MINT, Delhi, 17.2.2025
Page No. 1, Size:(18.84)cms X (7.22)cms.

‘Gulf of America’ embraced by oil companies

Benoît Morenne &
Collin Eaton
feedback@livemint.com

THE WALL STREET JOURNAL.

As far as British oil giant BP is concerned, the catastrophic oil spill that tainted Louisiana's shores more than a decade ago didn't take place in the Gulf of Mexico.

It took place in the Gulf of America.

The company is one of several that have embraced President Trump's official recasting of the more than 400-year-old name. One of Trump's first acts in office was to sign an executive order renaming the 620,000-square-mile international body of water, which is bounded by the U.S., Mexico and Cuba, as the “Gulf of America.”

On its website and in recent filings, BP refers dozens of times to its drilling operations in the Gulf of America, as well as to the 2010 “Gulf of America oil spill.” Chevron and Shell have followed suit, as have Google, Microsoft and Apple , whose maps now feature Trump's preferred name for U.S. users.

“We're calling it Gulf of America,” Chevron Chief Executive Mike Wirth said in a Jan. 31 conference call with analysts. “That's the position of the U.S. government now.”

On its website and in recent filings, BP refers dozens of times to its drilling operations in the Gulf of America. REUTERS

The move speaks to the extraordinary sway Trump holds over some of the largest American corporations. Many business leaders—who for months have worked to ingratiate themselves with the new White House—have been quick to abide by his edicts.

Even before Trump pushed to end diversity, equity and inclusion—or DEI—programs in the federal government, companies including Meta and McDonald's scaled back their DEI efforts . Companies are also reconsidering climate-change efforts and settling lawsuits from Trump.

Trump's executive order renaming the Gulf of Mexico applies to federal publications and communications, not internationally, and private entities are free to stick with the original name. But by adopting the president's preferred designation, they are signaling a willingness to play along to get along, corporate strategists said.

“All these companies are very attuned and playing the long-term Washington lobbying game,” said Allen Adamson , a branding expert and co-founder of marketing firm Metaforce.

A spokesperson for BP said that it made the name change to maintain alignment and consistency with the official position of the U.S. government. Chevron said it follows U.S. policy on geographic names.

Google has said it has a long-standing practice of applying name changes when they have been updated in official government sources. Apple didn't respond to a request for comment. A Microsoft spokesperson said that in accordance with established product policies, it is updating Bing Maps

TURN TO PAGE 6

MINT, Delhi, 17.2.2025
Page No. 1, Size:(18.84)cms X (7.22)cms.

'Gulf of America' embraced by oil companies

FROM PAGE 1

to reflect the change.

Consultants for oil producers, many of which operate in the Gulf, say some companies are trying to appease and avoid upsetting their pro-fossil-fuel ally in the Oval Office. Why quibble over a name, the consultants said, when they want the Trump administration to open more federal waters to drilling?

In a conference call last month, Chevron's Wirth said he expects the Gulf—which he began calling the Gulf of America the day after Trump said he would rename it—to keep pumping oil and gas for years. "There's a lot of running room out there," with enough for expansions at existing platforms and new projects, he said.

The oil industry is lobbying the administration to quickly create a new five-year leasing plan that would offer oil companies more auctions of acreage in federal waters.

Some oil companies haven't made the switch. Exxon Mobil, Halliburton and Murphy Oil all called it the Gulf of Mexico in recent conference calls and regulatory filings, before the official change by the U.S. Board on Geographic Names. The board ensures uniform geographic usage throughout the federal government.

Trump's renaming decision has been criticized and mocked at home and abroad. Seventy percent of respondents in a *Reuters*/Ipsos poll last month said they opposed the move. But companies such as Apple, Google and Microsoft have strong incentives to make the change, corporate strategists said. The tech giants have much to gain—or lose—from Trump's decisions as the country's leader, on everything from antitrust policy to deregulation on A.I.

It is unclear whether non-federal entities will be required to adopt the new epithet, but at least some are likely to follow federal guidance, especially those bordering the Gulf, experts said. Some have proactively started using the new name, including the state of Florida, which used it in an executive order, and Port Fourchon, a major Louisiana seaport, which refers to the new moniker on its website.

The tech giants have much to gain, or lose, from Trump's decisions, on everything from antitrust policy to deregulation on A.I. REUTERS

Failing to honor Trump's preference carries risks. On Tuesday, a reporter with the Associated Press was barred from a White House event after the news agency said it would keep calling the gulf by its original name, the AP said.

"Limiting our access to the Oval Office based on the content of AP's speech not only severely impedes the public's access to independent news, it plainly violates the First Amendment," the AP said.

The *Wall Street Journal* has said it would generally stick with the internationally familiar name Gulf of Mexico for now—while acknowledging, as pertinent, the name Gulf of America.

NAMING DISPUTE

TRUMP'S renaming decision has been criticized and mocked at home and abroad

SEVENTY percent of respondents in a *Reuters*/Ipsos poll last month said they opposed the move

The huge expanse of water has been identified on maps as the Gulf of Mexico since at least the mid-16th century, and is of cultural significance to not just the U.S. but also Cuba and Mexico.

After Trump's announcement, Mexico's nationalist President Claudia Sheinbaum jokingly suggested that an area encompassing Mexico and most of the U.S. be called "America Mexicana." She said the gulf is internationally recognized as the Gulf of Mexico.

It is unclear if Italian explorer Amerigo Vespucci, for whom America is named, ever sailed directly through the Gulf of Mexico. In his voyages to the new world starting in the late 1400s, Vespucci sailed to Venezuela and Brazil, as well as other parts of South America and the Caribbean.

Some Gulf Coast residents and businesses said they welcomed the change.

"The waters we fish in are in the United States," said Anthony Theriot, a 49-year-old fisherman in Cameron, La., who voted for Trump. "I always wondered why they called it that anyway," he said of the Gulf of Mexico.

©2025 DOW JONES & CO. INC.

BUSINESS LINE, Delhi, 17.2.2025
Page No. 6, Size:(4.60)cms X (7.99)cms.

NEWS SNIPPETS.

India Energy Week, a misnomer?

Perhaps 'India Energy Week', the gathering that is organised annually by the Ministry of Petroleum and Natural Gas, shouldn't be called that. An apt name would be 'India Oil and Gas Week',because there is hardly anything else.

This year's edition — the third — was held recently at the glittering, opulent Yashobhoomi Convention Centre in Delhi. The Ministry of Power had a pavilion at the exhibition-cum-conference event; that apart, nothing else appeared to count as energy. Biofuels and green hydrogen got their fair share, but there was not a word about coal. Wind, solar and nuclear barely got a mention — though Oil Minister Hardeep Puri, in one of the panel discussions, said green hydrogen and nuclear would be the energy sources of the future.

ECONOMIC TIMES, Delhi, 17.2.2025
Page No. 6, Size:(13.43)cms X (17.25)cms.

Kept Calm, Now Carry On

Seema Sirohi

LETTER FROM WASHINGTON

Flattery thy names are Trump and Modi. Call it a certified mutual admiration society, or close rapport, the two leaders heaped enough praise on each other that the positives dominated, and negatives were obscured for the most part.

In the battle of Trump's America vs the World, India not only escaped serious injury, but it also managed to plant the flag. It also bought time by giving a few clears wins on trade, oil-LNG purchases and defence acquisitions to the president-in-hurry. Behind the good vibes lay solid groundwork that began shortly after Trump won a second term and built on the old connect from the first.

First order of business was to clear the air. POTUS was told that Modi was 'coerced' into not meeting him as a candidate by elements in the US establishment. And that India's problems were linked to his. Agenda-driven people resent both leaders.

With politics under control, Delhi was confident the Trump-Modi meeting would go well. It did. In fact, better than expected. Beijing mandarins will have noted the bonhomie, trying to decipher how far Trump will go with India, while Delhi babus will wonder about the prez's careful remarks on Xi Jinping as Modi stood beside him. Trump's offer to mediate in the India-China border dispute was quickly scotched by the Indian side.

Trump's China policy is yet to take clear shape. But his India policy has. The partnership has transitioned smoothly, and it's all systems go. The 36-para joint statement covers old ground, builds further, adds new layers without losing gains made under Joe Biden. Old initiatives have been renamed, so Trump can own them. TRUST is the new iCET on critical and emerging technologies. Everything now rests under the umbrella of a new 'US-India COMPACT for the 21st Century'.

The acronym soup has some new ingredients. Focus on AI infra, cooperation on small modular reactors and potential sale of advanced undersea systems to India. Plurilateral groupings like Quad will keep moving. Those started under Biden—the India-Middle East-Europe Corridor (IMEC) and I2U2 comprising India-Israel-US-UAE—will also continue. Nothing of significance has been Musk-ed, and some signals (terrorism) are stronger.

Extradition of Tahawwur Rana, a Pakistani Canadian accused in the Mumbai attacks, is imminent. Other extradition requests may be favourably considered. Khalistanis, including those in Canada, are on notice. Trump's team has been briefed on how Khalistanis use the US-Canada border to smuggle illegal migrants and fentanyl. They control crime syndicates, trucking networks and even the 'cultural milieu'—Punjabi rap is a lot about guns/drugs—and openly threaten anyone who dares to criticise them. But they might have overreached by getting into fentanyl smuggling. Now they're on the US radar.

Moving to India-US defence issues, it's well-known that Trump wants to push arms sales. Delhi has committed to buying six more P-81 maritime patrol aircraft and may buy more Chinook helicopters. It has also agreed to co-produce Javelin missiles and Stryker combat vehicles even though experts have raised serious questions about need for the latter.

Thik se khana khaya?

As for Trump's offer to sell F-35 stealth fighters, it's unlikely to go far. F-35s are hugely expensive and considered 'a system of systems' requiring a whole range of accoutrements to be truly effective. A policy review is promised. But US officials will likely determine that F-35 could be 'compromised' by Russian S-400s present in India. If at all an offer comes, it will have such onerous conditions as to be meaningless.

That said, Trump's willingness to sell India the top fighter is still significant. Recall that he went against existing US policy in his first term to allow the sale of armed drones (MQ-9B Predators) to India paving the way for Biden to sign the deal.

Finally, the dreaded T-word. The sense is that tariff threats can be managed, because India has got ahead of the problem. Yes, Trump announced 'reciprocal tariffs' shortly before meeting Modi, and mentioned India's high tariffs at every opportunity. But it didn't seem to faze Modi or his team.

The plan is to have another go at a bilateral trade agreement, this time more seriously. The two sides promise to complete the first tranche of a BTA before Trump visits India for the Quad summit. Delhi has already lowered tariffs on Harley Davidsons, bourbon, tech products, and talked about increased market access on agri products like—hold your fork—duck meat. Americans want market access for chicken, but that remains a matter of negotiation, and taste.

Finally, TRUST is a clever acronym because trust had eroded somewhat after the Biden administration decided to go after Gautam Adani *and* flirt with US-based Khalistanis, to say nothing of 'Bangladesh'. Delhi seethed, but kept calm and carried on.

With Trump, what you see is what you get, and what you pay for. Delhi may find that easier to tackle.

BUSINESS LINE, Delhi, 17.2.2025
Page No. 6, Size:(4.60)cms X (4.80)cms.

Permanent home for 'India Energy Week'

The 'India Energy Week' event organised annually by the Ministry of Petroleum and Natural Gas will, in future, be held in Goa. The third IEW was held in Delhi while the previous two took place in Bengaluru and Goa respectively.

Oil major ONGC is building a 240-acre site, apparently lavish, with jetties and chopper landing facilities. "Next year, IEW will move to its permanent home in Goa," said Oil Minister Hardeep Puri.

BLOOMBERG

Reciprocal tariffs: Time for a rethink on trade

In disruption lies opportunity. A US trade policy of mirror tariffs could serve our interests in several export sectors. India should forge a strategy that places trade logic above tactics

President Donald Trump of the US is tearing apart the multilateral trading system with his self-confessed love of tariffs, which he seems to imagine would yield huge extra revenues extracted from trade partners. In a press conference after his talks with India's Prime Minister Narendra Modi, he promised to levy reciprocal tariffs. Whatever duties India levies on imports from the US of specific items (or classes of goods), the US would levy on imports from India. This would not be a big disaster for our US-bound shipments. According to former trade service official Ajay Srivastava, on 75% of the goods we export to the US, we levy an average tariff of 5% when the same are imported. On many labour-intensive goods like garments, textiles and leather, the US imposes tariffs ranging from 15% to 30%. If reciprocal tariffs are levied, India stands to benefit from lower US levies on many items whose exports matter to our economy, especially small and medium enterprises that employ more people than capital, relatively speaking, to create the same value. So outcomes will go by differences in what gets shipped back and forth.

Which country makes what better (and/or cheaper) is the basis of trade. That will still hold. India would be happy to import high-end semiconductors from the US at nil duty, and it would be no sweat for the US to grant us tariff-free access to its market, since the only chips India has to export are banana chips. The same argument would largely hold for crude oil, natural gas, aircraft and weapons. If India were to drop barriers for US pistachios, pecans and almonds, reciprocal US action on these nuts would not matter. We do not export such items to the US. India's trade-weighted average import duty for all products is some 12%; the corresponding figure for the US is 2.8%. If, under American pressure, New Delhi were to lower barriers, our economy and consumers would be better off. By revealing which producer is more competitive on what, it would nudge overall resources accordingly. A policy of protecting local producers from foreign competition contorts that effect. It also applies unevenly across various kinds of value addition. Right now, Indian policy offers low or nil protection to sectors in which our output is small or non-existent, while shielding products that use low-duty goods as inputs. This stunts the growth of input sectors in India. We protect phones, for example, but let electronic components breeze in by paying little. This is likely to keep phone-makers reliant on China for these parts. Other twists and turns to join global supply chains could spell similar distortions. India has time till April, when US tariffs kick in, to finesse a strategic plan to cushion Indian exports from their impact. Negotiations must impress upon US officials that GST levied on imports is necessary to prevent our GST-paying producers from being put at an unfair disadvantage by import shipments that escape this charge.

Globally, the first casualty of Trump's idea of reciprocal tariffs will be the concept of 'most favoured nation,' which ensures that every country is treated on par with every other member of the World Trade Organization (WTO), except as part of a preferential trade pact among a subset of its members. To keep the WTO relevant, it might make sense for the rest of the world to revive its dispute settlement mechanism, sans the US, and retain the benefits of its rules. The broad principles that underpin them hold firm, regardless of one country's whimsy.

BUSINESS STANDARD, Delhi, 17.2.2025
Page No. 1, Size:(9.76)cms X (12.62)cms.

RIL to appeal Delhi HC order on gas dispute in SC

Mukesh Ambani-promoted Reliance Industries (RIL) said it will appeal before the Supreme Court against the recent Delhi High Court judgment on gas migration. "The copy of the judgment is awaited. After analysing it, the company will file an appeal before the SC," RIL said. In a BSE filing, RIL added that the Division Bench of the Delhi HC reversed the judgment of the single judge. RIL was referring to the single judge of the Delhi HC, which dismissed the government's appeal in May 2023, challenging the arbitral award. The judgments refer to an arbitral award that RIL won on July 24, 2018, against the government's claim on the KG-D6 Consortium for approximately $1.55 billion on account of the alleged gas migration from ONGC's blocks. **BS REPORTER**

आदेश — दिल्ली उच्च न्यायालय ने एक अंतरराष्ट्रीय मध्यस्थता न्यायाधिकरण के फैसले को पलटा

गैस उत्पादन के मामले में रिलायंस-बीपी को झटका

नई दिल्ली, 16 फरवरी (भाषा)।

मुकेश अंबानी की अगुवाई वाली रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआइएल) और उसकी भागीदार बीपी पीएलसी को झटका देते हुए दिल्ली उच्च न्यायालय ने एक अंतरराष्ट्रीय मध्यस्थता न्यायाधिकरण के फैसले को पलट दिया है। अंतरराष्ट्रीय मध्यस्थता न्यायाधिकरण ने दोनों कंपनियों के क्षेत्रों के पास स्थित क्षेत्रों से स्थानांतरित होकर आई गैस के उत्पादन और उसकी बिक्री के लिए उन पर किसी तरह का मुआवजा नहीं देने की व्यवस्था दी थी। यानी इसके लिए रिलायंस और उसके भागीदार पर कोई दायित्व नहीं डाला गया था।

यह पूरा विवाद ब्लाक या क्षेत्र केजी-डीडब्ल्यूएन-98/3 (केजी-डी6) से संबंधित है। यह ब्लॉक अटल बिहारी वाजपेयी सरकार द्वारा साल 2000 में नई अन्वेषण लाइसेंसिंग नीति (एनईएलपी) के तहत पहले बोली दौर में रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और कनाडा की निको रिसोर्सेज के एक संघ को दिया गया था। बीपी ने एक दशक से अधिक समय बाद ब्लाक में 30 प्रतिशत हिस्सेदारी खरीद ली थी।

यह पूरा विवाद ब्लाक या क्षेत्र केजी-डीडब्ल्यूएन-98/3 (केजी-डी6) से संबंधित है। यह ब्लॉक अटल बिहारी वाजपेयी सरकार द्वारा साल 2000 में नई अन्वेषण लाइसेंसिंग नीति (एनईएलपी) के तहत पहले बोली दौर में रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और कनाडा की निको रिसोर्सेज के एक संघ को दिया गया था। बीपी ने एक दशक से अधिक समय बाद ब्लाक में 30 प्रतिशत हिस्सेदारी खरीद ली थी। उसी दौर में, केजी-डीडब्ल्यूएन-98/2 (केजी-डी5) केयर्न एनर्जी इंडिया लिमिटेड को दिया गया था, जिसे बाद में सार्वजनिक क्षेत्र की आयल एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन (ओएनजीसी) ने दो चरणों में अधिग्रहीत कर लिया था। एक निकटवर्ती गोदावरी ब्लॉक 1997 में नामांकन के आधार पर ओएनजीसी को दिया गया था।

रिलायंस ने केजी-डी6 से उत्पादन 2009 में, जबकि ओएनजीसी ने जनवरी, 2024 में उत्पादन शुरू किया। यह विवाद जुलाई, 2013 में उस समय शुरू हुआ, जब रिलायंस के केजी-डी6 के साथ अपने केजी-डी5 और जी-4 ब्लॉक के जलाशय संपर्क पर संदेह करते हुए ओएनसी ने 22 जुलाई, 2023 को हाइड्रोकार्बन महानिदेशक (डीजीएस) को गोदावरी और केजी-डीडब्ल्यूएन-98/2 ब्लाक पर उपलब्ध भूवैज्ञानिक और भूभौतिकीय आंकड़ों के आधार पर लिखा कि इस बात के प्रमाण हैं कि यहां से गैस केजी-डी6 में जा रही है।

सीधे शब्दों में कहें तो इसका मतलब यह था कि रिलायंस ब्लाक और ओएनजीसी ब्लाक के भूमिगत गैस पूल एक-दूसरे से जुड़े हुए हैं। चूंकि रिलायंस ने पहले उत्पादन शुरू किया था, इसलिए इसने ओएनजीसी के संसाधनों को भी खाली कर दिया होगा।

लोगों को जागरूक करते हिंदुस्तान पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड के कर्मचारी ●सौ . स्वयं

जाम में फंसने पर गाड़ी बंद कर ऊर्जा बचाएं

मेरठ : हिंदुस्तान पेट्रोलियम कार्पोरेशन लिमिटेड के कर्मचारियों ने रविवार को शहर में फुट मार्च किया। उन्होंने लोगों को ऊर्जा बचाने के तरीके बताए। यदि आप लोग कमरे से बाहर निकल रहे हैं, या आफिस को बंद करके जा रहे हैं तो वह लाइट बंद कर दें। इससे ऊर्जा संरक्षण होगी। यदि सफर में चल रहे हैं और जाम लग गया है तो गाड़ी बंद कर दें। इससे ऊर्जा का संरक्षण तो होगा ही, साथ ही प्रदूषण भी कम होगा। यह कार्यक्रम पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के आदेश पर किया गया था।

VEER ARJUN, Delhi, 17.2.2025
Page No. 11, Size:(12.44)cms X (9.68)cms.

दशक पुराने गैस स्थानांतरित होने के मामले में अदालती फैसला रिलायंस-बीपी के लिए झटका

नई दिल्ली, (भाषा)। मुकेश अंबानी की अगुवाई वाली रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) और उसकी भागीदार बीपी पीएलसी को झटका देते हुए दिल्ली उच्च न्यायालय ने एक अंतरराष्ट्रीय मध्यस्थता न्यायाधिकरण के फैसले को पलट दिया है। अंतरराष्ट्रीय मध्यस्थता न्यायाधिकरण ने दोनों कंपनियों के क्षेत्रों के पास स्थित क्षेत्रों से स्थानांतरित होकर आई गैस के उत्पादन और उसकी बिक्री के लिए उनपर किसी तरह का मुआवजा नहीं देने की व्यवस्था दी थी। यानी इसके लिए रिलायंस और उसके भागीदार पर कोई दायित्व नहीं डाला गया था।

यह पूरा विवाद ब्लॉक या क्षेत्र केजी-डीडब्ल्यूएन-9813 (केजी-डी6) से संबंधित है। यह ब्लॉक अटल बिहारी वाजपेयी सरकार द्वारा साल 2000 में नई अन्वेषण लाइसेंसिंग नीति (एनईएलपी) के तहत पहले बोली दौर में रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और कनाडा की निको रिसोर्सेज के एक संघ को दिया गया था। बीपी ने एक दशक से अधिक समय बाद ब्लॉक में 30 प्रतिशत हिस्सेदारी खरीद ली थी।

उसी दौर में, केजी-डीडब्ल्यूएन-9812 (केजी-डी5) केयर्न एनर्जी इंडिया लिमिटेड को दिया गया था, जिसे बाद में सार्वजनिक क्षेत्र की ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन (ओएनजीसी) ने दो चरणों में अधिग्रहीत कर लिया था। एक निकटवर्ती गोदावरी ब्लॉक 1997 में नामांकन के आधार पर ओएनजीसी को दिया गया था। रिलायंस ने केजी-डी6 से उत्पादन 2009 में, जबकि ओएनजीसी ने जनवरी, 2024 में उत्पादन शुरू किया।

यह विवाद जुलाई, 2013 में उस समय शुरू हुआ, जब रिलायंस के केजी-डी6 के साथ अपने केजी-डी5 और जी-4 ब्लॉक के जलाशय संपर्क पर संदेह करते हुए ओएनीसी ने 22 जुलाई, 2023 को हाइड्रोकॉर्बन महानिदेशक (डीजीएस) को गोदावरी और केजी-डीडब्ल्यूएन-9812 ब्लॉक पर उपलब्ध भूवैज्ञानिक और भूभौतिकीय आंकड़ों के आधार पर लिखा कि इस बात के प्रमाण हैं कि यहां से गैस केजी-डी6 में जा रही है। सीधे शब्दों में कहें तो इसका मतलब यह था कि रिलायंस ब्लॉक और ओएनजीसी ब्लॉक के भूमिगत गैस पूल एक-दूसरे से जुड़े हुए हैं। ...और चूंकि रिलायंस ने पहले उत्पादन शुरू किया था, इसलिए इसने ओएनजीसी के संसाधनों को भी खाली कर दिया होगा।

ओएनजीसी ने केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय के तहत हाइड्रोकार्बन महानिदेशालय (डीजीएच) से अनुरोध किया कि वह उसे जीएंडजी डेटा के साथ-साथ ब्लॉक केजी-डीडब्ल्यूएन-9813 के समीपवर्ती क्षेत्र के उत्पादन और कुओं के डेटा उपलब्ध कराए। यह मुद्दा मीडिया में लीक हो गया और एक दैनिक में एक छोटी सी खबर छपी। इसे ओएनजीसी के निदेशक मंडल के समक्ष पेश किया गया। बोर्ड ने प्रबंधन से इस मामले की समीक्षा करने को कहा।

प्रबंधन ने बाद में बोर्ड को इस बारे में विस्तृत रिपोर्ट भेजी। बोर्ड ने प्रबंधन से अपने हितों की रक्षा के लिए कानूनी कदम उठाने को कहा। ओएनजीसी के सामने दो विकल्प थे, या तो वह रिलायंस द्वारा उसकी गैस की चोरी के लिए एफआईआर दर्ज करे या क्षतिपूर्ति का दावा करते हुए सिविल मुकदमा दायर करे। बोर्ड को लगा कि सिविल मामला दशकों तक खिंच सकता है। एक रास्ता रिट याचिका दायर करना था, जिस पर उच्च न्यायालयों द्वारा तुरंत ध्यान दिया जाता है। ओएनजीसी ने डीजीएच और मंत्रालय के खिलाफ रिट दायर करने का फैसला किया। रिलायंस तीसरी प्रतिवादी थी। यह याचिका 15 मई, 2014 को आम चुनावों की मतगणना से एक दिन पहले दिल्ली उच्च न्यायालय में दायर की गई थी। दिल्ली उच्च न्यायालय ने 10 सितंबर, 2014 को इस मामले का निपटान करते हुए सरकार को इसपर निर्णय करने को कहा।

VIRAT VAIBHAV, Delhi, 17.2.2025
Page No. 15, Size:(25.45)cms X (16.91)cms.

दशक पुराने गैस स्थानांतरित होने के मामले में अदालती फैसला रिलायंस-बीपी के लिए झटका

एजेंसी ■ नई दिल्ली

मुकेश अंबानी की अगुवाई वाली रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) और उसकी भागीदार बीपी पीएलसी को झटका देते हुए दिल्ली उच्च न्यायालय ने एक अंतरराष्ट्रीय मध्यस्थता न्यायाधिकरण के फैसले को पलट दिया है। अंतरराष्ट्रीय मध्यस्थता न्यायाधिकरण ने दोनों कंपनियों के क्षेत्रों के पास स्थित क्षेत्रों से स्थानांतरित होकर आई गैस के उत्पादन और उसकी बिक्री के लिए उनपर किसी तरह का मुआवजा नहीं देने की व्यवस्था दी थी। यानी इसके लिए रिलायंस और उसके भागीदार पर कोई दायित्व नहीं डाला गया था। यह पूरा विवाद ब्लॉक या क्षेत्र यह ब्लॉक अटल बिहारी वाजपेई सरकार द्वारा साल 2000 में नई अन्वेषण लाइसेंसिंग नीति के तहत पहले बोली दौर में रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड और कनाडा की निको रिसोर्सेज के एक संघ को दिया गया था। बीपी ने एक दशक से अधिक समय बाद ब्लॉक में 30 प्रतिशत हिस्सेदारी खरीद ली थी। केजी-डीडब्ल्यूएन-9812 केयर्न एनर्जी इंडिया लिमिटेड को दिया गया था, जिसे बाद में सार्वजनिक क्षेत्र की ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन ने दो चरणों में अधिग्रहीत कर लिया था। एक निकटवर्ती गोदावरी ब्लॉक 1997 में नामांकन के आधार पर ओएनजीसी को दिया गया था। यह विवाद जुलाई, 2013 में उस समय शुरू हुआ, जब रिलायंस के केजी-डी6 के साथ अपने केजी-डी5 और जी-4 ब्लॉक के जलाशय संपर्क पर संदेह करते हुए ओएनीसी ने 22 जुलाई, 2023 को हाइड्रोकॉर्बन महानिदेशक को गोदावरी और केजी-डीडब्ल्यूएन-98/2 ब्लॉक पर उपलब्ध भूवैज्ञानिक और भूभौतिकीय आंकड़ों के आधार पर लिखा कि इस बात के प्रमाण हैं।

DAINIK JAGRAN (JAGRAN CITY), NOIDA, 17.2.2025
Page No. 3, Size:(16.96)cms X (20.27)cms.

नोएडा एयरपोर्ट पर सीएनजी संग आइजीएल देगी इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग की सुविधा

दो स्टेशनों पर एक साथ 24 से अधिक वाहनों में डाली जा सकेगी गैस, रेस्ट रूम भी होगा

मनोज कुमार शर्मा • जागरण

जेवर : नोएडा एयरपोर्ट पर आइजीएल अपने दोनों स्टेशनों पर गैस संग इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए चार्जिंग सुविधा भी देगा। उसने अपने दोनों स्टेशनों पर पहले से ही प्लानिंग कर काम शुरू करा दिया है। गैस डालने में प्रेशर बाधा न बने इसके लिए आइजीएल की यमुना एक्सप्रेसवे के किनारे डाली पाइपलाइन से एयरपोर्ट के दोनों स्टेशनों को जोड़ा जाएगा। कंपनी ने एग्रीमेंट होने संग एयरपोर्ट पर दो स्टेशन स्थापित करने व पाइपलाइन डालने का काम शुरू है।

आइजीएल प्रवक्ता ने बताया कि एयरपोर्ट पर सीएनजी स्टेशन व ईवी चार्जिंग पाइंट पर आईजीएल की तरफ से काम शुरू है। सीएनजी स्टेशनों का काम मई तक पूरा हो जाएगा। नोएडा एयरपोर्ट पर आने वाले यात्रियों की सुविधाओं को ध्यान में रखते हुए इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड व यमुना इंटरनेशनल एयरपोर्ट प्रा.लि. के बीच दो सीएनजी स्टेशनों को स्थापित करने को पिछले दिनों करार हुआ था। आइजीएल ने बताया कि एयरपोर्ट पर पश्चिमी साइड पर एंट्री पास बनने वाले स्टेशन की 33,600 किग्रा प्रतिदिन व एयरसाइड पर बनने वाला स्टेशन 16,800 किग्रा प्रतिदिन की क्षमता के स्थापित हो रहे हैं। एंट्री गेट के पास वाले स्टेशन पर एक बार में 16 वाहनों में गैस रिफिलिंग हो सकेगी। वहीं एयरसाइड स्टेशन से आठ वाहनों में एक साथ रिफिलिंग की जा सकती है। यात्रियों के लिए रेस्ट रूम की सुविधा भी होगी।

एयरपोर्ट के सीएनजी स्टेशनों को जोड़ने को डाली जा रही गैस की पाइपलाइन • जागरण

50 हजार किलो एक दिन में गैस आपूर्ति की होगी क्षमता, मई में शुरू हो जाएंगे दोनों स्टेशन

24 किलोमीटर की लो लेवल प्रेशर की पाइपलाइन से नोएडा एयरपोर्ट परिसर में होगी पीएनजी की आपूर्ति

एयरपोर्ट पर नहीं होगी कम प्रेशर की समस्या : आइजीएल एयरपोर्ट पर बनने वाले अपने दोनों सीएनजी स्टेशनों के पर गैस की आपूर्ति सीधे पाइपलाइन से करेगा, क्योंकि कंटेनर से गैस आपूर्ति करने में गैस खत्म होने और लो प्रेशर का लोगो को सामना करना पड़ता है। एयरपोर्ट के अंदर व बाहर दोनों ही जगह पर कंपनी ने काम शुरू कर दिया है। एयरपोर्ट परिसर में टर्मिनल बिल्डिंग, किचन और अन्य प्रष्ठिानों के अलावा सीआईएसएफ और पुलिस के अन्य केंद्रों पर पीएनजी गैस उपलब्ध कराने के लिए 24 किमी पाइपलाइन का जाल बिछाया जाएगा। इससे जहां भी पीएनजी गैस की आवश्यकता है, वहां उपलब्ध कराई जा सके।

आज तय होगी नीमका के विस्थापन की राह

जासं,जेवरः नोएडा एयरपोर्ट के विस्तारीकरण में चौथे व पांचवें रनवे के लिए विस्थापित होने वाले गांव की सूची में शामिल नीमका के किसानों ने भ्रम की स्थिति को दूर करने को नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) के अधिकारियों संग वार्ता का प्रस्ताव रखा है। किसानों की मांग पर सोमवार को यीडा आफिस में दोपहर 12 बजे वार्ता होगी। किसानों ने बताया कि वार्ता में अगर डीजीसीए के अधिकारियों मौजूद नहीं हुए तो बगैर वार्ता किसानों का 15 सदस्यीय प्रतिनिधिमंडल लौट जाएगा। वहीं, अधिकारियों का कहना है कि नीमका गांव का विस्थापन एयरपोर्ट के चौथे व पांचवें रनवे बनाने के लिए होना बहुत जरूरी है। किसानों की मांग थी कि डीजीसीए के अधिकारी किसानों को संतुष्ट कर दें कि उनका गांव कैसे रनवे को बाधित कर रहा है। अगर ऐसा होगा तो ग्रामीण भूमि देने के अलावा गांव का विस्थापन में प्रशासन का साथ देंगे। किसानों की मांग पर यीडा के अधिकारियों ने सोमवार को किसानों को वार्ता के लिए बुलाया है। यीडा अधिकारियों का कहना है कि किसानों की समस्याओं को लेकर अक्सर वार्ता होती रहती है। नीमका के किसान अपनी कुछ मांगों को लेकर यीडा आफिस में वार्ता करना चाहते है। सोमवार की दोपहर में किसानों से वार्ता की जाएगी।

अन्य प्रयोजन के लिए विस्थापन स्वीकार नहीं

किसानों ने साफ कहा कि अगर रनवे की जद में गांव नहीं आ रहा व प्रशासन किसी अन्य प्रयोजन के लिए गांव का विस्थापन करेगा तो किसान किसी भी कीमत पर विस्थापन को तैयार नहीं हैं। तीसरे चरण के भूमि अधिग्रहण में नीमका गांव का विस्थापन होना है। गांव के किसानों का आरोप है कि नीमका गांव किसी भी रनवे क्षेत्र का हिस्सा नहीं है। उसके बाद भी अन्य परियोजनाओं के लिए नीमका गांव का जबरन विस्थापन किया जा रहा है।

DAINIK BHASKAR, Delhi, 17.2.2025
Page No. 11, Size:(14.08)cms X (24.95)cms.

कंपनी को जानें इंजन निर्माता कमिंस इंडिया

हाइड्रोजन इंफ्रास्ट्रक्चर को आकार देने में जुटी कमिंस

कृष्ण मोहन तिवारी | नई दिल्ली

कमिंस इंडिया देश में पावर प्रोडक्शन, इंडस्ट्री और ऑटोमोबाइल कंपनियों को डीजल और नेचुरल गैस इंजन सप्लाई करने वाली अग्रणी कंपनी है। 1962 से अब तक कंपनी 5 लाख से अधिक इंजनों की सप्लाई कर चुकी है। कंपनी का मार्केट कैप करीब 75 हजार करोड़ रुपए है। यह देश में उन गिनी कंपनियों में एक है, जो हाइड्रोजन से चलने वाले वाहन और इसके इंफ्रास्ट्रक्चर पर काम कर रही है। कंपनी ने अगली पीढ़ी का हेलम इंजन प्लेटफार्म लॉन्च किया, जो उच्च दक्षता, कम उत्सर्जन और एकाधिक ईंधन के कॉन्सेप्ट पर आधारित है। ये डीजल, नेचुरल गैस या हाइड्रोजन वेरिएंट को सपोर्ट करता है। हाइड्रोजन फ्यूल को ट्रांसपोर्ट करने के लिए हाइड्रोजन फ्यूल डिस्ट्रीब्यूशन सिस्टम बनाने में सफलता पाई है।

कमिंस इंडिया की मैनेजिंग डायरेक्टर श्वेता आर्य ने भास्कर को बताया, 'हाइड्रोजन भविष्य के लिए अहम ऊर्जा स्रोत हैं। हम हाइड्रोजन-आधारित समाधानों के विकास में निवेश करके स्वच्छ और टिकाऊ भविष्य बनाने के लिए प्रतिबद्ध हैं। हम हाइड्रोजन के लिए इकोसिस्टम बनाने पर फोकस कर रहे हैं। इसके तहत हाइड्रोजन इंजन, हाइड्रोजन स्टोरेज से लेकर इसके ट्रांसपोर्ट तक पर काम कर रहे हैं।' हाइड्रोजन वाहन कब तक दौड़ने लगेंगे? इस पर वे कहती हैं, 'इन्फ्रास्ट्रक्चर तैयार किए बिना सड़कों पर हाइड्रोजन गाड़ियों की कल्पना नहीं की जा सकती है। इनके लिए रिफिलिंग स्टेशन विकसित करने होंगे। हाइड्रोजन जैसी ज्वलनशील गैस कैसे इन स्टेशन तक पहुंचेगी। दुनियाभर में इस पर काम चल रहा है। इसके लिए सरकार और इंडस्ट्री को कुछ मानक बनाने होंगे, उसके बाद ही इस दिशा में पहल तेज होगी। अभी यह टेक्नोलॉजी बहुत महंगी है। डिमांड बढ़ने के साथ ही लागत भी घटने लगेगी। लेकिन यह तय है 2070 तक जीरो उत्सर्जन का लक्ष्य हासिल करने के लिए हाइड्रोजन वाहन अहम रोल निभाएंगे।'

कमिंस इंडिया ने हाल ही में हाइड्रोजन फ्यूल डिस्ट्रीब्यूशन ट्रक बनाया है।

इंडियन इंडस्ट्री में आ रहे बदलाव पर श्वेता आर्य कहती हैं, 'हम नेचुरल गैस से चलने वाले पावरफुल इंजन बना रहे हैं। इनकी क्षमता डीजल इंजनों जैसी है। कंपनी इंटरनेट ऑफ थिंग्स (आईओटी) पर भी काम कर रही है। हम अपने इंजन की परफॉर्मेंस रियल टाइम पर ट्रैक करने में सक्षम हैं। इससे परफॉर्मेंस सुधारने में मदद मिल रही है।' भारत में कंपनी का हेडक्वार्टर पुणे में है। पांच मैन्युफैक्चरिंग प्लांट, असेंबली और डिस्ट्रीब्यूशन फैसिलिटी है।