

# CGD to grow at 10% CAGR till FY30: Report

**Rishi Ranjan Kala**  
New Delhi

The government's push to increase the consumption of clean fuels and improve the share of natural gas in the primary energy mix is boosting city gas consumption.

According to a report by CareEdge Ratings, natural gas volumes are expected to expand at a sustainable compound annual growth rate (CAGR) of around 10 per cent over FY25-30, supported by capital expenditure (capex) of ₹30,000 crore during FY25-FY27.

Tej Kiran Ghattamaneni, Assistant Director at CareEdge Ratings, said, "The industry is poised for strong growth with city gas distribution (CGD) consumption share of natural gas set to rise to 25 per cent by 2030. In the CGD consumption mix, CNG is expected to continue dominating volumes, supported by growth in CNG-powered vehicles and com-



**DRIVING CHANGE.** In the city gas distribution consumption mix, CNG is expected to dominate volumes, supported by growth in CNG-powered vehicles

plemented by an increase in refuelling stations."

**DOMESTIC CONSUMPTION**  
The piped natural gas-domestic (PNG-D) penetration has enormous potential, with its share compared to LPG at only 1.5-2 per cent in the South, East, and North-East parts of the country. While the targets set for PNG-D connections appear optimistic, even partial delivery would drive rapid growth in gas demand, he ad-

ded. Puja Jalan, Director at CareEdge Ratings, projected that overall industry revenue is expected to grow at a CAGR of around 18 per cent during FY25-FY27.

"In the long run, profitability will be largely determined by the gas sourcing strategy adopted by CDG players in terms of APM usage and the proportion of spot and contracted R-LNG," she added.

For the CGD sector, Jalan said adding, dependence on

costlier LNG import is expected to increase to around 55 per cent by FY30 from about 26 per cent level in FY24, thereby reinforcing the need to secure long-term contracts to manage price volatility.

In CGD sector too, the increasing import dependence of the sector since FY25 is led by increasing demand with CGD growth and a limited increase in domestic production.

As of December 2024, India has 22 million tonnes per annum of long-term R-LNG contracts, and considering the new agreements that have been signed, it is expected to increase to 27 mtpa, which is likely to meet approximately 50 per cent of India's import needs.

To mitigate risks associated with fluctuating spot LNG prices, maintaining an optimum percentage of long-term sourcing contracts will remain critical for the CGD players, CareEdge explained.

**US PRESIDENT WARNS OF IMPOSING 25% DUTY ON OIL IMPORTS FROM CARACAS**

# Fresh tariff concern for India as Trump threatens to punish Venezuela oil buyers

**RAVIDUTTA MISHRA & SUKALP SHARMA**  
NEW DELHI, MARCH 25

IN A fresh challenge to India's oil import diversification strategy amid rising geopolitical uncertainties, US President Donald Trump has threatened to impose 25 per cent "secondary tariffs" from April 2, in addition to any existing tariffs, on countries such as India and China that import Venezuelan oil.

"Venezuela has been very hostile to the US and the freedoms we espouse. Therefore, any country that purchases oil and/or gas from Venezuela will be required to pay a tariff of 25 per cent to the US on any trade they conduct with our country. All documentation will be signed and registered, and the tariff will take effect on April 2," Trump said in a social media post late Monday.

According to a *Financial Times* report, Trump told reporters that the 25 per cent tariff on buyers of Venezuelan crude would be in addition to any existing levies. As per the executive order published Monday evening, once applied, the tariffs would remain in place for one year "after the last date on which the country imported Venezuelan oil," unless the US

commerce secretary approved their earlier removal, the *FT* report said.

India resumed crude oil imports from Venezuela in December 2023 after a gap of over three years, as the US temporarily eased sanctions on the Venezuelan oil sector. While the US sanctions came back within a few months, some volumes of Venezuelan crude have continued to make their way to various countries, including India, through specific sanction exemptions held by some oil companies.

Notably, the US itself was the second-biggest destination for Venezuelan oil in 2024. China accounted for the highest share in Venezuela's oil exports.

The share of Venezuelan oil in India's overall oil imports of over 4.5 million barrels per day (bpd) is currently not as significant as it used to be. India imported around 65,000 bpd of Venezuelan crude in January and 93,000 bpd in February, according to data from commodity market analytics firm Kpler.

India, specifically private sector refiners RIL and NEL (Nayara Energy), was a regular buyer of Venezuelan crude prior to imposition of US sanctions on Caracas in 2019. Following the sanctions, oil imports from Venezuela stopped within a few



File

### INDIA'S TOP CRUDE OIL SOURCES

Rank	Country	Import Value*
1	Russia	39.87
2	Iraq	20.88
3	Saudi Arabia	14.59
4	UAE	10.88
5	US	4.96
12th	Venezuela	1.02

\*\$billion FY25 (Apr - Dec)

months. As per India's official trade data, Venezuela was New Delhi's fifth-largest supplier of oil in 2019, providing close to 16 million tonnes of crude to Indian refiners.

The fresh tariff threat is particularly significant as India's oil dependency continues to rise and is on course to surpass the record levels of the last financial year. According to the latest data from the oil ministry's Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC), India's oil import dependency stood at 88.2 per cent

### EXPLAINED India's rising demand

UNLIKE MANY countries, India is seen as a major growth hub for oil demand, given its future consumption potential and currently low per capita energy use. It is among the few markets where refining capacity is expected to expand significantly in the coming years. India's current refining capacity stands at nearly 257 million tonnes per annum.

in April-February, up from 87.7 per cent in the corresponding period of FY24.

Additional restrictions on Venezuelan crude could have a limited impact on global oil supply, which could in turn translate into a hardening of prices to some extent. That may not be good news for net importers of crude, including India.

Petroleum Minister Hardeep Singh Puri has long maintained that India is willing to buy Venezuelan oil if the economics are favourable and provided that

the oil is not under sanctions. Given the volatility in global oil markets over the past few years, the government has reiterated its stance that India will source cheaper oil from available suppliers. As the world's third-largest consumer of crude oil, India relies on imports for over 85 per cent of its requirements.

Notably, the fresh tariff concerns arise just as a high-level US delegation, including Assistant US Trade Representative for South and Central Asia Brendan Lynch, began a four-day visit to India on Tuesday.

Signalling a broad-based discussion, the US Embassy stated Monday that "trade" and "investment" would be key topics during the bilateral talks. India's trade agreements, particularly with developed nations, are increasingly structured around investment commitments in exchange for tariff reductions.

Crude oil remains India's largest import by value, and consumption is expected to rise further due to increasing domestic demand. According to PPAC projections, petroleum product consumption is forecast to grow by 4.7 per cent in FY26, reaching 252.93 million tonnes. If these projections hold, India's fuel and petroleum product consumption in FY26 will hit yet another record.

## US PRESIDENT TARGETS VENEZUELAN OIL BUYERS

# Fresh Trump tariff concerns for India

RAVI DUTTA MISHRA  
& SUKALP SHARMA  
New Delhi, March 25

**IN A FRESH** challenge to India's oil import diversification strategy amid rising geopolitical uncertainties, US President Donald Trump has threatened to impose 25% "secondary tariffs" from April 2, in addition to any existing tariffs, on countries such as India and China that import Venezuelan oil.

"Venezuela has been very hostile to the US and the freedoms we espouse. Therefore, any country that purchases oil and/or gas from Venezuela will be required to pay a tariff of 25% to the US on any trade they conduct with our country. All documentation will be signed and registered, and the tariff will take effect on April 2," Trump said in a social media post late Monday. According to a *Financial Times* report, Trump told reporters that the 25% tariff on buyers of Venezuelan crude would be in addition to any existing levies. As per the executive order published Monday evening, once applied, the tariffs would remain in place for one year "after the last date on which the country imported Venezuelan oil," unless the US commerce secretary approved their earlier removal, the report said.

India resumed crude oil imports from Venezuela in



December 2023 after a gap of over three years, as the US temporarily eased sanctions on the Venezuelan oil sector. While the US sanctions came back within a few months, some volumes of Venezuelan crude have continued to make their way to various countries, including India, through specific sanction exemptions held by some oil companies. Notably, the US itself was the second-biggest destination for Venezuelan oil in 2024. China accounted for the highest share in Venezuela's oil exports.

The share of Venezuelan oil in India's overall oil imports of over 4.5 million barrels per day (bpd) is currently not as significant as it used to be. India imported around 65,000 bpd of Venezuelan crude in January and 93,000 bpd in February, according to data from commodity market analytics firm Kpler. India, specifically private sector refiners RIL and NEL

(Nayara Energy), was a regular buyer of Venezuelan crude prior to imposition of US sanctions on Caracas in 2019. Following the sanctions, oil imports from Venezuela stopped within a few months. As per India's official trade data, Venezuela was New Delhi's fifth-largest supplier of oil in 2019, providing close to 16 million tonnes of crude to Indian refiners.

The fresh tariff threat is particularly significant as India's oil dependency continues to rise and is on course to surpass the record levels of the last financial year. According to the latest data from the oil ministry's Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC), India's oil import dependency stood at 88.2% in April-February, up from 87.7% in the corresponding period of FY24.

Additional restrictions on Venezuelan crude could have a limited impact on global oil supply, which could in turn translate into a hardening of prices to some extent. That may not be good news for net importers of crude, including India. Petroleum minister Hardeep Singh Puri has long maintained that India is willing to buy Venezuelan oil if the economics are favourable and provided that the oil is not under sanctions. As the world's third-largest consumer of crude oil, India relies on imports for over 85% of its requirements.



# India's green hydrogen plans face slow domestic tendering

AMRITHA PILLAY  
Mumbai, 25 March

India's green hydrogen (H) plan currently finds itself in a tight spot, where consumption from both exports and domestic markets has not risen as rapidly as envisaged.

Industry executives and representatives note that the global rethink around green hydrogen is yet to directly hit Indian companies. However, there are other global and domestic winds at play. While domestic tenders have been slow to come by, export markets remain riddled with shifting geopolitical priorities.

India's fertiliser companies and refineries were expected to drive demand for green hydrogen/ammonia on the domestic front. Industry executives note that while the fertiliser industry is yet to make any move, due to the need for a subsidy push, those at refineries have so far dragged feet.

"We were to expect 200 kilo tonnes of demand per annum from the refineries alone, why are those tenders



## ECO-FRIENDLY GOALS

- JSW Energy had set March deadline for commissioning for green hydrogen unit
- RIL plans to commence transition from grey to green hydrogen in 2025
- L&T shipped an electrolyser from Hazira unit for Kandla Port in March
- AM Green to start green ammonia production in the second half of 2026
- Adani Enterprises' initial phase of green hydrogen to start production by FY27

not coming," asked a senior executive from the industry, adding, tenders from two of the refineries have finally reached the reverse auction stage. "This should have happened earlier, some of the new tenders from other refineries are worded differently and have termination clauses that are not developer-friendly," the executive said.

S&P Global in a recent note on the sector pointed out: "Market indications on Platts Market Heards show there is a wide gap between the

cost of production of renewable hydrogen/ammonia in India and the willingness to pay from refineries and fertiliser manufacturers, which remains one of the key stumbling blocks for deals."

India H2 Alliance (IH2A), an industry coalition of global and Indian companies committed to the creation of a hydrogen value-chain, has been asking the government for sectoral demand mandates and incentives by increasing the National Green

Hydrogen Mission (NGHM) allocations for demand interventions. "The Government of India should prioritise and define green and low-carbon hydrogen purchase volume targets by refineries, fertiliser and chemical plants," an executive from IH2A noted.

Of the state-run refineries, so far Indian Oil Corporation (IOC) and Bharat Petroleum Corporation (BPCL) have successfully floated tenders, after a slow start. "The refineries took time as it was a request from the vendors

who wanted more time to figure out land and other requirements," said an oil industry executive, adding that the tenders should now come out faster, subject to price-discoveries.

For those making green hydrogen investments in India, the initial plan was to focus on exports, while domestic demand catches up. That plan has now come a cropper. "In almost every region, the incumbent governments have changed their priorities," the executive quoted earlier said, adding they are not witnessing any strong demand across regions, including the earlier-focused European, Japanese and Korean markets.

Commenting on the EU market, Amrit Singh Deo, IH2A secretariat lead, said, "The H2Global tenders for EU imports for green hydrogen are progressing into the second wave of region-specific tenders. India project developers have been active in the first tender and expected to participate in the Asia-specific tender."

*More on [business-standard.com](https://business-standard.com)*

# Natural gas import bill rises 16%

ARUNIMA BHARADWAJ  
New Delhi, March 25

**INDIA'S NATURAL GAS** import bill surged 16.4% to \$14.2 billion during April–February of the current financial year, compared with \$12.2 billion in the same period last year, driven by rising consumption, according to data from the government's petroleum planning and analysis cell. In February alone, the import bill increased by 8.3% to \$1.3 billion compared with that of the year-ago period.

The country imported 34,329 million standard cubic metres (mmscm) of liquefied natural gas (LNG) in the first 11 months of FY25, marking a 19.4% increase over the same period in FY24. Analysts attributed this growth to rising demand and stabilised global natural gas prices, which had surged to record highs in FY23.

India's natural gas consumption rose 9% to 66,975 mmscm, driven by higher demand from the city gas distribution (CGD), fertiliser and power sectors. This increased the country's reliance on imported gas to 51.3%, up from 46.8% in the same period last fiscal.

While imports surged, domestic natural gas production saw a mar-

## SOARING DEMAND



Source: PPAC

■ India was the fourth-largest LNG importer in 2024, accounting for 7% of global shipments

■ LNG imports are likely to moderate in 2025, with growth slowing to 10%, down from 21% in 2024



ginal decline of 0.5% during April–February of the current financial year. State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) produced 17,194 mmscm of natural gas during this period, down from 17,699 mmscm last year. Production remained below targets, widening the gap between demand and domestic supply.

The contribution from CGD in the natural gas sector accounted for 20% in FY24 and is projected to increase to 25% by 2030, according to CareEdge Ratings.

Analysts anticipate that gas consumption volumes will grow at a compound annual growth rate

(CAGR) of 10% during FY25–30, supported by capital expenditure of ₹30,000 crore during FY25–27.

India's LNG imports are expected to moderate in 2025, with growth projected to slow to 10%, down from 21% in 2024, according to the International Energy Agency (IEA). The slowdown is attributed to tempered demand growth and continued global competition for LNG cargoes. In 2024, India became the world's fourth-largest LNG importer, accounting for 7% of global LNG imports. The growth in demand was primarily driven by the industrial and oil refining sec-

tors, followed by residential, commercial, and transport sectors.

Meanwhile, several Indian oil and gas majors are securing more crude oil and LNG from the US. During Prime Minister Narendra Modi's recent visit to the US, both nations reaffirmed their commitment to expanding energy trade. This move aims to strengthen India's energy security and position the US as a leading supplier of crude oil, petroleum products, and LNG to India. With the Indian government aiming to increase natural gas' share in the energy mix from 6% to 15% by 2030, analysts view greater US gas imports as a positive development.



---

# Oil Prices Fall after Russia and Ukraine Agree to Black Sea Truce

**Reuters**

**New York:** Oil prices fell on Tuesday after Ukraine's President Volodymyr Zelenskiy agreed to a truce with Russia covering the Black Sea and energy infrastructure, though crude losses were limited by the prospect of global supply tightening due to threatened US tariffs on countries buying Venezuelan production. Brent crude futures were down 15 cents, or 0.21%, at \$72.85 a barrel by 1:14 pm ET (1714 GMT). US West Texas Intermediate crude fell 25 cents, or 0.36%, to \$68.86.

Zelenskiy said the truce was effec-

tive immediately on Tuesday but added that he would seek more weapons from US President Donald Trump and sanctions against Russia if Moscow broke the deals.

"If there's a ceasefire between Russia and Ukraine, it might open the door for reduction of sanctions on Russian oil," said Phil Flynn, senior analyst.

The US reached separate agreements on Tuesday with Ukraine and Russia to ensure safe navigation in the Black Sea and to implement a ban on attacks by the two countries on each other's energy facilities, Reuters reported.





## ONGC PLANS TO PROTECT MARGINS VIA DIVERSIFICATION

Mumbai, March 25: India's largest explorer Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) is seeking to diversify its portfolio to shield its core business from volatile oil prices, said Arunangshu Sarkar, director for strategy at the state-run giant.

The company's multi-pronged approach involves entering the refining and petrochemical sectors, trading liquefied natural gas and growing its renewable capacity.

ONGC is among the several oil majors looking to diversify their business strategies as the global economy moves away from fossil fuels.

"Globally, we are heading to a glut in oil supplies which means prices will reduce," Sarkar said. "It will be difficult for a company like ONGC to survive in a low oil-price regime and the new businesses provide a hedge for such a scenario."

While crude prices decline, production costs for the explorer are on the rise, with easily available oil already extracted and depleted fields yielding little fuel, further squeezing profits.

The company is seeking to book 3 million tons a year of regassification capacity on the country's western coast and is already discussing long-term offtake deals with city gas retailers, Sarkar said.

Since the benchmark indices are linked to crude, importing cheap gas to be sold in India can help offset lower profits due to oil volatility, he added. — *Bloomberg*

**TRUMP'S RECIPROCAL TARIFF**

# OVL may have to wait longer for stuck Venezuelan dividend

**SUBHAYAN CHAKRABORTY**

New Delhi, 25 March

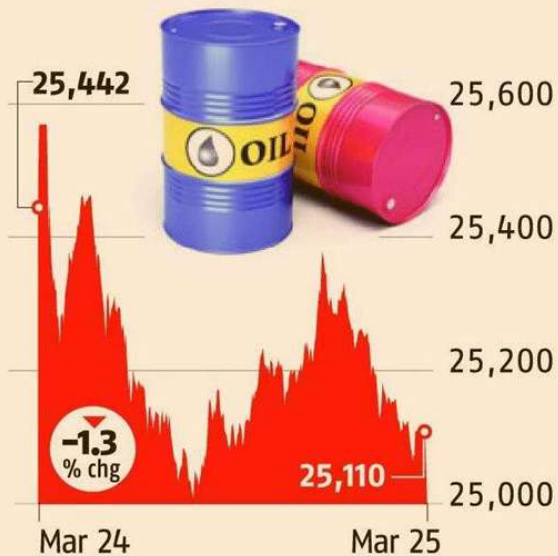
The effort by ONGC Videsh Limited (OVL) and other Indian public-sector oil companies to repatriate dividends stuck in Venezuela may pose a bigger immediate challenge than managing the loss of crude imports, following the latest US push to sideline the South American nation, officials said.

OVL, the overseas arm of state-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC), has more than \$500 million in dividends from its Venezuelan assets stuck in the country. Oil-marketing major Indian Oil Corporation Ltd (IOCL) and upstream company Oil India Limited (OIL) also have participating interest in one of these stuck projects.

On Monday, US President Donald Trump announced a 25 per cent tariff on countries purchasing oil and gas from Venezuela beginning April 2. **Turn to Page 6 ▶**

## UNDER PRESSURE

The BSE oil and gas index fell 1.31% on Tuesday following US President Donald Trump's announcement of a 25% secondary tariff on countries that buy Venezuelan oil. Stocks of the sector's firms declined up to 2.9% in the day



Sources: Bloomberg, exchanges  
Compiled by BS Research Bureau

**▶ MANUFACTURING MUST NOT RELY ON TARIFFS FOR COVER: INDIA INC 3 ▶**

**▶ TRUMP'S APRIL 2 GAME PLAN: 2-STEP TARIFF STRIKE ON CARDS 8 ▶**



▶ FROM PAGE 1

## Trump tariff on Venezuelan oil may dash OVL's US waiver hope

Part of the Trump administration's tough stance on the Venezuelan regime that it considers to be directly hostile to US interests, the move is expected to cut off India's access to Venezuelan crude, which made up 0.92 per cent of India's overall crude imports in FY25.

The latest development could push back OVL's efforts to secure a waiver from the US State Department and the Office of Foreign Assets Control (OFAC). The waiver, if granted, would have exempted OVL from sanctions and allowed it to operate in Venezuela using US entities and the US dollar, the officials said. "The licence was sought to gain proprietorship in the two projects, similar to what had been given to an US oil producer. However, it would be difficult to secure it now in the current environment. But we will move to raise the matter as part of discussions with Washington DC," a petroleum ministry official said.

### Stuck dividends

OVL had acquired a 40 per cent stake in the San Cristobal field in Venezuela in 2008, with Venezuelan state-owned Petróleos de Venezuela, S.A. (PdVSA) holding the remaining stake. Located in the Junín Norte block in Venezuela's massive Orinoco Heavy Oil Belt (known as the Faja), the field is the world's largest heavy oil deposit and was estimated to have 232.4 million barrels of recoverable crude, yielding up to 100,000 barrels per day.

OVL had last received annual dividends worth \$56.224 million for oil produced from the field back in 2008. But dividends worth about \$500 million remain stuck at the moment. "The idea so far has been to sell the share of oil owed to OVL to interested buyers. But the latest

move will make it harder," a public-sector refinery official said.

He pointed out that an agreement was signed by the parties to settle outstanding dues through installment payments. OVL had received three installments totaling \$88 million until March 2017, but the mechanism had broken down afterwards. In January 2024, petroleum ministry officials had said Venezuela had agreed to supply oil to OVL in lieu of the unpaid dividends.

OVL also holds an 11 per cent participating interest in Petrocarabobo, a joint venture established in 2010 to produce oil in Venezuela's Carabobo region. IOCL and OIL each hold a 3.5 per cent stake in the project, while PdVSA (71 per cent) and Repsol (11 per cent) own the rest.

Production in these two projects began in December 2012. By August 2024, OVL officials estimated crude production at 12,000–15,000 barrels per day, with potential to expand to 45,000–50,000 barrels per day in the next two to three years.

### Crude flows to stop

Officials said they were monitoring further US directives on sanctions waivers but said crude flows from Venezuela to India would stop. Venezuelan crude accounted for \$1.01 billion of the \$109.3 billion worth of crude imported by India in the first nine months of FY25.

Currently, only RIL imports from the country having secured an official clearance from US authorities last year. While public-sector refiners wait for a similar waiver, some had begun making 'second order transactions' to source it from companies who already have the waiver, sources at the Ministry of Petroleum and Natural Gas had said in September.





## Shapoorji Pallonji appeals to Brazil

**S**hapoorji Pallonji Energy is appealing directly to the Brazilian government after state-run Petrobras cancelled a tender for construction of an oil production platform.

A delegation for the offshore infrastructure firm was in Rio de Janeiro and the capital Brasilia last week as it seeks to reverse Petrobras' decision, said a person familiar with the matter who asked not to be named discussing private information.

The move escalates disagreements between the companies, with India's embassy following the situation, the person said. The countries are part of the BRICS, which includes Brazil, Russia, India, China, South Africa and others, economic and political coalition and Petrobras is seeking to develop closer ties with India.

Petrobras called off the tender to charter a floating production storage and offloading vessel, claiming a change in economic viability, the firm's head of engineering, Renata Baruzzi, said in late February.

**BLOOMBERG**

## वेनेजुएला से तेल लेने वाले भारत व अन्य देशों पर अमेरिका लगाएगा 25 फीसद शुल्क

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 25 मार्च।

अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप ने वेनेजुएला से तेल या गैस खरीदने वाले देशों पर 25 फीसद अतिरिक्त शुल्क लगाने की घोषणा की है। यह शुल्क दो अप्रैल से लागू होगा। इस घोषणा का मकसद वेनेजुएला को सजा देना है। भारत भी उन देशों में शामिल है जो वेनेजुएला से तेल खरीदते हैं।

भारत ने तीन साल से अधिक समय के अंतराल के बाद दिसंबर 2023 में वेनेजुएला से कच्चे तेल का आयात से शुरू किया था। उस समय अमेरिका ने वेनेजुएला के तेल क्षेत्र पर प्रतिबंधों में अस्थायी रूप से ढील दी थी। हालांकि, कुछ महीनों के भीतर ही अमेरिकी प्रतिबंध फिर से लागू हो गए, लेकिन कुछ तेल कंपनियों द्वारा प्राप्त विशेष प्रतिबंध छूट के जरिए वेनेजुएला के कच्चे तेल की कुछ मात्रा भारत सहित विभिन्न देशों में पहुंचती रही।

उल्लेखनीय रूप से, 2024 में वेनेजुएला के तेल का अमेरिका ही दूसरा सबसे बड़ा खरीदार था। वेनेजुएला के तेल निर्यात में चीन की हिस्सेदारी सबसे अधिक थी। भारत के कुल तेल आयात में वेनेजुएला के तेल की हिस्सेदारी 45 लाख बैरल प्रति दिन (बीपीडी) से अधिक है, जो वर्तमान में उतनी महत्वपूर्ण नहीं है जितनी पहले हुआ करती थी। भारत ने जनवरी में लगभग 65,000 बीपीडी वेनेजुएला के कच्चे तेल का आयात किया और फरवरी में 93,000 बीपीडी।

ट्रंप ने कहा कि वेनेजुएला पर अतिरिक्त कर लगाया जाएगा। वेनेजुएला जानबूझकर और धोखे से



यह शुल्क दो अप्रैल से लागू होगा। इस घोषणा का मकसद वेनेजुएला को सजा देना है।

भारत ने तीन साल से अधिक समय के अंतराल के बाद दिसंबर 2023 में वेनेजुएला से कच्चे तेल का आयात से शुरू किया था।

अमेरिका में अपराधियों और हिंसक गिरोहों के सदस्यों को भेजता है, जिनमें ट्रेन डी अरागुआ जैसे आतंकी संगठन भी हैं। हम इन अपराधियों को वापस भेजेंगे।

साथ ही उन्होंने कहा कि जो भी देश वेनेजुएला से तेल या गैस खरीदेगा, उसे अमेरिका के साथ होने वाले व्यापार पर 25 फीसद अतिरिक्त शुल्क देना होगा। ये शुल्क दो अप्रैल से लागू होंगे।

हाल ही में अमेरिका ने ट्रेन डी अरागुआ गिरोह के सैकड़ों सदस्यों को अल सल्वाडोर भेज दिया। ट्रंप ने इसके लिए विदेशी शत्रु अधिनियम नाम के 18वीं सदी के कानून का इस्तेमाल किया, जिससे इनकी निर्वासन की प्रक्रिया जल्द पूरी हो सके।



## आईजीएल सुरक्षा कार्यशाला में नियमों का पढ़ाया पाठ

नोएडा । जनपद गौतमबुद्ध नगर में गैस पाइपलाइनों को तीसरे पक्ष से होने वाली क्षति को रोकने के उद्देश्य से डीएम मनीष कुमार वर्मा की अध्यक्षता में कलेक्ट्रेट सभागार में डायल बिफोर डिग.खुदाई से पूर्व सूचित करें पहल पर सुरक्षा जागरूकता कार्यशाला का आयोजन किया। डीएम मनीष कुमार वर्मा ने नोएडा एवं ग्रेटर शहर के भीतर गैस पाइपलाइन नेटवर्क की सुरक्षा के लिए कार्यशाला में उपस्थित सभी एजेंसियों को आईजीएल के साथ एक मजबूत और सहयोगात्मक संबंध स्थापित करने के निर्देश दिये। कार्यशाला में आईजीएल के अधिकारियों ने कहा कि गैस पाइपलाइनों के पास किसी भी प्रकार की खुदाई करने से पहले आईजीएल से पूर्व अनुमति प्राप्त करना जरूरी है। आईजीएल के प्रतिनिधियों ने अनधिकृत खुदाई के गंभीर परिणामों पर जोर दिया जिसमें महत्वपूर्ण क्षति और संबंधित कानूनी दंड की संभावना की जानकारी दी। आईजीएल की अग्नि एवं सुरक्षा ;एफ एंड एसडब्ल्यू टीम ने कहा कि अनाधिकृत खुदाई हमारी गैस पाइपलाइन नेटवर्क की अखंडता और समुदाय की सुरक्षा के लिए एक गंभीर खतरा है। कार्यशाला में आईजीएल टीम ने कहा कि हमारे गैस पाइपलाइन नेटवर्क की अखंडता बनाए रखना जो विभिन्न घरेलू वाणिज्यिक औद्योगिक पीएनजी उपयोगकर्ताओं और सीएनजी परिवहन क्षेत्रों के लिए जीवन रेखा के रूप में कार्य करता है। प्रधानमंत्री के विकसित भारत 2047 के लक्ष्य को पूरा करने के लिए राष्ट्र की सुरक्षा और विकास के लिए सर्वोपरि है।

# एनएसआइ कराएगा चुकंदर से एथेनाल व सीबीजी का उत्पादन

अखिलेश तिवारी • जागरण

कानपुर : राष्ट्रीय शर्करा संस्थान यानि एनएसआइ अब चुकंदर से भी एथेनाल और कंप्रेसड बायोगैस (सीबीजी) के व्यावसायिक उत्पादन की तैयारी कर रहा है। इससे पहले मीठी चरी से एथेनाल उत्पादन की कार्ययोजना पर काम शुरू हो चुका है। चुकंदर की खेती के लिए उत्तर प्रदेश के 300 किसानों का पहला समूह बनाया गया है। खेतों में उगाए चुकंदर से एथेनाल के साथ ही कंप्रेसड बायोगैस भी बनाई जाएगी।

एनएसआइ ने इसी साल मीठी चरी से एथेनाल के व्यावसायिक उत्पादन की तैयारी कर रखी है। महाराष्ट्र और कर्नाटक में इसी साल 1000 एकड़ खेत में मीठी चरी का उत्पादन किया जाएगा। पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) भी सहयोगी की भूमिका में है। तैयार एथेनाल का प्रयोग बीपीसीएल के पेट्रोल पंपों पर किया जाएगा। अब एनएसआइ चुकंदर से एथेनाल के व्यावसायिक उत्पादन की तैयारी में जुट

उग्र सरकार के सहयोग से राष्ट्रीय शर्करा संस्थान में तैयार किया गया रोडमैप

एक टन चुकंदर से 120 लीटर एथेनाल का उत्पादन होने की जताई जा रही संभावना

प्रयोगशाला की तकनीकों को व्यावहारिक बनाने के लिए काम किया जा रहा है। मीठी चरी के प्रोजेक्ट के बाद अब उत्तर प्रदेश के किसानों के साथ चुकंदर की खेती और एथेनाल उत्पादन का रोड मैप उत्तर प्रदेश सरकार के साथ तैयार किया जा रहा है। किसानों की आय बढ़ाने के उद्देश्य से प्रमुख सचिव भी इस योजना में विशेष दिलचस्पी ले रही हैं।

- प्रो. सीमा परोहा, निदेशक, एनएसआइ

गया है। प्रमुख सचिव बीना कुमारी मीणा के नेतृत्व में 300 किसानों की एक संगोष्ठी करा कर किसानों को चुकंदर उत्पादन के बारे में बताया गया है। किसानों को बताया गया कि खेत से निकलने वाले एक चुकंदर का वजन पांच किग्रा तक हो सकता है। इससे प्रति हेक्टेयर अधिकतम उत्पादन लिया जा

## किसानों को मिलेगा न्यूनतम लागत सहयोग

एनएसआइ और उत्तर प्रदेश सरकार ने चुकंदर से एथेनाल और कंप्रेसड बायोगैस के व्यावसायिक उत्पादन के पायलट प्रोजेक्ट पर काम शुरू किया है। इसके तहत चुकंदर की खेती करने पर किसानों को गेहूं, धान की पारंपरिक खेती से होने वाले न्यूनतम लाभ की भरपाई की जाएगी। चुकंदर से एथेनाल बनने पर होने वाले लाभ में हिस्सा मिलेगा, लेकिन नुकसान नहीं होने दिया जाएगा। एथेनाल निर्माण करने वाली शुगर मिल भी पायलट प्रोजेक्ट के दौरान अपनी लागत व मुनाफे का गणित तैयार करेगी। एक टन चुकंदर से 120 लीटर एथेनाल प्राप्त होने की संभावना है।

सकता है, जो किसानों को पारंपरिक खेती के मुकाबले ज्यादा लाभ देने वाला है। चुकंदर की खेती को दूसरी फसलों के साथ भी किया जा सकता है। इससे उनकी आय भी कई गुना बढ़ जाएगी।



## कोल इंडिया ने सहायक कंपनी का किया गठन

सार्वजनिक क्षेत्र की कोल इंडिया लिमिटेड (सीआईएल) ने कोयले से कृत्रिम प्राकृतिक गैस (एसएनजी) बनाने के कारोबार के लिए मंगलवार को एक अनुषंगी कोल गैस इंडिया लिमिटेड के गठन की घोषणा की। नवगठित कंपनी अध्ययन और उचित पड़ताल के बाद कृत्रिम गैस से तैयार अंतिम उत्पाद एसएनजी या किसी अन्य उत्पाद का उपयोग करेगी। कंपनी भारत में या दुनिया के किसी भी हिस्से में एसएनजी, सभी प्रकार के कार्बनिक एवं अकार्बनिक रासायनिक यौगिकों और किसी भी प्रकृति के उत्पादों के निर्माण से संबंधित सभी प्रकार के कारोबार करेगी।

भाषा

# दूरदराज के क्षेत्रों में होगा पीएनजी-सीएनजी का विस्तार

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पूरे देश खासतौर पर दूरदराज के इलाकों में साफ-स्वच्छ ईंधन देने की सरकार की मुहिम आने वाले दिनों में और तेज होने वाली है। अभी देश के सिर्फ 1.4 करोड़ घरों को ही पाइपलाइन वाली नेचुरल गैस (पीएनजी) से जोड़ा गया है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने वर्ष 2030 तक 12 करोड़ घरों को पीएनजी से जोड़ने की रणनीति बनाई है। कोशिश यह होगी कि वर्ष 2035 तक कम से कम 15 करोड़ घरों में एलपीजी सिलेंडर लाने या उन्हें रिफिल कराने का इंज़ट खत्म हो जाए। इससे दूसरी और तीसरी श्रेणी के शहर और उनके आसपास स्थित ग्रामीण इलाके भी लाभान्वित होंगे। पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों का कहना है कि वर्ष 2027-28 से महानगरों और बड़े शहरों से बाहर पीएनजी कनेक्शन देने का काम बहुत ही तेजी किया जाएगा।

दूसरी तरफ, सीएनजी को लेकर

- पीएनजी कनेक्शनों की मौजूदा संख्या को 1.4 करोड़ से बढ़ाकर 12 करोड़ किया जाएगा
- वर्ष 2034 तक सीएनजी स्टेशनों की संख्या मौजूदा 7,525 से बढ़ाकर 18,336 की जाएगी



सरकार की योजना है कि वर्ष 2034 तक सीएनजी स्टेशनों की संख्या मौजूदा 7,525 से बढ़ाकर 18,336 की जाए। उक्त जानकारी पिछले हफ्ते पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने लोकसभा में दी है। साथ ही पेट्रोलियम व नेचुरल गैस विनियामक बोर्ड

(पीएनजीआरबी) की तरफ से गठित उच्चस्तरीय समिति की 21 फरवरी, 2025 को जारी एक रिपोर्ट में भी दी गई है। उक्त समिति ने देश के प्राकृतिक गैस सेक्टर में ढांचागत सुविधाओं का विस्तार करने, देश में प्राकृतिक गैस के उपभोग को बढ़ाने और इस क्षेत्र में देशी-निवेश बढ़ाने

## इकोनमी में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी बढ़ाकर 15 प्रतिशत करने का लक्ष्य

पीएनजीआरबी ने प्राकृतिक गैस नेटवर्क के लिए देश को 307 भौगोलिक हिस्सों में बांटा है। पेट्रोलियम मंत्रालय की एक रिपोर्ट के मुताबिक देश की 70 प्रतिशत आबादी को प्राकृतिक गैस की सुविधा देने के लिए 407 जिलों में गैस नेटवर्क लगाना होगा। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने वर्ष 2030 तक देश की इकोनमी में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी मौजूदा 6-7 प्रतिशत से बढ़ाकर वर्ष 2030 तक 15 प्रतिशत करने का लक्ष्य रखा है। डाटा के मुताबिक, पीएनजीआरबी ने 33,475 किलोमीटर लंबे नेटवर्क लगाने का ठेका दिया है। इसमें से 24,945 किलोमीटर का काम पूरा हो चुका है।

के लिए पीएनजीआरबी नियम, 2008 में कई तरह से संशोधन के भी सुझाव दिए हैं। सरकार के जवाब और उक्त समिति की रिपोर्ट से यह भी संकेत मिलता है कि देश में सीएनजी व पीएनजी के विस्तार की अभी तक की जो रफ्तार है उसमें काफी तेजी लानी होगी।

## दूरदराज के क्षेत्रों में होगा पीएनजी-सीएनजी का विस्तार

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पूरे देश खासतौर पर दूरदराज के इलाकों में साफ-स्वच्छ ईंधन देने की सरकार की मुहिम आने वाले दिनों में और तेज होने वाली है। अभी देश के सिर्फ 1.4 करोड़ घरों को ही पाइपलाइन वाली नेचुरल गैस (पीएनजी) से जोड़ा गया है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने वर्ष 2030 तक 12 करोड़ घरों को पीएनजी से जोड़ने की रणनीति बनाई है। क्वेशिश्न यह होगी कि वर्ष 2035 तक कम से कम 15 करोड़ घरों में एलपीजी सिलेंडर लाने या उन्हें रिफिल कराने का इंजेंट खत्म हो जाए। इससे दूसरी और तीसरी श्रेणी के शहर और उनके आसपास स्थित ग्रामीण इलाके भी लाभान्वित होंगे। पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों का कहना है कि वर्ष 2027-28 से महानगरों और बड़े शहरों से बाहर पीएनजी कनेक्शन देने का काम बहुत ही तेजी किया जाएगा।

दूसरी तरफ, सीएनजी को लेकर

- पीएनजी कनेक्शनों की मौजूदा संख्या को 1.4 करोड़ से बढ़ाकर 12 करोड़ किया जाएगा
- वर्ष 2034 तक सीएनजी स्टेशनों की संख्या मौजूदा 7,525 से बढ़ाकर 18,336 की जाएगी



सरकार की योजना है कि वर्ष 2034 तक सीएनजी स्टेशनों की संख्या मौजूदा 7,525 से बढ़ाकर 18,336 की जाए। उक्त जानकारी पिछले हफ्ते पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने लोकसभा में दी है। साथ ही पेट्रोलियम व नेचुरल गैस विनियामक बोर्ड

(पीएनजीआरबी) की तरफ से गठित उच्चस्तरीय समिति की 21 फरवरी, 2025 को जारी एक रिपोर्ट में भी दी गई है। उक्त समिति ने देश के प्राकृतिक गैस सेक्टर में ढांचागत सुविधाओं का विस्तार करने, देश में प्राकृतिक गैस के उपभोग को बढ़ाने और इस क्षेत्र में देशी-निवेश बढ़ाने

### इकोनमी में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी बढ़ाकर 15 प्रतिशत करने का लक्ष्य

पीएनजीआरबी ने प्राकृतिक गैस नेटवर्क के लिए देश को 307 भौगोलिक हिस्सों में बांटा है। पेट्रोलियम मंत्रालय की एक रिपोर्ट के मुताबिक देश की 70 प्रतिशत आबादी को प्राकृतिक गैस की सुविधा देने के लिए 407 जिलों में गैस नेटवर्क लगाना होगा। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने वर्ष 2030 तक देश की इकोनमी में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी मौजूदा 6-7 प्रतिशत से बढ़ाकर वर्ष 2030 तक 15 प्रतिशत करने का लक्ष्य रखा है। झटा के मुताबिक, पीएनजीआरबी ने 33,475 किलोमीटर लंबे नेटवर्क लगाने का ठेका दिया है। इसमें से 24,945 किलोमीटर का काम पूरा हो चुका है।

के लिए पीएनजीआरबी नियम, 2008 में कई तरह से संशोधन के भी सुझाव दिए हैं। सरकार के जवाब और उक्त समिति की रिपोर्ट से यह भी संकेत मिलता है कि देश में सीएनजी व पीएनजी के विस्तार की अभी तक की जो रफ्तार है उसमें काफी तेजी लानी होगी।



# दूरदराज के क्षेत्रों में होगा पीएनजी-सीएनजी का विस्तार

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: पूरे देश खासतौर पर दूरदराज के इलाकों में साफ-स्वच्छ ईंधन देने की सरकार की मुहिम आने वाले दिनों में और तेज होने वाली है। अभी देश के सिर्फ 1.4 करोड़ घरों को ही पाइपलाइन वाली नेचुरल गैस (पीएनजी) से जोड़ा गया है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने वर्ष 2030 तक 12 करोड़ घरों को पीएनजी से जोड़ने की रणनीति बनाई है। कोशिश यह होगी कि वर्ष 2035 तक कम से कम 15 करोड़ घरों में एलपीजी सिलेंडर लाने या उन्हें रिफिल कराने का इंज़ट खत्म हो जाए। इससे दूसरी और तीसरी श्रेणी के शहर और उनके आसपास स्थित ग्रामीण इलाके भी लाभान्वित होंगे। पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों का कहना है कि वर्ष 2027-28 से महानगरों और बड़े शहरों से बाहर पीएनजी कनेक्शन देने का काम बहुत ही तेजी किया जाएगा।

दूसरी तरफ, सीएनजी को लेकर

- पीएनजी कनेक्शनों की मौजूदा संख्या को 1.4 करोड़ से बढ़ाकर 12 करोड़ किया जाएगा
- वर्ष 2034 तक सीएनजी स्टेशनों की संख्या मौजूदा 7,525 से बढ़ाकर 18,336 की जाएगी



सरकार की योजना है कि वर्ष 2034 तक सीएनजी स्टेशनों की संख्या मौजूदा 7,525 से बढ़ाकर 18,336 की जाए। उक्त जानकारी पिछले हफ्ते पेट्रोलियम व प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने लोकसभा में दी है। साथ ही पेट्रोलियम व नेचुरल गैस विनियामक बोर्ड

(पीएनजीआरबी) की तरफ से गठित उच्चस्तरीय समिति की 21 फरवरी, 2025 को जारी एक रिपोर्ट में भी दी गई है। उक्त समिति ने देश के प्राकृतिक गैस सेक्टर में ढांचागत सुविधाओं का विस्तार करने, देश में प्राकृतिक गैस के उपभोग को बढ़ाने और इस क्षेत्र में देशी-निवेश बढ़ाने

के लिए पीएनजीआरबी नियम, 2008 में कई तरह से संशोधन के भी सुझाव दिए हैं। सरकार के जवाब और उक्त समिति की रिपोर्ट से यह भी संकेत मिलता है कि देश में सीएनजी व पीएनजी के विस्तार की अभी तक की जो रफ्तार है उसमें काफी तेजी लानी होगी।

## इकोनमी में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी बढ़ाकर 15 प्रतिशत करने का लक्ष्य

पीएनजीआरबी ने प्राकृतिक गैस नेटवर्क के लिए देश को 307 भौगोलिक हिस्सों में बांटा है। पेट्रोलियम मंत्रालय की एक रिपोर्ट के मुताबिक देश की 70 प्रतिशत आबादी को प्राकृतिक गैस की सुविधा देने के लिए 407 जिलों में गैस नेटवर्क लगाना होगा। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने वर्ष 2030 तक देश की इकोनमी में प्राकृतिक गैस की हिस्सेदारी मौजूदा 6-7 प्रतिशत से बढ़ाकर वर्ष 2030 तक 15 प्रतिशत करने का लक्ष्य रखा है। डाटा के मुताबिक, पीएनजीआरबी ने 33,475 किलोमीटर लंबे नेटवर्क लगाने का ठेका दिया है। इसमें से 24,945 किलोमीटर का काम पूरा हो चुका है।

## वेनेजुएला से लाभांश लाने में भारतीय तेल कंपनियों को होगी मुश्किल

शुभायन चक्रवर्ती  
नई दिल्ली, 25 मार्च

वेनेजुएला को दरकिनार करने के लिए अमेरिका के राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप के हालिया आदेश के बाद इस दक्षिण अमेरिकी देश में फंसे हुए लाभांश को वापस लाना भारत की प्रमुख तात्कालिक चुनौती हो सकती है। भारत की सरकारी तेल कंपनियां वहां की परियोजनाओं से फंसे हुए लाभांश को लाने के लिए लगातार प्रयास कर रही हैं।

अधिकारियों ने कहा कि वेनेजुएला में फंसे हुए लाभांश को वापस लाना कच्चे तेल के आयात में कमी की भरपाई करने से भी अधिक जरूरी हो सकता है। ओएनजीसी की विदेशी इकाई ओएनजीसी विदेश लिमिटेड (ओवीएल) की स्थानीय परिसंपत्तियों से 50 करोड़ डॉलर से अधिक का लाभांश फंसा हुआ है। ट्रंप ने सोमवार को कहा कि 2 अप्रैल से वेनेजुएला से तेल एवं गैस खरीदने वाले देशों पर कुल 25 फीसदी शुल्क लगाया जाएगा।



वेनेजुएला की सरकार के प्रति ट्रंप के सख्त रुख के कारण वहां से भारत के कच्चे तेल के आयात में कमी आने के आसार हैं। वित्त वर्ष 2025 में भारत के कुल कच्चे तेल के आयात में वेनेजुएला का योगदान 0.92 फीसदी था।

अधिकारी ने कहा कि सबसे महत्वपूर्ण बात यह है कि इससे अमेरिकी विदेश विभाग और विदेशी संपत्ति नियंत्रण कार्यालय (ओएफएसी) से प्रतिबंधों में छूट और अमेरिकी डॉलर के उपयोग के साथ वेनेजुएला में काम करने की अनुमति हासिल करने संबंधी ओवीएल के प्रयास बाधित होंगे। पेट्रोलियम मंत्रालय के एक अधिकारी ने कहा, 'दो परियोजनाओं में स्वामित्व हासिल करने के लिए उसी प्रकार लाइसेंस मांगा गया था जिस प्रकार एक अमेरिकी तेल उत्पादक को दिया गया था। मगर मौजूदा परिवेश में लाइसेंस हासिल करना कठिन होगा लेकिन हम अमेरिका के साथ चर्चा के दौरान यह मुद्दा उठाएंगे।' (शेष पृष्ठ 4 पर)

## वेनेजुएला से लाभांश लाने में तेल कंपनियों को होगी मुश्किल

पृष्ठ 1 का शेष...

ओवीएल ने 2008 में वेनेजुएला के सैन क्रिस्टोबल फील्ड में 40 फीसदी हिस्सेदारी हासिल की थी। शेष हिस्सेदारी वहां की सरकारी कंपनी पेट्रोलियोस डी वेनेजुएला, एस. ए. (पीडीडीवीएसए) के पास थी। यह वेनेजुएला के विशाल ओरिनोको हैवी ऑयल बेल्ट (जिसे फाजा के नाम से जाना जाता है) के जूनियर नॉटि ब्लॉक में स्थित है। वहां 23.24 करोड़ बैरल कच्चे तेल का भंडार मौजूद है, जिससे 1,00,000 बैरल प्रति दिन तक का उत्पादन हो सकता है।

ओवीएल को इस क्षेत्र से उत्पादित तेल के लिए अंतिम बार 2008 में 5.62 करोड़ डॉलर का वार्षिक लाभांश प्राप्त हुआ था। फिलहाल वहां करीब 50 करोड़ डॉलर का लाभांश अटका हुआ है।

एक सरकारी तेल रिफाइनरी के अधिकारी ने कहा, 'हम ओवीएल के हिस्से के कच्चे तेल को बेचना चाहते हैं, लेकिन मौजूदा परिदृश्य में यह आसान नहीं होगा।'

उन्होंने कहा कि बकाये को क्रिस्तों में निपटाने के लिए सभी पक्षों के बीच एक समझौता हुआ

था। ओवीएल को मार्च 2017 तक तीन क्रिस्तों में करीब 8.8 करोड़ डॉलर प्राप्त हुए, मगर उसके बाद वह व्यवस्था टूट गई। पेट्रोलियम मंत्रालय के अधिकारियों ने बताया कि जनवरी 2024 में दक्षिण अमेरिका के इस देश ने लाभांश के बदले तेल देने पर राजी हो गया था। ओवीएल की साल 2010 में स्थापित संयुक्त उद्यम पेट्रोकाराबोबो में भी 11 फीसदी हिस्सेदारी है। उसे ओरिनोको ऑयल बेल्ट के पूर्व में काराबोबो क्षेत्र से तेल का उत्पादन करने के लिए बनाया गया था।

इसमें सरकारी तेल विपणन कंपनियां इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन और ऑयल इंडिया लिमिटेड की 3.5 फीसदी हिस्सेदारी है। इसमें पीडीवीएसए की 71 फीसदी और रेपसोल की 11 फीसदी हिस्सेदारी है।

ओवीएल के वरिष्ठ अधिकारियों ने कहा कि इन दोनों परियोजनाओं से रोजाना 12 से 15 हजार बैरल कच्चे तेल का उत्पादन होता है। उन्होंने कहा था कि अगले दो-तीन साल में इसे बढ़ाकर 45 से 50 हजार बैरल प्रति दिन किया जा सकता है।