragged oil prices lower," said UBS analyst Giovanni Staunovo. Meanwhile, Gold blazed past the \$3,200 mark on Friday, as a faltering dollar and an escalating U.S.-China trade war stirred recession fears, sending investors flocking to the safety of the yellow metal.

Spot gold was up 1.8% at

\$3,230.75 an ounce at 9:30 a.m. ET (1330 GMT), after hitting a record high of \$3,237.56 earlier in the session. Bullion is up over 6% this week. U.S. gold futures climbed 1.8% to \$3,234.90. "Gold is clearly seen as the favoured safe-haven asset in a world upended by Trump's trade war. The dollar has depreciated, and US Treasuries are selling off hard, as faith in the U.S. as a reliable trading partner has diminished," said Nitesh Shah, commodities strategist at WisdomTree.

—REUTERS

## Crude oil heads for weekly decline on trade war



Crude oil was on course for a second weekly slump, following days of wild volatility as the world's two largest economies escalated a trade war. Brent steadied near \$63 a barrel on Friday after China raised its tariffs on all US goods to 125 per cent, but said it will pay no attention to further hikes from Washington. Prices were still headed for a loss of more than 3 per cent this week. BLOOMBERG

UNDER TRUMP'S 'MAXIMUM PRESSURE' CAMPAIGN

# US sanctions UAE-based Indian, his 4 cos over supplying Iranian oil

SUKALP SHARMA

NEW DELHI, APRIL 11

A UNITED Arab Emirates-based Indian national and four of his firms have been sanctioned by the United States for their alleged involvement in trade and transportation of Iranian crude oil and petroleum products. According to the US Department of the Treasury's Office of Foreign Assets Control (OFAC), the Indian national—Jugwinder Singh Brar—owns multiple shipping companies that cumulatively have nearly 30 vessels, many of which operate as part of Iran's "shadow fleet".

Apart from Brar, four of his companies—India-based Global Tankers and Band P Solutions, and UAE-based Prime Tankers and Glory International—have also been sanctioned by Washington as part of the Trump administration's "maximum pressure campaign" on Iran, which has now seen five rounds of sanctions



File

against individuals and firms in less than three months. For instance, in February, the OFAC and the US Department of State had imposed sanctions on over 30 persons and vessels in various countries, including four India-based firms. Then in March, the US sanctioned a Chinese refinery for buying and processing large volumes of Iranian oil, which is under US sanctions that were imposed in 2018 during the first Trump presidency.

According to the OFAC, Brar's

four firms that have been sanctioned own and operate vessels that "transported Iranian oil on behalf of the National Iranian Oil Company (NIOC) and the Iranian military".

According to the Registrar of Companies' (RoC) database, both Global Tankers and B and P Solutions are Chandigarh-based companies and share the same registered address in the city. Queries sent by *The Indian Express* to the two companies on their RoC-registered email addresses

remained unanswered.

The OFAC claimed that Brar's vessels engage in high-risk ship-to-ship (STS) transfers of Iranian petroleum in waters off Iraq, Iran, the UAE, and the Gulf of Oman, following which these cargoes reach other facilitators who blend the oil or fuel with products from other countries and falsify shipping documents to conceal links to Iran. The US agency also accused Brar of coordinating with the "illicit shipping associates" of Sa'id al-Jamal, who is claimed to be an Iran-backed financier for the Yemen-based Houthi militia.

"The Iranian regime relies on its network of unscrupulous shippers and brokers like Brar and his companies to enable its oil sales and finance its destabilising activities...The US remains focused on disrupting all elements of Iran's oil exports, particularly those who seek to profit from this trade," said US Treasury Secretary Scott Bessent. "OFAC is committed to aggressively targeting Iran's oil

supply chain, including imposing sanctions on those enabling Iran's export of its oil to key third countries and the wider international market. These shipments rely on an intricate and extensive web of shell companies, clandestine smuggling, STS transfers, oil storage and blending, and document falsification," the OFAC said.

The shadow fleet refers to vessels involved in Russian, Iranian, and Venezuelan crude oil and petroleum products trade. With Western fleet operators loath to get involved in the oil trade of these countries due to sanctions of varying degrees, obscure operators from countries like Greece, Russia, and China, and tax havens like Marshall Islands, Liberia, and Panama have emerged as the major players. The oil and gas industries of Russia, Iran, and Venezuela have been under sanctions or restrictions from international powers, particularly the US.

FULL REPORT ON

[www.indianexpress.com](http://www.indianexpress.com)



# US energy secretary says we can stop Iran's oil exports

US Energy Secretary Chris Wright said on Friday that the United States could stop Iran's oil exports as part of President Donald Trump's plan to pressure Tehran over its nuclear programme. The January return to the White House of Trump, who in his first term withdrew the US from a 2015 nuclear accord with Tehran and clamped down on its oil exports, has again brought a tougher approach to the Middle Eastern power over its nuclear work. Meanwhile, Iran said on Friday it was giving high-level nuclear talks with the United States on Saturday "a genuine chance", after President Donald Trump threatened bombing if discussions failed. Iranian state media said the talks would be led by Foreign Minister Abbas Araqchi and US special envoy Steve Witkoff, with Omani Foreign Minister Badr al-Busaidi as intermediary.

**REUTERS**

# Oil prices down, set for second weekly drop

Oil prices were heading for their second straight weekly fall on Friday against a backdrop of investor concern over recession sparked by the trade war between the US and China. Brent crude futures were down 25 cents on the day,

or 0.39 per cent, at \$63.08 a barrel by 1312 GMT while



US West Texas Intermediate crude fell 30 cents, or 0.50 per cent, to \$59.77. Brent

and WTI are poised to register weekly declines of 3.8 per cent and 3.5 per cent, respectively, having both lost about 11 per cent last week. Brent dipped below \$60 a barrel at one point this week for its lowest since February 2021. **REUTERS**



# How protectionism fuels economic collapse

From ancient Rome to modern America, the impulse to wall off economies in times of crisis has proven consistently disastrous. Whether through tariff wars, currency debasement, or autarkic fantasies, economic nationalism has repeatedly triggered collapse — not recovery

**FIRST**  
**Column**

**P**oliticising structural economic fundamentals always leads to chaos, as history tells us. In the early 1930s, American President Herbert Hoover faced an agonising decision.

The global economy, already reeling from the crash of 1929 and the calamity of the Great Depression, presented Hoover with mounting demands from his supporters for protectionism as a means of shielding the American economy from further harm. Consequently, Hoover signed the Smoot-Hawley Tariff Act into law in 1930 — a move that would intensify the already dire global economic conditions.

This decision, widely criticised in hindsight, set off a catastrophic chain reaction, exemplifying the dangerous allure of economic nationalism during times of crisis. The lessons drawn from this historic episode offer a sobering reminder of the long-term dangers of such policies, yet our leaders often fail to learn from the past.

The Smoot-Hawley Tariff Act, enacted in 1930, was meant to protect American industries — particularly agriculture and manufacturing — from foreign competition. Yet, as Charles Kindleberger documented in *The World in Depression 1929-1939*, the tariff's effects were disastrous. While it was designed to support domestic production, it ignited a trade war in which other nations retaliated by imposing their tariffs on U.S. goods. The resulting collapse in global trade exacerbated the suffering of millions.

U.S. exports, which were once a vital source of income for American farmers and manufacturers, fell precipitously. In 1929, exports stood at \$5.2 billion; by 1933, they had plummeted to just \$1.7 billion. This shift not only deepened the economic recession in the United States but also reverberated around the globe, extending the depression far beyond America's borders.

The hidden story behind this decision is that Hoover's political and economic advisers ignored the advice of economists who foresaw the catastrophic repercussions.

A petition signed by more than 1,000 economists warned that increasing tariffs would lead to a trade war, stifling the global economy and exacerbating unemployment. Yet, Hoover prioritised his political stability.

The Smoot-Hawley Act was a symptom of a broader failure to understand the interconnectedness of the world economy. Similarly, the global recession following World War I revealed the limitations of protectionism. In the 1920s, to stabilise war-torn economies, many European countries embraced tariffs to protect their nascent industries from cheap imports.

This short-term solution, while intended to stabilise national economies, set the stage for a vicious cycle of retaliation and economic isolation. As Eric Hobsbawm noted in *The Age of Extremes: The Short Twentieth Century, 1914-1991*, "The interwar years were a period of



**NILANTHA  
ILANGAMUWA**

economic chaos, made worse by the fragmentation of the global economy into protectionist blocs." What we continue to see is that history repeats itself — not out of inevitability, but through the irony of humanity's failure to learn from its past. One of the earliest examples of economic collapse, though rarely discussed today, can be found in the fall of the Roman Empire.

As the Roman Empire expanded in the 2nd century CE, its need for resources grew exponentially. To fund its vast military and political apparatus, the Empire engaged in what was effectively an early form of debt accu-

mulation and currency debasement.

Roman coins were frequently alloyed with cheaper metals, diluting their value and triggering inflation. The inability to stabilise the monetary system contributed to the destabilisation of the Empire's economy, leading to a systemic collapse that weakened its ability to resist external pressures. Edward Gibbon, in *The History of the Decline and Fall of the Roman Empire*, described this economic turmoil as a result of "extravagance in the public and private sectors."

This pattern of financial mismanagement, he suggested, undermined the very foundations of the Empire, which could no longer bear the weight of excessive spending, unsustainable taxation, and an inflated currency.

Similarly, the economic troubles of ancient Greece offer a parallel cautionary tale. During the Peloponnesian War (431-404 BCE), Athens, to fund its war effort, levied excessive taxes and

imposed strict trade restrictions. This, combined with the city's overreliance on its navy and the weakening of its internal markets, led to an economic crisis that eventually contributed to Athens' defeat. Donald Kagan, in *The Peloponnesian War*, asserts that Athens' failure to maintain a balanced and open economic system, while succumbing to protectionist pressures, accelerated its downfall.

He describes the policy shifts as being rooted in "economic myopia," where short-term political goals trumped long-term economic health — much as Hoover's short-term political calculations led to the deterioration of the global economy in the 1930s.

While these ancient economies were not directly connected in the same way that today's globalised world is, their struggles show that the same principles were at play. Protectionist policies, whether in the form of excessive tariffs, debt accu-

mulation, or restrictive trade practices — repeatedly led to economic fragility.

In the 1980s, the global economy once again found itself ensnared in a series of crises, including the oil shock, stagflation, and the collapse of the Bretton Woods system of fixed exchange rates. The United States, under President Richard Nixon, imposed wage and price controls in a bid to address inflation — a policy that proved ineffective and harmful to the economy.

Meanwhile, the oil embargo imposed by OPEC countries pushed the price of oil to unprecedented levels, leading to a global recession.

In the wake of these crises, countries once again turned to protectionist policies in an attempt to shield their domestic industries from the effects of global instability. However, this cycle of protectionism and economic isolation only served to exacerbate the global economic challenges — much as it had in the 1930s.

In this context, President Trump's trade war with China and other nations, although they were given a 90-day grace period, unlike China — mirrors Hoover's protectionist actions and serves as a stark reminder of the dangers of economic isolationism. The pursuit of autarky (economic self-sufficiency) is the most destructive economic goal in recent history. As former Secretary of the US Treasury, Larry Summers told Ian Bremmer, American political scientist and author, it is the "worst, most consequential self-inflicted wound in US economic policy" since World War II.

The escalating tariffs, which aim to address trade imbalances and protect American industries, could have far-reaching consequences not just for the US, but for the entire global economy. Paul Krugman has pointed out that protectionist measures often lead to a "race to the bottom," where countries retaliate with their tariffs, stifling trade, increasing prices, and ultimately harming consumers.

The Great Depression, the oil crises of the 1970s, the global debt crisis of the 1980s, and the ancient economic collapses of Rome and Athens serve as grim reminders of the dangers of economic isolationism and the failure to recognise the interconnectedness of global systems. These historical episodes accentuate a bitter reality: societies are often destroyed not by external forces, but through their internal failings.

This recurring theme of self-destruction, driven by short-sighted political decisions and economic nationalism, highlights the failure to learn from history. To avoid repeating past mistakes, global economic policies must shift away from protectionism and embrace cooperation. However, political short-termism today ensures we risk repeating the errors that led to the collapse of past civilisations.

(The writer is a Colombo based journalist.  
Views expressed are personal)



## अमेरिका ने भारत की दो तेल कंपनियों पर लगाया प्रतिबंध

न्यूयॉर्क/वाशिंगटन। अमेरिका ने ईरान के तेल का परिवहन करने और ईरान के 'छाया बेड़े' के तौर पर काम करने के आरोप में यूएई निवासी भारतीय जुगविंदर सिंह बरार और भारत की दो कंपनियों पर प्रतिबंध लगाया है।

अमेरिकी वित्त मंत्रालय ने कहा, तेल ढोकर अंतरराष्ट्रीय बाजार में पहुंचाना इनका काम है। बरार पोत

ईरानी तेल ढोने पर कार्रवाई, भारतवंशी कारोबारी जुगविंदर पर भी रोक

परिवहन कंपनियों का मालिक है और उसके पास 30 जहाजों का बेड़ा है। यूएई में नेटवर्क के अलावा बरार भारत की पोत कंपनी 'ग्लोबल टैंकर्स' और पेट्रोकेमिकल बिक्री कंपनी 'बी एंड पी सॉल्यूशंस' का मालिक भी है। वित्त मंत्रालय के विदेशी संपत्ति नियंत्रण कार्यालय (ओएफएसी) ने बरार और भारत-आधारित दो कंपनियों पर रोक लगाई है। उसने कहा, बरार के जहाज इराक, ईरान, यूएई और ओमान की खाड़ी में ईरानी पेट्रोलियम के जहाज-से-जहाज स्थानांतरण में लिप्त हैं। एजेंसी

### बरार के पास बड़ा जहाजी बेड़ा

अमेरिका ने कहा, जुगविंदर सिंह बरार एक जहाज के कप्तान होने के साथ ही यूएई स्थित कंपनी प्राइम टैंकर्स एलएलसी और ग्लोरी इंटरनेशनल एफजेड-एलएलसी का मालिक व निदेशक है। उसके पास तेल और पेट्रोलियम टैंकरों के 30 बेड़ों में अधिकांश हैंडीसाइज टैंकर हैं जो तटीय जल में रहते हैं और बड़े टैंकरों के माल का एक अंश ले जाते हैं।



# गीला कूड़ा निस्तारण को अस्तौली में बनेगा 300 टीपीडी का बायो सीएनजी प्लांट

ग्रेटर नोएडा (आईएनएस)। उत्तर प्रदेश के ग्रेटर नोएडा को साफ-सुथरा और पर्यावरण के अनुकूल शहर बनाने की दिशा में ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण ने एक और बड़ा कदम उठाया है। अब शहर के गीले कूड़े से न केवल ईंधन बनेगा, बल्कि इससे प्राधिकरण को आमदनी भी होगी। प्राधिकरण ने अस्तौली गांव में लगभग 11.5 एकड़ भूमि रिलायंस बायो एनर्जी को लीज पर देकर वहां 300 टन प्रतिदिन (टीपीडी) क्षमता वाले बायो सीएनजी प्लांट की स्थापना का कार्य शुरू करा दिया है।

इस प्लांट का निर्माण कार्य शुक्रवार से शुरू हो गया है। यह प्लांट गीले कूड़े को प्रोसेस कर उससे बायो सीएनजी गैस तैयार करेगा, जिसका उपयोग वाहनों के ईंधन के रूप में किया जा सकेगा। इससे न केवल शहर में कूड़े के निस्तारण की समस्या हल होगी, बल्कि स्वच्छता मिशन को भी मजबूती मिलेगी। प्राधिकरण के सीईओ एन.जी. रवि कुमार के निर्देशन में इस परियोजना को अमलीजामा पहनाया गया है। प्राधिकरण की ओर से गीले कूड़े के निस्तारण

के लिए 300 टीपीडी क्षमता वाले प्लांट के लिए आरएफपी (रिक्वेस्ट फॉर प्रोजल) जारी की गई थी। रिलायंस बायो एनर्जी ने इस प्रक्रिया में हिस्सा लिया और सितम्बर 2024 में उसे यह परियोजना सौंपी गई। मार्च 2025 में इस संबंध में कंपनी के साथ

औपचारिक समझौता किया गया। प्राधिकरण की सीईओ श्रीलक्ष्मी वी.एस. के अनुसार, इस प्लांट की स्थापना पर प्राधिकरण को कोई खर्च वहन नहीं करना पड़ेगा। इसके विपरीत, कंपनी द्वारा हर टन कूड़ा प्रोसेस करने पर प्राधिकरण को 225 रुपए की रॉयल्टी भी दी जाएगी। अनुमान है कि यह प्लांट करीब डेढ़ साल में बनकर

तैयार हो जाएगा और पूरी क्षमता से कार्य करना शुरू कर देगा। सीईओ रवि कुमार ने कहा कि इस पहल से गीले कूड़े के निस्तारण की समस्या खत्म होगी और पर्यावरण को भी लाभ मिलेगा। साथ ही, बायो सीएनजी उत्पादन से शहर में हरित ईंधन की उपलब्धता बढ़ेगी और प्राधिकरण को सतत आमदनी का स्रोत मिलेगा।

■ शहर में कूड़े के निस्तारण की समस्या होगी हल

■ स्वच्छता मिशन को भी मिलेगी मजबूती

## अस्तौली में 300 टीपीडी बायो सीएनजी प्लांट का निर्माण शुरू

नोएडा, (पंजाब केसरी) : ग्रेटर नोएडा को स्वच्छ शहर बनाने की दिशा में प्राधिकरण ने बड़ी पहल की है। ग्रेटर नोएडा गीले कूड़े को निस्तारित करने के लिए प्राधिकरण ने रिलायंस बायो एनर्जी कंपनी को बायो सीएनजी प्लांट बनाने के लिए अस्तौली में लगभग 11.5 एकड़ जमीन लीज पर दे दी है। जमीन पर पजेशन भी दे दिया है। रिलायंस बायो एनर्जी ने शुक्रवार से प्लांट का निर्माण शुरू कर दिया है।

ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के सीईओ एनजी रवि कुमार के निर्देश पर प्राधिकरण की तरफ से 300 टन रोजाना गीले कूड़े को प्रोसेस करने के लिए आरएफपी

निकाला गया था। रिलायंस बायो एनर्जी कंपनी ने भी इसमें हिस्सा लिया। आरएफपी के जरिए रिलायंस बायो एनर्जी को सितंबर 2024 में इस प्रोजेक्ट को बनाने की जिम्मेदारी सौंपी गई और मार्च 2025 में इसका एग्रीमेंट किया गया। ग्रेटर नोएडा के अस्तौली गांव में लगभग 11.5 एकड़ जमीन रिलायंस एनर्जी को 25 वर्ष के लिए लीज पर दी गई है। प्राधिकरण की एसीईओ श्रीलक्ष्मी वीएस ने बताया कि रिलायंस बायो एनर्जी इस प्लांट पर गीले कूड़े को प्रोसेस कर बायो सीएनजी गैस बनाएगी, जो कि वाहनों में ईंधन के रूप में इस्तेमाल हो सकेगा।



## 60% बढ़ सकती है प्राकृतिक गैस की खपत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): भारत की नेचुरल गैस खपत में 2030 तक करीब 60% की बढ़त देखने को मिल सकती है। इसकी वजह देश द्वारा तेल आयात से निर्भरता कम करके स्वच्छ ईंधनों की तरफ बढ़ना है। यह जानकारी पेट्रोलियम एंड नेचुरल गैस रेगुलेटरी बोर्ड (पीएनजीआरबी) की रिपोर्ट में दी गई। रिपोर्ट में बताया गया कि 'गुड-टू-गो' परिदृश्य (जिसमें मौजूदा रुझानों और प्रतिबद्धताओं के आधार पर मध्यम वृद्धि को माना जाता है) में नेचुरल गैस की खपत 2023-24 में 188 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन से बढ़कर 2030 तक 297 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन हो जाने की उम्मीद है। इस परिदृश्य के तहत वर्ष 2040 तक नेचुरल गैस की खपत बढ़कर 496 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन पहुंचने का अनुमान है।

'गुड टू बेस्ट' परिदृश्य के तहत, जो त्वरित प्रगति, अनुकूल नीतिकार्यान्वयन और बढ़े हुए निवेश को ध्यान में रखता है, जिससे अपेक्षा से अधिक वृद्धि होती है, खपत 2030 तक 365 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन तक बढ़ सकती है।

# भारत की नेचुरल गैस खपत में 2030 तक हो सकता है 60 प्रतिशत का इजाफा

नई दिल्ली, 11 अप्रैल (एजेंसियां)। भारत की नेचुरल गैस खपत में 2030 तक करीब 60 प्रतिशत की बढ़त देखने को मिल सकती है। इसकी वजह देश द्वारा तेल आयात से निर्भरता कम करके स्वच्छ ईंधनों की तरफ बढ़ना है। यह जानकारी पेट्रोलियम एंड नेचुरल गैस रेगुलेटरी बोर्ड (पीएनजीआरबी) की रिपोर्ट में दी गई।

रिपोर्ट में बताया गया कि गुड-टू-गो परिदृश्य (जिसमें मौजूदा रुझानों और प्रतिबद्धताओं के आधार पर मध्यम वृद्धि को माना जाता है) में नेचुरल गैस की खपत 2023-24 में 188 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन से बढ़कर 2030 तक 297 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर



प्रतिदिन हो जाने की उम्मीद है। इस परिदृश्य के तहत वर्ष 2040 तक नेचुरल गैस की खपत बढ़कर 496 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन पहुंचने का अनुमान है।

गुड टू बेस्ट परिदृश्य के तहत, जो त्वरित प्रगति, अनुकूल नीति कार्यान्वयन और बढ़े हुए निवेश को ध्यान में रखता है, जिससे अपेक्षा से अधिक वृद्धि होती है, खपत 2030 तक

■ 2070 तक शून्य उत्सर्जन लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए स्वच्छ ऊर्जा की ओर बढ़ रहा देश

365 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन और 2040 तक 630 मिलियन स्टैंडर्ड क्यूबिक मीटर प्रतिदिन तक बढ़ सकती है। सरकार का लक्ष्य देश की प्राइमरी एनर्जी बास्केट में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी को मौजूदा 6-6.5 प्रतिशत से बढ़ाकर 2030 तक 15 प्रतिशत करना है। देश 2070 तक शून्य उत्सर्जन लक्ष्य को प्राप्त करने के लिए प्रदूषणकारी जीवाश्म ईंधन से स्वच्छ ऊर्जा की ओर बढ़ रहा है, जिसमें गैस को एक ब्रिज ईंधन माना गया है।



## अस्तौली में 300 टीपीडी बायो सीएनजी प्लांट का निर्माण शुरू



- गीले कूड़े के निस्तारण में ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण की बड़ी पहल
- कूड़े से बायो सीएनजी गैस बनेगी, प्राधिकरण को आमदनी भी होगी

ग्रेटर नोएडा, 11 अप्रैल (देशबन्धु)। ग्रेटर नोएडा को स्वच्छ शहर बनाने की दिशा में प्राधिकरण ने बड़ी पहल की है। ग्रेटर नोएडा गीले कूड़े को निस्तारित करने के लिए प्राधिकरण ने रिलायंस बायो एनर्जी कंपनी को बायो सीएनजी प्लांट बनाने के लिए अस्तौली में लगभग 11.5 एकड़ जमीन लीज पर दे दी है। जमीन पर पजेशन भी दे दिया है। रिलायंस बायो एनर्जी ने शुक्रवार से प्लांट का निर्माण शुरू कर दिया है।

ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के सीईओ एनजी रवि कुमार के निर्देश पर प्राधिकरण की तरफ से 300 टन रोजाना गीले कूड़े को प्रोसेस करने के लिए आरएफपी निकाला गया था। रिलायंस बायो एनर्जी कंपनी ने भी इसमें हिस्सा लिया। आरएफपी के जरिए रिलायंस बायो एनर्जी को सितम्बर 2024 में इस प्रोजेक्ट को बनाने की जिम्मेदारी सौंपी गई और मार्च 2025 में इसका एग्रीमेंट

किया गया। ग्रेटर नोएडा के अस्तौली गांव में लगभग 11.5 एकड़ जमीन रिलायंस एनर्जी को 25 वर्ष के लिए लीज पर दी गई है। प्राधिकरण की सीईओ श्रीलक्ष्मी वीएस ने बताया कि रिलायंस बायो एनर्जी इस प्लांट पर गीले कूड़े को प्रोसेस कर बायो सीएनजी गैस बनाएगी, जो कि वाहनों में ईंधन के रूप में इस्तेमाल हो सकेगा। साथ ही कूड़े को प्रोसेस करने के एवज में प्राधिकरण को 225 रुपए प्रति टन की रॉयल्टी मिलेगी। 300 टन प्रतिदिन कूड़े को प्रोसेस करने के लिए प्राधिकरण को कोई खर्चा भी नहीं करना पड़ेगा। यह प्लांट डेढ़ साल में बनकर तैयार हो जाएगा। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के सीईओ एनजी रवि कुमार का कहना है कि बायो सीएनजी प्लांट के लगने से ग्रेटर नोएडा में गीले कूड़े को प्रोसेस करने की समस्या हल हो जाएगी। इससे ईंधन भी मिलेगा और प्राधिकरण को आमदनी भी होगी।