

SCOUTING EVERY GEOGRAPHY FOR CRUDE OIL

No big concern if we don't get Russian crude, says BPCL Director (Refineries)

INDIA'S SECOND-LARGEST refiner and fuel retailer Bharat Petroleum Corporation (BPCL) does not expect any disruption in supply of Russian crude to have significantly impact its profitability or crude supply security since discounts on Russian crude have shrunk considerably and there are numerous oil supply sources available, according to BPCL's director (refineries) **SANJAY KHANNA**. As for its planned greenfield coastal refinery project in Andhra Pradesh, BPCL is open to taking on international oil majors as partners. A decision on this front is expected only when there is a "certain level of clarity" about this project. In an interview with **SUKALP SHARMA**, Khanna talks about oil imports and energy security, BPCL's expansion plans, decarbonisation, and its energy transition and evolution path. Edited excerpts:

How concerned are you by the latest US sanctions against Russia's oil trade, given that Russia is India's biggest supplier of crude?

We started taking Russian crude in 2022 as post sanctions (due to the Ukraine war), they (Russians) brought down the price heavily and the discounts were very attractive and too good to resist, even though we had some challenges with Russian oil. For instance, it had more salt which would get deposited in our units. We decided that even if we need to take temporary outages for units to wash off the impurities, we should still go ahead as it was worth it from a price perspec-



out by saying that they will deliver at our ports and everything will be well within the sanction limitations. With time, they ensured that everything worked out that way... Now, with more and more shipping companies under sanctions, it has become difficult, and in the present circumstances, nobody wants to take a chance. But what will happen tomorrow, nobody knows. It's a very fluid situation.

BPCL along with other public sector refiners Indian Oil Corporation and Hindustan Petroleum Corporation was understood to be in talks for a term deal for Russian crude. Have the latest sanctions complicated that process?

I will not say it has become complicated, it is an ongoing process. But it is not something that is critical to our operations or profitability. Basically, we are looking for crude that is cost economical and has operational reliability, and with that in mind, we scout every geography for crude.

ive. So gradually, from less than 1 percent (share of our oil imports), Russian oil went up to 33-34 percent... But then this number (discount), which used to be over \$20 per barrel, started coming down. Like last year, it came down to \$5 to \$10, and now it is around \$3 per barrel (on landed price basis) compared to their competition.

Today, because of the shrinkage in discounts, it (Russian oil) is not as attractive as it used to be. So, if I am getting it, good. But if I am not getting it, it is not a make-or-break type of factor for my profitability. And we have enough sources of crude supply globally.

How do you see the situation evolving from here? Russia has managed to bounce back from sanctions in the past

The very first time when the sanctions had come, we were a bit sceptical as a few shipping companies were also under sanctions. But they (Russians) found a way

Even today BPCL is processing 14-15 types of crude, and the criteria is maximisation of value addition.

BPCL plans to build a large coastal refinery in Andhra Pradesh. There is some chatter that Saudi Aramco or ADNOC may be interested in picking up a stake in the project. Are you keen to have any of them as partners?

We needed to expand our refining capacity, and in the meantime, we got a great offer from Andhra Pradesh, which included coastal land for the project and other support. So, we decided to go ahead and start work on a detailed feasibility report. As of now, that is the level we have reached.

It is quite likely that some people (investors) would want to join the project as hardly any new large refinery projects are coming up (globally). And if the parties are credible and it is good for our business, we would like to take them on board.

To answer specifically whether Aramco, or ADNOC (Abu Dhabi National Oil Company), or someone else for that matter will be a partner, that answer is not known yet.

But have they shown any preliminary interest in partnering for the project?

There is nothing firm yet... we have not reached a stage where any potential partner would say that they want a 20 or 25 per cent stake in the project. We are always talking to such (global) companies as they are also our crude suppli-

ers, and in these general conversations, this (Andhra Pradesh refinery project) may have come up. But no one has said, "I want 20 per cent share in your Andhra refinery". Also, everybody would be a bit sceptical, especially in view of the planned joint venture refinery in Ratnagiri (which has failed to take off). So, now everybody would like to have a certain level of clarity about this new project.

Where is BPCL in its carbon neutrality and decarbonisation journey?

We can't shed our responsibility of cleaning the environment. We have decided that we will achieve net-zero status (Scope 1 and 2) by 2040.

Two years ago, we undertook a study and our net-zero pathway was charted out. We saw that 97 per cent of our Scope 1 and 2 emissions were from the refineries only, which means that refineries will see major action in our decarbonisation journey, and we have paved the way for what needs to be done. We have been working on specific areas like (refinery) reliability improvement and efficiency improvement, we have gone for biofuels in a big way.

Then we have expanded our renewable portfolio, which used to be just 20-30 megawatt (MW) and by next year, we are aiming for 600 MW... On green hydrogen, a 5 MW electrolyser is expected to be commissioned in the next quarter at our Bina refinery (in Madhya Pradesh).

FULL REPORT ON www.indianexpress.com



Oil India Ltd signs agreement with MECL

This partnership marks a significant milestone in fostering critical minerals exploration in India & overseas

NEW DELHI: Oil India Ltd (OIL), a Maharatna CPSE under the aegis of the Ministry of Petroleum & Natural Gas and a premier integrated energy company, has signed a Memorandum of Understanding (MoU) with Mineral Exploration and Consultancy Limited (MECL), a Miniratna-I CPSE under the Ministry of Mines, Government of India, to collaborate in the exploration and development of critical mineral blocks in India and overseas.

The MoU was signed in the presence of CMD, Director and senior officers from OIL and MECL.

This strategic partnership marks a significant milestone in fostering the exploration of critical minerals both in India and overseas, recognising their vital importance for the nation's energy security and sustainable growth.

Under this collaboration, OIL and MECL will jointly undertake exploration activities aimed at identifying,



OIL & MECL will jointly undertake exploration activities aimed at identifying, evaluating, and developing mineral-rich blocks

evaluating, and developing mineral-rich blocks both in India and overseas, including the recently awarded block of Oil India Ltd- The Phop Graphite and Vanadium block in Arunachal Pradesh.

MPOST

Petrol Prices in India Among Lowest in the World, says Puri

NEW DELHI: Petroleum prices in India are among the lowest in the world, said Union petroleum minister Hardeep Singh Puri.

Addressing a press conference in Vijaywada, Andhra Pradesh, he said that fuel prices in the country have reduced both in absolute terms and in real terms over the years.

Speaking about the global oil supply, Puri mentioned that more oil is now coming from countries like the US, Brazil, Guyana, Suriname, and Canada.



Stating that “there is no shortage of oil”, and that about 40 countries now supply oil to India, from the earlier 27, Puri added that “we welcome if more countries join”. This will also help lower the prices, he said.

“In fact, petroleum prices have come down during the last three years,” the Union Minister added.

He further stated that a negative growth of -0.67% was witnessed with regard to petrol prices while the price of diesel increased marginally by 1.15%.— IANS

Puri hints at reduced fuel prices, inflation

PIONEER NEWS SERVICE ■
VIJAYAWADA

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep S Puri has said with more oil coming up in the global market including from the USA, energy prices are likely to come down which would help tame inflation.

Addressing a Press conference, exuding confidence that India has established contacts with the new US administration led by President Donald Trump, Puri said the Indo-American relationship on the energy front will deepen.

According to him India imports oil from as many as 40 countries, including Argentina and since there is enough oil in the world, even oil producing nations which are implementing cutbacks will be compelled to reconsider their decisions.

He also said de-dollarisation of oil purchases was never the objective, emphasising that "most transactions are in dollars and always have been".

"Inside the United States, he (Trump) said, 'Drill, baby, drill,' which is a signal to drill more

and extract more oil. He has been on record stating that he wants to bring international oil prices down," said the Oil Minister.

"So, I think the global energy situation will improve. More energy will enter the market, and hopefully, that will help bring prices down. When energy is available in sufficient quantities at lower prices, it also helps in managing inflation," he further said.

He clarified that India's primary objective is to procure sufficient oil "at lower prices" to help control inflation.

"De-dollarisation is not an objective at all. Most of these (oil) transactions are in dollars and always have been. We had one transaction in rupees, but I think it was a very small one. Transactions in rupees are a good thing, but it takes two to tango," Puri told reporters.

According to the Union Minister, India is already purchasing energy worth up to \$ 20 Billion from the US, emphasising that Prime Minister Narendra Modi recently had a very successful round of discussions with US President Donald

Trump.

Observing that there has never been a shortage of energy in the global market, the former diplomat highlighted that more oil is entering global markets than ever before, especially from the Western Hemisphere.

"Brazil used to produce 3 Million barrels of crude per day. They (Brazil) have now started producing an additional 140,000 to 150,000 barrels per day. More oil is coming, much of it from Guyana, Suriname, and Canada. The United States is the world's largest producer of crude, at 13 Million barrels per day. I think they are going to produce 1.6 Million barrels more," he said. Likewise, he said Venezuelan oil will also flow into global markets as 'the situation' between the US and the Latin American country is easing.

President Trump, not only during his first tenure in office but also in the run-up to his second election, has been very clear that he wants to bring more energy into the global market, said Puri. Responding to questions about fuel costs, he said India is the only country where petrol prices have decreased in the past three

years, citing excise tax cuts by the Centre in November 2021 and May 2022.

"And BJP-ruled states reduced their VAT. Now, when it comes to benefits, governments don't benefit. First of all, governments don't import oil. It is private sector players or oil marketing companies (OMCs) that import oil. And what does the government do with the revenue it collects? It provides 80 crore people with three meals of dry rations a day," he said.

According to Puri, petrol prices rose across several countries between February 2022 and February 2025-by approximately 48 per cent in Pakistan, 14.7 per cent in Bangladesh, 37 per cent in Sri Lanka, 16.2 per cent in Nepal, 14.2 per cent in the USA, 4.8 per cent in Italy, 4.2 per cent in Spain, 2 per cent in Germany, 4.2 per cent in France, while in India, they declined by 0.7 per cent.

Highlighting that petrol prices have decreased both relatively and absolutely, Puri added that diesel prices in India rose at the lowest rate-1.15 per cent-during that period, while they increased across various other countries.

पेट्रोल-डीजल होगा सस्ता

अंतर्राष्ट्रीय बाजार में तेल की अधिकता से पेट्रोल-डीजल होगा सस्ता

विजयबाड़ा, (पंजाब केसरी):
केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि अमेरिका सहित वैश्विक बाजार में तेल की अधिक आवक के कारण ईंधन की कीमतों में कमी आने की संभावना है, जिससे मुद्रास्फीति पर काबू पाने में मदद मिलेगी। उन्होंने विश्वास जताया कि भारत ने अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के नेतृत्व वाले नए प्रशासन के साथ संपर्क स्थापित कर लिया है।
(पढ़ें पृष्ठ-8 पर)



विजयबाड़ा, (पंजाब केसरी):
केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि अमेरिका सहित वैश्विक बाजार में तेल की अधिक आवक के कारण ईंधन की कीमतों में कमी आने की संभावना है, जिससे मुद्रास्फीति पर काबू पाने में मदद मिलेगी। एक संवाददाता सम्मेलन को संबोधित करते हुए उन्होंने विश्वास जताया कि भारत ने अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के नेतृत्व वाले नए प्रशासन के साथ संपर्क स्थापित कर लिया है। उन्होंने कहा कि ऊर्जा के मोर्चे पर भारत-अमेरिका संबंध और मजबूत होंगे। उनके अनुसार, भारत अर्जेंटीना सहित 40 देशों से तेल आयात करता है और चूंकि दुनिया में पर्याप्त तेल है, इसलिए तेल उत्पादक देश जो कटौती कर रहे हैं, उन्हें भी अपने फैसले पर पुनर्विचार करने के लिए मजबूर होना पड़ेगा। उन्होंने यह भी कहा कि तेल खरीद में डॉलर के इस्तेमाल को खत्म करने का कभी भी उद्देश्य नहीं था। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि 'अधिकार लंदन डॉलर में होते हैं और हमेशा से होते आए हैं।'



पेट्रोलियम मंत्री ने कहा, "अमेरिका में, उन्होंने (ट्रंप ने) कहा, 'ड्रिल, बेबी, ड्रिल।' जो अधिक ड्रिलिंग करने और अधिक तेल निकालने का संकेत है।

उन्होंने आधिकारिक रूप से कहा है कि वह अंतरराष्ट्रीय तेल की कीमतों को कम करना चाहते हैं। पुरी ने कहा, "इसलिए, मुझे लगता है कि वैश्विक ऊर्जा की स्थिति में सुधार होगा। बाजार में अधिक ऊर्जा आएगी और उम्मीद है कि इससे कीमतों में कमी लाने में मदद मिलेगी। जब ऊर्जा कम कीमतों पर पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होती है, तो इससे मुद्रास्फीति को नियंत्रित करने में भी मदद मिलती है।"



ईधन के दाम गिरेंगे तो राहत मिलेगी:पुरी

विजयवाड़ा। पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शनिवार को कहा कि अमेरिका सहित वैश्विक बाजार में तेल की आवक बढ़ने के कारण ईंधन की कीमतों में गिरावट संभव है। इससे महंगाई पर काबू पाने में मदद मिलेगी। उन्होंने कहा कि ऊर्जा के मोर्चे पर भारत-अमेरिका के संबंध मजबूत होंगे।

पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा

तेल की अधिकता से ईंधन की कीमतों में कमी संभव

विजयवाड़ा, 22 फरवरी (भाषा)।

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि अमेरिका सहित वैश्विक बाजार में तेल की अधिक आवक के कारण ईंधन की कीमतों में कमी आने की संभावना है, जिससे मुद्रास्फीति पर काबू पाने में मदद मिलेगी।

एक संवाददाता सम्मेलन को संबोधित करते हुए उन्होंने विश्वास जताया कि भारत ने अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के नेतृत्व वाले नए प्रशासन के साथ संपर्क स्थापित कर लिया है। उन्होंने कहा कि ऊर्जा के मोर्चे पर भारत-अमेरिका संबंध और मजबूत होंगे। उनके अनुसार, भारत अर्जेंटीना सहित 40 देशों से तेल आयात करता है और चूँकि दुनिया में पर्याप्त तेल



पुरी ने कहा, तेल खरीद में डालर के इस्तेमाल को खत्म करने का कभी भी उद्देश्य नहीं था। अधिकांश लेनदेन डालर में होते हैं और हमेशा से होते आए हैं।

है, इसलिए तेल उत्पादक देश जो कटौती कर रहे हैं, उन्हें भी अपने फैसले पर पुनर्विचार करने के लिए मजबूर होना पड़ेगा। उन्होंने यह भी कहा कि तेल खरीद में डालर के इस्तेमाल को खत्म करने का कभी भी उद्देश्य नहीं था। उन्होंने इस बात पर

जोर दिया कि अधिकांश लेनदेन डालर में होते हैं और हमेशा से होते आए हैं। पेट्रोलियम मंत्री ने कहा, अमेरिका में, उन्होंने (ट्रंप ने) कहा, ड्रिल, बेबी, ड्रिल। जो अधिक ड्रिलिंग करने और अधिक तेल निकालने का संकेत है। उन्होंने आधिकारिक रूप से कहा है कि वह अंतरराष्ट्रीय तेल की कीमतों को कम करना चाहते हैं। पुरी ने कहा, इसलिए, मुझे लगता है कि वैश्विक ऊर्जा की स्थिति में सुधार होगा। बाजार में अधिक ऊर्जा आएगी और उम्मीद है कि इससे कीमतों में कमी लाने में मदद मिलेगी। जब ऊर्जा कम कीमतों पर पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होती है, तो इससे मुद्रास्फीति को नियंत्रित करने में भी मदद मिलती है। उन्होंने स्पष्ट किया कि भारत का प्राथमिक उद्देश्य मुद्रास्फीति को नियंत्रित करने के लिए कम कीमतों पर पर्याप्त तेल खरीदना है।



बाजार में तेल की अधिकता से वैश्विक स्तर पर ईंधन की कीमतों में कमी संभव: पुरी

एजेंसी ■ विजयवाड़ा

केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि अमेरिका सहित वैश्विक बाजार में तेल की अधिक आवक के कारण ईंधन की कीमतों में कमी आने की संभावना है, जिससे मुद्रास्फीति पर काबू पाने में मदद मिलेगी। एक संवाददाता सम्मेलन को संबोधित करते हुए उन्होंने विश्वास जताया कि भारत ने अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के नेतृत्व वाले नए प्रशासन के साथ संपर्क स्थापित कर लिया है। उन्होंने कहा कि ऊर्जा के मोर्चे पर भारत-अमेरिका संबंध और मजबूत होंगे। उनके अनुसार, भारत अर्जेंटीना सहित



40 देशों से तेल आयात करता है और चूंकि दुनिया में पर्याप्त तेल है, इसलिए तेल उत्पादक देश जो कटौती कर रहे हैं, उन्हें भी अपने फैसले पर पुनर्विचार करने के लिए मजबूर होना पड़ेगा। उन्होंने यह भी कहा कि तेल खरीद में डॉलर के इस्तेमाल को खत्म करने का कभी भी उद्देश्य नहीं था। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि

अधिकांश लेनदेन डॉलर में होते हैं और हमेशा से होते आए हैं। पेट्रोलियम मंत्री ने कहा, अमेरिका में, उन्होंने (ट्रंप ने) कहा, डिल, वेबी, डिल। जो अधिक डिलिंग करने और अधिक तेल निकालने का संकेत है। उन्होंने आधिकारिक रूप से कहा है कि वह अंतरराष्ट्रीय तेल की कीमतों को कम करना चाहते हैं पुरी ने कहा, इसलिए, मुझे लगता है कि वैश्विक ऊर्जा की स्थिति में सुधार होगा। बाजार में अधिक ऊर्जा आएगी और उम्मीद है कि इससे कीमतों में कमी लाने में मदद मिलेगी। जब ऊर्जा कम कीमतों पर पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होती है, तो इससे मुद्रास्फीति को नियंत्रित करने में भी मदद मिलती है।

बाजार में तेल की अधिकता से वैश्विक स्तर पर ईंधन की कीमतों में कमी संभव: पुरी

विजयवाड़ा, 22 फरवरी (एजेंसी): केंद्रीय 'अधिकांश लेन-देन डॉलर में होते हैं और हमेशा पैट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने कहा है कि से होते आए हैं।'

अमरीका सहित वैश्विक बाजार में तेल की अधिक आवक के कारण ईंधन की कीमतों में कमी आने की संभावना है, जिससे मुद्रास्फीति पर काबू पाने में मदद मिलेगी।



पैट्रोलियम मंत्री ने कहा, "अमरीका में उन्होंने (ट्रम्प ने) कहा, "ड्रिल, बेबी, ड्रिल।" जो अधिक ड्रिलिंग करने और अधिक तेल निकालने का संकेत है। उन्होंने आधिकारिक रूप से कहा है कि वह अंतर्राष्ट्रीय तेल की कीमतों को कम करना चाहते हैं।"

एक संवाददाता सम्मेलन को संबोधित करते हुए उन्होंने विश्वास जताया कि भारत ने अमरीका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रम्प के नेतृत्व वाले नए प्रशासन के साथ संपर्क स्थापित कर लिया है। उन्होंने कहा कि ऊर्जा के मोर्चे पर भारत-अमरीका संबंध और मजबूत होंगे।

उनके अनुसार भारत अर्जेंटीना सहित 40 देशों से तेल आयात करता है और चूंकि दुनिया में पर्याप्त तेल है, इसलिए तेल उत्पादक देश जो कटौती कर रहे हैं, उन्हें भी अपने फैसले पर पुनर्विचार करने के लिए मजबूर होना पड़ेगा।

उन्होंने यह भी कहा कि तेल खरीद में डॉलर के इस्तेमाल को खत्म करने का कभी भी उद्देश्य नहीं था। उन्होंने इस बात पर जोर दिया कि

वैश्विक ऊर्जा की स्थिति में होगा सुधार

पुरी ने कहा, "इसलिए, मुझे लगता है कि वैश्विक ऊर्जा की स्थिति में सुधार होगा। बाजार में अधिक ऊर्जा आएगी और उम्मीद है कि इससे कीमतों में कमी लाने में मदद मिलेगी। जब ऊर्जा कम कीमतों पर पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध होती है, तो इससे मुद्रास्फीति को नियंत्रित करने में भी मदद मिलती है।"

उन्होंने स्पष्ट किया कि भारत का प्राथमिक उद्देश्य मुद्रास्फीति को नियंत्रित करने के लिए 'कम कीमतों पर' पर्याप्त तेल खरीदना है।