

# Govt's divestment plan to push fundraising activities in FY26

**PTI**

**NEW DELHI**

The government's divestment plan is likely to provide a push to fundraising in FY26 as the recent market correction has slowed down deal-making activity, Emkay Global Financial Services said on Thursday.

Addressing a webinar on the state of affairs of the Indian investment banking industry, Yatin Singh, CEO of investment banking at Emkay Global Financial Services, said the public sector is turning out to be material client for investment banks in India with the Department of Investment and Public Asset Management (DIPAM) setting a divestment target of Rs 47,000 crore for FY26. "This is a huge oppor-



tunity for investment banks in FY26 and beyond," he said.

Over the past three years, the initial public offers (IPOs) of LIC, IREDA, and the offer for sale (OFS) of ONGC, IRCTC, HAL, Coal India, RVNL, NHPC, Hudco, Ircon, and Cochin Shipyard have kept the deal street buzzing within the PSU segment.

Looking ahead, the upcoming IPOs of Bharat Coking Coal, Central Mine Planning and Design Institute (CMPDI), Maharashtra Natural Gas Ltd (MNGL), along with the QIP/OFS of IREDA, Garden

Reach Shipbuilders and Engineers (GRSE), Veedol, Central Bank, UCO Bank, IOB, Bank of Maharashtra, and Punjab & Sind Bank are expected to present significant opportunities for the investment banking industry in FY26 and beyond, Singh added.

The steep correction in the equity market has started showing its impact on fundraising activities. This slowdown in IPO activity is reflected in the numbers, as only five companies went public in January and four in February, compared to 15 public issues in January-February 2024. In addition, fundraising through qualified institutional placements (QIPs) was limited to only 7 in January-March 2025 as compared to 18 in the year-ago period.

## INBRIEF



### 'National interest paramount in decisions on oil purchases'

India's decision on international oil purchases is based on diverse factors, with the country's national interests at the top, Minister of State for External Affairs Kirti Vardhan Singh said on Thursday. The Ministry was asked in the Rajya Sabha whether "it is a fact that the U.S. had asked India to stop unloading Russian oil tankers and has set a deadline for it." Mr. Singh stated, "Steps have been taken to sensitise relevant stakeholders regarding any provisions that could impact Indian oil traders, oil field service providers, and insurance companies." PTI



## 'No windfall tax on oil companies after new law'

**Press Trust of India**

New Delhi

Oil and gas companies will not face any new taxes like the windfall profits tax after the new law comes into effect, Petroleum Minister Hardeep Singh Puri said.

Parliament has passed the Oilfields (Regulation and Development) Bill, 2024, that provides policy stability to investors and promotes ease of doing business.

# BPCL to develop first hydrogen-fuelled VTOL aircraft ecosystem

## Our Bureau

Kochi

Bharat Petroleum Corporation Ltd has entered into a quadripartite MoU with BluJ Aerospace, the Agency for New and Renewable Energy Research and Technology, Kerala, and Cochin International Airport Ltd to develop the first hydrogen-fuelled vertical take-off and landing (VTOL) aircraft ecosystem globally.

The agreement supports India's goal of attaining Net Zero emissions by 2070 and represents a significant step in aviation innovation, said a release. The project aims to

transform urban and regional air mobility through the integration of green hydrogen-powered VTOL aircraft, enhancing speed, reducing noise, and improving efficiency while cutting down carbon emissions.

BPCL will establish hydrogen refuelling infrastructure for VTOL aircraft developed by BluJ Aerospace via its forthcoming hydrogen refuelling stations in Kochi and Thiruvananthapuram. The company will engage in R&D focused on designing and developing an Indigenous Proton Exchange Membrane (PEM) Hydrogen Fuel Cell characterised by high power

density to facilitate vertical lift-off, thereby advancing India's hydrogen technology capabilities.

## INNOVATIVE SOLUTIONS

G Krishnakumar, Chairman & Managing Director, BPCL, said green hydrogen holds the potential to transform aviation and urban mobility. This partnership would lead in clean energy solutions that are innovative and practical for a sustainable future. BPCL's upcoming Hydrogen Refuelling Stations in will be strategically positioned to facilitate research and pilot projects within Kerala's Hydrogen Valley Programme.



### **Gujarat Natural:**

- Gujarat Natural Resources (GNRL) signed a supplemental agreement for the transfer of 50% participating interest in oil fields from its subsidiary GNRL Oil & Gas Limited (GOGL). The agreement ensures GNRL receives up to Rs 2 crore annually until government approval.



## National interest key in India's international oil purchases: Centre

PIONEER NEWS SERVICE ■ New Delhi

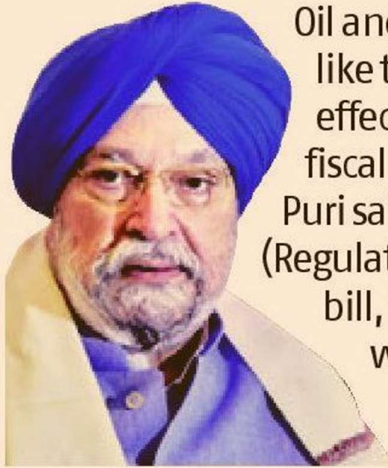
India's decision on international oil purchases is based on diverse factors, with the country's national interests at the top, the Centre informed Parliament on Thursday. The MEA was asked in Rajya Sabha whether "it is a fact that the USA had asked India to stop unloading Russian oil tankers and has set a deadline for it."

Vardhan Singh in his response said that the ministry was informed by the US about its January 14 sanctions imposed on more than 400 Russian energy sector-related entities.

He said the sanction, pronounced by the US Office of Foreign Assets Control, or OFAC, extended to oil majors and their subsidiaries, LNG terminals, insurance companies, oil traders/brokers, oil vessels and providers of oilfield services.

A 60-day "winding down period" was also announced after which the US was supposed to designate all those that continue to deal with sanctioned parties in Russia's energy sector, he said.

# No windfall tax on oil and gas firms after new law: Puri



Oil and gas companies will not face any new taxes like the windfall profits tax after the coming into effect of a new law that promises stability of fiscal regime, Petroleum Minister Hardeep Singh Puri said. Parliament has passed the Oilfields (Regulation and Development) Bill, 2024. "After this bill, it will be difficult to levy (new taxes like) windfall tax because somebody will sue us (for failing to keep the promise of fiscal stability)," he said.

PTI

# No windfall tax on oil companies after new law: Puri

PRESS TRUST OF INDIA ■ New Delhi

Oil and gas companies will not face any new taxes like the windfall profits tax after the coming into effect of a new law that promises stability of fiscal regime, Petroleum Minister Hardeep Singh Puri said. Parliament has passed the Oilfields (Regulation and Development) Bill, 2024 that provides policy stability to investors, decriminalises provisions and promotes ease of doing business.

"After this bill, it will be difficult to levy (new taxes like) windfall tax because somebody will sue us (for failing to keep the promise of fiscal stability)," he said at a reception he hosted to celebrate the passage of the bill.

Investors looking to invest in finding and producing oil and gas want fiscal stability, and new taxes that seek to take away gains made when prices are high, without compensating for low or no margins when rates are low, are often a deterrent.

India imposed a windfall profit tax on July 1, 2022 joining a growing number of nations that tax super normal profits of energy companies. At that time, export

duties of ₹6 per litre (\$12 per barrel) each were levied on petrol and ATF and ₹13 a litre (\$26 a barrel) on diesel. A ₹23,250 per tonne (\$40 per barrel) windfall profit tax on domestic crude production was also levied.

The tax rates were reviewed every fortnight based on average oil prices in the previous two weeks. The levy was scrapped in December last year after 30 months.

Puri said global oil majors have been exploring investing in India.

Brazil's Petrobras is in discussion with state-owned Oil India Ltd for exploring the Andaman basins, while Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is engaged with majors like ExxonMobil and Equinor for collaboration in deepwater exploration. The new legislation "creates conditions for all of them (international oil companies) to come and look at India," he said.

The Bill is part of the government's reforms agenda to make it easier to find and produce crude oil (which is refined into fuels like petrol and diesel) and natural gas (which is used to generate power, make fertiliser or turn into cooking gas and CNG). It decriminalised some of the pro-



Union Minister of Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri

Pioneer Photo

visions of the original 1948 law by introducing penalties in place of imprisonment of up to six months.

The bill introduces 'petroleum lease' and expands the definition of mineral oils to include crude oil, natural gas, petroleum,

condensate, coal bed methane, oil shale, shale gas, shale oil, tight gas, tight oil and gas hydrate. This is with a view to raising domestic output and cutting reliance on imports. India currently imports more than 85 per cent of its crude oil needs and

about half of its natural gas requirement.

"We have 42 Billion tonnes of oil and oil equivalent reserves and a sedimentary basin spanning 3.5 Million square kilometers," Puri said, adding most of it is untapped. The Statement of Objects and Reasons in the Bill states that the original Act of 1948 provided for a very different global energy context and required to be amended to meet the needs and aspirations of the country for energy access, energy security and energy affordability.

"Further, there is an urgent and pressing need to increase domestic production of oil and gas to meet the rising demand for energy and reduce import dependence of the country.

"In order to unlock valuable mineral oil resources, it is necessary to attract investment in the sector to infuse necessary capital and technology for expediting petroleum operations in the country by creating an investor friendly environment that promotes ease of doing business, prospects for exploration, development and production of all types of hydrocarbons, ensures stability, promotes adequate opportunities for risk mitigation, addresses energy transition issues including next-generation

cleaner fuels and provides for a robust enforcement mechanism for ensuring compliance of the provisions of the said Act," it said.

The Amendment delinks petroleum operations from mining operations, broadening the scope of the expression 'mineral oils, introduces the concept of petroleum lease, grants lease on stable terms, provides for efficacious dispute resolution, creates an environment for facilitating energy transition and strengthens petroleum operations through rules framed for governing various functional aspects, such as, grants of leases or licences, their extension or renewal, sharing of production and processing facilities including infrastructure and safety at oilfields.

"It brings Ease of Doing Business by providing a single lease for all hydrocarbons, security of tenure and terms of the lease, decriminalises provisions and empowers independent private operators by enabling sharing of infrastructure and drives India's energy transition by facilitating GHG monitoring and comprehensive energy projects, underlining our commitment towards sustainable development," Puri said.



# No windfall tax on oil cos after new law: Hardeep Singh Puri

Since Oilfields (Regulation & Development) Bill, 2024, has been passed by parliament, it will be difficult to levy new taxes like windfall tax

## OUR CORRESPONDENT

**NEW DELHI:** Oil and gas companies will not face any new taxes like the windfall profits tax after the coming into effect of a new law that promises stability of fiscal regime, Petroleum & Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri said.

Parliament has passed the Oilfields (Regulation and Development) Bill, 2024 that provides policy stability to investors, decriminalises provisions and promotes ease of doing business.

"After this bill, it will be difficult to levy (new taxes like) windfall tax because somebody will sue us (for failing to keep the promise of fiscal stability)," he said at a reception he hosted to celebrate the passage of the bill. New taxes that seek to take away gains made when prices are high, without compensating for low or no margins when rates are low, are often a deterrent.

India imposed a windfall profit tax on July 1, 2022 joining a growing number of nations that tax super normal profits of energy companies. At that time, export duties of Rs 6 per litre (\$12 per barrel) each were levied on petrol and ATF and



**Petroleum & Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri**

**The Bill provides policy stability to investors, decriminalises provisions and promotes ease of doing business**

Rs 13 a litre (\$26 a barrel) on diesel. A Rs 23,250 per tonne (\$40 per barrel) windfall profit tax on domestic crude production was also levied. The levy was scrapped in December last year after 30 months.

Puri said global oil majors have been exploring investing in India. Brazil's Petrobras is in discussion with state-owned Oil India Ltd for exploring the Andaman basins, while ONGC is engaged with majors

## Key Points

- » India imposed windfall profit tax on July 1, 2022 joining a growing number of nations that tax super normal profits of energy companies
- » At that time, export duties of Rs 6 per litre (\$12 per barrel) each were levied on petrol and ATF & Rs 13 a litre (\$26 a barrel) on diesel
- » A Rs 23,250/tonne (\$40/barrel) windfall profit tax on domestic crude production was also levied

like ExxonMobil and Equinor for collaboration in deepwater exploration. The new legislation "creates conditions for all of them to come and look at India," he said.

The Bill is part of the government's reforms agenda to make it easier to find and produce crude oil and natural gas. It decriminalised some of the provisions of the original 1948 law by introducing penalties in place of imprisonment of up to

six months.

The bill introduces 'petroleum lease' and expands the definition of mineral oils to include crude oil, natural gas, petroleum, condensate, coal bed methane, oil shale, shale gas, shale oil, tight gas, tight oil and gas hydrate. This is with a view to raising domestic output and cutting reliance on imports.

India currently imports more than 85 per cent of its crude oil needs and about half of its natural gas requirement.

"We have 42 billion tonnes of oil and oil equivalent reserves and a sedimentary basin spanning 3.5 million square kilometers," Puri said, adding most of it is untapped. The Statement of Objects and Reasons in the Bill states that the original Act of 1948 provided for a very different global energy context and required to be amended to meet the needs and aspirations of the country for energy access, energy security and energy affordability.

"Further, there is an urgent and pressing need to increase domestic production of oil and gas to meet the rising demand for energy and reduce import dependence of the country.

"In order to unlock valuable mineral oil resources, it is neces-

sary to attract investment in the sector to infuse necessary capital and technology for expediting petroleum operations in the country by creating an investor friendly environment that promotes ease of doing business, prospects for exploration, development and production of all types of hydrocarbons, ensures stability, promotes adequate opportunities for risk mitigation, addresses energy transition issues including next-generation cleaner fuels and provides for a robust enforcement mechanism for ensuring compliance of the provisions of the said Act," it said.

The Amendment delinks petroleum operations from mining operations, broadening the scope of the expression 'mineral oils, introduces the concept of petroleum lease, grants lease on stable terms, provides for efficacious dispute resolution, creates an environment for facilitating energy transition and strengthens petroleum operations through rules framed for governing various functional aspects, such as, grants of leases or licences, their extension or renewal, sharing of production and processing facilities including infrastructure and safety at oilfields.



# No windfall tax on oil firms after new law: Puri

**Press Trust of India**

NEW DELHI

Oil and gas companies will not face any new taxes like the windfall profits tax after the coming into effect of a new law that promises stability of fiscal regime, Petroleum Minister Hardeep Singh Puri said.

Parliament passed the Oilfields (Regulation and Development) Bill, 2024 that provides policy stability, decriminalises provisions and promotes ease of doing business.

The law “creates conditions for global oil majors to come” to India, Mr. Puri said, adding India has an untapped oil sedimentary basin of 3.5 million sq kms.

# Recasting India's infra ambitions

In many ways, the National Infrastructure Pipeline (NIP) mimics the five-year planning process of the erstwhile Planning Commission, in that it provides a five-year sector-wise investment plan for the country.

The NIP was announced by Prime Minister Narendra Modi during his Independence Day speech in August 2019. To develop the NIP, a high-level task force was constituted under the chairmanship of the secretary, Department of Economic Affairs (DEA). The task force's final report for the financial years 2021-25 was released by Finance Minister Nirmala Sitharaman on April 29, 2020, with a projected infrastructure investment of ₹111 trillion for the five-year period.

With the NIP set to wrap up in March 2025, the time has come to take stock and reshape it for the next five years. The NIP includes projects of more than ₹100 crore each, covering greenfield and brownfield investments. A review of the NIP's performance reveals both noteworthy achievements and significant sectoral deviations from initial plans. The table summarises the key achievements.

The planned investment envisioned at the start of NIP, and the current method of data presentation and updating is difficult to correlate. The India Investment Grid Portal, which tracks NIP's progress, updates in real time. The planned infrastructure investments now stand at ₹168.93 trillion, compared to the original plan of ₹111 trillion.

But it is the data on "achievement" that is initially rather startling. It shows

investment concluded on the ground (as of March 11, 2025) of ₹31.1 trillion, i.e. a 28 per cent achievement of the original planned investment of ₹111 trillion. To be fair, a slew of projects are still under implementation (61 per cent), which stand at ₹83.54 trillion. Considering that infrastructure projects take over four years to conceive, design, and implement, it would be fair to include the "incomplete projects" as reflecting capex on the ground. The achievement would then be ₹31.1 trillion plus ₹83.54 trillion, totalling ₹115 trillion.

Well, that then is a 103 per cent achievement! This ₹115 trillion also ties-in pretty well with India's current annual estimated run-rate of ₹20 trillion of infrastructure investments across four segments — Centre, states, extra-budgetary

resources (PSUs), and the private sector.

With the public sector accounting for nearly 80 per cent of infrastructure investment, a greater push to mobilise private financing emerged as a clear necessity. Thus, the National Monetisation Pipeline (NMP) was launched in early 2021. This "jugal-bandhi" with NIP aimed to generate ₹6 trillion in four years by wholly or partially offloading state-owned brownfield infrastructure assets to the private sector.

According to the Economic Survey 2024-25, the results of the NMP have been encouraging. The government has, to date, raised ₹3.86 trillion, with roads, power, coal, and mining being the biggest contributors. For FY25, the gov-

## NATIONAL INVESTMENT PLAN'S ACHIEVEMENTS

(₹ trillion, as of March 2025)

SECTOR	Planned projects		Completed projects		Projects under implementation*	
	No of projects	cost	No.of projects	cost	No.of projects	cost
Roads and highways	6,428	47.01	2,050	9.95	4,378	37.06
Water	1,032	6.66	416	0.75	615	5.9
Railways	877	21.52	220	4.24	657	17.28
Education	710	2.37	210	0.22	500	2.16
Real estate	633	18.59	286	8.77	347	9.82
Water resources	626	13.12	71	1.07	555	12.05
Health care	556	2.29	57	0.17	499	2.12
Electricity generation	387	21.29	66	1.28	321	20.01
Transmission & distribution	385	8.18	130	1.87	255	6.31
Oil and gas	241	5.83	110	1.5	132	4.33
Urban public transport	223	8.35	88	0.3	135	8.06
Aviation	144	1.83	55	0.38	89	1.45
Others	688	11.89	155	0.61	533	11.28
<b>Total</b>	<b>12,930</b>	<b>168.93</b>	<b>3,914</b>	<b>31.11</b>	<b>9,016</b>	<b>137.83</b>

\* Development and conceptualisation. Source: India Investment Grid Portal (ii) Others include: energy storage, shipping, sports, coal, inland waterways, tourism, hospitality and wellness, food processing and agriculture, telecommunication, logistics infrastructure, IT/ITES, steel, utility and resources pipelines, textiles, metals and mining, common infrastructure for industrial parks, construction, leather, chemicals, pharma, biotech and lifesciences, fisheries and aquaculture (iii) The average exchange rate for the evaluation mid-point, i.e. 2023, where 1 US dollar was equivalent to ₹82.57 has been used for all conversions from the portal

ernment has set a target of further mobilising ₹1.91 trillion. The NITI Aayog is finalising the next five-year infrastructure monetisation roadmap, expected to be released around August 2025. In her Budget Speech in February, the Finance Minister indicated that ₹10 trillion worth of assets would be monetised in the next version of the NMP, covering five years.

For a refreshed NIP — it is expected that newer aspirations will find a place. Major port development plans are underway — from Galathea Bay in the Andamans to Vadhavan in Maharashtra. So is the development of large new airports. A burst of investments in nuclear energy is on the cards, with an ambitious target of achieving 100 Gw of nuclear

capacity. While highways, solar and wind investments will continue to be at high levels, they will draw in further bursts of investments in pump storage projects and commensurate transmission and distribution networks. Moreover, social infrastructure (health care, education, housing), digital infra and agri investments are expected to feature prominently in the next version of NIP.

Thus, India once again stands at an inflection point in its infrastructure planning journey, with a refreshed NIP and NMP expected to set out the game plan.

*The author is an infrastructure expert. He is also the founder & managing trustee of The Infravision Foundation. (Research inputs by Vrinda Singh)*



### INFRATALK

VINAYAK CHATTERJEE

**LOW ROI, HUGE CAPITAL REQUIREMENTS SEEN AS STICKY ISSUES**

# Saddled with Sanctions, Rosneft Heading for Nayara's Exit Door

Early talks held with few Indian biz groups to sell local unit being valued at over \$20 billion

**Kalpana Pathak & George Smith Alexander**

**Mumbai:** Russia's biggest oil company Rosneft may be looking for an exit from Nayara Energy (formerly Essar Oil), in which it acquired a 49.13% stake in 2017 as part of a \$12.9 billion deal, the largest foreign investment in India's refining sector, according to several people aware of the development.

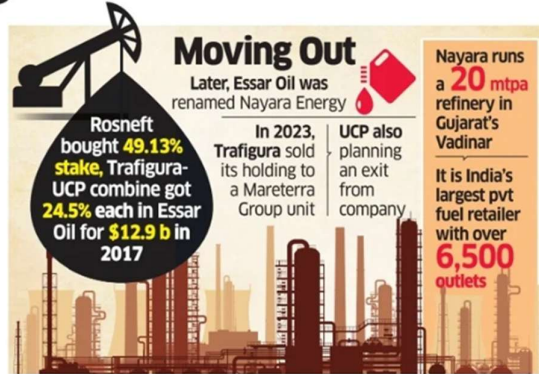
Burdened by sanctions, the Russian company has not been able to repatriate earnings from Nayara

Energy in the past few years, which could be one of the key reasons it's considering the idea of selling the Indian unit, they said. Talks have been held with Indian conglomerates with the unit being valued at over \$20 billion, said the people cited above.

To be sure, these negotiations are at an initial stage and a deal may not take place given the complexities and the size of the asset.

Rosneft has been under US and EU sanctions since 2014.

**UCP Plans Stake Sale ▶▶ 14**



**Moving Out**  
Later, Essar Oil was renamed Nayara Energy

**Rosneft bought 49.13% stake, Trafigura-UCP combine got 24.5% each in Essar Oil for \$12.9 b in 2017**

**In 2023, Trafigura sold its holding to a Mareterra Group unit**

**UCP also planning an exit from company.**

**Nayara runs a 20 mtpa refinery in Gujarat's Vadinar**

**It is India's largest pvt fuel retailer with over 6,500 outlets**

## UCP Plans Stake Sale

▶▶ From Page 1

Separately, UCP Investment Group, one of the largest financial investment groups in Russia, is also looking to sell its stake in Nayara Energy for over \$5 billion, they added.

Following the 2017 purchase, Rosneft took a 49.13% stake while the Trafigura Group and UC consortium got 24.5% each, with the rest owned by retail shareholders.

UCP and Rosneft have held talks with Reliance Industries, Adani and JSW Group, said the people cited. Senior Rosneft executives had visited Delhi in March and had conversations with top energy sector officials. There also have been talks with Saudi Aramco, two people said. Aramco, in a strategic pivot toward Asia, had last year committed to investing \$100 billion in diverse sectors of the Indian economy.

In an emailed response, Rosneft Oil Company said, "The company does not discuss

its production plans with media representatives."

Reliance Industries, Adani Group and UCP Investment Group didn't respond to queries. JSW Group and Saudi Aramco declined to comment.

Some of the Indian conglomerates have decided against going ahead with the deal as they deem the return on investment would be low and there could be subsequent capital requirements, apart from complications that arise due to the sanctions.

Nayara is the largest private fuel retailer in the country with over 6,500 retail outlets. It operates India's second-largest, single-location refinery in Vadinar, Gujarat.

Aramco had earlier agreed to participate in the proposed west coast refinery project in Maharashtra but that plan has been stalled. It is now said to be in talks with state-run Oil and Natural Gas Corp. (ONGC) and Bharat Petroleum Corp. Ltd (BPCL), which are separately looking to rope in a foreign partner for greenfield petroleum refineries they are planning to set up.

In February 2024, Fahad Aldhubaib, Saudi Aramco's senior vice president of strategy and market analysis, had told ET that the company is looking at investments in refining hydrocarbons into essential chemicals and materials.

"This makes Aramco well-placed to provide both the energy and essential petrochemicals required to help India become a global manufacturing hub and deliver on the Make in India vision," Aldhubaib had said.

Earlier this month, Nayara decided to make an offer to minority shareholders to buy back 25.9 million outstanding shares at Rs 731 apiece to give them an exit opportunity. The stock of the erstwhile Essar Oil was voluntarily delisted from the BSE and NSE on February 17, 2016. More than 200,000 retail shareholders continue to hold shares in the company.

Nayara, which gets crude oil from various geographies, processed 129 total distinct crude grades, according to the company's FY24 annual report.

# Windfall profit tax to go: Oil minister

**New Delhi, March 20:** Oil and gas companies will not face any new taxes like the windfall profits tax after the coming into effect of a new law that promises stability of the fiscal regime, petroleum minister Hardeep Singh Puri said.

Parliament has passed the Oilfields (Regulation and Development) Bill, 2024 that provides policy stability to investors, decriminalises provisions and promotes ease of doing business.

"After this bill, it will be difficult to levy (new taxes like) windfall tax because somebody will sue us (for failing to keep the promise of fiscal stability)," he said.

Investors looking to invest in finding and producing oil and gas want fiscal stability, and new taxes that seek to take away gains made when prices are high, without compensating for low or no margins when rates are low, are often a deter-



rent. India imposed a windfall profit tax on July 1, 2022 joining a growing number of nations that tax super normal profits of energy companies. At that time, export duties of ₹6 per litre (\$12 per barrel) each were levied on petrol and ATF and ₹13 a litre (\$26 a barrel) on diesel.

A ₹23,250 per tonne (USD 40 per barrel) windfall profit tax on domestic crude production was also levied. The tax rates were reviewed every fortnight based on average oil prices in previous two weeks. The levy was scrapped in December last year after 30 months. — PTI

## अंतरराष्ट्रीय तेल खरीद पर भारत के फैसले में राष्ट्रीय हित सर्वोपरि : केंद्र

नई दिल्ली। अंतरराष्ट्रीय तेल खरीद पर भारत का फैसला विभिन्न कारकों पर आधारित है, जिनमें देश का राष्ट्रीय हित सबसे ऊपर हैं। राज्यसभा में विदेश मंत्रालय से पूछा गया, क्या यह सच है कि अमेरिका ने भारत को रूस से तेल नहीं लेने के लिए कहा है व इसके लिए समय सीमा तय की है।

विदेश राज्यमंत्री कीर्ति वर्धन सिंह ने जवाब में बृहस्पतिवार को बताया कि मंत्रालय को अमेरिका ने 14 जनवरी को ऊर्जा क्षेत्र से संबंधित 400 से अधिक रूसी संस्थाओं पर लगाए गए प्रतिबंधों के बारे में सूचित किया है। उन्होंने कहा, अमेरिकी विदेशी संपत्ति नियंत्रण कार्यालय की ओर से

घोषित प्रतिबंध के दायरे में बड़ी तेल कंपनियों व उनकी सहायक कंपनियों को भी लाया गया है। इस दायरे में एलएनजी टर्मिनलों, बीमा कंपनियों, तेल व्यापारियों, तेल जहाजों और तेल क्षेत्र सेवाओं प्रदाताओं को भी रखा गया है।

सिंह ने कहा, अंतरराष्ट्रीय तेल खरीद पर सरकार राष्ट्रीय हितों व प्राथमिकताओं को ध्यान में रखते हुए निर्णय करती है। भारतीय तेल व्यापारियों, तेल क्षेत्र सेवा प्रदाताओं व बीमा कंपनियों को प्रभावित करने वाले किसी भी प्रावधान के बारे में हितधारकों को संवेदनशील बनाने के लिए कदम पहले ही उठाए जा चुके हैं। ब्यूरो



## अप्रत्याशित लाभ कर नहीं लगेगा

नई दिल्ली, एजेंसी। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि राजकोषीय स्थिरता का वादा करने वाला नया कानून लागू होने के बाद तेल एवं गैस कंपनियों को अप्रत्याशित लाभ कर जैसे किसी भी नए कर का सामना नहीं करना पड़ेगा।

संसद ने तेल-क्षेत्र विधेयक, 2024 पारित किया है जो निवेशकों को नीतिगत स्थिरता प्रदान करता है, प्रावधानों को अपराध-मुक्त करता है और कारोबारी सुगमता को बढ़ावा देता है।

## ऊर्जा क्षेत्र में बड़ा बदलाव, नए कानून से निवेश और उत्पादन को मिलेगी रफ्तार: पुरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : भारत के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने बुधवार को उद्योग जगत के दिग्गजों और ऑयल मार्केटिंग कंपनियों (ओएमसीएस) के चेयरमैन और प्रबंध निदेशकों से मुलाकात की। यह बैठक फेडरेशन ऑफ इंडियन पेट्रोलियम इंडस्ट्री (एफआईपीआई) द्वारा आयोजित की गई थी और इसमें हाल ही में पारित ऑयलफील्ड्स (रेगुलेशन एंड डेवलपमेंट) संशोधन विधेयक, 2024 के प्रभावों पर चर्चा हुई।



हरदीप सिंह पुरी

हरदीप पुरी ने इस कानून को ऊर्जा क्षेत्र के लिए गेम-चेंजर करार देते हुए

कहा कि इससे निवेशकों को भरोसा मिलेगा, नियमों में पारदर्शिता बढ़ेगी और उत्पादन गतिविधियों में स्थिरता आएगी। यह कानून भारत के ऊर्जा क्षेत्र को नई ऊंचाइयों तक ले जाएगा, जिससे घरेलू और अंतरराष्ट्रीय निवेशकों को नए अवसर मिलेंगे। बैठक में सरकारी और निजी तेल कंपनियों के सहयोग को और मजबूत करने पर जोर दिया गया। लोगों ने माना कि निजी कंपनियों की दक्षता और सरकारी कंपनियों की वित्तीय मजबूती का संगम भारत के तेल और गैस क्षेत्र को और आगे ले जा सकता है। इस बात को इस तथ्य से भी बल मिला कि पिछले वित्तीय वर्ष में सरकारी ओएमसीएस ने 1.59 लाख करोड़ का मुनाफा कमाया। सरकार ने इस विधेयक को बनाने से पहले न केवल घरेलू स्तर पर गहन विचार-विमर्श किया, बल्कि

ह्यूस्टन, लंदन सहित वैश्विक ऊर्जा केंद्रों में भी रोडशो आयोजित किए। चर्चाओं से विधेयक में महत्वपूर्ण संशोधन किए गए, जिससे यह अधिक पारदर्शी और उद्योग-अनुकूल बना। बैठक में यह भी चर्चा हुई कि भारत के अन्वेषण और उत्पादन (ईएंडपी) क्षेत्र में वैश्विक तेल कंपनियों की रुचि बढ़ रही है। नए विधेयक के तहत बनाए गए नियमों के चलते वैश्विक और घरेलू कंपनियां भारत में निवेश करने के लिए अधिक उत्साहित होंगी। इससे तेल और गैस उत्पादन क्षमता में सुधार होगा और ऊर्जा सुरक्षा को भी मजबूती मिलेगी। उद्योग के प्रतिनिधियों ने यह आश्वासन दिया कि भविष्य में सरकार और कंपनियों के बीच संवाद जारी रहेगा, जिससे उद्योग की जरूरतों के अनुसार नीतियों को समायोजित किया जा सके।



## एथनाल मिश्रित पेट्रोल से वाहनों के प्रदर्शन पर खास असर नहीं

नई दिल्ली, प्रेटर: सरकार ने गुरुवार को संसद में बताया कि 20 प्रतिशत एथनाल मिश्रित पेट्रोल (ई20) का उपयोग करने से वाहन के प्रदर्शन, इंजन के कलपुर्जों पर कोई खास असर नहीं पड़ता है।

हाल ही में एक अंतर मंत्रालयी समिति की रिपोर्ट में कहा गया था कि 20 प्रतिशत एथनाल मिश्रित पेट्रोल के प्रयोग से ई10 के लिए डिजाइन और ई20 के लिए कैलिब्रेटेड चार पहिया वाहनों की ईंधन दक्षता में मामूली कमी आती है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस राज्यमंत्री सुरेश गोपी ने लोकसभा में बताया कि सोसाइटी आफ इंडियन आटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स ने समिति को बताया है कि इंजन हार्डवेयर और ट्यूनिंग में संशोधन से मिश्रित ईंधन के चलते परफार्मेंस में होने वाली हानि को कम किया जा सकता है।

## एथनाल मिश्रित पेट्रोल से वाहनों के प्रदर्शन पर खास असर नहीं

नई दिल्ली, प्रेटर: सरकार ने गुरुवार को संसद में बताया कि 20 प्रतिशत एथनाल मिश्रित पेट्रोल (ई20) का उपयोग करने से वाहन के प्रदर्शन, इंजन के कलपुर्जों पर कोई खास असर नहीं पड़ता है।

हाल ही में एक अंतर मंत्रालयी समिति की रिपोर्ट में कहा गया था कि 20 प्रतिशत एथनाल मिश्रित पेट्रोल के प्रयोग से ई10 के लिए डिजाइन और ई20 के लिए कैलिब्रेटेड चार पहिया वाहनों की ईंधन दक्षता में मामूली कमी आती है। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस राज्यमंत्री सुरेश गोपी ने लोकसभा में बताया कि सोसाइटी आफ इंडियन आटोमोबाइल मैनुफैक्चरर्स ने समिति को बताया है कि इंजन हार्डवेयर और ट्यूनिंग में संशोधन से मिश्रित ईंधन के चलते परफार्मेंस में होने वाली हानि को कम किया जा सकता है।

## गुजरात गैस कंपनी पर मैनहोल क्षतिग्रस्त करने पर केस दर्ज

सिरसा, 20 मार्च (हप्र)

गुजरात गैस कंपनी ने शहर में पाइप लाइन बिछाने के दौरान भूमिगत सीवरेज के मैनहोल को क्षतिग्रस्त कर दिया। पब्लिक हेल्थ विभाग ने इस संबंध में कंपनी के खिलाफ शहर थाना में शिकायत देते हुए मामला दर्ज करवाया है।

दरअसल गैस कंपनी ने विभागीय परमिशन के बिना मैनहोल में से अपनी हाइड्रेशर पाइप लाइन निकाल दी, जिसके कारण मैनहोल की दीवारें क्षतिग्रस्त हो गईं और लीकेज की समस्या उत्पन्न हो गई। हालात यह है

कि एक माह पहले गैस कंपनी के कारण क्षतिग्रस्त हुई सीवरेज लाइन की अभी तक मरम्मत तक नहीं हो पाई है, जिसके कारण शहर की बेगू रोड स्थित पांच से ज्यादा कालोनियों में सीवरेज व्यवस्था बिगड़ी हुई है।

यहां विभाग को पंप लगाकर दूषित पानी की निकासी करनी पड़ रही है। पब्लिक हेल्थ विभाग के जेई गुरप्रीत सिंह ने इस संबंध में फरवरी माह के दौरान मुख्य लाइन डैमेज होने की जानकारी उच्चाधिकारियों को दी थी, जिसकी पड़ताल करने के बाद अब शहर थाना पुलिस ने पब्लिक हेल्थ एसडीओ की शिकायत पर कंपनी के

खिलाफ सरकारी संपत्ति को नुकसान पहुंचाने के आरोप में मामला दर्ज कर आगामी कार्रवाई शुरू कर दी है।

जगदंबे पेपर मिल के पास टूटी सीवरेज लाइन की मरम्मत करने के लिए बीते दिनों काम शुरू हुआ था, जिसके चलते पेपर मिल के पास सड़क को वनवे किया गया है, जिस कारण यहां हर समय जाम की स्थिति बनी रहती है।

अभी तक पाइप नहीं आने के कारण दो दिन से काम रुका पड़ा है। विभागीय अधिकारियों के मुताबिक शुक्रवार को पाइप आएगी, इसके पश्चात उसे डाला जाएगा।





## तेल और गैस कंपनियों पर नहीं लगेगा अप्रत्याशित कर लाभ

नई दिल्ली। नए कानून के लागू होने के बाद तेल और गैस कंपनियों को अप्रत्याशित लाभ (विंडफॉल टैक्स) कर जैसे किसी भी नए कर का सामना नहीं करना पड़ेगा। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा, नए विधेयक के पारित होने के बाद इस तरह का कर लगाना कठिन हो जाएगा, क्योंकि कोई न कोई हम पर मुकदमा कर देगा। पुरी ने कहा, नए कर, जो दरें कम होने पर कम या शून्य मार्जिन की भरपाई किए बिना, ऊंची कीमतों पर अर्जित लाभ को छीनने का प्रयास करते हैं, अक्सर बाधक होते हैं। एजेंसी

# नए कानून के बाद पेट्रोलियम कंपनियों पर नहीं लगेगा अप्रत्याशित लाभ कर : पुरी

नई दिल्ली, 20 मार्च (एजेंसी) : पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि राजकोषीय स्थिरता का वादा करने वाला नया कानून लागू होने के बाद तेल एवं गैस कंपनियों को अप्रत्याशित लाभ कर जैसे किसी भी नए कर का सामना नहीं करना पड़ेगा। संसद ने तेल-क्षेत्र (विनियमन और विकास) विधेयक, 2024 पारित किया है जो निवेशकों को नीतिगत स्थिरता प्रदान करता है।

पुरी ने विधेयक पारित होने पर आयोजित एक समारोह में कहा, 'इस विधेयक के बाद अप्रत्याशित लाभ कर की तरह नए कर लगाना मुश्किल

होगा क्योंकि कोई हम पर मुकदमा कर देगा (राजकोषीय स्थिरता का वादा पूरा करने में विफल रहने के



**संसद ने पारित किया  
तेल-क्षेत्र (विनियमन  
और विकास)  
विधेयक, 2024**

लिए)।'' तेल एवं गैस की खोज और उत्पादन में निवेश के इच्छुक निवेशक राजकोषीय स्थिरता चाहते हैं और नए कर अक्सर इसमें बाधक बनते हैं। भारत ने एक जुलाई, 2022 को

अप्रत्याशित लाभ कर लगाया था। तब पेट्रोल और विमानन ईंधन पर 6 रुपए प्रति लीटर और डीजल पर 13

रुपए प्रति लीटर निर्यात शुल्क लगाया गया था। घरेलू कच्चे तेल के उत्पादन पर 23,250 रुपए प्रति टन का अप्रत्याशित लाभ कर भी लगाया गया था।

पिछले साल दिसम्बर में

इस कर को समाप्त कर दिया गया था। वैश्विक पेट्रोलियम कंपनियां भारत में निवेश करने की संभावना तलाश रही हैं। नया कानून उनके लिए भारत आने के हालात बनाता है।

# नए कानून के बाद पेट्रोलियम कंपनियों पर नहीं लगेगा अप्रत्याशित लाभ कर: पुरी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि राजकोषीय स्थिरता का वादा करने वाला नया कानून लागू होने के बाद तेल एवं गैस कंपनियों को अप्रत्याशित लाभ कर जैसे किसी भी नए कर का सामना नहीं करना पड़ेगा। संसद ने तेल-क्षेत्र (विनियमन और विकास) विधेयक, 2024 पारित किया है जो निवेशकों को नीतिगत स्थिरता प्रदान करता है, प्रावधानों को अपराध-मुक्त करता है और कारोबारी सुगमता को बढ़ावा देता है। पुरी ने विधेयक पारित होने पर आयोजित एक समारोह में कहा, इस विधेयक के बाद



अप्रत्याशित लाभ कर की तरह नए कर लगाना मुश्किल होगा क्योंकि कोई हम पर मुकदमा कर देगा (राजकोषीय स्थिरता का वादा पूरा करने में विफल रहने के लिए)। तेल एवं गैस की खोज और उत्पादन में निवेश के इच्छुक निवेशक राजकोषीय स्थिरता चाहते हैं, और नए कर अक्सर इसमें बाधक बनते हैं। भारत ने एक जुलाई, 2022 को अप्रत्याशित लाभ कर लगाया था। इसके साथ ही वह ईंधन

कंपनियों के असाधारण लाभ पर कर लगाने वाले देशों की सूची में शामिल हो गया था। उस समय पेट्रोल और विमानन ईंधन पर छह रुपए प्रति लीटर और डीजल पर 13 रुपए प्रति लीटर का निर्यात शुल्क लगाया गया था। घरेलू कच्चे तेल के उत्पादन पर 23,250 रुपए प्रति टन का अप्रत्याशित लाभ कर भी लगाया गया था। दो सप्ताह में तेल की औसत कीमतों के आधार पर हर पखवाड़े इन कर दरों की समीक्षा की जाती थी। हालांकि, 30 महीने बाद पिछले साल दिसंबर में इस कर को समाप्त कर दिया गया था। पुरी ने कहा कि वैश्विक पेट्रोलियम कंपनियां भारत में निवेश करने की संभावना तलाश रही हैं।

# नए कानून से तेल कंपनियों को मिलेगी अप्रत्याशित लाभ कर से मुक्ति

नई दिल्ली (भाषा)।

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि राजकोषीय स्थिरता का वादा करने वाला नया कानून लागू होने के बाद तेल एवं गैस कंपनियों को अप्रत्याशित लाभ कर जैसे किसी भी नए कर का सामना नहीं करना पड़ेगा।

संसद ने तेल-क्षेत्र (विनियमन और विकास) विधेयक, 2024 पारित किया है जो निवेशकों को नीतिगत

स्थिरता प्रदान करता है, प्रावधानों को अपराध-मुक्त करता है और कारोबारी सुगमता को बढ़ावा देता है।

पुरी ने विधेयक पारित होने पर आयोजित एक समारोह में कहा, 'इस विधेयक के बाद अप्रत्याशित लाभ कर की तरह नए कर लगाना मुश्किल होगा क्योंकि कोई हम पर मुकदमा कर देगा (राजकोषीय स्थिरता का वादा पूरा करने में विफल

रहने के लिए)।' तेल एवं गैस की खोज



और उत्पादन में निवेश के इच्छुक निवेशक राजकोषीय

स्थिरता चाहते हैं, और नए कर अक्सर इसमें बाधक बनते हैं।

भारत ने एक जुलाई, 2022 को अप्रत्याशित लाभ

कर लगाया था। इसके साथ ही वह ईंधन कंपनियों के

असाधारण लाभ पर कर लगाने वाले देशों की सूची में शामिल हो गया था।

उस समय पेट्रोल और विमानन ईंधन पर छह रुपये प्रति लीटर और डीजल पर 13 रुपये प्रति लीटर का निर्यात शुल्क लगाया गया था। घरेलू कच्चे तेल के

उत्पादन पर 23,250 रुपये प्रति टन का अप्रत्याशित लाभ कर

भी लगाया गया था।

दो सप्ताह में तेल की औसत कीमतों के आधार पर हर पखवाड़े इन कर दरों की समीक्षा की जाती थी। हालांकि, 30 महीने बाद पिछले साल दिसंबर में इस कर को समाप्त कर दिया गया था।

पुरी ने कहा कि वैश्विक पेट्रोलियम कंपनियां भारत में निवेश करने की संभावना तलाश रही हैं। उन्होंने कहा कि नया कानून उन सभी कंपनियों के लिए भारत आने और देखने के हालात बनाता है।

# पेट्रोलियम कंपनियों पर नहीं अप्रत्याशित लाभ कर

पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि राजकोषीय स्थिरता का वादा करने वाला नया कानून लागू होने के बाद तेल व गैस कंपनियों को अप्रत्याशित लाभ कर जैसे किसी भी नए कर का सामना नहीं करना पड़ेगा। संसद ने तेल-क्षेत्र (विनियमन और विकास) विधेयक, 2024 पारित किया है जो निवेशकों को नीतिगत स्थिरता प्रदान करता है, प्रावधानों को अपराध-मुक्त करता है और कारोबारी सुगमता को बढ़ावा देता है। पुरी ने कहा, 'इस विधेयक के बाद अप्रत्याशित लाभ कर की तरह नए कर लगाना मुश्किल होगा क्योंकि कोई हम पर मुकदमा कर देगा (राजकोषीय स्थिरता का वादा पूरा करने में विफल रहने के लिए)।'

भाषा



# व्यापार युद्ध का सामना

अमेरिका द्वारा समान टैरिफ माडल लागू करने के कारण विश्व अर्थव्यवस्था उथलपुथल की शिकार है। इससे विश्व व्यापार संगठन-डब्ल्यूटीओ सिद्धान्तों का उल्लंघन कर भारत समेत विकासशील देशों को खतरा पैदा कर दिया है।

**मृगांक एम. भौमिक**  
(लेखक, इन्वेस्टमेंट  
बैंकर हैं)



अमेरिका द्वारा विभाजनकारी तथा विश्व व्यापार के मूलाधार को चुनौती देने वाला समान टैरिफ माडल लागू करने के कारण विश्व अर्थव्यवस्था उथलपुथल की शिकार है। इससे विश्व व्यापार संगठन-डब्ल्यूटीओ सिद्धान्तों का उल्लंघन कर भारत समेत विकासशील देशों को खतरा पैदा कर दिया है। दुनिया इस समय अनिश्चित और चुनौतीपूर्ण समय का सामना कर रही है। अमेरिका में नव-निर्वाचित राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के प्रशासन द्वारा लागू समान टैरिफ माडल और उसकी आर्थिक नीतियों ने विश्व व्यापार और वाणिज्य के सहज प्रवाह को बाधित किया है।

इस प्रक्रिया से विकासशील देशों को बड़ी आर्थिक चुनौतियों का सामना करना पड़ रहा है क्योंकि इससे विश्व व्यापार संगठन-डब्ल्यूटीओ का वह माडल ध्वस्त हो गया है जो विकासशील देशों द्वारा विकसित देशों से होने वाले आयातों पर उच्च टैरिफ लगाने की अनुमति देता था ताकि वे अपने घरेलू उद्योगों की रक्षा कर सकें। इसके तत्काल प्रभावों में ये उद्योग पंगु हो जाएंगे तथा असमान प्रतियोगिता की स्थिति बनेगी। बढ़ती बेरोजगारी और निर्यात-संचालित वृद्धि का धीमा होना लगभग निश्चित है। भारत इस व्यापार युद्ध से अछूता नहीं रहेगा क्योंकि वैश्विक सहयोग के स्थान पर अब मजबूत पक्ष के लिए हितकर व्यापार समझौतों के लिए दबाव पड़ेगा। एक नई विश्व व्यवस्था स्वरूप ले रही है और भारत को इस परिदृश्य में सावधानी से, पर उत्साह से उतरना होगा।

अप्रैल, 2024 तथा नवंबर, 2024 के बीच भारत अमेरिका का दूसरा सबसे बड़ा व्यापार सहयोगी रहा है। उसने 52.89 बिलियन डालर के निर्यात तथा 29.63 बिलियन डालर के आयात किए, इस प्रकार 13.26 बिलियन डालर व्यापार भारत के पक्ष में था। यह व्यापार असंतुलन मुद्दे के केन्द्र में है। भारत के प्रमुख निर्यातों में हीरे, चिकित्सा उपकरण व उनके पुर्जे, जेवर, कृषि उत्पाद, शोधित



पेट्रोलियम, चावल, टेक्सटाइल व वस्त्र, आटोमोबाइल पुर्जे, रसायन एवं पेट्रोरसायन तथा मशीनरी शामिल हैं। भारत अमेरिका से मुख्यतः खनिज ईंधन और तेल, मोती, कीमती पत्थर, नाभिकीय रिएक्टर, ब्यायलर, मशीनरी, बिजली के उपकरण, कच्चा तेल, पेट्रोलियम उत्पाद, एलेक्ट्रॉनिक उपकरण तथा सोना आयात करता है। इन उत्पादों पर नजर डालने से स्पष्ट होता है कि लागत घटाने और गुणवत्ता बढ़ाने के माध्यम से भारत इन क्षेत्रों में अपना बाजार हिस्सा और बढ़ा सकता है।

इसके विपरीत अमेरिका के पास भारत में अपना निर्यात बढ़ाने के सीमित विकल्प हैं, हालांकि वह कच्चे तेल और रक्षा उत्पादों के निर्यात को प्रोत्साहित कर सकता है जिनको अमेरिकन सरकार भारी सहायता देती है। इसका कारण भारतीय बाजार में अमेरिकी वस्तुओं की लागत से उपभोग सीमित हो जाता है। इसके परिणामस्वरूप व्यापार घाटा कम करने के प्रयास में अमेरिका आटोमोबाइल जैसे नए क्षेत्रों में प्रवेश का प्रयास करेगा जिन पर भारतीय घरेलू उद्योगों का प्रभुत्व है। यह केवल व्यापार वार्ता न होकर पूर्ण रूप से व्यापार युद्ध है जिसमें वैश्विक सहयोग या राजनयिक विचार पर जरा भी ध्यान दिए बिना बाजारों पर कब्जा करना ही उद्देश्य है। समान टैरिफ नीत टैरिफ कम करने

तथा अमेरिका के लिए नए बाजार खोलने का परोक्ष प्रयास है। इसके पीछे का सच्चा एजेंडा अभी स्पष्ट नहीं है।

ट्रंप प्रशासन द्वारा लागू समान टैरिफ की अवधारणा 'न्यायोचित एवं समानुपाती योजना' नहीं है, बल्कि यह व्यापार घाटा कम करने के लिए अपने व्यापार सहयोगियों पर ज्यादा आयात कर लगाने का प्रयास है। अमेरिकी प्रशासन का तर्क है कि निर्यातक देश अमेरिकी उत्पादों पर ज्यादा टैरिफ लगाते हैं। लेकिन यह उत्पाद से उत्पाद की तुलना के बजाय राष्ट्र से राष्ट्र की तुलना करने वाली नीति है। ऐसे में 'समान' अवधारणा अपने आप में भ्रामक है क्योंकि इसके प्रयोग पर नियंत्रण करने वाला कोई परिभाषित ढांचा नहीं है।

इसके बजाय यह अमेरिका सरकार को मनमाने ढंग से टैरिफ लगाने का अवसर देता है जिससे निर्यातक देश उनके संभावित प्रभाव का अनुमान लगाने तथा स्वयं को पहले से लगे टैरिफ पर प्रतिक्रिया के लिए मजबूर होते हैं। असमान संपदा वितरण, आर्थिक विकास तथा तकनीकी प्रगति से परिभाषित दुनिया में ये टैरिफ समान होने के बजाय दंडात्मक हैं तथा असमान रूप से विकासशील देशों को नुकसान पहुंचाने वाले हैं। डब्ल्यूटीओ द्वारा नियंत्रित अंतरराष्ट्रीय व्यापार में समान टैरिफ का

सच्चा अर्थ अमेरिकी प्रशासन द्वारा पैरवी किए जाने वाले अर्थ से एकदम अलग है। विवाद समाधान समझदारी के डब्ल्यूटीओ के अनुच्छेद 22.4 के अनुसार समानता का अर्थ जबाबी टैरिफ है जब कोई देश डब्ल्यूटीओ का आदेश मानने से इनकार कर दे। इसके साथ ही जनरल एग्रीमेंट आन टैरिफ एंड ट्रेड-गैट का अनुच्छेद 28 व्यापार समझौतों को पुनः परिभाषित करने तथा मुआवजे की गणना के बारे में है। अमेरिका वर्तमान समय में इन सिद्धान्तों का उल्लंघन कर रहा है।

चूंकि विश्व व्यापार नीतियां लगातार प्रभुत्वशाली अर्थव्यवस्थाओं द्वारा परिभाषित होती हैं, इसलिए अमेरिका की समान टैरिफ रणनीति से काफी उथलपुथल पैदा होने की उम्मीद है बशर्ते कि जवाबी कदमों से स्थिति में स्थिरता न आ जाए। लेकिन यह मुख्य सवाल बना रहेगा कि क्या यह जवाबी टैरिफ नीति अमेरिका का लक्षित उद्देश्य पूरा कर सकेगी? इसकी संभावना कम है। गहरे विश्लेषण से पता चलता है कि अमेरिका का व्यापार-जीडीपी अनुपात वर्तमान समय में केवल 26.9 प्रतिशत है, जबकि यह चीन में 38.4 प्रतिशत, जापान में 46.8 प्रतिशत और भारत में 50 प्रतिशत है। इसके साथ ही अमेरिका में आयात की गहनता निर्यात की गहनता से लगभग तीन गुना अधिक है। ऐसे में अमेरिका के

व्यापार घाटे के पीछे असली मुद्दा उच्च विदेशी टैरिफ के बजाय अमेरिकी व्यापार का खराब प्रदर्शन है जो वैश्विक निर्यातों का केवल 8.3 प्रतिशत है।

इसके उलट सेवा क्षेत्र में अमेरिका को 200 बिलियन डालर का लाभ प्राप्त है जिससे वह सेवाओं के आयात और निर्यात में सारी दुनिया में अग्रणी है। अमेरिकन निर्यात के समक्ष प्रमुख बाधा अनुचित टैरिफ ढांचों के बजाय स्पलाई की बाधाएँ तथा सस्ती अर्थव्यवस्था स्थापित करना है। अमेरिकन सेवा निर्यातों की भारी मांग को देखते हुए अमेरिका के व्यापार को इससे प्रतियोगिता पर विचार करना चाहिए।

1.4 बिलियन जनसंख्या वाले भारत को बजट प्राविधानों से वित्तपोषित विभिन्न कल्याणकारी कार्यक्रमों से अपने नागरिकों की सहायता करनी चाहिए। ये खर्च व्यापार और वाणिज्य पर अत्यधिक निर्भर हैं जिसमें निर्यात-संचालित उद्योग महत्वपूर्ण भूमिका अदा करते हैं। भारत कम खर्च वाली वस्तुओं के उत्पादन से अपनी अर्थव्यवस्था संचालित कर करोड़ों लोगों को रोजगार दे सकता है। इन उद्योगों को सुरक्षा देना जरूरी है। नए बाजार क्षेत्रों में अमेरिकी उत्पादों की अनुमति देने से अल्पकालीन रूप से घरेलू उद्योग प्रभावित हो सकते हैं तथा यदि अमेरिकन निर्माता सस्ती चीजें बनाने में विफल रहे तो इनसे दीर्घकालीन रूप से स्पलाई श्रृंखला प्रभावित हो सकती है। हालांकि, भारत अमेरिका को अपना हीरो का निर्यात घटा सकता है, पर वे अपने घरेलू उद्योगों को अस्थिर करने का जोखिम नहीं मोल ले सकता है।

समय आ गया है कि दबाव में व्यापार घाटे को कम करने के प्रयासों का सामना करने के लिए भारत कठोरता से डब्ल्यूटीओ निर्देशों का पालन करते हुए वैश्विक स्तर पर स्वीकार्य व्यापार नीति का समर्थन करे। घरेलू उद्योगों का उत्पादन बढ़ाने के लिए उत्पादन-संबंधी प्रोत्साहन-पीएलआइ योजना के साथ वैकल्पिक व्यापार साझेदारों के साथ मजबूत संबंध स्थापित करने के प्रयास करने चाहिए।

इससे 'समान टैरिफ' का मुकाबला करने में सहायता मिलेगी। भारत को सतर्कता बरतनी होगी क्योंकि यह चरण अस्थायी है, पर इससे पैदा होने वाला दीर्घकालीन स्थायित्व रणनीतिक दृढ़ता पर निर्भर होगा।