

# Iran war and India's gas storage challenge

Rising import dependence and West Asia tensions underscore the urgent need for India to expand its LNG storage capacity

**SUDHEER PAL SINGH**  
New Delhi, 10 May

With the West Asia crisis delivering an energy shock for import-dependent nations, the conversation has started moving towards the status and readiness of India's strategic natural gas storage.

While strategic petroleum reserves have been talked about for sometime now, there has been little public discussion on the gas capacity, given that India meets more than half of its natural gas requirement through imports from Qatar, the UAE, and the US—all embroiled in the current conflict in one way or another. Earlier this week, A K Singh, chief executive officer of Petronet LNG Ltd, one of India's largest gas importers, said the country was looking to expand liquefied natural gas (LNG) storage tank capacity across multiple terminals to better manage supply disruptions.

For Petronet, the urgency is understandable: It has a 7.5 million tonnes per annum (mtpa) deal with Qatar to source LNG, but shipments stopped in early March as state-owned QatarEnergy declared a force majeure on contracts. This has the potential to cause an unprecedented supply disruption in supplies of gas—a key input for critical industries such as fertilisers, power, and city gas distribution. To be sure, the Iran war has also disrupted supplies of liquefied petroleum gas (LPG).

## India's plan

The government's plan to ramp up the share of LNG in India's energy basket from the existing 6 per cent to 15 per cent by 2030 is set to significantly expand gas usage projections and the implementation of supply infrastructure projects. As a result, it will likely increase the import burden for gas, making a robust plan for setting up gas storage capacities the need of the hour.

Such reserves are aimed at mitigating the risks associated with import reliance, as well as allowing the government to manage external energy market pressures and price volatility. During periods of low demand or favourable market conditions, surplus LNG can be stored, allowing for its strategic release when demand or prices, or both, rise. India's natural gas consumption stands at around 200 million standard cubic metres per day (mscmd) annually and is projected to reach 297 mscmd in the "good-to-go scenario" by 2030—expected to be met by 200 mscmd of imports and 100 mscmd of domestically produced gas, according to the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board, the downstream petroleum regulator.

This massive dependence on imports for a commodity prone to major price fluctuations means that strategic reserves can help the country cope with situations such as the current West Asia conflict. The 2022 global energy crisis triggered by the Ukraine war sent gas prices soaring and hit LNG imports in spite of a deal with Russia.

## Storage options

Globally, the most common form of natural gas storage is in underground formations—primarily depleted gas reservoirs, aquifers, and salt caverns. Depleted gas reservoirs are former natural gas or oil



## Securing the future

- National target for gas: Boost gas share in energy basket from 6% to 15% by 2030
- Current gas consumption 200 mscmd. Projection: 297 mscmd by 2030
- Current LNG storage capacity: 12 days' coverage of consumption
- India's LNG storage infra: 23 tanks
- Petronet LNG planning to increase storage capacity by 70% via new tanks

fields that have been exhausted of their original resources. These are ideal for underground gas storage due to their existing infrastructure and well-understood geological profiles, making them a cost-effective option. Natural gas is reinjected into the porous rock formations and drawn with the same methods originally used to produce gas from the reservoir.

The other most prevalent type of gas reserve is LNG storage, in which LNG is stored in large, insulated above-ground tanks at cryogenic temperatures. Currently, India's LNG storage capacity covers around 12 days of gas consumption, leaving the nation vulnerable to supply fluctuations.

"A very significant part of the strategic gas reserves is kept globally in depleted reservoirs. India, too, has been thinking of working on this for several years, however without any final decision. Such projects are more of strategic importance rather than commercial value. This investment is typically made by either the government or by state-owned companies with significant viability gap funding (VGF). This is akin to the crude oil strategic storage project of the government. India has now several depleted reservoirs which can be studied for suitability for underground gas storage," said D K Sarraf, former chairman of Oil and Natural Gas Corporation (ONGC).

Sarraf headed a high-level panel of experts on the long-term road map for the natural gas sector, which released its findings recently. The report recommends introducing a robust regulatory framework to guide the creation, maintenance, and utilisation of strategic and commercial gas reserves to address supply prioritisation during crisis and foster public-private partnerships to share financial and operational responsibilities. The government, it said, could also consider levying a cess on natural gas sold and regasification charges to fund the programme. The cess can also fund the VGF requirement for other gas infrastructure development projects.

## Global experience

The current global operational gas storage capacity is 429 billion cubic metres,

according to a report by Cedigaz, an international association that provides information and data on natural gas. This capacity is largely concentrated in the US, Russia, Ukraine, Canada and Germany, which together hold 68 per cent of global reserves. However, there is a growing focus on expanding storage in rapidly developing markets such as China and West Asia.

Depleted fields dominate storage, accounting for 81 per cent of global working gas volumes, while salt caverns, which represent just 8 per cent of global capacity, play a critical role in deliverability, accounting for 26 per cent of the global withdrawal rate.

Europe has one of the most developed natural gas storage infrastructures in the world. Countries such as Germany, Italy, France, and the Netherlands have extensive underground storage facilities, primarily in depleted gas reservoirs, aquifers, and salt caverns. During the 2022 energy crisis caused by the Russia-Ukraine conflict, Europe's gas storage facilities were crucial in mitigating the impact of reduced Russian gas supplies.

In India, the existing infrastructure includes 23 LNG storage tanks—eight at Dahej, three at Dabhol, and two each at Kochi, Mundra, Hazira, Ennore, Dhama, and Chhara—that together cover 12 days of supplies. Given that India relies on West Asia for 67 per cent of its LNG imports, concerns about vulnerability to supply disruptions had been growing even before the Iran war. "The absence of strategic gas reserves, combined with limited LNG storage at regasification terminals, heightens the risk of supply-chain disruptions and price volatility," the Sarraf-led panel noted.

"As a country, India may implement a national energy security programme to fund development of LNG strategic reserves or storage. Through this programme, the government can fully or partially fund development of LNG tanks on both coasts of India. The programme can use many models such as the existing business models used in strategic crude storage programmes or development of infrastructure through VGF," it added.

## Current status

According to the report, studies are underway by national oil companies such as ONGC and Oil India Ltd (OIL) to build underground strategic gas reserves in depleted fields. "Such pursuits must continue to give energy security to India and it is expected that the strategic facilities would be built in phases in western and northeastern regions with an initial capacity to store 3 to 4 billion cubic metres of gas. It may take three to four years to build the first strategic gas reserve in India after necessary approvals. Overseas gas-producing companies can also be offered stakes in such facilities, as has been done in the case of strategic crude oil reserves," it said.

But to implement these recommendations, India will have to overcome three key challenges: The high cost of infrastructure development, regulatory gaps, and geological constraints. Notwithstanding these hurdles, GAIL, ONGC, and OIL are said to be evaluating certain depleted fields for development of underground gas storage as a buffer against supply disruptions.

## आशु सिंघल ने गेल गैस के सीईओ का पदभार संभाला

नई दिल्ली, वि. : आशु सिंघल ने गेल गैस लिमिटेड के मुख्य कार्यकारी अधिकारी (सीईओ) का पदभार संभाल लिया है। इससे पहले सिंघल महानगर गैस लिमिटेड (एमजीएल) के प्रबंध निदेशक के पद पर कार्यरत थे। सिंघल वर्ष 1991 में ग्रेजुएट इंजीनियर ट्रेनी के रूप में गेल (इंडिया) लिमिटेड से जुड़े और कंपनी में कार्यकारी निदेशक के पद तक पहुंचे। इस दौरान उन्होंने निगमित नीतिगत योजना एवं अधिवक्तृता, जोखिम प्रबंधन, कुल परिमाण प्रबंधन तथा सतत विकास जैसे महत्वपूर्ण विभागों का नेतृत्व किया। उन्होंने संगठन में मुख्य जोखिम अधिकारी के रूप में भी सेवाएं दीं।



आशु सिंघल ●

# Shale Crescent offers to aid India

**S. UMAMAHESHWAR**  
NATIONAL HARBOR (US),  
MAY 10

Three US states — collectively called the Shale Crescent region — with large natural gas reserves are seeking new investments from around the world, said a senior official from Shale Crescent USA.

“The Shale Crescent region consists of Ohio, West Virginia and Pennsylvania. It is home to one of the world’s largest natural gas reserves. It offers an excellent advantage to investors,” said Greg Kozera, director (marketing), Shale Crescent USA, during the 2026 SelectUSA Investment Summit.

The Shale Crescent region sits atop the Marcellus and Utica shale formations, which together account for 85 per cent of new natural gas supply.

Kozera, however, said companies need to establish liquefaction plants to convert natural gas into liquefied natural gas (LNG) for shipping abroad.

Natural gas in the Shale Crescent region is priced

at \$3.21 per MMBtu, compared to \$1.50-\$2.50 in Qatar.

However, in the wake of the Iran crisis, the total landed cost of one MMBtu of LNG in India from the Shale Crescent region is expected to be \$10-\$11, compared to around \$12-\$14 from West Asia.

According to Petroleum Planning & Analysis Cell (PPAC), India requires 33.1 million metric tonnes (MMT) of LPG. Of this, nearly 40 per cent, or 12.8 MMT, is produced domestically.

The remaining 60 per cent, or 20 MMT, is imported from West Asia, which is reeling under war.

Experts believe diversification of natural gas procurement could provide strategic stability to India.

Since India is the second-largest consumer of LPG after China, the government could seek long-term contracts at fixed prices. Though the landed price of US gas would be higher than that of West Asian supplies, the average price of overall LPG imports from different sources could remain manageable for India



# Disruption will roil oil mkts: Aramco

**Dhahran, May 10:** Saudi Aramco's boss warned of a long disruption to oil markets from the near closure of the Strait of Hormuz, while the company reported a jump in profit following higher prices and its ability to redirect exports via a pipeline bypassing the vital waterway.

"If trade flows resume immediately or today through the Strait of Hormuz, it will take a few months for the oil market to rebalance," Aramco's chief executive officer Amin Nasser said in emailed comments.

"But if trade and shipping remain curtailed by more than a few weeks from today, we anticipate the supply disruption to

persist, and the market to normalise only in 2027."

The comments highlight the deepening risk for the oil market with the conflict in the Middle East now into its third month and the US and Iran showing little progress in negotiations aimed at opening flows. The hostilities

have thrown markets into disarray with traffic through Hormuz remaining at a near standstill and oil prices hovering close to \$100 a barrel.

Higher prices of crude and refined products helped Aramco report a 26 per cent increase in first-quarter adjusted net income, which at 126 billion riyals beat analysts' expectations.

— Bloomberg



# Looming expiry of US waiver sets off scramble for Russia oil

S DINAKAR

Hyderabad, 10 May

The looming end of a US sanctions waiver was the biggest reason for a surge this month in Indian purchases of Russian oil, which made up more than half the country's overall oil imports, according to industry officials and ship tracking data accessed by *Business Standard*.

The second 30-day waiver for purchases of additional Russian oil, beyond the baseload volumes allowed by the Donald Trump administration, is set to expire on May 16. Russian oil has played the biggest role in ensuring supplies to India amid a disruption in West Asian supplies due to the Iran war. India increased purchases of Russian crude oil this month to an all-time high this month.

India now needs to secure an extension of the waiver to prevent a shortfall in crude supplies, two senior refining officials said, after coming up short by around 15 per cent in March and April compared with February levels.

Refiners have since dipped into commercial and strategic stocks, officials said. Private sector refiners Nayara Energy and

Reliance Industries are shutting units for maintenance.

India's increasing dependence on Russian oil—the closest substitute in quality to shipments disrupted by the war—comes amid growing competition from neighbouring China and other wealthier Asian nations for alternative crude oil grades from Latin America and Africa.

Shipments of Russian oil have breached the 2 million barrels per day (bpd)-mark in two of the three months since the US and Israel attacked Iran on February 28, shipping data showed.

Imports of Russian oil increased 36 per cent month to date to 2.3-2.4 million bpd, and 24 per cent from a year earlier, according to calculations based on ship tracking data. The previous record was 2.16 million bpd in May 2023, according to industry data provider Kpler.

State-run refiner Indian Oil was the biggest purchaser at a record 907,000 bpd this month, 28 per cent higher from a year earlier. Explaining the surge in purchases by state refiners, a senior trader from a refiner said the potential expiry of the waiver of sanctions on Russian oil was the biggest rea-

son behind the purchase of the Urals grade.

Reliance Industries purchased only 292,000 bpd, over 300,000 bpd lower than its average purchases in 2025, the data showed. New European Union regulations barring the use of Russian oil to make fuels that are then exported to the EU nations has reduced Reliance's appetite for Russian oil, industry officials said.

Russian oil is the nearest replacement for West Asian grades, said Sumit Ritolia, a senior analyst at Kpler. "There are very few options," he said. Ritolia said the availability of Russian oil stored on the high seas has increased and India could aggressively buy more if the US extends the waiver.

The medium, sour Urals variety, which offers a better yield of diesel and jet fuel than grades from Africa and the Americas, is the closest substitute to Iraqi Basrah and Saudi Arabian varieties, over half of which was disrupted by the closure of the Strait of Hormuz, the official said.

While Urals no longer trades at a discount to Dated Brent on a delivered basis, as it did last year, the premium on the grade was only \$3-4 per barrel compared to over \$100 per barrel on a delivered basis for West African and Brazilian varieties, another official from a state refiner said.



# IBA pushes for 10% manure blending

PRESS TRUST OF INDIA  
New Delhi, May 10

**THE INDIAN BIOGAS** Association (IBA) has called for 10% mandatory blending of fermented organic manure with chemical fertilisers by 2030 saying it can save \$2 billion in imports annually. The IBA recently presented a white paper: FOM Feeds Soil, Soil Feeds Sustainability.

The white paper was released by Union New & Renewable Energy Secretary Santosh Kumar Sarangi during BBB Summit 2026 held from May 7 to 9, an IBA statement said.

The white paper proposes a phased mandate to achieve 10% blending of Fermented Organic Manure (FOM) with

chemical fertilisers by 2030, positioning it as a critical intervention to restore India's declining soil health and accelerate the transition to sustainable agriculture.

It outlined a comprehensive policy framework, the recommendation calls for integrating FOM into existing

flagship government schemes such as the Nutrient-Based Subsidy (NBS) framework, Soil Health Card (SHC) scheme, and Paramparagat Krishi Vikas Yojana (PKVY).

The inclusion of organic carbon as a nutrient parameter under NBS is expected to enable balanced fertilisation, ensure fair subsidy mechanisms for FOM, and reduce excessive dependence on chemical fertilisers.



ON SIDELINES OF THE BRICS SHERPA AND FOREIGN MINISTERS' MEETINGS

# India, Iran to Engage on Hormuz Access this Week

Around 40-50 India-bound ships are trapped west of the Strait of Hormuz, unable to navigate, impacting India's energy security



Dipanjan Roy Chaudhury

**New Delhi:** India and Iran will hold talks on safe navigation of Indian flagged ships carrying energy through the Strait of Hormuz, on the sidelines of the BRICS Sherpa and foreign ministers' meetings in New Delhi this week. Over the past few weeks, India has found it challenging for its ships to navigate the strait and bilateral talks on the issue have not yielded any solution so far, said people familiar with the issue.

Iran's deputy foreign minister, who will attend the BRICS Sherpa meeting, may also represent his country at the meeting of foreign ministers if Iran's foreign minister Seyed Abbas Araghchi is unable to attend the conference on May 14-15. Araghchi may skip the

## UAE AND IRAN



**BRICS meeting will see deputy FMs of both Iran and the UAE on the same platform for the first time since the war**

meeting if tensions flare up further in the Persian Gulf, people said. Notably, the Brics meeting will see the deputy FMs of both Iran and the UAE on the same platform for the first time since the war.

Earlier, BRICS' special representatives on West Asia and North Africa met in New Delhi but failed to reach an agreement on framing a joint sta-

tement. All eyes will now be on the BRICS foreign ministers meeting as a lack of consensus on the West Asia conflict has plagued the group so far due to sharp differences between the UAE and Iran which were admitted into the bloc of emerging developing nations in 2023.

It is understood that hosts India and the Iranian side will hold conversations this week on Indian tankers that are unable to cross the Hormuz strait. Currently, around 40-50 India-bound ships are trapped west of the strait, unable to navigate, impacting India's energy security. **As many as 11 Indian ships have exited the strait following diplomatic engagement with Iran since the war.**

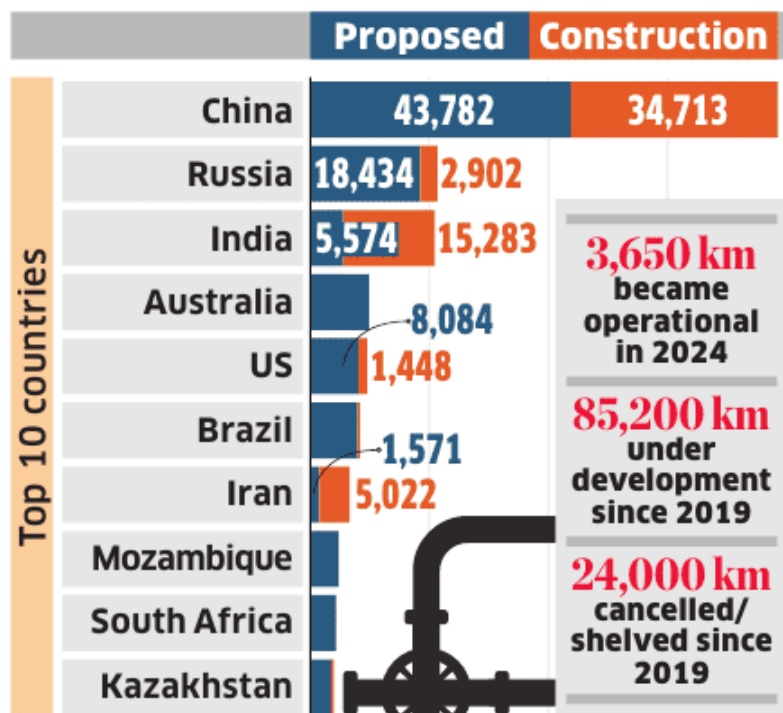
Addressing a weekly media briefing last week, foreign ministry spokesperson Randhir Jaiswal said New Delhi remains in touch with Tehran to facilitate the movement of the remaining ships. "We have seen forward movement and, as a result of forward movement, diplomatic engagement and conversations with the Iranian side, so far 11 Indian ships have exited the Strait of Hormuz," he said. "Thirteen ships continue to be there in the Persian Gulf, and we continue to be in touch with the Iranian authorities, so that the remaining ships can also cross the Strait of Hormuz and come to India, which is their destination."

The development comes amid signs of easing tensions around the Strait of Hormuz, a crucial waterway through which about 40% of India's crude and 90% of LPG imports pass.

# Building Gas Pipelines

Gas transmission pipelines carry methane gas across continents. Today, over 1 million km of these pipelines snake across the planet, facilitating the export and import of gas globally. Asia leads the planned global buildout. The four original BRICS countries (Brazil, Russia, India, and China), as well as the US and Australia, are at the top of the list...

## Aggregate kilometers of proposed & under-construction gas transmission pipelines



Source: [globalenergymonitor.org](http://globalenergymonitor.org)

SANJEEV RAJ JAIN

# PM pushes for cut in fuel use & gold buying, favours WFH

**'Need To Save Fgn Exchange Amid War Crisis'**  
Sribala Vadlapatla & Atul Mathur

Hyderabad/New Delhi: Amid global energy supply disruption, PM Narendra Modi on Sunday urged people to use public transport and revive work from home to reduce dependence on petrol and diesel — which largely come from imported crude — and conserve foreign exchange by avoiding overseas weddings and vacations as well as unnecessary gold purchases.

The suggestions at an event in Hyderabad, seen as the most drastic call by the PM, come as the blockade of the Strait of Hormuz nears 75 days with govt tapping multiple sources to procure oil and gas, whose supplies have been hit, pushing up crude prices

## 'AVOID UNNECESSARY FOREIGN TRAVEL'

> PM Modi appeals to citizens to **use public transport such as Metro**. 'If we must use a car, then we should try to **carpool**... People with **EVs** should try to use them as much as possible'



> Says **work-from-home, online meetings** were adopted during Covid pandemic. Such practices can be restarted **'in national interest'**

> Advises people to **avoid**

**non-essential gold buying for 1 year** to reduce pressure on foreign exchange outflows

> **Asks farmers to reduce chemical fertiliser usage by 50%**, help cut import dependence, go for solar-powered pumps

> Advises people to conserve foreign exchange reserves by avoiding unnecessary foreign travel, weddings & vacations; **choose domestic tourism**

for Indian refiners for the third straight month. So far, oil companies have not raised pump prices but are expected to do so in the next few days.

While several countries have turned to WFH and other options to cut fuel consumption, apart from increasing fuel prices, India has so far avoided such steps. In recent months, high energy and gold and silver prices have pushed up India's trade deficit as export

growth has also moderated.

Modi asked people to avoid non-essential gold purchases for a year and put off unnecessary foreign travel, and called for bringing back Covid-era steps such as WFH in national interest. He also urged businesses to opt for moving goods by rail, and asked individuals to avoid unnecessary travel, go for car-pooling and use EVs.

"If we make a few small changes for a year, we can save

## Gelatin sticks found near PM convoy route

Security agencies scrambled Sunday after two gelatin sticks were found near PM Modi's convoy route barely 90 minutes before his visit to Art of Living ashram at Thathaguni. Explosives were found near Kuppareddy Kere. Police said the packet was lying 25 feet off the road near a wall, 2km from the ashram premises and close to stretch scheduled route. **P 10**

substantial foreign exchange," he said. Amid a hit to fertiliser supply, he also suggested farmers halve the use of chemical fertilisers and shift to natural farming in some cases. He invoked patriotism to argue it is not just about one's life for India but also about living responsibly and fulfilling duties towards the country during difficult times.

► **'Use EVs, solar', P 16**

# Use EVs, solar-powered pumps instead of diesel ones, says PM

►Continued from P 1

PM Modi called for collective participation to help India face global economic disruptions, supply chain challenges and rising prices caused by international conflicts.

“Today, the need of the hour is to use petrol, gas, diesel and similar resources with restraint. We must use imported petroleum products only as needed. This will not only save foreign exchange but also reduce the adverse impact of war,” he said.

India imports nearly 90% of its crude requirement as domestic output has been



PM Modi with Sri Sri Ravi Shankar during an event in Bengaluru on Sunday

shrinking.

The PM said his govt initially focused on achieving universal LPG coverage for the poor and was now expand-

ing affordable piped gas connections across the country. “By using these resources wisely, we can save significant foreign exchange over

the next year. Our govt is working tirelessly to navigate these challenges. In other countries, a bag of urea costs around Rs 3,000, but our farmers are getting it for just Rs 300,” he added.

Modi also asked people to support ‘Make in India’ products and choose Indian alternatives for everyday items such as toothpaste and pitched for the use of electric vehicles and solar-powered pumps as an alternative to diesel-operated ones.

In another suggestion, Modi proposed reducing cooking oil consumption by 50%, which, he remarked, would also improve health.

# Qatari LNG Shipment Passes Through Hormuz for First Time Since War

**Dubai:** A tanker carrying liquefied natural gas from Qatar appears to have transited the Strait of Hormuz, marking the country's first export out of the region since the Iran war began.

The Al Kharaitiyat, which loaded at the Ras Laffan export plant earlier this month, exited the strait and is in the Gulf of Oman, ship-tracking data compiled by Bloomberg shows. The vessel lists Pakistan as its next destination, according to the data.

The ship appears to have navigated the Tehran-approved northern



**Al Kharaitiyat**

route that hugs the Iranian coast through the strait, the data showed.

The effective closure of the waterway has choked off global LNG

supplies, sending prices higher and causing shortages across Asia. Vessels continue to face security threats as both Iran and the US have implemented de facto blockades.

While the Al Kharaitiyat's journey offers tentative signs that more LNG flows could resume, it's a far cry from prewar levels of roughly three shipments a day out of the Persian Gulf. At least two LNG tankers that loaded from Abu Dhabi National Oil Co.'s export plant have traversed the strait since the conflict began, Bloomberg reported earlier this week. **Bloomberg**



## Crude likely to stay high: ADB economist

**New Delhi:** Crude oil prices are likely to stay higher for longer due to the disruption caused by the longer-than-expected Middle East crisis, ADB Chief Economist Albert Park has said.

“With a higher oil price expectation, we actually have it as \$96 per barrel as average for 2026 as per the new reference scenario. It should stay elevated at \$80 per barrel in 2027. So, our idea is that the oil prices are likely to stay higher for longer,” Park said.

Future prices are showing higher prices farther out into next year than they did before, he said.

However, he added, “We have also seen always a kind of a premium of the spot market prices and the nearby futures market because there is such a shortage currently.”

Speaking about the impact of the ongoing West Asia crisis on India, Park said it is going to shave off 0.6 per cent from the country’s GDP growth, bringing it to 6.3 per cent, and also stoke inflation significantly in the current financial year.

The Asian Development Bank (ADB) in April projected India’s GDP growth to remain “robust” at 6.9 per cent in the current fiscal, and rise to 7.3 per cent in the next fiscal, driven by strong domestic demand. With regard to inflation, ADB had projected 4.5 per cent for the current fiscal. AGENCIES

# Crude awakening for oil & gas sector

Geopolitics-driven crude rally redraws the earnings outlook across the energy value chain.

by Sameer Bhardwaj

The global oil market narrative has changed dramatically since the start of 2026. In January, the dominant concern was a potential supply glut. Global inventories looked comfortable, and Brent crude prices were expected to stay subdued for much of the year.

Against this backdrop, the investment case—especially in India—was clearly skewed in favour of downstream companies such as oil marketing companies (OMCs) and refiners. Lower crude prices generally ease pressure on fuel marketing margins, while upstream producers were bracing for weaker realisations and earnings pressure.

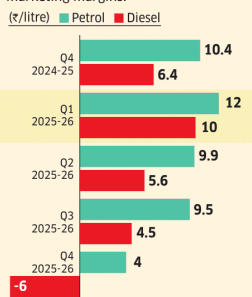
That view changed decisively from March. A sharp escalation in geopolitical tensions—triggered by the United States and Israel's intensifying conflict against Iran—upended expectations of stable supplies and exposed vulnerabilities in global oil logistics. Markets quickly shifted from surplus anxiety to supply fear.

Brent, trading around \$60 per barrel in January, surged sharply through March and April. Prices briefly touched \$126.4 a barrel in April—end—the highest level in nearly four years. Although a temporary ceasefire pushed prices back below \$100 a barrel for parts of April, the absence of meaningful progress towards a durable resolution has triggered another upswing in prices.

The speed of this reversal is striking. During the first two months of this year, i.e. before the conflict escalated, Brent averaged just \$67 per barrel. The surge that followed underscores how quickly oil markets can swing when geopolitical risks override traditional supply-demand fundamentals. As of the first week of May, prices continue to remain volatile.

## OMCs feel the heat

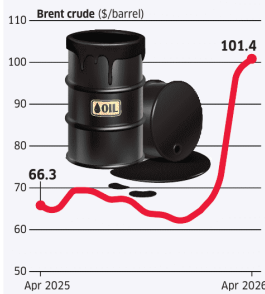
Higher crude prices and unchanged retail fuel prices are weighing on OMCs' marketing margins.



Source: Prabhudas Lilladher report

## Brent breaks out

The escalation of the US-Iran conflict triggered a sharp spike in oil prices.



Source: Investing.com. Prices are monthly averages

## Outlook: Tight supply, soft demand

The main reason oil prices have been elevated is the deterioration in global supply conditions. Attacks on energy infrastructure, coupled with continued restrictions and risks to tanker movements through the strategically critical Strait of Hormuz, have disrupted the smooth flow of oil to international markets.

The International Energy Agency (IEA), in the April 2026 edition of its Oil Market Report, acknowledged the severity of the disruption. For 2026, it expects global oil supply to decline by about 1.5 million barrels per day (bpd) on-year. This represents a meaningful shift from earlier expectations of ample supply and underscores the scale of the geopolitical shock. At the same time, high oil prices are beginning to weigh on demand. According to the IEA, global oil demand is projected to fall by around 80,000 bpd in 2026. If this forecast holds, it will mark the first one-year contraction in oil demand since 2020.

Market participants broadly agree that prices would ease if the Strait of Hormuz were fully reopened and geopolitical tensions reduced meaningfully. However, few expect a return to pre-conflict price levels.

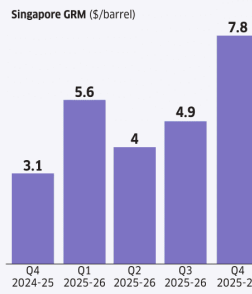
Swarnendu Bhushan, Research Analyst at PL Capital, expects prices to correct sharply if tensions ease, driven by weaker demand and inventory build-up in West Asia. In such a scenario, he sees Brent trading in the \$70–80 per barrel range in the near term.

Others are slightly more cautious. Hitesh Jain, Lead Analyst at YES Securities, believes that even in the event of conflict resolution, prices will continue to carry a material risk premium of \$10–15 per barrel. He expects oil to average around \$85 per barrel over 2026, with the risk of prices spiking closer to \$95 if tensions worsen.

A report by Equirus reinforces this view. The market is grappling not with a tempo-

## Refiners ride the spike

Supply disruptions led to a sharp rise in product cracks and refining margins.



Source: Prabhudas Lilladher report

rary supply shock, but a deep inventory deficit. As a result, stock rebuilding, higher logistics costs, and repair expenses for damaged infrastructure are likely to keep oil prices structurally supported. As per the report, the near-term equilibrium price for Brent is likely to remain above \$80 a barrel.

## Gas markets: Slow normalcy

Unlike crude, which could normalise relatively quickly if geopolitical risks ease, the recovery in natural gas supply is expected to be slower. The delay is largely due to the technical complexity involved in restarting and stabilising large gas-processing facilities, especially in Qatar, a key exporter of liquefied natural gas (LNG). As a result, gas prices are expected to remain elevated for longer even if oil prices retreat from current highs.

## Sectoral impact

High oil prices don't affect all segments of the oil and gas industry equally. The impact varies sharply across upstream, downstream, and city gas distribution (CGD) companies.

### Upstream: Clear beneficiaries

Upstream oil and gas companies, engaged in the exploration and production of crude oil and natural gas, benefit directly from higher oil prices. Rising prices improve realisations, boosting revenues and profits.

According to Bhushan, every \$5 per barrel rise in oil prices can lift the earnings per share of upstream companies by 8–10%. This leverage is already reflecting in stock prices. ONGC and Oil India have gained 20.6% and 12.2%, respectively, on a year-to-date basis, significantly outpacing the Nifty 50, which has fallen around 8% over the same period.

Analysts expect upstream companies to report strong results for the March 2026 quarter, supported by higher realisations. However, after the sharp rally, any meaning-

ful de-escalation in West Asian tensions could pose near-term downside risks if oil prices cool.

### Downstream: Marketing pain

For downstream OMCs, the picture is more mixed. The immediate challenge is the widening disconnect between crude and retail fuel. Despite global crude prices rising sharply, petrol and diesel prices in India have been stagnant, squeezing marketing margins.

Marketing margin (i.e. difference between procurement cost and the price at which fuel is sold to dealers) moves by about ₹0.5–0.55 per litre for every \$1 change in crude prices, notes Bhushan. At current levels, OMCs are estimated to be losing around ₹12 per litre on diesel and ₹10 per litre on petrol, a drag on profitability if sustained.

Refining, however, offers partial relief. Product cracks—the price spread between refined products such as petrol or diesel and crude—rose sharply on a sequential basis in the March 2026 quarter amid supply disruptions. Reflecting this, Singapore benchmark gross refining margins improved to \$7.8 per barrel from \$4.9 per barrel in the December 2025 quarter.

While stronger refining margins can cushion weak marketing profitability, LPG under-recoveries remain a concern. Analysts expect operating and net profits of OMCs to decline on a quarter-on-quarter basis in the March 2026 quarter. Also, earnings are likely to remain volatile in the June 2026 quarter, with subsequent performance dependent on crude prices and geopolitical developments.

### CGD: Cost pressures persist

CGD companies are also facing margin pressures, especially those reliant on imported LNG. They source gas through a mix of domestic supplies—priced under the government-administered pricing mechanism (APM)—and international LNG.

While APM gas prices are regulated and relatively stable, spot LNG prices are volatile and much more expensive. Disruptions linked to the Strait of Hormuz have tightened LNG availability, pushing spot LNG prices up by 21.3% quarter-on-quarter in the March 2026 quarter. Looking ahead, rating agency ICRA expects margins in the domestic piped natural gas segment to remain stable, aided by preferential allocation of APM gas. However, margins in the CNG segment are likely to face headwinds. Higher gas costs and rupee depreciation may not be fully passed on to consumers, putting profitability under pressure.

sameer.bhardwaj@timesofindia.com

# Midwest Gas Spike Adds Pressure on Trump

## Democrats target affordability as surging prices become a liability for Republicans

**Bloomberg**

As gasoline prices have ratcheted higher across the US due to the war in Iran, several Midwestern states have seen the steepest increases. That's putting a strain on many of the voters Republicans need at the midterm elections in November to keep control of Congress.

Indiana, Illinois, Michigan and Wisconsin have all borne the brunt of price hikes since the conflict began 10 weeks ago. Sticker shock is worst in Ohio, where gasoline has surged 72%. That's double the increase for California, long the poster

child for sky-high fuel prices.

"Everybody's complaining about it," said Blake Karras-Johnson, a Dayton, Ohio, real estate agent who's seen the cost to fill her GMC Terrain SUV jump to \$80 from \$50 before the conflict. That increase is hitting just as her family business, Keys & Co Realty Group, heads into the prime home-buying season, which often entails two-hour drives for appointments, she said.

For Trump, who ran a successful 2024 campaign partly on promises to tame inflation, surging pump prices have become a political liability. The phenomenon is already squeezing some



motorists to cut back on driving, while consumer sentiment has fallen to a record low amid broader inflation worries.

Nationally, the average gasoline price is now less than 50 cents a gallon off the all-time high set during former President Joe Biden's tenure in 2022.

More worryingly still for the Trump administration, there are few levers left for it to deal with the problem. The president has already agreed to release inventories from the US Strategic Petroleum Reserve and eased shipping restrictions to help move fuel from the Gulf Coast to California. Last week, Trump ruled out export curbs.

Midwest gasoline is soaring as the war-driven disruption to global energy markets elevates overseas demand for US fuel, drawing down domestic supplies, while operational hiccups and seasonal maintenance work at refineries in Illinois and Indiana crimp output.

# Alert S'cruz bldg residents call MGL, avoid falling prey to piped gas scam

Somit.Sen@timesofindia.com

**Mumbai:** Residents of New Diamond Palace on Chappal Lane in Santacruz West had a narrow escape from becoming victims of a piped gas scam after receiving calls from fraudsters posing as Mahanagar Gas Ltd (MGL) officials and urging them to download a malicious APK file for "new piped gas registration".

The residents had applied for new gas meters around a month ago, completed formalities and paid the required fees to MGL. They were therefore alarmed when callers appeared to have access to their per-

## HOW TO STAY SAFE

**1** Never download APK files sent on WhatsApp or SMS

**2** Do not share screen access with unknown callers

**3** MGL communicates via SMS, not calls. **MGL never asks to click on suspicious links via WhatsApp/Message.** Always check and connect with MGL on the official WhatsApp number **9899203843**

**4** If you receive a suspicious message claiming to be from MGL, do not engage or reply. Take a screenshot, if possible, and report matter to your local police station

**FOR MORE INFO, CALL 68674500 or 61564500**



sonal details and application information. The fraudsters not only called the applicants, but also sent APK files and, in

some cases, made video and WhatsApp calls to persuade them to install the file.

Purav Shah, a resident, sa-

id the caller asked him to check a WhatsApp message, update his consumer number, and open an APK file. "He in-

sisted that I open the file and even said he would help me on a video call. He then made a WhatsApp call and asked me to share my screen. The file got downloaded, but I did not install it," Shah said.

Another resident, Chetan Rathod, said the society had applied for gas meters a month ago after pipeline work was completed. "A representative had collected all our applications and submitted them. We had paid the money to MGL and were told the gas connection would start within 15 days. What is worrying is that the callers seemed to know details from our applications," he said.

Aashin Shah, another resident, alleged that "it was a breach of residents' database shared with MGL staffers". Shah said he contacted the MGL helpline and was told it was a case of fraud. "We were informed that MGL only communicates through SMS and never sends APK files for download. This points to a possible breach somewhere in the backend processing chain," he added.

A senior MGL official told **TOI** on Friday that the company "strictly adheres to data privacy guidelines for maintaining customer data." However, any breach noticed is investigated. To safeguard cus-

tomers applying for new PNG connections, MGL has introduced the Zero Upfront Cost Registration Scheme.

APK-based frauds linked to piped gas connections has become rampant in the city, with over 100 cases reported recently amid a sharp rise in demand for such connections, with MGL adding over 33,000 new connections in March compared with 16,000 in Feb. "MGL has shared with cyber police the list of suspicious phone numbers through which such fraudulent calls/messages are received by our customers. They are investigating the same," said a spokesperson.

तेलंगाना में 9,400 करोड़ रुपये की परियोजनाओं का शिलान्यास व उद्घाटन

# तेल का किफायत से करें इस्तेमाल : मोदी

एजेसियां

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रविवार को कहा कि पश्चिम एशिया संकट के मद्देनजर फिलहाल पेट्रोलियम उत्पादों का संयमित तरीके से उपयोग करना समय की मांग है। तेलंगाना में लगभग 9,400 करोड़ रुपये की विकास परियोजनाओं के डिजिटल माध्यम से शिलान्यास और उद्घाटन के मौके पर हैदराबाद में आयोजित कार्यक्रम में प्रधानमंत्री ने कहा कि आयातित पेट्रोलियम उत्पादों का उपयोग केवल आवश्यकता के अनुसार किया जाना चाहिए, क्योंकि इससे न केवल विदेशी मुद्रा की बचत होगी, बल्कि युद्ध के प्रतिकूल प्रभाव को भी कम किया जा सकेगा।

इस मौके पर प्रधानमंत्री मोदी ने कई परियोजनाओं की आधारशिला रखीं, जिनमें हैदराबाद-पणजी आर्थिक गलियारे पर गुडेबेल्लूर से महबूबनगर तक राष्ट्रीय राजमार्ग-167 को चार लेन बनाना शामिल है। उन्होंने रेलवे की काजीपेट-विजयवाड़ा मल्टी ट्रैकिंग परियोजना के विभिन्न खंडों, हैदराबाद में ग्रीनफील्ड पीओएल (पेट्रोलियम, तेल, लुब्रिकेंट्स) टर्मिनल, काजीपेट रेल अंडर रेल बाईपास और वारंगल में पीएम मित्र



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने हैदराबाद में कई विकास परियोजनाओं का उद्घाटन किया

पार्क (काकतीय मेगा टेक्सटाइल पार्क) का उद्घाटन भी किया। लगभग 1,700 करोड़ रुपये की अनुमानित लागत से विकसित काकतीय मेगा टेक्सटाइल पार्क भारत का पहला पूरी तरह से कार्यशील पीएम मित्र पार्क है। प्रधानमंत्री ने कहा कि पिछले कुछ वर्षों में भारत सौर ऊर्जा के मामले में दुनिया के शीर्ष देशों में शामिल हो गया है और पेट्रोल में एथेनॉल मिश्रण के क्षेत्र में अभूतपूर्व कार्य हुआ है।

मोदी ने कहा कि पहले सरकार 100 प्रतिशत एलपीजी कवरेज पर केंद्रित थी और अब इसका ध्यान पाइपलाइन के जरिये गैस की किफायती आपूर्ति पर है। साथ ही

साथ सीएनजी के इस्तेमाल को भी बढ़ावा दिया जा रहा है। उन्होंने कहा कि इन सभी प्रयासों के परिणामस्वरूप भारत दुनियाभर में जारी बड़े ऊर्जा संकट का प्रभावी ढंग से सामना कर रहा है। उन्होंने यह भी कहा कि भारत आज सुधार

एक्सप्रेस पर सवार है और आधुनिक बुनियादी ढांचा भी तैयार कर रहा है। वह तेलंगाना के हर परिवार को भरोसा दिलाना चाहते हैं कि केंद्र सरकार उनके सपनों को साकार करने के लिए और भी तेजी से काम करती रहेगी।

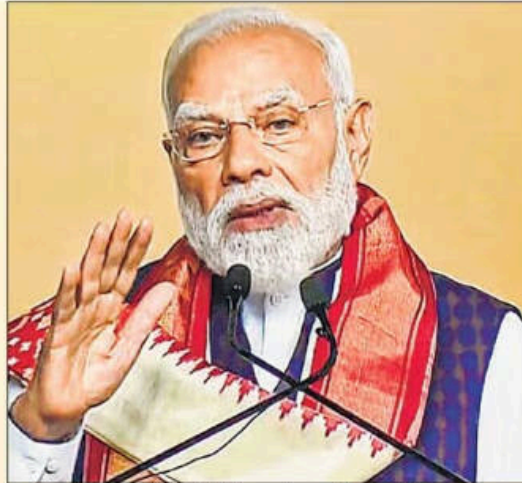
# मोदी का आह्वान: आयातित वस्तुओं का इस्तेमाल घटाएं देशवासी देशहित में सालभर सोना न खरीदें, पेट्रोल बचाएं

हैदराबाद, एजेंसी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने रविवार को कहा कि केंद्र सरकार पश्चिम एशिया संकट के दुष्प्रभावों से लोगों को बचाने का प्रयास कर रही है। संकट से निपटने के लिए नागरिकों को भी संकल्प लेना चाहिए। उन्होंने लोगों से एक साल तक शादियों में सोना न खरीदने, पेट्रोल-डीजल की खपत कम करने का आह्वान किया।

तेलंगाना में एक रैली को संबोधित करते हुए मोदी ने शहरों में मेट्रो रेल सेवाओं का इस्तेमाल, कार पूलिंग, ई-वाहनों का अधिकतम उपयोग, पार्सल भेजने के लिए रेलवे सेवाओं का उपयोग और वर्क फ्रॉम होम जैसे उपाय अपनाने की अपील की, ताकि विदेशी मुद्रा की बचत हो सके।

प्रधानमंत्री ने कहा कि युद्ध के कारण पेट्रोल और उर्वरकों की कीमतों में वृद्धि हुई है। वैश्विक संकट के समय देश को सर्वोपरि रखते हुए हमें संकल्प लेने होंगे। उन्होंने कहा, कोरोना काल में हमने वर्क फ्रॉम होम, वचुअल मीटिंग, वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग और अन्य तरीके विकसित किए थे। समय की मांग है कि उन तरीकों को फिर से अपनाया जाए।

प्रधानमंत्री ने कहा कि पिछले कुछ वर्षों में भारत सौर ऊर्जा के मामले में दुनिया के शीर्ष देशों में शामिल हो गया है और पेट्रोल में एथेनॉल मिश्रण के क्षेत्र में अभूतपूर्व कार्य हुआ है। पहले सरकार 100% एलपीजी कवरेज पर केंद्रित थी और अब पाइपलाइन के जरिये गैस की किफायती आपूर्ति पर जोर है। सीएनजी के इस्तेमाल को भी बढ़ावा मिल रहा है।



हैदराबाद में रविवार को रैली को संबोधित करते प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी। • प्र

**721** टन सोना 2025-26 में आयात किया गया

**24** फीसदी वृद्धि दर्ज हुई सोने के आयात में

## वर्क फ्रॉम होम की अपील

- मोदी ने कहा, वर्क फ्रॉम होम जैसे उपाय फिर से अपनाएं।
- रासायनिक उर्वरकों के उपयोग में कमी लाएं।
- आवागमन के लिए मेट्रो, कार पूलिंग का इस्तेमाल करें।
- खाने के तेल का इस्तेमाल कम से कम करें।
- विदेश यात्राओं और छुट्टियों को टालने का प्रयास करें।

# पश्चिम एशिया संकट : प्रधानमंत्री का देशवासियों से आग्रह-कोविड काल जैसे उपाय अपनाएं पेट्रोल-डीजल संयम से उपयोग करें... एक साल तक सोने की गैर जरूरी खरीद से बचें

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। अमेरिका-इसाइल के इरान से युद्ध के चलते पैदा हुए पेट्रोलियम संकट को लेकर प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने देशवासियों से कोविड काल जैसे उपाय अपनाने की अपील की है। पीएम मोदी ने कहा, जनता को पेट्रोल-डीजल, खाद, सोने की खपत घटानी चाहिए, इनका उपयोग संयम से करना होगा। संकल्प लेना होगा कि एक साल तक हम सोने की गैरजरूरी खरीद नहीं करेंगे। सफर के लिए मेट्रो या कार पूलिंग का इस्तेमाल करें। उन्होंने वैश्विक आर्थिक अस्थिरता, सप्लाई चेन की चुनौतियों और अंतरराष्ट्रीय संघर्षों के कारण बढ़ती महंगाई से निपटने के लिए सामूहिक जनभागीदारी का आह्वान किया।

पीएम मोदी ने हैदराबाद में रविवार को भाजपा की जनसभा में कहा, हमने कोविड के समय कई सारी व्यवस्थाएं बनाई थीं। अब समय की मांग है कि हम उन्हें फिर से लागू करें। आज संकट के समय में हमें वर्क फ्रॉम होम, ऑनलाइन वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग जैसे उपायों की जरूरत है, जिनकी कोविड काल में हमें आदत भी हो गई थी। यह देशहित में है। हमें इन्हें फिर से प्राथमिकता देनी होगी।

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, दुनिया अभी कई बड़ी चुनौतियों का सामना कर रही है। कोविड महामारी के समय ही यूक्रेन में युद्ध शुरू हो गया, जिससे दुनियाभर की समस्याएं और बढ़ गईं। युद्धों के कारण, विश्व में पेट्रोल, डीजल, गैस और खाद की कीमतें तेजी से बढ़ी हैं। सारी हदें पार कर गईं। भारत के पास तेल के बड़े भंडार नहीं हैं। हमें दूसरे देशों से बड़ी मात्रा में पेट्रोल, डीजल और गैस का आयात करना पड़ता है। खाना, ईंधन और खाद आपूर्ति पर बहुत बुरा असर पड़ा है। हमारी सरकार पिछले पांच-छह



तेलंगाना के हैदराबाद में पारंपरिक वाद्ययंत्र दप्पु बजाते पीएम मोदी। एजेंसी

## विदेशी मुद्रा बचाने के लिए विदेश यात्रा टालें

- पीएम ने कहा, विदेश यात्रा टालें, घरेलू पर्यटन को बढ़ावा दें। घूमने जाने या शादियों के लिए विदेशी लोकेशन चुनने के बदले घरेलू पर्यटन को बढ़ावा दें।
- स्वदेशी उत्पाद ही खरीदें : जहां तक संभव हो, स्वदेशी उत्पाद ही खरीदें। खासकर, घरेलू इस्तेमाल की सभी चीजें, जैसे कि जूते-बैग स्वदेशी ही लें।
- खाद्य तेल का इस्तेमाल कम करें : खाद्य तेल का इस्तेमाल कम करें। इससे देश की आर्थिक सेहत के साथ लोगों की अपनी सेहत भी दुरुस्त रहेगी।

सालों से इस संकट से निपटने के लिए काम कर रही है। विदेशी मुद्रा बचाने के लिए हम सबका दायित्व है कि पेट्रोल-डीजल की खपत कम करें। पीएम मोदी ने कहा, वैश्विक परिस्थितियां कितनी भी अस्थिर क्यों न हों, भारत की शक्ति उसके 1.4

अरब लोगों के सुक्ष्म प्रयासों में निहित है। उनका संदेश था, भारत के विकास का अगला अध्याय केवल नीतिगत दस्तावेजों में ही नहीं, बल्कि पेट्रोल पंप, आभूषण की दुकान और भोजन की मेज पर लिए गए निर्णयों में भी लिखा जाएगा।

## कहा-वर्क फ्रॉम होम, वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग जैसे उपाय फिर लागू करने की जरूरत

देशभक्ति केवल देश के लिए जान देने तक सीमित नहीं है। संकट के समय जिम्मेदारीपूर्ण जीवन जीना और देश के प्रति अपने कर्तव्यों का पालन करना भी सच्ची देशभक्ति है। -नरेंद्र मोदी, पीएम

## सामूहिक जनभागीदारी की अपील

■ वाहन का इस्तेमाल कम, मेट्रो से करें सफर  
वैश्विक संकट की घड़ी में पेट्रोल-डीजल का समझदारी से इस्तेमाल करने का संकल्प लेना होगा। जिन शहरों में मेट्रो है, वहां ज्यादा से ज्यादा मेट्रो का इस्तेमाल करें। कार से सफर करना जरूरी है, तो कार-पूलिंग करें। ज्यादा से ज्यादा लोगों को बिठाकर ले जाएं।

■ रेलवे से सामान ढुलाई  
सामान की ढुलाई के लिए रेलवे की माल बहन सेवाओं का इस्तेमाल करें। इलेक्ट्रिक रेलगाड़ियों को पेट्रोल-डीजल की जरूरत नहीं होती। जिनके पास इलेक्ट्रिक गाड़ियां हैं, वे उनका ज्यादा इस्तेमाल करें।

■ सोना न खरीदें  
पहले जब युद्ध होता था, लोग सोना दान में देते थे। आज दान की जरूरत नहीं है, लेकिन हमें संकल्प लेना होगा कि अगले एक साल तक कोई भी कार्यक्रम हो, गैर जरूरी सोना न खरीदें। इससे विदेशी मुद्रा भी बचेगी।

■ खाद का इस्तेमाल 50 फीसदी घटाएं  
पीएम ने किसानों से कहा, रासायनिक खादों का इस्तेमाल 50 फीसदी तक कम करें। प्राकृतिक खेती अपनाएं। इससे जमीन की सेहत सुधरेगी, आयात पर निर्भरता कम होगी। गांवों में डीजल पंप की जगह सोलर संचालित पंप लगाएं, ताकि डीजल की खपत कम हो।

## पीएम की सुरक्षा में चूक, सभा स्थल के पास मिलीं जिलेटिन की दो छड़ें

बंगलूरु। पीएम मोदी के दौरे से पहले सुरक्षा में भारी चूक सामने आई है। पीएम के मुख्य कार्यक्रम स्थल के पास जिलेटिन की दो छड़ें मिलने से हड़कंप मच गया। प्रधानमंत्री की सुरक्षा तुरंत बढ़ा दी गई। पुलिस ने बताया कि कगलीपुरा थाना क्षेत्र के तातागुनी के पास नियमित सुरक्षा जांच के दौरान जिलेटिन की छड़ें बरामद की गईं, जो प्रधानमंत्री के कार्यक्रम स्थल से जुड़े मार्ग से कुछ ही दूरी पर स्थित है।

# हजारों करोड़ की चपत, तेल के दाम बढ़ाएंगी कंपनियां?

Akhilsh.Singh1  
@timesofindia.com

■ **नई दिल्ली:** पश्चिम एशिया में जारी युद्ध का असर अब भारत के पेट्रोल-डीजल बाजार पर भी दिखने लगा है। फरवरी के आखिर में संघर्ष शुरू होने के बाद अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमतों में करीब 50% तक उछाल आया है। ब्रेट क्रूड लगातार 100 डॉलर प्रति बैरल के ऊपर बना हुआ है। कई देशों में पेट्रोल-डीजल के दाम बढ़ाए जा चुके हैं, लेकिन भारत में अभी तक कीमतें स्थिर रखी गई हैं। हालांकि तेल कंपनियों की बढ़ती अंडर-रिकवरी और महंगे क्रूड को देखते हुए आने वाले समय में ईंधन महंगा होने की आशंका बढ़ गई है।



सरकार के मुनाबिक, मौजूदा कीमतों पर पेट्रोल, डीजल और LPG बेचने से ऑयल मार्केटिंग कंपनियों (OMC) को करीब 30,000 करोड़ रुपये महीने का नुकसान हो रहा है। पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने हाल में कहा कि कच्चे तेल और LPG के सऊदी कॉन्ट्रैक्ट प्राइस में भारी बढ़ोतरी से कंपनियों पर दबाव लगातार बढ़ रहा है। LPG का सऊदी प्राइस 780 डॉलर प्रति टन तक पहुंच चुका है। सरकार पहले ही घरेलू LPG सिलिंडर 60 रुपये महंगा कर चुकी है। कमर्शल LPG सिलिंडर का दाम 1 अप्रैल से अब तक 1303 रुपये बढ़ चुका है। हालांकि पेट्रोल-डीजल की कीमतों पर सरकार ने अभी कोई फैसला सार्वजनिक नहीं किया है।

## कच्चे तेल के वैश्विक भाव

- **₹30,000** करोड़ महीने की अंडर-रिकवरी
  - **₹18 पेट्रोल** **₹25 डीजल** पर प्रति लीटर नुकसान
  - **₹14,000** करोड़ महीने का राजस्व नुकसान एक्साइज ड्यूटी घटाने से सरकार को
- पेट्रोल-डीजल की कीमत पर कोई फैसला सार्वजनिक नहीं किया



## कंपनियों की कमाई और सरकारी उपायों का समीकरण बेहद अहम

### Q कितने में खरीद रही है कंपनियां ?

इंडियन क्रूड बास्केट का औसत दाम पिछले साल अप्रैल में 67.7 डॉलर प्रति बैरल था। दिसंबर में यह करीब 62 डॉलर और जनवरी में 63 डॉलर रहा। फरवरी में औसत कीमत 69 डॉलर प्रति बैरल थी। 28 फरवरी को युद्ध शुरू होने के बाद मार्च में यह 156.29 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंच गया। मार्च का औसत 117.09 डॉलर रहा। अप्रैल में औसत कीमत 114.48 डॉलर रही, जबकि मई में अब तक यह करीब 104.50 डॉलर प्रति बैरल पर बनी हुई है।

### Q अंडर-रिकवरी क्या है ?

मतलब है लागत से कम कीमत पर ईंधन बेचना। अगर कंपनियां अंतरराष्ट्रीय बाजार में महंगा तेल खरीद रही हों, पर घरेलू बाजार में कीमतें नहीं बढ़ा पा रही हों, तो उन्हें प्रति लीटर नुकसान उठाना पड़ता है। अभी पेट्रोल पर करीब 18 और डीजल पर 25 रुपये प्रति लीटर की अंडर-रिकवरी है।

### Q मुनाफे की तस्वीर बदल रही

यूक्रेन युद्ध के बाद रूस से सस्ता तेल मिलने से IOC, BPCL और HPCL जैसी सरकारी कंपनियों का मुनाफा तेजी से बढ़ा था। 2022-23 में इन कंपनियों का कुल लाभ 3400 करोड़ रुपये था, जो 2023-24 में बढ़कर 8600 करोड़ रुपये पहुंच गया। 2024-25 में भी इनका कुल लाभ 33602 करोड़ रुपये रहा। हालांकि अब बढ़ती लागत और महंगे क्रूड के कारण मुनाफे पर दबाव बढ़ने लग रहा है।

### Q सरकार ने क्या कदम उठाए ?

सरकार ने पहले पेट्रोल-डीजल पर एक्साइज ड्यूटी 10 रुपये प्रति लीटर घटाई थी, जिससे कंपनियों का कुछ बोझ कम हुआ। हालांकि इससे सरकार को करीब 14000 करोड़ रुपये महीने का राजस्व नुकसान हो रहा है। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी के मुताबिक, वित्त वर्ष 2025 में सरकार को ऑयल सेक्टर से 4.15 लाख करोड़ रुपये का राजस्व मिला था। सरकार फिलहाल सीधे तौर पर तेल कंपनियों को राहत देने के पक्ष में नहीं दिख रही। हालांकि LPG में पहले कंपनियों को कंपनसेशन दिया जाता रहा है। विशेषज्ञों का मानना है, अगर होर्मुज में तनाव जारी रहा, कच्चा तेल लंबे समय तक महंगा बना रहा, तो भारत में भी पेट्रोल-डीजल के दाम बढ़ सकते हैं।

# प्रधानमंत्री की अपील-पेट्रोल, डीजल और गैस का संयम से करें इस्तेमाल

कहा- वर्क फ्राम होम अपनाएं, एक वर्ष विदेश यात्रा न करें, सोना न खरीदें

हैदराबाद, प्रेट्र : वैश्विक ऊर्जा संकट के बीच प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने देशवासियों से पेट्रोल, गैस, डीजल और अन्य पेट्रोलियम उत्पादों का संयम से इस्तेमाल करने की अपील की है। उन्होंने कहा कि यह समय की मांग है और इस वैश्विक संकट के समय हमें कुछ संकल्प लेने ही होंगे। उन्होंने वर्क फ्राम होम, एक वर्ष विदेश यात्रा न करने, सोना नहीं खरीदने और देश में ही शादी करने जैसे सुझाव दिए। प्रधानमंत्री ने कहा कि देशभक्ति का अर्थ केवल देश के लिए अपने प्राणों का बलिदान देना ही नहीं है, बल्कि इस कठिन समय में जिम्मेदारी से जीना और देश के प्रति अपने दायित्वों का निर्वहन करना भी है।

तेलंगाना में लगभग 9400 करोड़ रुपये की विकास परियोजनाओं का डिजिटली शिलान्यास व उद्घाटन करने और भाजपा की एक रैली को संबोधित करते हुए पीएम ने रविवार को कहा कि आयातित पेट्रोलियम उत्पादों का उपयोग सिर्फ आवश्यकता के अनुसार किया जाना चाहिए। इससे न केवल विदेशी मुद्रा की बचत होगी, बल्कि युद्ध के प्रतिकूल प्रभाव को भी कम किया जा सकेगा। उन्होंने राष्ट्र हित में कोविड-काल में अपनाए गए उपायों को फिर शुरू करने का आह्वान करते हुए कहा हमने वर्क फ्राम होम, वर्चुअल मीटिंग, वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग और कई अन्य तरीके विकसित किए थे। हमें इनकी आदत पड़ गई है। आज की जरूरत यह है कि हम

- कहा- यह समय की मांग, इस वैश्विक संकट के समय लेने ही होंगे कुछ संकल्प
- देशभक्ति का अर्थ केवल प्राणों का बलिदान ही नहीं, बल्कि जिम्मेदारी से जीना भी

हैदराबाद में रविवार को विकास परियोजनाओं के शिलान्यास और उद्घाटन अवसर पर संबोधित करते प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ● प्रेट्र >>



## पेट्रोलियम कंपनियों को रोजाना हो रहा 1700 करोड़ का नुकसान

नई दिल्ली, प्रेट्र : पश्चिम एशिया संकट सार्वजनिक क्षेत्र की पेट्रोलियम कंपनियों पर भारी पड़ रहा है। इंडियन आयल, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम जैसी सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनियां पिछले 10 सप्ताह से पेट्रोल, डीजल और एलपीजी की बिक्री पुराने दामों पर कर रही हैं, जिससे उन्हें प्रतिदिन 1600-1700 करोड़ रुपये का नुकसान (अंडर-रिकवरी) हो रहा है। सूत्रों ने बताया कि 10 सप्ताह में इन कंपनियों को कुल एक लाख करोड़ रुपये से अधिक का नुकसान हो चुका है।

उन तरीकों को फिर से अपनाएं। पीएम ने कहा कि पहले सरकार का ध्यान एलपीजी की सौ प्रतिशत कवरेज पर था, लेकिन अब पाइपलाइन के जरिये गैस की किफायती आपूर्ति पर है। सरकार सीएनजी के इस्तेमाल को भी बढ़ावा दे रही है। इन प्रयासों से ही भारत दुनिया में जारी बड़े ऊर्जा संकट का प्रभावी ढंग से सामना कर रहा है। जनता ने पेट्रोल-डीजल की खपत कम करने का आग्रह करते हुए मोदी ने कहा कि जहां उपलब्ध हो, वहां मेट्रो व सार्वजनिक परिवहन का उपयोग करें। जहां संभव हो,

इलेक्ट्रिक वाहनों का उपयोग बढ़ाएं। जब निजी वाहनों का उपयोग जरूरी हो, तो कार-पूलिंग का विकल्प आजमाएं। सामान की आवाजाही के लिए रेलवे को प्राथमिकता दें।

प्रधानमंत्री ने कहा कि विदेश में शादी करने, विदेश यात्रा करने और छुट्टियां मनाने का बढ़ता चलन अब मध्यम वर्ग के बीच आम होता जा रहा है। संकट के इस दौर में हम कम से कम एक वर्ष के लिए विदेश यात्रा टाल दें। देशवासी घरेलू पर्यटन और भारत में ही उत्सव मनाने को प्राथमिकता दें। एक वर्ष तक सोने की अनावश्यक खरीदारी

से बचें ताकि विदेशी मुद्रा बाहर जाने का दबाव कम हो। इन उत्पादों में जूते व बैग जैसी रोजमर्रा की चीजें शामिल हैं। पीएम ने कहा कि घरों में खाने के तेल की खपत कम करें, इससे देश की आर्थिक सेहत के साथ-साथ व्यक्तिगत सेहत को भी फायदा होगा। मोदी ने किसानों से आग्रह किया कि वे रासायनिक उर्वरकों का उपयोग 50 प्रतिशत तक कम करें, प्राकृतिक खेती के तरीकों को अपनाएं। किसान मिट्टी की सेहत की रक्षा करने और आयात पर निर्भरता कम करने में मदद करें।

संबंधित >> पेज 9

## पीएम की अपील

- देश में बने उत्पादों को अपनाएं और खाद्य तेल के इस्तेमाल को घटाएं
- इलेक्ट्रिक कारों का करें इस्तेमाल, कार पूलिंग को दें प्राथमिकता
- मेट्रो और सार्वजनिक परिवहन का उपयोग करें, देश में करें शादी
- सामान आवाजाही के लिए रेलवे को प्राथमिकता दें
- किसान रासायनिक उर्वरकों का प्रयोग घटाएं, प्राकृतिक खेती अपनाएं
- डीजल के बजाय सौर-ऊर्जा के सिंचाई पंपों का अधिक उपयोग करें

# ईरान ने अमेरिका को भेजा जवाब, पर खाड़ी में तनाव बरकरार



## पश्चिम एशिया संकट

जागरण न्यूज नेटवर्क, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया में दो महीने से अधिक समय से जारी युद्ध को समाप्त करने की दिशा में कूटनीतिक हलचल तेज हो गई है। ईरान ने अमेरिका के 14 सूत्रीय शांति प्रस्ताव पर अपना जवाब मध्यस्थता कर रहे पाकिस्तान के जरिए ट्रंप प्रशासन के पास भेज दिया है। पाक के पीएम शहबाज शरीफ ने इसकी पुष्टि की है। वहीं, अमेरिका में ईरान के जवाब की समीक्षा की जा रही है। उम्मीद जताई जा रही है कि दोनों पक्षों के बीच इस सप्ताह पाकिस्तान में शांति वार्ता हो सकती है। हालांकि, युद्धविराम की कोशिशों के बीच खाड़ी क्षेत्र में तनाव लगातार बना हुआ है।

**ईरानी समाचार एजेंसी आइआरएनए के मुताबिक,** तेहरान के जवाबी प्रस्ताव में फिलहाल प्राथमिकता क्षेत्र में सैन्य कार्रवाइयों

हम दुश्मन के सामने कभी सिर नहीं झुकाएंगे। यदि संवाद या बातचीत की पहल होती है तो इसका अर्थ समर्पण या पीछे हटना नहीं है। - मसूद पेजेशकियान, ईरान के राष्ट्रपति

- यूएई-कुवैत का हमले विफल करने का दावा, होर्मुज से दो जहाज निकले
- ट्रंप ने यूरेनियम भंडार पर निगरानी की चेतावनी दी, आइआरजीसी ने कहल-हमला हुआ तो कड़ा जवाब देंगे

## खार्ग से समुद्र में बहा 3000 बैरल तेल, ईरान का इन्कार

ईरान के सामरिक महत्व के द्वीप खार्ग से तेल रिसाव की खबरें हैं। न्यूयार्क टाइम्स ने आर्बिटल ईओएस नाम की संस्था के हवाले से दावा किया कि समुद्र में करीब 51 वर्ग मील से ज्यादा इलाके में तेल फैल चुका है। उपग्रह से जारी तस्वीरों में खाड़ी में देश के मुख्य तेल निर्यात हब के पश्चिम में एक चिकनी परत दिखी थी, जिस आधार पर रिसाव का दावा किया गया था। अनुमान है कि 3,000 बैरल से ज्यादा तेल पानी में बहा है। हालांकि, रायटर के अनुसार, ईरान ने खार्ग द्वीप में तेल रिसाव की खबरों का खंडन किया है। ईरान की आयल टर्मिनल्स कंपनी ने तेल लीक की खबरों को बेबुनियाद बताया है।

को रोकने और तनाव कम करने को दी गई है। आइआरआइबी के अनुसार, ईरान के जवाब में लेबनान समेत सभी मोर्चों पर युद्ध खत्म करने की शर्त रखी गई है। सूत्रों के अनुसार, दोनों पक्ष फिलहाल एक अस्थायी समझौते पर काम कर रहे हैं, ताकि होर्मुज स्ट्रेट में समुद्री यातायात सामान्य रखा जा सके।

**एपी के अनुसार,** यूएई ने रविवार

को दावा किया कि उसने ईरान से जुड़े दो ड्रोन हमलों को विफल किया। कुवैत ने भी कहा कि उसकी हवाई सीमा में कई ड्रोन घुसे, जिन्हें इंटरसेप्ट कर लिया गया। हालांकि, ईरान ने इन आरोपों से इन्कार किया है। कतर के तट से करीब 43 किलोमीटर दूर खड़े एक जहाज में ड्रोन हमले के बाद आग लग गई, हालांकि कोई हताहत नहीं हुआ।

एएनआइ के अनुसार, अमेरिकी सेंट्रल कमांड, सेंटकाम, ने दावा किया कि अब तक 61 जहाजों को होर्मुज में वापस भेजा जा चुका है, जबकि चार जहाज निष्क्रिय किए जा चुके हैं।

एएनआइ के अनुसार, तनाव के बीच राहत की खबर यह रही कि पनामा और कतर के झंडे वाले दो मालवाहक जहाज ईरान द्वारा तय समुद्री मार्ग से सुरक्षित होर्मुज पार कर गए। इनमें कतर एनर्जी का एलएनजी जहाज 'अल खारैतियात' पाकिस्तान के लिए रवाना हुआ, जबकि 'एमडीएल तूफान' ब्राजील की ओर बढ़ा। बताया जाता है कि खाड़ी युद्ध शुरू होने के बाद से कतर के एलएनजी लदे पहले जहाज ने होर्मुज स्ट्रेट पार किया है।

**आइएएनएस के अनुसार,** आइआरजीसी ने चेतावनी दी कि ईरानी तेल टैंकरों या जहाजों पर हमला हुआ तो अमेरिकी सैन्य अड्डों व युद्धपोतों को निशाना बनाएंगे।

उधर, **एएनआइ के अनुसार,** तेल अवीव में इजरायल के प्रधानमंत्री बेंजामिन नेतन्याहू ने कहा है कि ईरान के यूरेनियम को हटाए बगैर युद्ध खत्म नहीं होगा।

# सऊदी तेल कंपनी अरामको ने निकाला होर्मुज संकट का तोड़

## प्रतिदिन कर रही 70 लाख बैरल तेल निर्यात

नई दिल्ली, आइएनएस : सऊदी अरब की सरकारी तेल कंपनी अरामको ने ईरान-अमेरिका तनाव और होर्मुज जलडमरूमध्य में आवागमन बाधित होने का तोड़ निकाल लिया है।

अरामको के प्रेसिडेंट और सीईओ अमीन एच. नासिर ने रविवार को कहा कि कंपनी की 1,200 किलोमीटर लंबी 'ईस्ट-वेस्ट' पाइपलाइन अपनी पूरी क्षमता पर काम कर रही है। रोजाना 70 लाख बैरल तेल की आपूर्ति की जा रही है। 'ईस्ट-वेस्ट' पाइपलाइन को पेट्रोलाइन भी कहा जाता है। कंपनी इसी पाइपलाइन के माध्यम से अधिक कच्चा तेल लाल सागर तक पहुंचा रही है। यह पाइपलाइन ऊर्जा आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए होर्मुज जलडमरूमध्य का विकल्प साबित हो रही है।

अरामको ने बताया कि ईरान युद्ध के कारण होर्मुज जलडमरूमध्य से जहाजों की सामान्य आवाजाही रुकने के बाद पाइपलाइन के माध्यम से निर्यात बढ़ाने से अरामको के तिमाही मुनाफे में 25 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। वैश्विक स्तर पर तेल की कीमतों में उछाल के कारण मुनाफे में भी वृद्धि हुई है। दुनिया की सबसे बड़ी तेल निर्यातक कंपनी अरामकोने 31 मार्च



दुनिया की सबसे बड़ी कंपनी की 1,200 किलोमीटर लंबी 'ईस्ट-वेस्ट' पाइपलाइन पूरी क्षमता से काम कर रही

को समाप्त तिमाही में 32.5 अरब डालर का शुद्ध लाभ दर्ज किया, जो पिछले वर्ष की इसी अवधि में 26 अरब डालर था।

वहीं, अरामको के सीईओ नासिर ने चेताया कि अगर होर्मुज जलडमरूमध्य बंद रहता है तो 2027 तक तेल बाजार में दीर्घकालिक रुकावट हो सकती है। बाजार से लगभग एक अरब बैरल तेल का नुकसान हो चुका है। हालांकि, अस्थिर स्थिति के बावजूद कंपनी लाल सागर के रास्ते निर्यात कर गंभीर संकट से निपटने का प्रयास कर रही है।