



Bioenergy summit to be held in Delhi on May 8-9

New Delhi: Over 300 industry leaders, policymakers, academics and think tank representatives will participate in the Bioenergy, Biofuel and Biomaterial Summit to be held here on May 8-9, 2025.

Minister of Road Transport and Highways Nitin Gadkari will inaugurate the summit, said a statement by the Indian Biogas Association (IBA). The summit aims to develop an actionable plan for the Indian bioenergy sector. PTI

● MOVE OVER, COOKSTOVES

Biogas is better bet for carbon credits

A GREEN HAND. Mexican company Sistema makes biogas digesters that corporates love to buy for farmers around the country

M Ramesh

A few years ago, a cookstove mania seized the world. Companies mushroomed everywhere to venture into what was seen as a lucrative business — namely manufacture “fuel-efficient” cookstoves, distribute them to rural folk free of cost and collect carbon credits for the fuel saved and, thereby, emission cuts. Soon, the business crumbled amid reports of alleged misdemeanours ranging from fraudulent count of undistributed cookstoves to overstating carbon dioxide emissions. Investigators found gifted cookstoves lying in disuse, as the families continued to cook on conventional stoves. Given the cooked-up nature of the carbon credits, the buyers of these credits — companies committed to emission reduction targets — lost confidence.

Now, cookstoves are making way for a new emission saver — cow dung-based biogas. In India, entities such as the National Dairy Development Board (NDDB), Amul, the Gujarat Cooperative Milk Marketing Federation, Nestle, Danone and Infosys are into this new business. They heavily subsidise the cost of biogas reactors in return for the underlying carbon credits. This helps the companies meet their emission reduction targets while also earning them a decent return from selling the credits. It also helps farmers get near zero-cost cooking gas.

Raja is a farmer who rears eight cows on a holding that is less than a



SPOT OF FUN. A biogas digester doubles as a trampoline for children at a small dairy farm, about 100 km south of Chennai M RAMESH

quarter acre, near Pooriyambakkam village, about 100 km south of Chennai. For generations his family has been growing crops, but Raja has now stood the business on another leg — milk production. The reason: the advent of Akshayakalpa Farms and Foods Pvt Ltd, the Tip-tur, Karnataka-based organic dairy products company that offers to buy milk from farmers who follow its conditions on cattle rearing. The farmers get a premium (and

prompt payment) for organic milk, which Akshayakalpa either retails, or turns into an assortment of dairy products for sale.

Raja's cows produce a lot of dung — 20 kg per animal per day. He was earlier using the dung as manure but a Mexican company, Sistema.bio, suggested that he first produce biogas and then use it as manure.

SAVINGS AND CREDITS

Sistema.bio's reactor costs ₹40,000,

eats up 40 kg of dung daily, and spews 2 cubic metres of biogas — enough for three hours of cooking per day.

But Raja didn't have to pay the entire cost of the reactor. Instead, Shell Foundation stepped in and paid ₹33,000; Raja only had to pay the rest. He spent an additional ₹4,000 to ready the cattle shed. The dung slurry flows into the digester, which is the size of a double cot. After 22 days of initial wait, the digester begins to produce gas daily. The black polymer sheet covering the digester bulges all the time with the gas. Raja's children love it — they use it as a trampoline.

Raja no longer buys LPG for cooking. He reckons his family has saved ₹2,200 a month, from his investment of ₹11,000.

For its investment of ₹33,000, Shell Foundation gets about 6-7 carbon credits a year, verified and certified by Gold Standard, a not-for-profit body launched by the World Wide Fund for Nature (WWF). The price of these credits in the international 'voluntary market' varies — somewhat dampened by the cookstove misfire — but \$10 a credit is a reasonable hope.

Sistema.bio, which produces the biogas reactors in Pune, has so far supplied one lakh units to Indian farmers in the last seven years, mostly sponsored by Infosys, Shell and Nestle. Other companies like NDDB, Amul and GCMMF have come on board recently. Akshayakalpa, too, has bought one of Sistema.bio's larger (180 kg per day) reactors for its experimental farm at Pooriyambakkam, where it has about 25 cows. Hatsun Agro,

South India's largest milk company, is in talks with Sistema.bio.

GAS METER

The model for the distribution of biogas reactors is similar to that of cookstoves — gift the gadget in return for carbon credits. Except, the reactors cost way more, compared with the average price of ₹2,000 for a cooktop, which fetches 4 credits a year. This has necessitated a sustained push to gain acceptance for the concept, an official of Sistema.bio told *businessline*, adding that the effort is now paying off.

Sistema.bio sees great potential in this business. There are 70 million dairy farmers in India, the company noted in a recent press release. It targets “empowering” one million farmers by 2030. It is also exploring an adjunct business — biochar, which can sequester carbon for hundreds of years. Pertinent to note that Hyderabad-based biochar company Varaha recently signed up to sell one lakh biochar-based carbon credits to Google.

There are, of course, lingering concerns over the integrity of carbon credits based on these biogas plants. Sistema.bio has sought to address these by acquiring a gas meter company, Inclusive Energy, in October 2024. Today, Sistema.bio's digesters come with the meters. Besides, the biogas model is more amenable to monitoring than cookstoves.

The ‘cookstoves for carbon credits’ business is not dead but under a cloud, even as biogas and biochar are moving in swiftly. The carbon credits industry will get a boost when the Indian Carbon Market becomes a reality.

BP to expand oil and gas ops with partners RIL and ONGC

The company's CEO said it will expand existing operations and seek new projects as well

Rituraj Baruah
rituraj.baruah@livemint.com
NEW DELHI

Global energy giant BP Plc is eyeing an expansion of its oil and gas exploration and production (E&P) operations in India through its partnerships with Reliance Industries Ltd (RIL) and Oil and Natural Gas Corporation Ltd (ONGC), according to its top executive. The development comes in the backdrop of recent reforms initiated by the Centre to attract more investments in the key sector.

In an email interview, Murray Auchincloss, chief executive of the London-headquartered energy major, said that in line with the Centre's focus on the E&P space to achieve self-sufficiency for India, the company's participation in bidding round for energy resources has gained momentum, which will help it expand its presence in the country.

"RIL and BP supply about one-third of India's domestic gas production," said Auchincloss. "We will seek to sustain and grow this through production enhancements in our current blocks, seeking new exploration licence access jointly with RIL and ONGC, and the development of discovered/marginal resources in other blocks through infrastructure sharing."

Further, he said BP would also look at expanding its partnership with ONGC to more oil and gas fields. This February, state-run ONGC and BP signed a contract under which BP would serve as the technical services provider (TSP) for the Mumbai High field, India's largest and most prolific offshore oil field.

"Working with ONGC, deploying our technology, skills and capabilities, we believe around a 60% increase in production from the baseline is possible over the initial contract period of 10



BP, one of the largest international energy companies in India, has been present in the country's natural gas space through a partnership with RIL that operates in the Krishna-Godavari and Mahanadi basins.

years," said Auchincloss, adding that there is significant potential to expand the partnership to other oil and gas fields "and through growing partnerships in the value chain".

BP, one of the largest international energy companies in India, has been

Pvt. Ltd.

BP's activities in India also include Castrol lubricants, oil and gas trading, clean energy projects through Lightsource bp, IT back-office activities, a new global business services centre, staffing and training for the global BP

from their Krishna Godavari basin deep-sea block KG-DWN-98/3 (KG-D6) in the Bay of Bengal. They are now eyeing production of natural gas from the discoveries in the Block NEC-OSN-97/2 (NEC-25) off the coast of Odisha.

The fresh plans to expand its operations into new field comes amid the government's reform initiatives including the recent approval to the Oilfields (Regulation and Development) Amendment Bill 2024 by Lok Sabha last month. Apart from several reform measures, the bill's proposal to delink petroleum operations from mining is expected to bring in more investments into the sector. BP and ONGC jointly bid for offshore acreages in OALP-IX and are expected to take part in the tenth round.

For an extended version of this story, go to livemint.com.

INDIA FOCUS

THE development follows the reforms initiated by the govt to attract more key sector investments

BP would also look at expanding its ONGC partnership to more oil and gas fields, CEO said

ONGC, BP bid for offshore acreages in OALP-IX and are expected to take part in tenth round

BP, RIL are eyeing production of natural gas from the discoveries in the Block NEC-OSN-97/2

present in the country's natural gas space through a partnership with RIL that operates in the Krishna-Godavari and Mahanadi basins off the eastern shore and includes a 50:50 gas marketing joint venture, India Gas Solutions

marine fleet, and the recruitment of skilled Indian employees for BP's global businesses.

BP and RIL produce about 28 million standard cubic metres of gas per day—almost a third of India's total output—

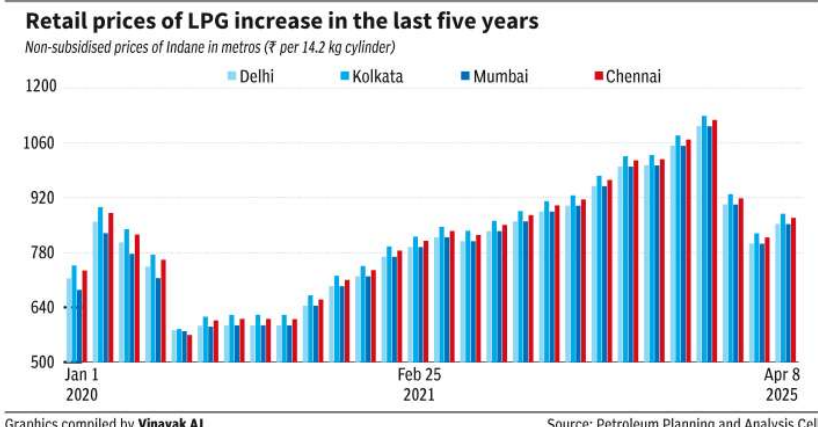
Domestic LPG: A victim of price distortion

HOLE IN POCKET. Public sector oil marketing companies still use the formula given to them in 2002 for deriving the LPG price

Richa Mishra
Hyderabad

“Biomass for cooking is still very common in rural India. It contributes to household & ambient air pollution & impacts women & children’s health negatively. Universal access to LPG through targeted subsidies could solve both problems” – a tweet by Soumya Swaminathan read:

But is domestic Liquefied Petroleum Gas (LPG) affordable in India? The majority will say ‘No’.



DEEP DIVE.

With effect from April 8, the government announced an increase in the price of domestic LPG by ₹50 for every cylinder. With this increase, the price of a non-subsidised Indane gas cylinder of 14.2 kg has increased to ₹853 in Delhi, ₹852 in Mumbai and ₹868 in Chennai, according to the Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC). Indane is from the Indian Oil Corporation Ltd stable.

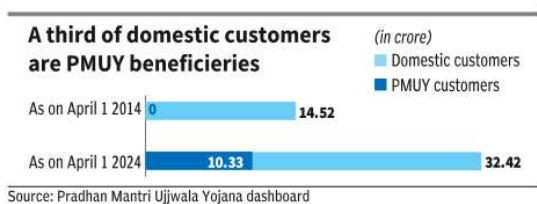
LPG prices hit a peak in mid-2022, with the cost of a 14.2 kg cylinder crossing ₹1,000. To make LPG more affordable to Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY) consumers and ensure sustained usage of LPG by them, in May 2022, the government started a targeted subsidy of ₹200 for every 14.2 kg cylinder.

LPG prices were further reduced by ₹200 in August 2023 and ₹100 in March 2024 for all domestic consumers.

In October 2023, the government increased the targeted subsidy to ₹300 for every 14.2 kg cylinder for up to 12 refills per annum (and proportionately pro-rated for 5 kg connections).

Despite this, the cost of non-subsidised LPG cylinders has increased about 20 per cent since the beginning of January 2020.

Expensive cooking fuel will have a direct impact on the success of PMUY as the number of refills after the initial connection will come

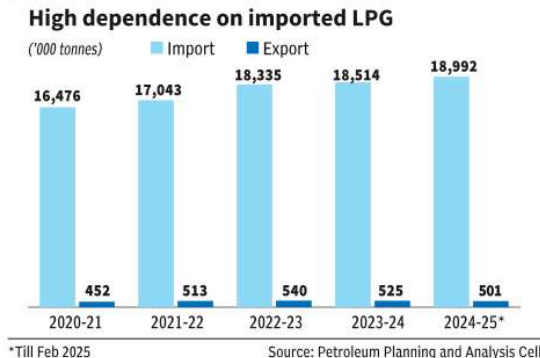
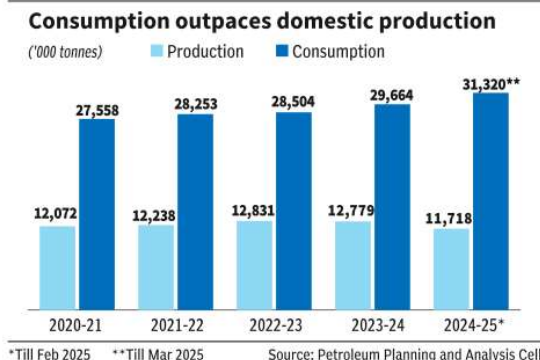


down. It would not only be a strain on the consumer's pocket but also to the State governments, which must provide compensation for subsidised LPG to the oil marketing companies (OMCs).

WHY THE INCREASE?

The argument for the recent increase of ₹50 in LPG cylinders was that it would provide support to the profitability of the OMCs, which were suffering massive un-

der-recoveries on the sale of domestic LPG.



Justifying its latest decision, the Ministry said, "During the period 2020-21 to 2022-23, the average Saudi CP went up from \$415 per mt to \$712 per mt. However, the increase in the international prices was not fully passed on to the customers. This resulted in public sector OMCs incurring ₹28,000 crore loss due to under-recoveries. However, the gov-

COMPLICATED PRICING

Before taking the discussion further, we need to keep in mind that the OMCs sell commercial LPG (19 kg) at market price and if those from the industry are to be

believed, then the marketers are making a good ₹600 margin on it. So, where is the loss, they question.

On April 3, the Ministry informed the Lok Sabha that “While the average Saudi CP rose 63 per cent (from \$385/mt in July 2023 to \$629/mt in February 2025), the effective price for PMUY consumers for domestic LPG was reduced 44 per cent (from ₹903 in August 2023 to ₹503 in February 2025).”

Deriving the LPG price is not so easy as components such as ocean freight, transportation charges, marketing margins and dealers' margins are all added before a price is derived.

Besides, it is not linked to crude oil prices. The public sector OMCs still use the formula given to them in 2002 for deriving the LPG price.

Prior to the launch of the direct benefit transfer (DBT) scheme of LPG, there were three categories — domestic subsidised LPG, domestic non-subsidised LPG and commercial LPG.

Since DBTL or PAHAL (Pratyaksh Hanstantrit Labh) scheme was launched in June 2013, domestic LPG is sold at non-subsidised rates and companies transfer subsidy directly to the beneficiaries' bank accounts. DBTL was subsequently modified and re-launched in 2014.

Will the decision to raise prices prove to be a dampener for making LPG a preferred fuel? Besides, there are States which also offer a certain number of free cylinders; what happens to their finances? LPG is used as a political tool, too, for attracting votes.

Political parties' manifestos talk about subsidised rates or certain number of free cylinders to attract voters, which was evident in the latest State elections.

In fact, the latest move also saw some State Opposition parties writing to Union Petroleum Minister Hardeep Singh Puri. In his letter KT Rama Rao (KTTR), working president of the Bharat Rashtra Samithi, said, "An LPG cylinder now costs over ₹1,100 — unaffordable for crores of poor and middle-class families."

“For Ujjwala beneficiaries, it’s ₹550 per cylinder, and for non-beneficiaries, ₹853 — yet you claim it’s only ₹5 or ₹14 per day. Honestly, sir, the math isn’t matching here...” he questioned.

The government has promoted the use of LPG and piped natural gas (PNG) for clean domestic cooking fuel. But the very purpose is defeated due to the distortion in pricing. Critics believe that the pricing should be free of any political intervention. But this is easier said than done.



Govt plans cheap gas lifeline for LNG trucks

Move aimed at reviving shuttered outlets

S DINAKAR
Chennai, 13 April

The government is considering the allocation of cheap, locally produced natural gas to trucks running on liquefied natural gas (LNG) — India’s new gas demand centre and a cleaner alternative to the country’s polluting diesel-based transport — after state-run refiner Indian Oil was forced to shut nearly all its LNG retail outlets due to high costs and a low customer turnout, industry sources told *Business Standard*.

Indian Oil, the largest operator of LNG truck outlets, has shut five of its six outlets for lack of business, with only one in Sriperumbudur, an industrial area outside Chennai, still

operational. Another seven-eight outlets are ready but have not started operations due to a shortage of LNG-fuelled trucks, a company official said. The firm hopes to restart the outlets if it can secure adequate refuelling demand, the official added. Indian Oil declined to comment.

Oil-ministry officials are considering the allocation of 500,000 cubic metres of gas per day (mmcm/d) — about 0.5 per cent of India’s stagnant domestic gas production and half of what the industry had sought — from fields under the administered pricing mechanism (APM) to LNG retail outlets, according to documents reviewed by *Business Standard* and two industry participants.

At \$6.75 per million British thermal units (mmBtu), APM gas costs about half as much as imported LNG. LNG needs to be delivered at \$8-9 per mmBtu to break even operationally, officials from a state-run refiner said — a third lower than spot LNG prices. The government’s allocation should meet the annual fuel needs of 5,000 trucks, industry sources said. There are hardly 700 trucks plying today in India, compared to nearly 900,000 in China, and industry officials say with the right push from the government India can put 100,000 LNG trucks on the road, eliminating millions of tons in emission and adding gas demand of around 11 mmcm/d.

After Indian Oil’s closures,

AUTO LNG POTENTIAL

	LNG-fuelled vehicles	LNG dispensing stations	Consumption (Mtpa)
China	725,000	6,033	13.5
Europe	80,000	525	1.6
US	35,000	250	0.8
India	700	20	Marginal*

Note: 12,000 tonnes; Source: GAIL (India), industry data

there are fewer than 20 LNG fuel retail outlets in operation for what was until recently seen as a sunshine industry and a pollution cleanser.

China, by comparison, has around 6,000 outlets. It recently announced a subsidy scheme for purchasing LNG trucks along with plans to increase LNG retailing stations to 8,000 in the next few years,

industry data showed.

The new Chinese subsidies would apply from January 1, 2025, to December 31, 2025, with a truck owner getting a maximum subsidy of 110,000 yuan (\$15,100) to scrap a heavy-duty truck and buy an LNG truck, United Kingdom-based market intelligence agency Energy Intelligence said. India gives zero subsidy to the LNG

truck sector.

Indian Oil was forced to stop operations as losses from running the facility far outweighed the benefits of having a presence in the sector, industry sources said.

Capital costs were high and so were operational losses. LNG retail outlets cost ₹5-8 crore, several times more than a petrol retail station, burdening operators with huge sunk costs. But operational costs are a killer because LNG, a cryogenic fuel stored at -162 degree centigrade, presents a unique problem. The liquefied fuel tends to evaporate in a process called “boiloff”. “We lose 500-600 kg of fuel because of lack of customers,” an official at a state-refiner said.

More on business-standard.com

WE'RE MAKING SURE EVERY STATION IS READY BEFORE LAUNCH: MINISTER

Old car no fuel policy by end of Apr? most fuel stations get ANPR systems

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: In a decisive move to clamp down on vehicular emissions and improve air quality, the Delhi government is preparing to launch its much-anticipated "no fuel for overage vehicles" policy by the end of April. With 477 out of 500 petrol and CNG stations in the city already equipped with Automatic Number Plate Recognition (ANPR) systems, officials say the initiative is just weeks away from full-scale rollout.

The policy, first announced earlier this year, bars petrol and diesel refuelling for vehicles that have crossed their permissible age limits, 15 years for petrol vehicles and 10 years for diesel. These restrictions are in line with earlier Supreme Court and National Green Tribunal (NGT) rulings aimed at phasing out aging vehicles to miti-

HIGHLIGHTS

» The initial rollout was scheduled for April 1 but was deferred to ensure 100 per cent readiness across all fuel dispensing points

» The ANPR-enabled system will automatically scan vehicle number plates at petrol pumps to determine their registration year and verify whether they have a valid PUC certificate

» CM Rekha Gupta and Environment minister Manjinder Singh Sirsa are personally overseeing the final preparations



gate air pollution in the Capital. "We are just 23 installations away. The rest of the work will be completed within 10 to 15 days," a senior official from the environment department confirmed. The initial rollout

was scheduled for April 1 but was deferred to ensure 100 per cent readiness across all fuel dispensing points.

The ANPR-enabled system will automatically scan vehicle number plates at pet-

rol pumps to determine their registration year and verify whether they have a valid Pollution Under Control (PUC) certificate. Vehicles that exceed the age limit or fail to comply with emission standards will be denied fuel. Pump attendants will receive real-time alerts via a connected interface, ensuring on-the-spot enforcement.

Chief Minister Rekha Gupta and Environment minister Manjinder Singh Sirsa are personally overseeing the final preparations. "It's important that the policy is implemented in full, not partially. We're making sure every station is ready before launch," said Sirsa, acknowledging the slight delay but emphasising the need for uniform enforcement.

The policy also aligns with the Delhi government's broader plan to deal with end-of-life vehicles. Under recent guide-

lines, such vehicles can only be released from impoundment if they are transferred to private property or re-registered in another state with due permission. Additionally, the 2014 NGT order prohibits public parking of vehicles older than 15 years, strengthening the legal backing for this policy.

Delhi has long struggled with hazardous air quality, especially during winter months. Vehicular emissions are a major contributor to the problem, making this crack-down a key element in the city's pollution-control strategy. Once fully implemented, the move is expected to significantly reduce the number of non-compliant vehicles on the roads, marking a strong administrative push for cleaner air and stricter environmental compliance.

Regulated freedom

Fuel pricing needs certain checks and balances, without undermining profitability of oil firms

BY OCTOBER 2014, a process to deregulate the pricing of petrol and diesel was formally completed. The decontrol had been in the offing for several years before it was initiated by the then United Progressive Alliance II government in June 2010. The final push apparently came from the decision of private-sector companies, notably Reliance Industries, to shut all their retail outlets, as they could not match the subsidised prices at which these products were sold by state-run oil marketing companies (OMCs). For sure, the decision was hugely beneficial for the central exchequer and state-owned upstream oil companies, as fuel subsidies have since been contained in great measure. They peaked at close to ₹1 lakh crore in FY13, but has since fallen steeply — the revised estimate for FY25 is ₹14,700 crore, and the Budget estimate for FY26 is ₹12,100 crore.

If deregulation had not taken place, subsidy on petroleum would have been well above ₹2 lakh crore a year now. Not only that the subsidy expenditure has been slashed, the opaque financing of it via bonds and the burden on upstream firms have been dispensed with too. In fact, the National Democratic Alliance government made a quiet attempt to eliminate petroleum subsidy in 2020 by extending the policy to liquefied petroleum gas (LPG): For several months since June that year, it did not have to deposit the subsidy on cooking gas in the bank accounts of target beneficiaries. The opportunity was provided by a drop in global LPG prices. Even as the global prices firmed up later, the government did not quickly reinstate the subsidy.

Given this background, it might appear untenable that the same government let OMCs bleed again in the first and second quarters of 2022-23, and apparently advised them against raising retail prices despite surge in costs for several periods thereafter. Immediately before the 2024 elections, the OMCs reduced petrol and diesel prices by ₹2 a litre each, suffering losses. The pre-poll period also saw a steep ₹300/cylinder cut in domestic LPG prices. Under-recoveries on LPG rose steeply to ₹43,000 crore in FY25. While the expansion of Ujjwala Yojana was funded out of Budget, OMCs bore the cost of LPG price cut. On the face of it, it would seem deregulation is again being turned on its head. However, the government must be commended for restricting the policy digression to the bare minimum, and not denting the profitability of OMCs seriously.

The latest decision to fund the OMCs' LPG losses via an excise hike of ₹2/litre on the two auto fuels and a modest hike in cooking fuel price shows the same policy intent to even out the burden of contingent policies on their balance sheets. A modicum of caution is warranted in passing on costs to the larger economy as fuel prices are a key determinant of the inflation trajectory. In a period when monetary policy is hard-pressed to bring the inflation down, for instance, pricing of transportation fuels requires calibration. That said, auto fuels are heavily taxed in India — taxes are as high as 70% of the base price and account for 39% of retail selling price of diesel in Delhi for instance. With the world rapidly moving to electric and hybrid mobility, the revenue authorities must plan for an era when demand for petroleum fuels will be on a declining path.



The forces behind the Centre's LPG price hike

BY HOWINDIALIVES.COM

Earlier this month, the government increased the price of liquefied petroleum gas (LPG) by ₹50 per 14.2 kg cylinder. The hike, which comes roughly after a year, will see the price of an LPG cylinder across metros now range from ₹853 in Delhi to ₹879 in Kolkata. Underpinning this hike is evolving demand-supply dynamics.

The expansion in its coverage and usage as a cooking fuel has made LPG politically sensitive to a greater degree than before, even as domestic infrastructure to support such consumption has not kept pace.

Data from both the government and oil companies show a sharp increase in active LPG connections. Even as of 2019-20, according to the last National Family Health Survey (NFHS) by the government, 88.6% of urban households used LPG or natural gas as a cooking fuel. However, production has not kept pace, forcing oil companies to import LPG to a greater degree. Imports as a share of domestic consumption have risen almost 20 percentage points over the past 10 years. As a result, the domestic LPG economy has become highly sensitive to global prices.

The domestic price of LPG paid by consumers (in Delhi) has closely tracked the effective price at which LPG has been imported over the years. The only exception to this trend was during the run-up to the general elections in mid-2024 and after. While there was a spike in the import price, it was not matched by an increase in domestic prices paid by retail consumers. This hike changes that.

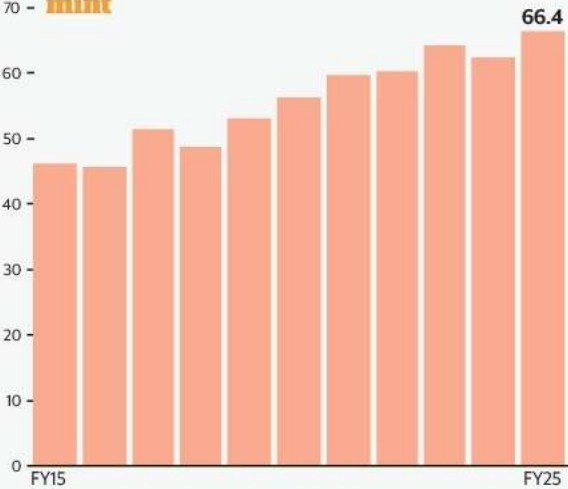


Liked this story? Share it by scanning the QR code.

The share of imports in domestic LPG consumption has surged in the past decade

Share of imports in domestic LPG consumption (in %)

70 - **mint**



Data for FY25 is for April-February.

Domestic LPG prices have tracked import prices except around the 2024 elections

— Retail price (in ₹) per LPG cylinder in Delhi
— Effective cost (in ₹) of importing an LPG cylinder



Data for effective cost of importing an LPG cylinder is until February 2025

Source: Petroleum Planning and Analysis Cell, Petroleum ministry

Complete Reach

THE NUMBER of LPG connections in India has increased from 149 million in 2015 to around 329 million in 2025. Assuming that a single LPG connection provides cooking fuel to a four-member household, this implies that LPG is now the dominant source of cooking fuel for Indians by a wide margin. Oil companies' own estimates are that 99% of the Indian population is now covered by LPG, thus implying universal coverage. The expansion in connections has come about due to increasing affluence, as well as government schemes to promote the use of LPG such as the Pradhan Mantri Ujjwala Yojana (PMUY).

Of the total 329 million connections, PMUY beneficiaries, who access cylinders at about ₹300 less than the standard price, account for about 103.3 million. PMUY beneficiaries as a share of total LPG consumers have risen from 27% in 2019 to about 31% as of 2025.

Active domestic LPG connections have doubled in the past decade

Active domestic LPG connections (in million)

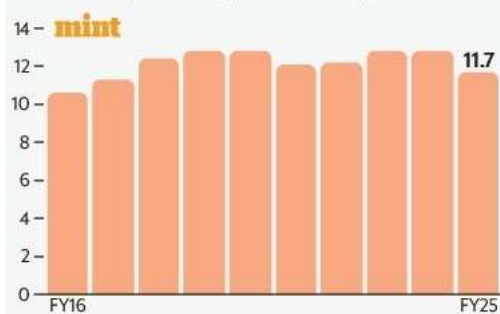


Data as of 1 April for each year.

Source: Petroleum Planning and Analysis Cell, Petroleum ministry

Domestic LPG production has remained range-bound in the past decade

Domestic LPG production (in million tonnes)



Data for FY25 is for April-February.

Source: Petroleum Planning and Analysis Cell, Petroleum ministry

Production Stasis

IN SPITE of rising consumption, domestic LPG production has stagnated, at 12-13 million tonnes since 2017-18. In 2024-25, for the 11-month period to February 2025, LPG consumption was 28.6 million tonnes, against production of 11.7 million tons.

The gap between production and consumption is unlikely to be bridged. According to an analysis by the Observer Research Foundation by Lydia Powell and co-authors: "Indian refineries are more optimally designed to produce petrol and diesel, and have lower LPG yields, which in turn limits domestic LPG production...with abundant LPG availability in international markets, thanks to increased production from the US, Indian oil companies are unlikely to dramatically increase LPG production in the future."

India's traditional fuel suppliers—Qatar, Saudi Arabia and UAE—are also its largest LPG suppliers, it adds.

Social Welfare

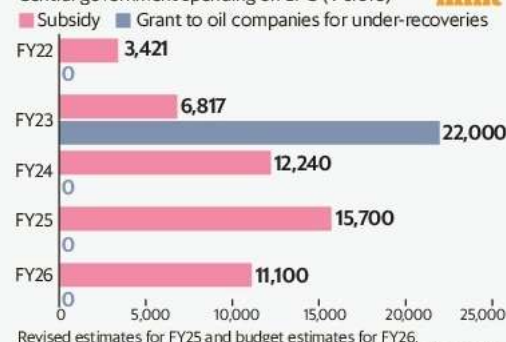
FOR 2025-26, the government has budgeted ₹11,100 crore for LPG subsidies, comprising direct benefit transfer to households and a scheme to provide new LPG connections to poor households. Interestingly, just 10% of the total beneficiaries under the PMUY scheme are from Southern states. This is mainly because many households in Andhra Pradesh, Tamil Nadu and Telangana were already covered by state schemes.

In addition, there are periodic transfers by the Centre to oil companies for selling LPG to consumers below a benchmark price. In 2022-23, it transferred ₹22,000 crore to oil companies for such 'under-recoveries'. The major challenge for the government is now on the production side, in getting oil companies to invest in infrastructure to supply LPG to a greater extent to the increased, and growing, mass of consumers.

howindialives.com is a database & search engine for public data

Govt bears some cost of LPG via subsidies, payments to oil firms

Central government spending on LPG (₹ crore)



Revised estimates for FY25 and budget estimates for FY26.

Source: Budget documents



गाबेज फ्री सर्वे 15 से हो सकता है शुरू, स्वच्छ सर्वे में इसके 1300 अंक

भास्कर न्यूज़ | भोपाल

शहर में गाबेज फ्री सर्वेक्षण करने के लिए टीम 15 अप्रैल को आ सकती है। भोपाल नगर निगम इस बार स्वच्छ सर्वे में नंबर वन की दावेदारी कर रहा है। साफ-सफाई और कचरे की प्रोसेसिंग भी काफी महत्वपूर्ण है, क्योंकि यह 1300 अंकों का होता है। कचरे की प्रोसेसिंग के लिए भोपाल में बायो सीएनजी प्लांट और चारकोल प्लांट तैयार हो रहे हैं। नगर निगम दावा कर रहा है कि बायो सीएनजी प्लांट 1 अगस्त तक और टोरीफ्राइड चारकोल प्लांट सितंबर तक शुरू हो सकते हैं।

चौथी तिमाही में निफ्टी-50 कंपनियों की आय पर दबाव के आसार

कृष्ण कांत
मुंबई, 13 अप्रैल

ब्रोकरों के अनुसार वित्त वर्ष 2025 की जनवरी-मार्च तिमाही में निफ्टी-50 कंपनियों के संयुक्त शुद्ध लाभ में गिरावट आने की आशंका है।

विभिन्न अनुमानों में कहा गया है कि यह गिरावट 1.9 फीसदी पर रहने का अनुमान है, जो सितंबर 2022 तिमाही के बाद से सूचकांक कंपनियों के लिए इस तरह का पहला बड़ा दबाव है। सितंबर 2022 की तिमाही के दौरान निफ्टी कंपनियों की संयुक्त आय 6 प्रतिशत घट गई थी।

तुलनात्मक तौर पर, सूचकांक कंपनियों का संयुक्त शुद्ध लाभ वित्त वर्ष 2024 की चौथी तिमाही में सालाना आधार पर 18.1 फीसदी तक बढ़ा था और वित्त वर्ष 2025 की तीसरी तिमाही में इसमें सालाना आधार पर 4.9 फीसदी इजाफा हुआ था।

यह दबाव मुख्य तौर पर बैंकों और निर्माताओं के लिए मार्जिन में कमी और राजस्व वृद्धि में अधिक कमजोरी

यह दबाव मुख्य तौर पर बैंकों और निर्माताओं के लिए मार्जिन में कमी की वजह से देखा जा सकता है

की वजह से देखा जा सकता है।

50 कंपनियों की शुद्ध बिक्री (बैंक और गैर-बैंक ऋणदाताओं के मामले में शुद्ध ब्याज आय) एक साल पहले के मुकाबले 5.6 फीसदी बढ़ने का अनुमान है, जो पिछली 14 तिमाहियों में सबसे धीमी रफ्तार वाली वृद्धि होगी। वित्त वर्ष 2024 की चौथी तिमाही में इनकी संयुक्त शुद्ध बिक्री एक साल पहले के मुकाबले 8.9 फीसदी तक बढ़ी और वित्त वर्ष 2025 की तीसरी तिमाही में इसमें 6.3 फीसदी तक का इजाफा दर्ज किया गया था। यह विश्लेषण वित्त वर्ष 2025 की चौथी तिमाही के लिए निफ्टी-50 कंपनियों के तिमाही राजस्व और आय अनुमानों पर आधारित है। संपूर्ण आंकड़ों में ब्रिटानिया इंडस्ट्रीज और भारत

पेट्रोलियम कॉरपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) के आंकड़े शामिल हैं। ये कंपनियां 31 मार्च तक सूचकांक में शामिल थीं लेकिन बाद में इनकी जगह जोमैटो और जियो फाइनेंशियल सर्विसेज ने ले ली, जिनके परिणामों की गणना नहीं की गई है।

आय में मंदी की वजह बैंक, वाहन कंपनियां और उपभोक्ता वस्तु तथा तेल एवं गैस कंपनियां हो सकती हैं। ब्रोकरेज के अनुमान के अनुसार, इंडसइंड बैंक, टाटा मोटर्स, बीपीसीएल, ट्रेट और भारतीय स्टेट बैंक चौथी तिमाही में शुद्ध लाभ के मोर्चे पर पिछड़ सकती हैं।

इसके विपरीत, भारती एयरटेल जैसी दूरसंचार कंपनियों और खनन एवं धातु कंपनियों हिंडाल्को, जेएसडब्ल्यू स्टील और जीवन बीमा कंपनियों एचडीएफसी लाइफ तथा बजाज फिनसर्व आय के चार्ट पर ऊपर रह सकती हैं और चौथी तिमाही में शुद्ध लाभ में मजबूत दो अंक की वृद्धि दर्ज कर सकती हैं।

राजस्व के मोर्चे पर, ब्रोकरों का

मानना है कि इंडसइंड बैंक, बीपीसीएल, मारुति सुजुकी, ओएनजीसी और टाटा स्टील की चौथी तिमाही में शुद्ध बिक्री सालाना आधार पर कमजोर पड़ सकती है।

दूसरी तरफ, एचडीएफसी लाइफ इंश्योरेंस कंपनी, ट्रेट, भारती एयरटेल, ग्रासिम इंडस्ट्रीज और बजाज फाइनेंस वित्त वर्ष 2025 की चौथी तिमाही में सालाना आधार पर शुद्ध बिक्री में दो अंक की वृद्धि के साथ राजस्व के चार्ट पर शीर्ष पर रह सकती हैं।

बैंकों, वित्तीय सेवा एवं बीमा (बीएफएसआई) के अलावा इंडेक्स कंपनियों के संयुक्त शुद्ध लाभ में सालाना आधार पर 0.2 प्रतिशत की वृद्धि होने की उम्मीद है। इन कंपनियों की संयुक्त शुद्ध बिक्री में 5.3 प्रतिशत की वृद्धि होने की संभावना है, जो करीब 14 तिमाहियों में सबसे कम है।

बीएफएसआई और तेल एवं गैस के अलावा सूचकांक कंपनियों के संयुक्त शुद्ध मुनाफे में मात्र 3.1 प्रतिशत की वृद्धि होने की उम्मीद है, जो पिछली नौ तिमाहियों में सबसे कम है।

तेल कंपनियां देश की जरूरत का 87 प्रतिशत कूड करती हैं निर्यात

रुपया का स्तर तेल कंपनियों के वित्तीय सेहत को भी काफी प्रभावित करता है। पिछले दिनों पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा था कि अगर अंतरराष्ट्रीय बाजार में कूड की कीमत 60-65 डालर के बीच कुछ दिन और स्थिर रहती है तो तेल मार्केटिंग कंपनियों (ओएमसी) के लिए घरेलू बाजार में पेट्रोल व डीजल की कीमतों को घटाना संभव हो सकता है। अगर रुपया मजबूत हो तो ओएमसी के लिए यह काम और आसान हो सकता है। तेल कंपनियां देश की जरूरत का 87 प्रतिशत कच्चा तेल आयात करती हैं और फिर उससे रसोई गैस, पेट्रोल, डीजल व दूसरे



पेट्रो उत्पाद बनाती हैं। ऐसे में रुपये में जितनी गिरावट होती है, उनकी लागत उनकी ही बढ़ जाती है। दूसरी तरफ रुपये की मजबूती इनके लिए बेहतर मौका होता है। मोटे तौर पर तेल कंपनियों के लिए डालर एक रुपये मजबूत होता है तो उनके लिए पेट्रोल और डीजल बनाने की लागत 30-50

पैसे प्रति लीटर तक बढ़ जाती है। फरवरी, 2025 में एक समय रुपये का अधिकतम स्तर 88.10 तक गया था। जबकि पिछले शुक्रवार को डालर के मुकाबले 86.10 का स्तर था। ऐसे में दो रुपये की यह मजबूती तेल कंपनियों की पेट्रोल व डीजल बनाने की लागत को कम करेगी।

दिल्ली में पुराने वाहनों को ईंधन न देने की नीति जल्द लागू होगी

- अब तक 372 पेट्रोल पंपों और 105 सीएनजी स्टेशनों पर ऐसे उपकरण लगाए जा चुके हैं
- 500 पेट्रोल पंप, अब केवल 23 स्टेशन ही बचे हैं, जहां उपकरण लगेंगे



नई दिल्ली, 13 अप्रैल (एजेंसी): दिल्ली में ईंधन भरने वाले 477 स्टेशनों पर एक ऐसी प्रणाली लगाई गई है जिससे यह पता चल जाएगा कि कोई वाहन कितना पुराना है। सरकार शहर में वायु प्रदूषण पर अंकुश लगाने के लिए 'पुराने वाहनों को ईंधन नहीं देने' की नीति जल्द ही लागू करने वाली है और केवल 23 स्टेशन पर ऐसी प्रणाली लगाई जाना बाकी है।

पर्यावरण विभाग के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बताया कि अब तक

372 पेट्रोल पंपों और 105 सीएनजी स्टेशनों पर यह उपकरण लगाया जा चुका है तथा शेष स्टेशनों पर भी अगले 10 से 15 दिनों में यह उपकरण लगा दिया जाएगा।

उन्होंने कहा कि सरकार को उम्मीद है कि यह नीति अप्रैल के अंत तक लागू हो जाएगी। दिल्ली सरकार ने पुराने वाहनों को ईंधन नहीं देने की इस नीति को एक अप्रैल से लागू करने की योजना बनाई थी, लेकिन सभी स्थानों पर उपकरण स्थापित नहीं किए जाने

के कारण यह नीति तय समय पर लागू नहीं हो सकी।

पर्यावरण विभाग के अधिकारी ने कहा कि हमने 477 ईंधन भरने वाले स्टेशनों पर उपकरण लगाने का काम पूरा कर लिया है और अब केवल 23 ही स्टेशन बचे हैं। मुख्यमंत्री रेखा गुप्ता और पर्यावरण मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा इस प्रक्रिया पर बारीकी से नजर रख रहे हैं। इस महीने के अंत तक पूर्ण रूप से यह नीति लागू हो जाएगी।

इससे पहले, सिरसा ने कहा कि

सरकार इस प्रक्रिया को समय पर पूरा करने के लिए कड़ी मेहनत कर रही हैं। लेकिन उन्होंने यह भी कहा कि आंशिक क्रियान्वयन के बजाय इसे थोड़ा विलंबित करना बेहतर है। दिल्ली सरकार ने मार्च में अपनी योजना का खुलासा किया था कि राष्ट्रीय राजधानी में ईंधन प्रदान करने वाले पंप क्रमशः 15 और 10 वर्ष से अधिक पुराने वाहनों को पेट्रोल और डीजल उपलब्ध नहीं कराएंगे। शहर में 500 ईंधन रिफिलिंग स्टेशन हैं। इस कदम का उद्देश्य वाहनों से होने वाले उत्सर्जन पर अंकुश लगाना तथा शहर में वायु प्रदूषण पर नियंत्रण करना है, जो लोगों के लिए लगातार चुनौती बना हुआ है। तय सीमा से अधिक पुराने वाहनों को ईंधन नहीं देने की नीति को लागू करने के लिए ईंधन स्टेशनों पर स्वचालित नंबर प्लेट पहचान (एएनपीआर) कैमरे लगाए जा रहे हैं, जो पंजीकरण वर्ष के आधार पर वाहनों की आयु की पहचान करेंगे।

बीपी का गैस उत्पादन बढ़ाने के लिए एनईसी-25 पर दांव

एजेंसी ■ नई दिल्ली



वैश्विक ऊर्जा कंपनी बीपी पीएलसी महानदी घाटी में एनईसी-25 ब्लॉक से लगभग एक करोड़ घन मीटर प्रतिदिन अतिरिक्त उत्पादन का लक्ष्य बना रही है। बीपी ने नरेन्द्र मोदी सरकार द्वारा हाल ही में शुरू किए गए अपस्ट्रीम सुधारों से प्रेरित होकर यह फैसला किया। अपस्ट्रीम सुधार तेल और गैस उत्पादन के प्रारंभिक चरण से संबंधित हैं, जिसमें अन्वेषण और खुदाई शामिल हैं। भारत में प्राकृतिक गैस के उत्पादन में बीपी की एक-तिहाई हिस्सेदारी है। कंपनी के मुख्य कार्यपालक अधिकारी (सीईओ) मरे औचिनक्लोस ने कहा कि एक नए कानून के जरिए भारत की अपस्ट्रीम तेल और गैस नीति में बड़े बदलाव ने विदेशी निवेशकों के लिए कई महत्वपूर्ण सुधार किए हैं। उन्होंने कहा कि इससे वैश्विक

कंपनियों को आकर्षित करने में मदद मिलेगी। बीपी और उसकी साझेदार रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) बंगाल की खाड़ी स्थित कृष्णा गोदावरी घाटी में गहरे समुद्र वाले ब्लॉक केजी-डीडब्ल्यूएन-9813 (केजी-डी6) से प्रतिदिन लगभग 2.8 करोड़ मानक घनमीटर या भारत के कुल गैस उत्पादन का लगभग एक तिहाई उत्पादन करती है। दोनों कंपनियां अब ओडिशा तट से दूर स्थित ब्लॉक एनईसी-ओएसएन-9712 (एनईसी-25) में खोज शुरू करने की सोच रही हैं। औचिनक्लोस ने कहा, ब्लॉक एनईसी-25 भारत के पूर्वी तट पर एक नए केंद्र की हाइड्रोकार्बन क्षमता को उजागर करने का मौका देता है।

केंद्रीय मंत्री की मौजूदगी में भोपाल में मप्र दुध संघ और एनडीबीबी के एमओयू सहकारी समितियां अब पेट्रोल पंप, गैस एजेंसी, जनऔषधि केंद्र चलाएंगी: शाह

शाह बोले- मप्र में 17% गांवों का दूध डेयरी तक पहुंच रहा, इसे 1 साल में 50% पहुंचाएं

भास्कर न्यूज़ | भोपाल

मप्र की प्राथमिक कृषि साख सहकारी समितियां (पैक्स) अब सिर्फ खाद-बीज वितरण या किसानों को कर्ज देने तक सीमित नहीं रहेंगी। अब वे पेट्रोल पंप, गैस एजेंसी, पीएम जनऔषधि केंद्र, रेल टिकट बुकिंग और विल भुगतान केंद्र जैसे 30 से ज्यादा कार्यों का संचालन कर सकेंगी। इन्हें डेयरी और मछली पालन से जोड़कर एमपैक्स बनाया जा रहा है। केंद्रीय गृह एवं सहकारिता मंत्री अमित शाह ने रविवार को भोपाल में राज्य स्तरीय सहकारिता सम्मेलन में यह जानकारी दी। उन्होंने बताया कि देशभर में पैक्स का कंप्यूटराइजेशन चल रहा है। मप्र ने यह कार्य सबसे पहले पूरा किया है। बता दें कि देशभर में 97,961 और मप्र में 4,455 पैक्स हैं।

इस दौरान एनडीबीबी (राष्ट्रीय डेयरी विकास बोर्ड), मप्र सरकार और एमपीसीडीएफ (मध्य प्रदेश दुग्ध संघ) के बीच सहकारिता अनुबंध पर हस्ताक्षर हुए। ये 5 साल तक अब साथ में काम करेंगे। शाह ने कहा कि मप्र के केवल 17% गांवों में ही सरकारी डेयरी समितियां दूध संकलन कर रही हैं, 83% गांव इससे बाहर हैं। अनुबंध के बाद इन गांवों में दूध संग्रह शुरू होने से किसानों की आमदनी बढ़ेगी। उन्होंने सुझाव दिया कि मप्र को आगले एक साल में 50% गांवों को दूध कलेक्शन नेटवर्क से जोड़ना चाहिए।

दूध कलेक्शन 12 लाख से 24 लाख लीटर करेंगे : सीएम
लक्ष्य बहुत छोटा, दोबारा सोचो, बड़ा लक्ष्य बनाओ : शाह



सीएम ने केंद्रीय मंत्री शाह को मोमेंटो भेंट किया।

कामधेनु गोपालन योजना

25 से ज्यादा गाय-भैंस की यूनिट पर 25% अनुदान

मुख्यमंत्री ने कहा कि राज्य सरकार कामधेनु गोपालन योजना शुरू करेगी। इसमें 25 गाय-भैंस की एक यूनिट पर 25% अनुदान मिलेगा। एक किसान अधिकतम 8 यूनिट लगा सकेगा। हर गांव को वृंदावन और हर गांव को गोकुल बनाएंगे।

नहीं बदलेगा ब्रांड नेम 'सांची'

पशुपालन मंत्री लखन पटेल ने स्पष्ट किया कि सांची ब्रांड नेम बरकरार रहेगा। एमपीसीडीएफ के सभी कर्मचारी पहले की तरह काम करते रहेंगे।

सम्मेलन में मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने बताया कि वर्तमान में राज्य में 12 लाख लीटर दूध का संकलन हो रहा है, जिसे 5 साल में 24 लाख लीटर तक ले जाने का लक्ष्य है। साथ ही 7 हजार से ज्यादा दुग्ध समितियों की संख्या को बढ़ाकर 9 हजार किया जाएगा। इस पर शाह ने कहा कि मप्र रोज 5.5 करोड़ लीटर दूध उत्पादन करता है, जो देश के कुल उत्पादन का 9% है। इसमें से 3.5 करोड़ लीटर मार्केटबल दूध है, लेकिन इसका सिर्फ 2.5% ही डेयरियों तक पहुंच रहा है। शहरी क्षेत्रों में दूध की मांग 1.2 करोड़ लीटर है। ऐसे में 24 लाख लीटर का लक्ष्य बहुत छोटा है। शाह ने कहा कि केंद्र सरकार हरसंभव मदद को तैयार है।

सीएम हाउस में शाह का मंत्रियों संग लंच, नरोत्तम से अलग से मिले

केंद्रीय मंत्री अमित शाह सहकारिता सम्मेलन से पहले सीएम हाउस पहुंचे। उन्होंने मुख्यमंत्री यादव, डिप्टी सीएम राजेंद्र शुक्ला, जगदीश देवड़ा, प्रदेश अध्यक्ष वीडी शर्मा और अन्य कैबिनेट मंत्रियों-पार्टी पदाधिकारियों के साथ लंच किया। शाह दोपहर 1:20 बजे सीएम निवास पहुंचे और करीब 45 मिनट वहां रुके। शाह की मौजूदगी में प्रदेश संगठन के कई प्रमुख चेहरे भी दिखे, जिनमें भाजपा प्रदेश प्रभारी डॉ. महेंद्र सिंह, कैलाश विजयवर्गीय,

प्रहलाद पटेल और राकेश सिंह शामिल थे। इस बीच पूर्व गृहमंत्री नरोत्तम मिश्रा से शाह की अलग से हुई मुलाकात ने राजनीतिक हलचल बढ़ा दी है। बताया गया कि नरोत्तम ने एयरपोर्ट पर शाह से मुलाकात का आग्रह किया था, जिस पर शाह ने उन्हें सीएम हाउस बुला लिया। यह मीटिंग ऐसे वक्त हुई है जब नए प्रदेश अध्यक्ष की घोषणा की अटकलें तेज हैं। खुद शाह पहले ही संकेत दे चुके हैं कि कुछ राज्यों में जल्द नए अध्यक्ष नियुक्त होंगे।

केंद्रीय गृह व सहकारिता मंत्री शाह ने कहा- अब सहकारिता को जीवंत करने का अवसर

सहकारी समितियां टिकट बुकिंग, बिल जमा करेंगी, पेट्रोल पंप व गैस एजेंसी भी चलाएंगी



प्रदेश के किसानों के साथ चट्टान की तरह खड़ी है मोदी सरकार

एजेंसी नई दिल्ली

केंद्रीय गृह व सहकारिता मंत्री अमित शाह ने कहा कि मप्र में कृषि, पशुपालन और सहकारिता तीनों क्षेत्र में अपार संभावनाएं हैं। हमें इन तीनों का शत प्रतिशत दोहन करने के लिए विस्तृत कार्ययोजना के साथ काम करने की जरूरत है। अब सहकारिता को जीवंत करने का अवसर मिला है। उन्होंने कहा कि सहकारी समितियां अब टिकट बुकिंग, बिल जमा करने, पेट्रोल पंप व गैस एजेंसी चलाने जैसी गतिविधियां भी संचालित करेंगी। इस पर तेजी से काम शुरू हुआ है।

पहले छोटे-मोटे फाइनंस के कार्य करने वाले पैक्स अब 20 से ज्यादा कार्य कर रहे हैं। पैक्स **शेष पेज 5 पर**

◆ शाह राष्ट्रीय डेयरी विकास बोर्ड (एनडीडीबी) एवं मप्र डेयरी फेडरेशन (एमपीसीडीएफ) तथा दुग्ध संघों के मध्य अनुबंध (एमओयू) में शामिल हुए



सहकारी गतिविधियों से होने वाली आय किसानों के खातों में आएगी, मुनाफा किसानों को मिलगा सीएम ने कहा कि केंद्र सरकार के मार्गदर्शन में सहकारी आंदोलन में आया क्रांतिकारी परिवर्तन



केंद्रीय सहकारिता मंत्री प्रबंधन में पारस की तरह : सीएम

मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने केंद्रीय मंत्री शाह के कुशल प्रबंधन की सराहना करते हुए कहा कि वे पारस की तरह हैं। उनके पास जो विभाग आ जाए वह सोना हो जाता है। उनकी उपस्थिति में छोटे अनुबंध से प्रदेश में नई संभावनाओं के द्वार खुल रहे हैं। राज्य सरकार ने दूध उत्पादन को 9 प्रतिशत से बढ़ाकर 20 प्रतिशत तक करने का लक्ष्य रखा है।

बीते साढ़े तीन साल में सहकारिता में बड़े बदलाव

शाह ने कहा कि राज्यों में पहले कृषि, पशुपालन और सहकारिता को बढ़ाने का कोई विजन नहीं था। किंतु देश के दूरदर्शी प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने आजादी के 75 साल बाद पहली बार सहकारिता मंत्रालय बनाया। इसके पहले मंत्री होने के नाते हमने बीते साढ़े तीन साल में इस क्षेत्र में कई बड़े बदलाव किए। सहकारिता मंत्रालय ने अपना पहला कम कृषि समितियों के लिए आदर्श बायलॉज बनाकर इन्हें राज्यों को भेजने का किया। आज संपूर्ण भारत ने इस मॉडल बायलॉज को स्वीकार कर लिया है। उन्होंने कहा कि जब आपकी नीयत ठीक हो तो नतीजे भी अनुकूल आते हैं। शाह ने कहा कि केंद्र सरकार ने बीज सहकारिता के तहत ढाई एकड़ वाले किसान को भी मान्यता दी है। मप्र में प्रति वर्ष साढ़े 5 करोड़ लीटर की दूध उत्पादन क्षमता है, जो देश का 9 प्रतिशत है। यहां के किसानों को सहकारी डेयरी के साथ जोड़ना है। खुले बाजार में दूध बेचने पर उन्हें सही कीमत नहीं मिल पाती।

सहकारी समितियां टिकट...

जल वितरण और सीएससी का कार्य भी करेंगे। 300 से ज्यादा योजनाएं पैक्स के माध्यम से संचालित हो रही हैं। यहां से रेलवे टिकट, जन्म-मृत्यु प्रमाण पत्र तक मिल जाता है। पैक्स अब पेट्रोल पंप संचालन, दवाई की दुकान भी चलाएंगे। मप्र ने पैक्स के कंप्यूटराइजेशन में पहला स्थान हासिल किया है। उन्होंने कहा कि पैक्स संचालन में पारदर्शिता बरती जा रही है। किसानों की भाषा के अनुरूप पैक्स में विशेष सॉफ्टवेयर तैयार किया गया है। किसानों के लिए तीन समितियां बनाई गई हैं।

सांची और एनडीडीबी के बीच एमओयू

सहकारी समितियां पेट्रोल पंप चलाएंगी, गैस बांटेंगी : शाह



भोपाल। केंद्रीय गृह एवं सहकारिता मंत्री अमित शाह भोपाल के रवींद्र भवन में आयोजित राष्ट्रीय सहकारिता सम्मेलन में शामिल हुए। इस दौरान मध्य प्रदेश दुग्ध संघ और नेशनल डेयरी डेवलपमेंट बोर्ड (एनडीडीबी) के बीच एमओयू हुआ।

इसके साथ ही मध्य प्रदेश के 6 दुग्ध संघों और एनडीडीबी के बीच 6 अलग-अलग एमओयू भी किए गए। अमित शाह ने कहा कि देश में सहकारी समितियां अब पेट्रोल पंपों का संचालन करेंगी और रसोई गैस वितरण भी संभालेंगी।

सहकारिता सेक्टर में मध्य प्रदेश में काफी संभावनाएं हैं जिस पर काम करने की जरूरत है। सम्मेलन को संबोधित करते हुए सहकारिता मंत्री अमित शाह ने कहा कि मध्य प्रदेश के अंदर कृषि, पशुपालन और सहकारिता क्षेत्र में अधिक संभावनाएं हैं। मैं मानता हूं कि हमें हमारी संभावनाओं का शत-प्रतिशत दोहन करने के लिए ढेर सारा काम करने की जरूरत है।

सहकारी समितियां संभालेंगी पेट्रोल पंपों और रसोई गैस वितरण का कार्य

भोपाल, मनीष शर्मा (पंजाब केसरी): केंद्रीय गृह एवं सहकारिता मंत्री अमित शाह ने कहा कि देश में सहकारी समितियां अब पेट्रोल पंपों का संचालन करेंगी और रसोई गैस वितरण भी संभालेंगी। पूर्ववर्ती सरकारों पर बिना नाम लिए श्री शाह ने कहा कि ग्रामीण विकास और कृषि विकास के आयाम, पशुपालन के आयाम, इन सबको एक जगह पर रखकर केंद्रीय स्तर पर कोई विचार नहीं किया। विचार होता भी कैसे। कोई सहकारिता मंत्रालय ही नहीं था।

केंद्रीय गृह एवं सहकारिता मंत्री अमित शाह भोपाल के रवींद्र भवन में आयोजित राष्ट्रीय सहकारिता सम्मेलन में शामिल हुए। इस दौरान मध्य प्रदेश दुग्ध संघ और नेशनल डेयरी डेवलपमेंट बोर्ड के बीच एमओयू हुआ। इसके साथ ही एमपी के छह दुग्ध संघों और एनडीडीबी के बीच छह अलग-अलग एमओयू भी किए गए। इस अवसर पर उन्होंने कहा मध्य प्रदेश के अंदर कृषि, पशुपालन और सहकारिता क्षेत्र में अधिक संभावनाएं हैं। मैं मानता हूँ कि हमें हमारी संभावनाओं का शत-



किसानों की जिंदगी बेहतर बनाएंगे : सीएम

सीएम मोहन यादव ने कहा कि अंबेडकर जयंती पर हमने कामधेनु गोपालन योजना को शुरू की है। यदि कोई 25 गौ माता पालेगा तो उसे 25% अनुदान दिया जाएगा। मध्य प्रदेश के खेल-सहकारिता मंत्री विश्वास सारंग ने कहा आज का दिन सरकारी आंदोलन और श्वेत क्रांति के लिए मील का पत्थर साबित होगा। फायदे का धंधा बनाना है तो हमें कृषि के साथ उसके सहयोगी विषयों पर भी काम करना होगा। पशुपालन और दूध उत्पादन सबसे महत्वपूर्ण अंग हैं।

प्रतिशत दोहन करने के लिए ढेर सारा काम करने की जरूरत है। सालों पुराना सहकारिता आंदोलन धीरे-धीरे खत्म होता जा रहा था। पूरे देश के सहकारिता आंदोलन को देखें तो बहुत संतुलित हो गया था। कुछ राज्यों में सहकारिता आंदोलन आगे बढ़ चुका। शाह ने कहा- आज भी सहकारिता राज्य

का विषय है। भारत सरकार राज्य की सूची में कोई बदलाव नहीं कर सकती, लेकिन टैक्स को पुनर्जीवित करना, डेयरी क्षेत्र को बढ़ाना, उत्पादन के क्षेत्र में सहकारिता को ले जाना, अर्बन को-ऑपरेटिव बैंक, जिला सहकारी बैंक और ग्रामीण बैंकों के सुचारू व्यवस्थापन का सारा काम कैसे

होगा। मैं कहना चाहता हूँ कि संपूर्ण भारत में मॉडल बायलॉज को स्वीकार किया गया है। जब आपकी नीयत ठीक हो, श्रम करने की वृद्धि हो तो नतीजे भी ठीक ही आएंगे।

कार्यक्रम की अध्यक्षता मुख्यमंत्री डॉ. मोहन यादव ने की। इस दौरान सहकारिता मंत्री विश्वास सारंग, पशुपालन-डेयरी विकास मंत्री लखन पटेल के साथ-साथ नेशनल डेयरी डेवलपमेंट बोर्ड और मध्य प्रदेश के सहकारिता, पशुपालन एवं डेयरी विभाग के अधिकारी भी मौजूद रहे।

सीएम डॉ. मोहन यादव ने कहा कि हजारों साल से ऐसा माना जाता था कि हमारे देश में दूध की नदियां बहती थीं, लेकिन गाय का दूध खरीदने में हाथ जोड़ते थे। यह बात अलग है कि दूध में पानी मिलाकर चला दें, लेकिन कोई दूध उत्पादक घर से गाय का दूध लेकर जाए तो गाय का दूध नहीं खरीदते थे। गाय का दूध खरीदने में हाथ जोड़ते थे। यह बात अलग है कि दूध में पानी मिलाकर चला दें, लेकिन कोई दूध उत्पादक घर से गाय का दूध लेने जाए तो गाय का दूध नहीं खरीदते थे।