



India has adequate fuel stock, but OMCs may incur ₹1 lakh crore loss: Petroleum Minister Puri

Our Bureau
New Delhi

Minister of Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri on Tuesday said India has sufficient supplies of petrol, diesel and cooking gas despite the disruptions in the Strait of Hormuz, and added that the country has ramped up domestic production of LPG. Without commenting on whether fuel price hikes were on the cards, he pointed out that the government had not hiked petrol and diesel prices in the past four years.

He was, however, worried that oil marketing companies were losing ₹1,000 crore per

day, with projected cumulative loss of ₹1 lakh crore in a single quarter if crude prices remain elevated and retail fuel prices continue to be sold below cost. Cumulative under-recoveries are at nearly ₹1.98 lakh crore, he stated.

At the CII Annual Business Summit 2026, Puri said, "These losses in one quarter are enough to wipe out profits that oil companies earn in the entire year." "How long will the oil companies be able to take it? At some stage, the government will have to take a view on that," he added.

Stressing that India has no supply-side problems, Puri

pointed out that the country currently holds around 60 days of crude oil supplies, 60 days of LNG inventory and 45 days of LPG reserves.

RESILIENT DEMAND

He noted that fuel demand has remained resilient during the crisis, with petrol consumption rising around 6 per cent, while LPG demand moderated to about 75,000 tonnes per day from nearly 90,000 tonnes earlier, partly because of seasonal factors.

He pointed out that there is sufficient crude oil and LPG inventory, and domestic LPG production has been ramped up to 54,000 tonnes per day from about 36,000

tonnes previously.

He termed Prime Minister Narendra Modi's recent call for moderation in energy consumption as a "visionary" long-term approach rather than signalling imminent restrictions.

"Today, we are in a situation where we don't know how long the blockades or counter-blockades will continue. But I can tell you categorically that today we are in a situation where, unlike other countries in the world which have had to either face problems in terms of availability and supply or where prices have gone rampant, we have had stable prices and supplies," Puri added.

'We have 60 days of LNG and 45 days of LPG stock': Hardeep Singh Puri

STATESMAN NEWS SERVICE
New Delhi, 12 May

Union Petroleum Minister Hardeep Singh Puri (*photo*) said India has enough crude and LPG in its stock.

"We have 60 days of crude, which is the max we need. We have 60 days of LNG and 45 days of LPG," the minister said while speaking at the CII Annual Business Summit 2026. Puri said oil marketing companies are losing Rs 1,000 crore per day, and these firms are making Rs 198,000 crore under recoveries and losses stood at Rs 1 lakh crore for this quarter.

"When this crisis began, there were some concerns, but we converted the challenge into an opportunity. We have ramped up our domestic production of LPG, which



used to be 36,000 metric tonnes per day. We have now taken it up to 54,000 metric tonnes per day," he said.

The minister further highlighted that the LPG

demand had also moderated to 75,000 metric tonnes from 90,000 metric tonnes, partly due to weather conditions, and noted that prudent supply and demand management

had helped maintain stability.

Earlier on Monday, the central government addressed concerns related to India's energy supplies and reiterated Prime Minister Narendra Modi's appeal to all citizens to reduce their petrol and diesel consumption.

Sujata Sharma, Joint Secretary in the Ministry of Petroleum & Natural Gas, said, "I would like to convey to you that the Prime Minister has urged all citizens of the country to reduce their consumption of petrol and diesel. Wherever possible, utilise the Metro and public transportation; opt for carpooling; prioritise railways as a mode of transportation for goods; and wherever feasible, increase the usage of electric vehicles. Let us all come together and make every possible effort to conserve energy in our daily lives, so that the economic burden

currently weighing upon the nation may be alleviated."

Sharma said, "Our refineries are operating at optimum levels. There are no instances of dry-outs at any retail outlets. Nor have any dry-outs been reported at LPG distributorships. Adequate stocks of petrol and diesel are available, and LPG supplies for domestic cooking purposes are being maintained. Over the past three days, 1.26 crore LPG cylinders have been delivered to households against 1.14 crore bookings. Similarly, sales of commercial LPG have exceeded 17,000 tonnes over the last three days. Sales of Auto LPG have also surpassed 762 tonnes." On Tuesday, the Brent Crude Oil prices extended their rally. Brent crude futures were up 30 cents, or 0.29 per cent, at \$104.51 a barrel, while US West Texas Intermediate rose 31 cents, or 0.32 per cent, to \$98.38.

No petro product shortage: Govt junks lockdown talk

ADITYA RANGROO

TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MAY 12

The government on Tuesday dismissed talks of a lockdown in the wake of Prime Minister Narendra Modi's austerity push and called these apprehensions "rumours and completely false".

"The myth is India has refused to take LNG imports from Russia. The truth is India has never imported LNG from Russia at all. The myth is a major lockdown is coming in the country. The truth is this is completely false," Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Puri said at a business house event on Tuesday.

Urging people to work from home, Puri said whether it was the Covid period or something else, the Opposition always tried to spread rumours, leaving no stone unturned in inciting people. Besides, the minis-

ter ruled out the speculation that the West Asia war would lead to sudden rise in petrol or diesel price, particularly after the Assembly elections.

He added that the cost of petrol and diesel had stayed comparatively steady over the last four years. "LPG supply is more than enough and every petrol pump in the country has sufficient petrol and diesel. There is no fuel supply shortage in the country in the face of the Iran war," he said.

Puri added that during the period of tension in West Asia, the country had increased its daily LPG production by almost 55%. "This achievement is truly extraordinary and reflects India's capability, self-reliance and strength in crisis management," he said, adding that India has 60 days of crude oil, 60 days of LNG and 45 days of LPG reserves available.

The minister added that

amid tensions in West Asia, to ensure uninterrupted supply, India has unprecedentedly increased its daily LPG production (from 35,000 tonnes to 54,000 tonnes).

"During this time, many countries experienced fluctuations in oil prices and availability, but India was not affected at all. Some people tried their best to engage in hoarding and spread rumours, but our efforts ensured that there was no shortage of petrol, diesel, or LPG anywhere in the country," he said.

On LPG demand, Puri said it had decreased to around 75,000 tonnes/day from over 90,000 tonnes previously due to seasonal factors. However, the fuel demand has remained resilient throughout the crisis, with petrol consumption climbing by roughly 6%, he added.



Economy not far from 'oil shock' unless Iran war stops: Uday Kotak

Amiti Sen

New Delhi

The economy is on the verge of a significant “oil shock” as the delayed consequences of the prolonged US-Iran war are set to kick in now, Uday Kotak, Founder and Director of Kotak Mahindra Bank, warned on Tuesday.

He said businesses and policymakers should adopt a mindset of “strategic paranoia” and embark on immediate preparation to survive the downturn in financial stability.

“We haven’t seen the impact of the war in two months, but now it’s coming, and it’s coming big... You are not far away from the shock unless the Iran war stops tomorrow morning. We need to get ready for tough times rather than waiting for the shock to hit us,” Kotak said at the CII Annual Business Summit 2026.

“We should prepare for paranoia before the event,”



Uday Kotak, Founder and Director of Kotak Mahindra Bank (file photo)

he said, stressing on the need for a low-cost reshaping of the Indian economy, with businesses taking the initiative instead of making demands of the government.

BRACE FOR IT

“Let’s move as people, businesses, and policymakers to walk more than our talk,” Kotak said.

He noted that the world was moving from a collaborative mindset back to pre-1945 tribalism, where countries fought for control

over territory, ownership and seeking rent from assets. The control over tangible and intangible assets is becoming concentrated in a few hands, he added. “Who would have thought that the control of a strait in the Middle East will make the east of the Middle East so vulnerable. ...How power for the future will determine our destiny? Many ways we are seeing raw power becoming the rule of life. And that is back to tribalism,” he said.

Markets are also playing on the fundamental theme of reversion to mean, he added.

“We need to be strategic and real in this tribal mindset world... what matters is control over assets, supported by a strong P&L (profit and loss),” he said.

Over the last two days, Prime Minister Narendra Modi, too, has been warning citizens of tough times ahead and asking them to adopt “wartime austerity” to preserve India’s economic resilience.

‘India has 2 months of fuel, but OMC losses could hit Rs 1 lakh cr’

Puri says there is ‘no cause for anxiety’

SIMONTINI BHATTACHARJEE

NEW DELHI: India has sufficient fuel reserves for about two months and faces no immediate supply concerns despite disruptions in global energy flows, Petroleum Minister Hardeep Singh Puri said on Tuesday. However, he cautioned that prolonged high crude prices combined with unchanged retail fuel rates could inflict heavy financial losses on state-run oil companies.

Speaking at the Confederation of Indian Industry’s annual summit, Puri said the country entered the current geopolitical crisis with strong inventories and has since strengthened domestic production. “We have no supply-side problems,” he said, noting that LPG output has increased to 54,000 tonnes per day from around 36,000 tonnes earlier.

Even as supplies remain stable, financial pressures are mounting on public sector oil marketing companies, including Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum Corporation Limited and Hindustan Petroleum Corporation Limited. These firms have continued selling petrol, diesel and cooking gas below cost since the outbreak of conflict in West Asia about 10 weeks ago.

Puri said the companies are losing around Rs 1,000 crore daily, with cumulative under-recoveries nearing Rs 1.98 lakh crore for the current quarter. Actual losses are estimated at about Rs 1 lakh crore, a figure



TAKEAWAYS

- » Domestic LPG production increased to 54,000 tonnes/day from 36,000 tonnes/day
- » Oil companies losing Rs 1,000 crore per day
- » Under-recoveries near Rs 1.98 lakh crore; actual quarterly loss about Rs 1 lakh crore
- » Losses in one quarter could wipe out annual profits of oil companies
- » Fuel prices unchanged for four years despite 50% rise in crude prices

he said could erase their annual profits. “How long will the oil companies be able to take it... frankly, that’s something that worries me,” he said.

Retail fuel prices have not been revised for four years, even as global crude prices have surged by about 50 per cent. Petrol is currently priced at Rs 94.77 per litre and diesel at Rs 87.67 per litre, while LPG cylinder Continued on P4

From Page 1 OMC losses

prices, though increased by Rs 60 in March, remain below cost. Oil firms are losing roughly Rs 14 per litre on petrol, Rs 42 per litre on diesel and Rs 674 per LPG cylinder.

Despite these challenges, India has maintained uninterrupted fuel supply across the country, avoiding the shortages and price spikes seen in several other nations. “There are no shortages anywhere. Every petrol pump in the country has had petrol and diesel. LPG supply is more than enough,” Puri said.

India currently holds about 60 days of crude oil and LNG supplies and around 45 days of LPG reserves. Officials are monitoring the situation closely through continuous reviews of supply chains and refining operations.

The minister also addressed concerns around calls for fuel conservation made by Narendra Modi, clarifying that they do not signal any imminent restrictions. “It’s not that any lockdown is going to happen tomorrow,” Puri said, adding that there is “absolutely no cause for anxiety”.

He described the Prime Minister’s appeal as a forward-looking approach aimed at reducing long-term vulnerabilities. “There are certain activities which we can curtail,” he said, referring to voluntary moderation in consumption.

Puri also urged households and industries to shift from LPG to piped natural gas where possible, citing expanding infrastructure and improved availability. “We have no shortage of pipe gas. It is cleaner, cheaper and helps us scale up the energy transition,” he said.

The crisis has prompted the government to reassess its strategic energy storage policies. Puri said India would need to build larger reserves in the future as global supply chains remain uncertain. “The experience since February 2026 means you have to

rethink everything,” he said.

India, which imports about 88 per cent of its crude oil and previously relied heavily on shipments passing through the Strait of Hormuz, has diversified sourcing to ensure uninterrupted supply. Nearly 20 per cent of global energy flows transit through the strait.

Fuel demand has remained steady, with petrol consumption rising about 6 per cent. LPG demand has eased to around 75,000 tonnes per day from nearly 90,000 tonnes earlier, partly due to seasonal trends.

Looking ahead, India plans to expand its refining capacity to 320 million metric tonnes annually by 2030, up from around 260 million tonnes currently. The government is also pushing for increased domestic oil and gas exploration through policy changes and expanded licensing rounds.

Puri said India has managed the situation effectively so far and remains confident of handling future challenges, while acknowledging the need for careful management of consumption and fiscal pressures.

Royalty overhaul fuels ONGC, Oil India rally

Brokerages see higher valuations after Centre eases upstream levies

DEEPAK KORGAONKAR
Mumbai, 12 May

Shares of state-owned upstream companies Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) and Oil India (OIL) rallied up to 7 per cent on the BSE in Tuesday's intraday trade, despite a weak broader market. OIL soared 7.5 per cent to ₹490.9, while ONGC gained more than 5 per cent to close at ₹295.25 on the BSE. By comparison, the Sensex fell 1.92 per cent to 74,559.

So far in calendar year 2026, ONGC (up 22 per cent) and OIL (up 15 per cent) have outperformed the Sensex, which has declined 12.5 per cent during the period. The sharp rise in the stocks followed Union Minister for Petroleum and Natural Gas Hardeep Singh Puri's announcement on Monday regarding the rationalisation of royalty rates for India's upstream sector.

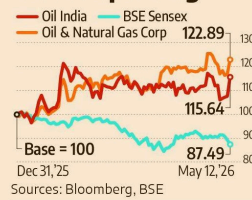
The Centre has reduced royalty rates on crude oil and natural gas production from several categories of fields, including deepwater and ultra-deepwater blocks, in a move aimed at boosting domestic exploration and production.

Calling it a major boost for the country's upstream sector, Puri said the rationalisation of royalty under the Oilfields (Regulation and Development) Act (ORD Act) marks a new phase for India's oil and gas regime by removing inconsistencies and supporting growth in the upstream sector. He added that the landmark decision would provide greater regulatory clarity.

Following the historic 2025 amendments to the ORD Act and Petroleum And Natural Gas Rules, the government has revised royalty rates and methodologies for crude oil, natural gas, and casing head condensate. The updated framework removes longstanding inconsistencies across regimes to create a more stable and predictable policy environment for the upstream sector.



On an upswing



Puri said the decision capped a decade-long effort to modernise the regulatory framework by replacing complexity with consistency to strengthen India's energy future.

Brokerage firm CLSA remains positive on ONGC following the government's decision and has set a target price of ₹405. According to analysts at the brokerage, the cut in royalty on crude oil and gas production could increase the fair value of ONGC by 7-9 per cent and OIL by 9-11 per cent. More importantly, CLSA said the move could ease concerns over any increase in upstream taxation through a windfall tax similar to the one imposed in 2022, which had weighed on the performance of ONGC and OIL compared with global upstream peers.

At \$80 per barrel, the brokerage sees more than 50 per cent total return potential in ONGC, observing that the stock is currently pricing in Brent crude at \$65 per barrel. ONGC's standalone oil and gas production, including its joint venture share, has steadily declined over the

past five years. However, analysts at ICICI Securities said the decline appears to have largely stabilised in 2025-26 (FY26) year-to-date.

With production beginning from the KG basin, along with new assets in the western offshore and Daman offshore regions, the brokerage expects the production trend to improve over the next few years. ICICI Securities projects a compound annual growth rate of 5 per cent in standalone oil and gas output between FY26 and 2027-28.

ONGC recently signed an agreement with BP Plc, UK, appointing the company as a technical services provider for its western offshore assets. BP has committed to delivering up to 60 per cent incremental production over base levels of around 40 million standard cubic metres per day of gas and about 250,000 barrels per day of oil over the 10-year contract period.

ICICI Securities said even partial achievement of these targets could materially improve ONGC's production profile over the next five to seven years.

Following the company's third quarter (October-December/Q3) results update, the brokerage said that ONGC management had indicated that the normal decline rate of 6-7 per cent from the Mumbai High Field had been largely arrested, with output expected to recover over the coming quarters. ICICI Securities retained its "buy" rating on ONGC with a target price of ₹332 per share.

The Indian Navy's quiet war for energy security



SAYAN CHATTERJEE

The recent tensions around the Strait of Hormuz have once again reminded us how delicate the global energy system really is. For India, this is not a distant geopolitical headline - it shows up much closer to home. Nearly 20 per cent of the world's oil trade passes through this narrow corridor, and India imports over 80 per cent of its crude requirements, with a significant share coming from the Gulf. Even brief disruptions here tend to be reflected quickly in domestic fuel prices, freight costs, and inflation.

What does not get talked about enough is this: even if every tanker were escorted safely, things could still go wrong. It is easy to assume that naval escorts solve the problem, but they do not. In high-threat environments, convoy operations reduce speed and throughput - meaning fewer ships can pass through in a given time. So the real issue is not just safety; it is whether enough oil can keep moving on time. That is where the role of the Indian Navy becomes far more layered than it appears.

Over the past few months, as tensions in West Asia have risen, we have already seen early signs of strain. Tanker insurance premiums for the Gulf reportedly spiked by 30-50 per cent during peak-risk periods, while several shipping operators either delayed voyages or rerouted cargo. Alternative pipelines - such as Saudi Arabia's East-West pipeline and the UAE's Fujairah corridor - together can bypass only a fraction (roughly 6-7 million barrels per day) compared to Hormuz's normal flow of over 20 million barrels per day. In simple terms, there is no real substitute for Hormuz at scale. In such a situation, the Navy's job goes well beyond merely being present or providing protection. It is about keeping routes viable. Its mission-based deployments across the Arabian Sea and the wider Indian Ocean Region are designed to maintain a continuous presence in key shipping lanes. This presence does something important: it builds confidence. Shipping companies and insurers react as much to perceived risk as to actual threats. A credible naval footprint helps ensure that commercial traffic continues, even in uncertain conditions.

There is also another side to this story that receives far less attention: India's dependence on liquefied natural gas (LNG). India imports roughly 45-50 per cent of its natural gas needs, much of it from Qatar via Hormuz. Unlike crude oil, LNG



cargoes operate on tighter schedules and with limited storage flexibility. Even short delays can disrupt power generation and city gas supply chains. During recent tensions, several LNG carriers reportedly slowed or paused transit, underlining just how exposed this segment is. Here too, the Navy's role is indirect but crucial; it helps maintain predictability in movement.

Then there is the digital layer, almost invisible but critical. The waters around Hormuz also carry major subsea communication cables that support global financial systems, shipping logistics, and energy trading platforms. Any disruption here would not just affect communication - it could interfere with how energy markets function in real time. In the years ahead, maritime security will increasingly include safeguarding both physical cargo and the data systems that support it.

At the same time, India has been quietly adapting. In response to recent disruptions, Indian refiners increased sourcing from alternative suppliers, including Russia and the United States, to cushion supply risks. This reflects a broader shift - energy security today is no longer about a single source or route. It is a mix of diversification, market flexibility, and maritime security. The Navy plays a central role in enabling this system to hold under pressure.

Another key lesson from the current situation is that chokepoints are interconnected. When stress builds in Hormuz, it inevitably shifts towards other critical routes like the Strait of Malacca, which carries nearly one-third of global maritime oil trade. For India, this creates a dual-front challenge - securing energy flows from both the west and the east.

The Navy's distributed deployments across the Indian Ocean are built precisely to manage this kind of scenario. All of this points to a quiet but important shift. The Indian Navy is no longer just guarding sea lanes - it is helping keep a complex, high-volume system running. It manages risk, supports flow, and buys time when uncertainty rises. Because, in the end, energy security is not just about where oil or gas comes from. It is about whether it can keep moving at scale, without interruption, and at the desired scale. And often, that answer is decided at sea. Hence, fair winds and Sham No Varuna to all our men and women on the open waters.

The writer is a Delhi-based independent contributor to print and online publications

[@dailypioneer](#)

[@sayanyde](#)

The Pioneer

A big oil price shock is set to hit India soon, warns Uday Kotak

Shayan Ghosh

shayan.g@livemint.com

MUMBAI

Billionaire banker Uday Kotak on Tuesday cautioned that Indians must prepare for the worst as the full impact of the oil price surge on account of the war in West Asia is imminent.

At an industry event in New Delhi, Kotak, who founded the Kotak Mahindra Bank, said that one should prepare for paranoia before the event, and hope that tough times do not arrive or persist.

“We must prepare for the worst. It is about preparation, being ready for tough times, rather than waiting for the shock to hit us,” he added.

Kotak said that India has not seen the impact in the past two months of the West Asia war, in terms of energy price transmission. “It is coming, and it is coming big,” Kotak warned, days after Prime Minister Narendra Modi appealed to citizens to curb oil and gold consumption amid growing economic distress due to the war. India has kept pump prices



Uday Kotak, founder and director, Kotak Mahindra Bank

largely unchanged for over 18 months now. The retail price of petrol in Delhi was at ₹94.77 per litre on 12 May, unchanged since 30 October 2024 when rates were raised by 5 paise per litre, per data from the government’s Petroleum Planning & Analysis Cell. The Centre kept retail prices steady despite crude oil prices surging to \$120 a barrel amid supply disruptions caused by the closure of the Strait of Hormuz.

However, that transmission in retail prices is expected now, especially after Modi called for certain voluntary

austerity measures. On Sunday, Modi urged citizens to cut discretionary imports, postpone foreign travel, revive work-from-home practices, reduce fuel consumption and avoid buying gold at least for a year, whether as a store of value or as an ornament, to conserve foreign exchange reserves. He reiterated his appeal on Monday.

Mint reported on 11 May that India’s current account deficit (CAD) is expected to widen sharply in the current financial year as prolonged disruptions in the Strait of Hormuz drive up crude prices, with economists warning that voluntary austerity measures may offer only limited relief.

“Think about a consumer with limited income, having to spend directly on fuel and indirectly on other items for fuel, dependent on fuel. The shock is coming,” said Kotak.

Petroleum minister Hardeep Singh Puri said in a tweet on Sunday that oil marketing firms were incurring losses of up to ₹1,000 crore per day.

For an extended version of this story, go to [livemint.com](https://www.livemint.com).

Fuel in stock but OMC losses could hit ₹1 lakh crore, worries Puri

PRESS TRUST OF INDIA
■ New Delhi

With two months of fuel stockpiles, India faces no supply concerns despite disruptions to global energy flows, Oil Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said, while warning that state-run fuel retailers face losses of as much as ₹1 lakh crore in a single quarter if elevated crude prices persist and retail fuel prices remain unchanged.

He said that at some stage an assessment needs to be made on how long retailers can sustain losses from selling petrol, diesel and cooking gas LPG below cost, but refused to speculate if rates would be raised anytime soon.

"We have no supply-side problems," the minister said at CII's Annual Business Summit here, adding that India began the crisis with "more than enough" crude oil and LPG inventories and had since ramped up domestic LPG production to 54,000 tonnes per day from about 36,000 tonnes previously.

At the same time, the minister acknowledged growing fiscal stress from keeping retail fuel prices unchanged.

"My oil companies are



losing ₹1,000 crore a day," he said, adding that cumulative under-recoveries had climbed to nearly ₹1.98 lakh crore and that a single quarter of losses of ₹1 lakh crore could wipe out the sector's annual profits.

Since the war broke out in West Asia 10 weeks ago, state-owned oil marketing companies (OMCs) have ensured uninterrupted supplies of petrol, diesel and cooking gas LPG at rates that are way below the cost, unlike many global energy systems that imposed rationing or passed through steep price increases.

This has resulted in the three OMCs — Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) and Hindustan

Petroleum Corporation Ltd (HPCL)—running record-high under-recoveries (the difference between benchmark international cost and retail selling price).

Puri said the combined under-recovery on petrol, diesel and cooking gas LPG is about ₹1.98 lakh crore for the current quarter, while the actual loss is about ₹1 lakh crore.

The losses in one quarter, he said, are enough to wipe out profits that oil companies earn in the entire year.

Without saying if widening losses could result in a price increase anytime soon, he said, "How long will the oil companies be able to take it (losses)... frankly, that's something that worries me".

Puri said there has been no increase in petrol and diesel prices in the last four years.

"Today, we are in a situation where we don't know how long the blockades or counter-blockades will continue. But I can tell you categorically that today, we are in a situation where, unlike other countries in the world which have had to either face problems in terms of availability and supply or where prices have gone rampant, we have had stable prices and supplies."

Despite a 50 per cent surge in input crude oil prices, petrol and diesel continue to be priced at a two-year-old rate of ₹94.77 a litre and ₹87.67 per litre, respectively.

Domestic cooking gas LPG prices were raised in March by ₹60 per cylinder, but they are still way lower than the actual cost. The oil companies are currently losing ₹14 per litre on petrol, ₹42 a litre on diesel and ₹674 a litre on cooking gas LPG.

Puri termed Prime Minister Narendra Modi's call for moderation in energy consumption as a "visionary" long-term approach rather than signalling imminent restrictions. "It's not that any lockdown is going to happen tomorrow," he said.

Govt may rework strategic oil, gas reserves

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 12 May

Against the backdrop of the energy crisis owing to the war in West Asia, the government may look at reworking the country's strategic requirements of oil and gas reserves.

Union Petroleum Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said the time had come to stock more crude oil, natural gas, and liquefied petroleum gas (LPG). "Storage makes sense today, I wouldn't call it SPR (strategic petroleum reserves) per se because it would be lying dormant. Today, you have an entire ecosystem helping you to access



and store those reserves. We need to do more," said Puri at the Annual Business Summit of the Confederation of Indian Industry (CII).

This comes a day after Union Defence Minister Rajnath Singh asked for a revaluation of the country's strategic reserve requirements to tackle issues arising out of supply-chain disruption, with energy security in mind.

He was speaking at a meeting of the Informal Group of Ministers (IGoM) on the West Asia crisis.

Puri said India had the capacity or holding of 74 days for crude oil, which included SPRs and storage at refineries.



“STORAGE MAKES SENSE TODAY. I WOULDN'T CALL IT SPR (STRATEGIC PETROLEUM RESERVES) PER SE BECAUSE IT WOULD BE LYING DORMANT. TODAY, YOU HAVE AN ENTIRE ECOSYSTEM HELPING YOU TO ACCESS AND STORE THOSE. WE NEED TO DO MORE”

Hardeep Singh Puri, Union petroleum minister

He emphasised the need to increase storage capacity, given India's high energy consumption.

"The strategic reserves, (according to) the definition, should be strategic and located in a safe place for me to draw on. Traditionally, we have been

looking at holdings. In other words, refineries are full and pipelines are bringing crude oil. Then we have ports that have floating cargos plus underground caverns," said Puri.

Managed by Indian Strategic Petroleum Reserves Ltd (ISRPL), India

has underground facilities that can store about 533 million tonnes (MT). Strategic reserves maintained by the government are different from commercial inventories held by oil companies.

Singh stressed the need for India to accelerate transforming its energy mix, expanding renewable-based energy sources and identifying more reliable and diversified energy supplies, while also increasing investment in energy-efficiency technologies. The primary focus for India now is to ensure that energy flows remain uninterrupted, economic stability is maintained, and maritime trade routes stay secure, said Singh.

MOVE TO PUSH DOMESTIC OUTPUT

Govt cuts oil & gas royalty; ONGC, OIL, Vedanta gain

SAURAVANAND
New Delhi, May 12

THE CENTRE HAS reduced effective royalty rates on crude oil and natural gas production in a move aimed at boosting domestic exploration.

Following this, the stocks of state-run oil producers ONGC and OIL closed 6.74% and 7.52% higher, respectively, on Tuesday on expectations of an earnings boost, while Vedanta shares also rose 2.23%.

The effective royalty on onshore crude oil production has been reduced to 10% from 16.66%, while offshore crude royalty has been lowered to 8% from 9.09%. Royalty on natural gas has also been cut to 8% from 10%.

The changes come as India continues to face supply risks and higher import costs due to the ongoing conflict in West Asia. India imports nearly 88% of its crude oil requirement, while crude petroleum remained the country's largest import item in FY26 at \$134.7 billion, out of the total import bill of \$775 billion.

Industry analysts said the royalty rationalisation could improve project economics for upstream producers at a time

SHARP FALL

■ Effective royalty on onshore crude oil production has been reduced to **10%**

■ Earlier, it was **16.66%**

■ Offshore crude royalty has been lowered to **8% from 9.09%**

■ Royalty on natural gas has also been cut to **8% from 10%**

when India is trying to increase domestic production and reduce exposure to global supply disruptions.

The government said the revised framework is intended to simplify the royalty structure, improve investment visibility and support upstream exploration and production.

Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri said the changes were part of broader reforms under the Oilfields (Regulation and Development) Amendment Act, 2025 and revised Petroleum and Natural Gas Rules. "The

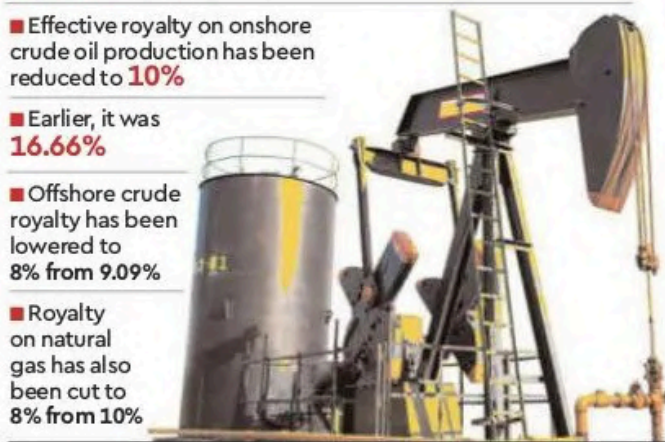
revised Schedule removes long-standing inconsistencies across regimes to ensure a stable, predictable, and investor-aligned framework for India's upstream sector," Puri said in a post on X.

"This decision is a culmination of a decade-long effort to modernise our regulatory landscape by replacing complexity with consistency to fuel India's energy future," he added.

The move comes alongside the government's push to increase domestic production through initiatives such as the Open Acreage Licensing Policy (OALP), Hydrocarbon Explo-

ration and Licensing Policy (HELP) and the recently announced *Samudra Manthan* programme focused on deep-sea exploration of oil, gas and critical minerals. Under the revised methodology, royalty will now be calculated after allowing a flat deduction towards post well-head costs instead of linking calculations to actual post-production costs.

For nomination regime blocks, royalty will be calculated after a 20% deduction from sale price, while all other regimes will attract a 15% deduction.



'Govt will have to take call on fuel prices hike'

Rajeev Jayaswal

letters@hindustantimes.com

NEW DELHI: At some stage the government has to take a view on raising prices of petroleum products such as petrol and diesel, petroleum minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said, laying the ground for a fuel price hike that now seems imminent.

Since Sunday, the government has sought to set the context for this—with Prime Minister Narendra Modi on Sunday in Hyderabad, calling for people to conserve both energy and foreign exchange, and reiterating it on Monday in Vadodara. On Monday, officials at an inter-ministerial briefing on the impact of the war in West Asia on India said the petroleum ministry was working on what they termed "austerity measures".

Puri added on Tuesday that PM Modi's appeal for austerity was a proactive step in a precarious global energy situation. To be sure, many countries, as HT noted on Tuesday, have already announced such measures. India likely held back on account of the latest round of assembly elections, but with results declared last week, there's nothing to hold its hand now.

Participating in a special plenary session, Forging a New Energy Equation, at CII Annual Business Summit in New Delhi, the petroleum minister assured the country of uninterrupted energy supplies. India has stocks of 60 days of crude, 60 days of liquefied natural gas (LNG), and 45 days of liquefied petroleum gas (LPG or cooking gas), he said.



Hardeep Singh Puri, oil minister.

PTI

"So, there is no problem on the supply side." "So, why this panic since yesterday, or day-and-a-half?," he asked.

The stock market reacted adversely to the PM's comments, for they also suggest vulnerability on the current account front, and opposition parties have been quick to criticise the government's handling of the situation.

But Puri presented them as a recognition of what is happening and preparing for the worst.

"Please see what the Hon'ble Prime Minister has actually said, and let's not put a bizarre construct on it," he said citing President Donald Trump's statement that the ceasefire agreement with Iran is on life-support, an indicator that the war in West Asia may continue, exacerbating the global energy crisis, in terms of higher prices and reduced supplies.

Puri linked the Prime Minister's call for austerity measures to this situation: "Uncertainty is too mild a word. What he [PM] says, is that the time has come for us to look at our lifestyle also. And I totally endorse that."

Why \$70 should be most worrying number for LNG

HERE'S SOME BACK-OF-THE-NAPKIN maths to show why LNG producers should be fearful for their future, even if the crisis in the Strait of Hormuz hadn't just knocked a fifth of global supplies offline.

Take the market price of LNG in megawatt-hours (currently about \$50 in Asia), double it, then add \$4 or so for operating expenditures. That's a decent proxy for the costs of electricity from an existing gas generator. If your answer is above \$70, then in most of the world, gas is about to get squeezed out by renewable alternatives.

The shock will hit hardest in Asia. It's the region Shell expects to be central to LNG demand in the coming decades, as domestic fields in Bangladesh, India, Pakistan, the Philippines, Thailand, and Vietnam run dry. But it's also baked with sunlight, plugged in to China's clean-tech supply chains, and faced with gas import bills growing fast enough to undermine fragile currencies. To understand why this is such a big deal, it's worth thinking about the shape of the fossil-power market. Almost all the carbon emitted from the grid comes from facilities built years ago. Roughly 98% of new generation connected since 2022 has been renewable. All the smokestacks that went live before that date, however, continue to belch pollution.

This is one reason why all the headlines about falling prices for wind and solar haven't yet translated into a big fall in emissions: New generation may be cheaper, but most of the CO₂ is coming from plants running for years. A fully-depreciated gas plant doesn't care if new renewables are cheap. So long as the cost of clean energy doesn't fall below the far smaller sums it spends on fuel and maintenance, it's winning.

That's about to change, however—and the tipping point is \$70. While costs of generation vary by country and over time, the number is a decent approximation for the price of LNG-fired electricity from an existing plant, almost everywhere. It's also the price at which a new breed of hybrid renewable generators, combining batteries with solar panels, wind turbines or both, deliver dependable electricity.



**DAVID
FICKLING**

Bloomberg

In China, India, Brazil, and Texas, a solar farm linked to a four-hour battery can already provide stable power to a data centre for between \$75/Mwh and \$79/Mwh, according to *BloombergNEF*. In places with plenty of sunlight and wind, renewables-plus-storage costs between \$54/Mwh and \$82/Mwh and will guarantee power 95% of the time, the International Renewable Energy Agency wrote last week.

We're already seeing deals being signed at even lower prices. In India, the Morena solar-storage project south of Agra is promising to deliver reliable daytime and peak-hour electricity for just ₹2,700 (\$29) per MWh, less than half the cost of the cheapest LNG power. Further auctions by India's state solar company over the past few years have awarded contracts to companies bidding around \$52/MWh and \$66/MWh for solar with storage.

Those economics are brutal. When it's cheaper to build an entire new clean energy plant delivering on-demand power than to just keep your existing facility running, the role of gas is reduced to back-up and overnight generation.

A few months ago, analysts were warning of a coming glut of LNG that might push prices lower in the second half of this decade. Those forecasts are going to have to be torn up, given the war damage to export facilities in Qatar. Renewables-plus-storage costs, meanwhile, will fall another 30% by 2030, according to IRENA. At those levels, even the cheapest LNG in the world will struggle to compete.

The shift will be sharpest in developing Asia. In Europe, gas is already being displaced as fast as renewables can supplant it. Generation fell by a fifth between 2022 and 2024. The US and West Asia, meanwhile, will be more immune.

For Asia, however, the events in West Asia over the past few months have highlighted what a fickle power source gas really is. When you're sweating through power cuts in the middle of a heatwave because you can't get hold of gas shipments, LNG's claims to dependability sound like a bad joke.

India's oil giants stare at ₹1 lakh crore loss

Agencies

MUMBAI

India's state-run oil marketing companies (OMCs) are staring at the possibility of their entire FY26 profits being wiped out if crude oil prices remain elevated, Petroleum Minister Hardeep Singh Puri warned on Tuesday amid escalating tensions in the Middle East, IANS reports.

Speaking at the CII Annual Business Summit 2026 here, Puri said the ongoing energy crisis triggered by the conflict in the Middle East has sharply increased pressure on Indian fuel retailers, with oil marketing companies currently losing nearly Rs 1,000 crore every day.

He estimated that their combined quarterly losses could touch around Rs 1 lakh crore if current trends continue.

The warning comes at a time

when global crude oil prices have surged past the psychologically important \$100 per barrel mark due to fears of prolonged supply disruptions linked to the US-Iran conflict.

"The financial stress on state-run fuel retailers has become so severe that a single quarter of losses at prevailing crude price levels could potentially erase their entire profit after tax for FY26," the minister stated.

The three major public sector oil retailers – Indian Oil Corporation, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum – are projected to report combined losses of nearly Rs 1.2 lakh crore in the first quarter of FY27 alone, according to industry estimates cited during the discussion.

► **Contd on | nation**



"The financial stress on state-run fuel retailers has become so severe that a single quarter of losses at prevailing crude price levels could potentially erase their entire profit after tax for FY26."

Hardeep Puri
Petroleum Minister

India's oil giants...

The projected losses are significantly higher than earlier Street estimates, which had pegged losses at around Rs 27,000 crore per month, or roughly Rs 81,000 crore for a quarter, assuming crude prices would hover around \$120 per barrel.

However, despite crude largely trading below the \$115-per-barrel level so far, the actual loss trajectory has already exceeded those forecasts.

The sharp rise in energy prices has also prompted concerns over domestic fuel security and supply stability.

Addressing these fears, Puri said India currently has enough crude oil reserves and LNG supplies for about 60 days, while LPG stocks are sufficient for around 45 days.

"The government has ramped up LPG production to cushion any potential supply-side shocks," he stated.

Daily LPG production has been increased from around 35,000-36,000 tonnes to nearly 54,000 tonnes, he added.



How Long Can Oil Cos Take it? Puri on Price Hike Fears

Our Bureau

New Delhi: Oil minister Hardeep Puri on Tuesday sought to calm concerns over a possible fuel price hike after Prime Minister Narendra Modi urged citizens to reduce petrol and diesel consumption through greater reliance on public transport.

Puri however acknowledged worries over how long oil companies can continue absorbing losses from selling fuel below market rates to shield consumers from the turmoil in global energy markets due to the Iran war.

"How long will the oil companies be able to take it? Frankly, that worries me," Puri said at an industry conference.

He also underlined that India would need to build larger oil and gas stockpiles to deal with supply disruptions such as those triggered by the ongoing war.

"I think the time has come — and everyone in the government I have spoken to shares this view — that we will need to stock up even more," the minister said, while raising questions over the optimal level of strategic storage for a large energy consumer like India.

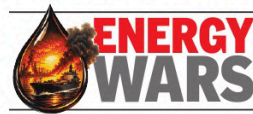
India's strategic petroleum reserves can currently cover about eight days of national consumption of 5 million barrels per day, far lower than other major importers such as China, Japan, and South Korea. The International Energy Agency recommends that member countries maintain reserves equivalent to 90 days of imports.

"The problem is that if you are a country like India, with a huge coastline and geographical proximity to West Asia, what kind of reserves or storage are you looking at?" Puri said. Traditionally, the government has looked at holdings, he said, adding that "maybe that is something we need to correct." "I want the strategic reserve to be, as per the definition, strategic, located in a safe place, and it should be there for me to draw," he said.

'Oil cos losing ₹1k cr a day': Hike in prices imminent, hints Puri

TIMES NEWS NETWORK

New Delhi: Petroleum minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said public sector oil marketing companies may not be able to sustain daily losses of Rs 1,000 crore from selling petrol and diesel below market price, in a strong indication that pump prices are



set to rise in coming days.

"They're taking a loss to insulate the consumer. (But) at some stage govt would have to take a call," Puri said at CI-I's annual business summit. "How long will the oil companies be able to take it (losses)? Frankly, that's something that worries me," he said.

Puri said oil retailers were staring at under-recoveries of

“...Unlike other countries which have had to either face problems in terms of availability and supply or where prices have gone rampant, we have had stable prices and supplies...

But if this (disruption due to W Asia war) continues, we have to start thinking about measures to lessen the fiscal strain

—Hardeep Puri
OIL MINISTER

Rs 2 lakh crore and Rs 1 lakh crore losses in April-June quarter, which may wipe out last year's profit. The only way govt may avoid "hard measures" is if the Strait of Hormuz reopens and the crude basket price falls to \$70 a barrel, he said. Crude prices have crossed \$100 since the war began.

►'No poll-driven freeze', P 21

Puri: India only country to keep fuel prices frozen for 4 yrs

► Continued from P1

Petroleum minister Hardeep Puri dismissed suggestions that price hike was intentionally postponed due to polls in TN, Kerala and Bengal, saying several polls have been held since 2022, when fuel rates were last increased. "It's not my case that prices... not go up. I am saying the two are unrelated," he said, adding that India was the only country to keep fuel prices frozen for four years.



Petrol and diesel are priced at Rs94.77 and Rs87.67 per litre, respectively, in the capital. According to estimates, OMCs — IOC, Bharat Petroleum and HP — are losing Rs 14 per litre on petrol, Rs 42 per litre on diesel and Rs 674 per domestic LPG cylinder. Their collective under-recoveries are estimated at Rs 1,600-1,700 crore a day.

Seeking to assuage shortages fear, Puri said there were no supply issues despite disruptions in energy flows and that India had 60 days of crude and LNG and 45 days of LPG stocks. He acknowledged the need to increase reserves and said one company was acquiring 400-500 acres for additional storage.

On domestic oil and gas exploration, Puri said govt has amended exploration rules and expanded the acreage offered under licensing rounds.

Govt weighing how long oil firms can continue to absorb cost impact: Puri

SAURAV ANAND
New Delhi, May 12

UNION PETROLEUM AND Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri on Tuesday said fuel price revisions were “unrelated” to elections, but acknowledged that the government would eventually have to assess how long state-run oil companies can continue absorbing massive losses caused by elevated crude prices and stagnant retail fuel rates.

The remarks come at a time when state-run oil marketing companies (OMCs) are estimated to be incurring under-recoveries of nearly ₹1.98 lakh

crore in the current quarter, while actual losses are projected at around ₹1 lakh crore as petrol, diesel and LPG prices remain largely unchanged despite the sharp rise in global energy prices following the West Asia conflict.

“My oil companies are losing ₹1,000 crore a day,” Puri said at the CII Annual Business Summit 2026. “How long will the oil companies be able to take it... frankly, that’s something that worries me,” he said.

The minister, however, ruled out any immediate supply concerns and said India currently holds around 60 days



Union Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri

of crude oil stocks, 60 days of LNG inventories and 45 days of LPG reserves despite disruptions to global energy flows

and concerns around the Strait of Hormuz.

“We have no supply-side problems,” Puri said, adding that India started the crisis with “more than enough” inventories and subsequently increased domestic LPG production to 54,000 tonne per day from around 35,000-36,000 tonne earlier.

The comments come as the West Asia conflict entered its third month, increasing volatility in global oil markets and disrupting shipping routes through the Strait of Hormuz, which handles nearly 20% of global oil and gas flows.

भारत के पास दो माह का ईंधन भंडार : पुरी

नयी दिल्ली (एजेंसी) : पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि वैश्विक ऊर्जा संकट के बावजूद दो महीने के ईंधन भंडार के साथ भारत को आपूर्ति को लेकर कोई चिंता नहीं है। हालांकि, उन्होंने चेतावनी दी कि यदि कच्चे तेल की कीमतें इसी तरह ऊंची बनी रहें और खुदरा कीमतों में बदलाव नहीं किया गया, तो सरकारी पेट्रोलियम कंपनियों को एक ही तिमाही में एक लाख करोड़ रुपये तक का नुकसान



हो सकता है। उन्होंने कहा कि एक स्तर पर इस बात का आकलन करना होगा कि पेट्रोलियम कंपनियां लागत से कम कीमत पर पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस (एलपीजी) कब तक बेच सकती हैं। हालांकि, उन्होंने कीमतों में बढ़ोतरी की किसी भी संभावना पर टिप्पणी करने से इनकार कर दिया। सीआईआई के वार्षिक व्यापार सम्मेलन में पुरी ने आश्चर्य किया कि देश में ईंधन की कोई कमी नहीं है।

तेल फर्मों के घाटे का होगा आकलन

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 12 मई

केन्द्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि सरकार पेट्रोल और डीजल की बिक्री पर सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) के बढ़ते घाटे का आकलन करेगी क्योंकि कच्चा तेल महंगा होने पर भी उनके दाम बढ़ाए नहीं गए हैं।

बहरहाल मंत्री ने राज्यों के चुनाव परिणाम के बाद सरकार द्वारा ईंधन की कीमतें बढ़ाने की योजना की रिपोर्टों को खारिज करते हुए कहा कि दोनों का कोई संबंध नहीं है।

भारतीय उद्योग परिसंघ के वार्षिक व्यापार सम्मेलन में पुरी ने कहा, 'पिछले 4 साल में ईंधन की कीमतों में बढ़ोतरी नहीं हुई है। आखिरी बढ़ोतरी 2022 में हुई थी। मैं यह नहीं कह रहा हूँ कि कीमतें नहीं बढ़ेंगी। मैं कह रहा हूँ कि दोनों का कोई संबंध नहीं है।'

मंत्री ने कहा कि ओएमसी प्रतिदिन लगभग 1,000 करोड़ रुपये का नुकसान उठा रही हैं। उन्होंने कहा कि चालू तिमाही में ओएमसी का घाटा 2 लाख करोड़ रुपये तक पहुंचने की संभावना है जबकि नुकसान 1 लाख करोड़ रुपये तक बढ़ सकता है।

पुरी ने कहा, 'इससे मेरी चिंता बढ़ी है। ऐसे समय भी रहे हैं, जब इन कंपनियों ने असाधारण रूप से अच्छा प्रदर्शन किया है। लेकिन जिस दर से हम जा रहे हैं, नुकसान की यह एक तिमाही पिछले साल के पूरे मुनाफे को खत्म कर सकती है।'

उन्होंने कहा कि पश्चिम एशिया संकट के बावजूद भारत के पास पर्याप्त ईंधन भंडार है, जिससे 60 दिनों तक कच्चे तेल, 60 दिनों तक तरलीकृत प्राकृतिक गैस



पश्चिम एशिया युद्ध की मार

■ पेट्रोलियम मंत्री हरदीप पुरी ने कहा कि सरकार जल्द ही तेल कंपनियों की 2 लाख करोड़ रुपये घाटे की स्थिति का आकलन करेगी

■ मंत्री ने पश्चिम बंगाल और तमिलनाडु में चुनाव परिणाम के बाद ईंधन की कीमतें बढ़ाने की सरकारी योजना की रिपोर्टों को खारिज किया, कहा कि दोनों का कोई संबंध नहीं

(एलएनजी) और 45 दिनों तक तरल पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की आपूर्ति हो सकती है। रूसी ईंधन की कमी के साथ भारत की रिफाइनरियों ने एलपीजी उत्पादन बढ़ा दिया है। पश्चिम एशिया संकट के पहले उत्पादन 35,000 टन प्रति दिन से एलपीजी उत्पादन को बढ़ाकर 54,000 टन प्रति दिन कर दिया गया है।

मोदी की यूएई यात्रा फुजैरा पर केंद्रित

रोम में खाद्य और कृषि संगठन मुख्यालय जाएंगे प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी

अर्चिस मोहन

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की शुरुवार को अबू धाबी में संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) के राष्ट्रपति के साथ होने वाली बातचीत द्विपक्षीय ऊर्जा सहयोग पर केंद्रित होगी। उनका यह दौरा उस समय हो रहा है जब प्रधानमंत्री ने रविवार शाम को नागरिकों से तेल का विवेकपूर्ण उपयोग करने की अपील की थी।

हाल के सप्ताहों में भारत और यूएई ने होर्मुज स्ट्रेट की बाधा को दूरिकार करने के विकल्पों की तलाश की है। इसमें भारतीय जहाजों द्वारा ओमान की खाड़ी में स्थित फुजैरा बंदरगाह से अधिक तेल और तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) की खेप मंगवाना शामिल हो सकता है। भारत की भारी ऊर्जा जरूरतों को देखते हुए, ऐसी किसी योजना के लिए फुजैरा तेल टर्मिनल की क्षमता बढ़ाने और यूएई द्वारा अबू धाबी के हबशन टर्मिनल से फुजैरा तक एक अतिरिक्त पाइपलाइन बिछाने की आवश्यकता होगी।

वर्तमान में, मौजूदा 406 किलोमीटर लंबी तेल पाइपलाइन अबू धाबी के तेल क्षेत्रों को हबशन टर्मिनल से जोड़ती है और वहां से फुजैरा टर्मिनल तक जाती है। यह होर्मुज स्ट्रेट की दरकिनार करती है, लेकिन इसकी क्षमता केवल 15 से 18 लाख बैरल तेल प्रतिदिन स्थानांतरित करने की है। यूएई की वर्तमान कच्चे तेल उत्पादन क्षमता 48.5 लाख बैरल प्रतिदिन है, लेकिन वह 34 लाख बैरल प्रतिदिन उत्पादन कर रहा था, जिसे वह तेल उत्पादक और निर्यातक देशों के संगठन (ओपेक) और ओपेक प्लस से बाहर निकलने के बाद बढ़ाना चाहता है। भारत की दैनिक तेल खपत 55 लाख बैरल है।

यूएई ने 4 मई को ईरान पर फुजैरा की तेल अधोसंरचना पर बैलिस्टिक मिसाइल और ड्रोन हमले करने का आरोप लगाया। 5 मई को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने फुजैरा बंदरगाह शहर पर हुए हमलों की कड़ी निंदा की जिनमें तीन भारतीय नागरिक घायल हुए थे। प्रधानमंत्री ने यह स्पष्ट किया कि भारत खाड़ी राष्ट्र के साथ दृढ़ एकजुटता में खड़ा है। उन्होंने कहा, 'होर्मुज स्ट्रेट से सुरक्षित और निरबाध नौवहन सुनिश्चित करना क्षेत्रीय शांति, स्थिरता और वैश्विक ऊर्जा सुरक्षा के लिए अत्यंत महत्वपूर्ण है।'

प्रधानमंत्री 15 से 20 मई तक यूरोप के चार देशों का दौरा भी करेंगे, जिसमें वे नीदरलैंड (15-17 मई), स्वीडन (17-18 मई), नॉर्वे (18-19 मई) और इटली (19-20 मई) भी जाएंगे। मोदी 19 मई को नॉर्वे के



भारत-यूएई संबंध पिछले 12 वर्षों में मजबूत हुए हैं

ओस्लो में तीसरे भारत-नॉर्डिक सम्मेलन में भाग लेंगे। सूत्रों के अनुसार शुरुवार को यूएई में ठहराव प्रधानमंत्री की यात्रा सूची में बाद में जोड़ा गया। ऐसा पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण भारत की ऊर्जा आपूर्ति में आई बाधाओं के चलते किया गया। विदेश मंत्री एस. जयशंकर ने 11-12 अप्रैल को यूएई का दौरा किया था, राष्ट्रीय सुरक्षा सलाहकार अजीत डोभाल ने 27 अप्रैल को और विदेश सचिव विक्रम मिश्री ने 7 मई को वहां की यात्रा की थी। विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने मंगलवार को कहा कि यूएई का दौरा प्रधानमंत्री की विदेश यात्रा का पहला पड़ाव होगा। उन्होंने कहा कि भारत-यूएई संबंध बहुत आराम्य हैं, लेकिन ऊर्जा संबंध अत्यंत महत्वपूर्ण हैं। इस दौरान दोनों पक्ष ऊर्जा संबंधों को मजबूत करने के साथ-साथ यूएई रहने और काम करने वाले 45 लाख भारतीयों के कल्याण पर भी चर्चा करेंगे। पिछले 12 वर्षों में भारत-यूएई संबंध मजबूत हुए हैं। यूएई के राष्ट्रपति 19 जनवरी को भारत आए थे। यूएई भारत का तीसरा सबसे बड़ा व्यापारिक साझेदार और पिछले 25 वर्षों में सातवां सबसे बड़ा निवेश स्रोत है।

ऊर्जा संबंधों की बात करें तो, पिछले वर्ष के लिए एलएनजी का तीसरा सबसे बड़ा स्रोत है। भारतीय कंपनियों और यूएई की अबू धाबी नेशनल ऑयल कंपनी (एडीएनओसी) ने 4.5 एमएमटीपीए एलएनजी की दीर्घकालिक आपूर्ति अनुबंध पर हस्ताक्षर किए हैं। इससे

भारत यूएई का सबसे बड़ा एलएनजी खरीदार बन गया है। यूएई भारत के लिए एलपीजी का भी सबसे बड़ा स्रोत है जो भारत की लगभग 40 प्रतिशत आवश्यकता पूरी करता है।

भारतीय कंपनियों ने यूएई के अपस्ट्रीम सेक्टर में 1.2 अरब डॉलर से अधिक का निवेश किया है। 2018 में भारतीय कंपनियों के एक समूह ने यूएई के लोअर जाकुम ब्लॉक में 10 प्रतिशत हिस्सेदारी ली। 2019 में भारतीय संयुक्त उद्यम कंपनी उर्जा भारत प्राइवेट लिमिटेड (बीपीआरएल और आईओसीएल का संयुक्त उपकरण) ने अबू धाबी ऑनशोर ब्लॉक-1 में हिस्सेदारी ली। जनवरी 2026 में बीपीआरएल ने अबू धाबी के ऑनशोर ब्लॉक-1 में तेल की खोज की पुष्टि की। यह पश्चिम एशिया क्षेत्र में भारतीय कंपनियों द्वारा अपस्ट्रीम सेक्टर में पहला निवेश है। यूएई भारत के साथ रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार में साझेदारी करने वाला पहला देश रहा है।

2018 में भारतीय रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार लिमिटेड (आईएसपीआरएल) और एडीएनओसीने एक समझौते पर हस्ताक्षर किए, जिसके तहत यूएई ने मैंगलोर स्थित आईएसपीआरएल की इकाई में 50 लाख बैरल से अधिक कच्चे तेल का भंडार रखा। भारत और यूएई नवीकरणीय ऊर्जा में भी सहयोग बढ़ा रहे हैं। अक्टूबर 2024 में एमएएसडीएआर और राजस्थान सरकार के बीच 60 गीगावाट नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता स्थापित करने के लिए समझौता हुआ। दोनों पक्ष ग्रिड इंटरकनेक्शन के लिए व्यवहार्यता अध्ययन भी कर रहे हैं।

मोदी का यूरोप दौरा

प्रधानमंत्री के यूरोप दौरे का मुख्य उद्देश्य तकनीकी साझेदारी को गहरा करना होगा। विशेषकर हरित ऊर्जा में ऐसा किया जाना है। इससे पहले प्रधानमंत्री 2017 में नीदरलैंड गए थे, जो यूरोप में भारत का सबसे बड़ा व्यापारिक केंद्र है और द्विपक्षीय व्यापार 27.8 अरब डॉलर है। यह चौथा सबसे बड़ा निवेशक है, जिसका संघीय प्रत्यक्ष विदेशी निवेश यानी एफडीआई 55.6 अरब डॉलर है। टाटा समूह का धोलरा सेमीकंडक्टर निर्माण संयंत्र डच सेमिकंडक्टर कंपनी एएसएमएल के उपकरणों का उपयोग करेगा।

17-18 मई को प्रधानमंत्री स्वीडन में होंगे। उन्होंने 2018 में पहली बार भारत-नॉर्डिक शिखर सम्मेलन के लिए स्वीडन का दौरा किया था। मोदी और स्वीडिश प्रधानमंत्री उल्फ क्रिस्टरसन यूरोपीय उद्योग के लिए गोलमेज सम्मेलन को भी संबोधित करेंगे, जिसमें यूरोपीय आयोग की अध्यक्ष उर्सुला वॉन डेर लैयेन भी शामिल होंगी। नॉर्वे में 18-19 मई को प्रधानमंत्री तीसरे भारत-नॉर्डिक शिखर सम्मेलन और द्विपक्षीय बैठकों में भाग लेंगे। यह किसी भारतीय प्रधानमंत्री की 43 वर्षों में नॉर्वे की पहली यात्रा होगी। विदेश मंत्रालय ने कहा कि प्रधानमंत्री का नॉर्वे दौरा द्विपक्षीय व्यापार (लगभग 2.73 अरब डॉलर) और नॉर्वे के सरकारी पेंशन फंड द्वारा भारतीय पूंजी बाजार में लगभग 28 अरब डॉलर के निवेश को गति देने का भी अवसर होगा। तीसरा भारत-नॉर्डिक शिखर सम्मेलन 19 मई को ओस्लो में होगा, जिसमें मोदी नॉर्वे के प्रधानमंत्री जोनास गहर स्टोर, डेनमार्क की प्रधानमंत्री मेटे फ्रेडरिकसन, फिनलैंड के प्रधानमंत्री पेतेरी आंतोपो, आइसलैंड की प्रधानमंत्री क्रिस्टीन फ्रंस्टाडॉटिर और स्वीडन के प्रधानमंत्री क्रिस्टरसन के साथ शामिल होंगे। मोदी 19-20 मई को इटली में होंगे, जहां वे प्रधानमंत्री जॉर्जिया मेलोनी के निमंत्रण पर जाएंगे। मोदी ने जून 2024 में जी7 शिखर सम्मेलन के लिए इटली का दौरा किया था। भारत-इटली द्विपक्षीय व्यापार 2025 में 16.77 अरब डॉलर तक पहुंच गया और इटली से कुल एफडीआई 3.66 अरब डॉलर (अप्रैल 2000-सितंबर 2025) रहा। प्रधानमंत्री रोम में खाद्य और कृषि संगठन (एफएओ) के मुख्यालय का भी दौरा करेंगे।

India's imports of Russian crude oil fall 15% in April

India imported €4.5 bn worth of crude oil from Russia in April, down from €5.3 bn in the preceding month

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: India's crude oil purchases from Russia dropped over 15 per cent in April after the country's buyer shut the refinery for routine maintenance, European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA) said in a report.

India imported €4.5 billion worth of crude oil (raw material for making fuels like petrol and diesel) from Russia in April, down from €5.3 billion worth of imports in the preceding month.

CREA said India was the second-largest buyer of Russian fossil fuels in April 2026, importing a total of €5 billion of Russian hydrocarbons.

"Crude oil constituted 90 per cent of India's purchases, totalling €4.5 billion. Coal (€297 million) and oil products (€209 million) constituted the remainder of their monthly imports," it said.

In March, India imported a total of €5.8 billion of Russian hydrocarbons. That month, crude oil products constituted 91 per cent of India's purchases, totalling €5.3 billion.

Coal (€337 million) and oil products (€178.5 million) constituted the remainder of their



'India's total crude import volumes recorded a 3.7 per cent reduction in April'

monthly imports.

"India's total crude import volumes recorded a 3.7 per cent reduction in April. This is partially explained by a 19.4 per cent month-on-month decrease in Russian imports.

"There was a substantial change in the installations' unloading of Russian crude, with Vadinar and Jamnagar refineries' imports decreasing by almost 92 per cent and 38 per cent, respectively, while the state-owned IndianOil Vadinar's increased by 87 per cent," CREA said.

The decline in Russian crude imports by Nayara Energy's Vadinar refinery

Highlights

- » In March, India imported a total of €5.8 billion of Russian hydrocarbons
- » That month, crude oil products constituted 91 per cent of India's purchases, totalling €5.3 billion
- » Coal (€337 million) and oil products (€178.5 million) constituted the remainder of their monthly imports

was driven by maintenance-related shutdowns beginning on April 9, 2026, as the refinery runs exclusively on Russian feedstock.

Russian oil giant Rosneft is a major shareholder in Nayara Energy.

The state-owned New Mangalore and Visakhapatnam refineries had stopped Russian imports at the end of November 2025, but purchases resumed in March 2026 and continued into April, with Visakhapatnam's Russian imports increasing by 149 per cent month-on-month.

The spurt in Russian oil imports in the last two months followed the US granting of a

sanctions waiver on Russian oil covering cargoes already at sea and shipments on previously sanctioned vessels.

The move was to ease prices that had spiked following Washington's going to war with Iran.

The waiver led to state refiners, which had previously paused Russian oil purchases, resuming imports from Moscow.

CREA said from December 5, 2022, until the end of April 2026, China purchased 37 per cent of all Russian coal exports. India (19 per cent), Turkiye (15 per cent), South Korea (12 per cent), and Taiwan (4 per cent) round out the top five buyers' list.

China has bought 49 per cent of Russia's crude exports, followed by India (37 per cent), Turkiye (6 per cent), and the EU (5 per cent).

"Refineries using Russian crude in India, Turkiye, Brunei, and Georgia exported €760 million of oil products to sanctioning countries in April 2026. The importers included the EU (€145 million), Australia (€399 million), and the US (€216 million). An estimated €232 million of these products were refined from Russian crude," the think tank said.

ऊर्जा संकट में सरकार बनी ढाल

एजेंसी ■ नई दिल्ली

वैश्विक युद्ध और होर्मुज संकट का असर आज पूरी दुनिया महसूस कर रही है। इस उथल-पुथल के बीच आज युद्ध के लगभग 11 सप्ताह बीतने पर भी भारत में जीवन की सामान्य गति बनी रही, करोड़ों परिवारों के चूल्हे जलते रहे, गाड़ियां चलती रहीं। यह अपने आप नहीं हुआ। इसके पीछे एक ऐसी नीति, ऐसी तैयारी और ऐसी संवेदनशील सोच थी जिसने वैश्विक तूफान के सामने भारत के नागरिकों को ढाल बनकर संरक्षण दिया। जब दुनिया ऊर्जा संकट की आग में झुलस रही थी, तब मोदी सरकार एक संरक्षक की तरह अपने नागरिकों के साथ खड़ी रही। आज यह संकट केवल आर्थिक प्रबंधन की कहानी नहीं, बल्कि संवेदनशील शासन, दूरदर्शी नेतृत्व और नागरिकों के प्रति उत्तरदायित्व की मिसाल बन चुका है। दुनिया भर में बढ़ती कीमतों का बोझ सीधे जनता पर डाल देना सबसे आसान रास्ता था और कई देशों ने ऐसा ही किया, लेकिन भारत ने यह रास्ता नहीं चुना। मोदी सरकार ने स्वयं भारी आर्थिक दबाव सहा ताकि आम आदमी की रसोई और रोजमर्रा की जिंदगी पर कम से कम असर पड़े। सरकार ने लगभग पेट्रोल पर 24 रुपये प्रति लीटर तथा डीजल पर 30 रुपये प्रति लीटर का भार वहन किया।



28 फरवरी के बाद से वैश्विक स्तर पर पेट्रोल-डीजल की कीमतों में जबरदस्त बढ़ोतरी दर्ज की गई। यूरोप और एशिया के कई देशों में पेट्रोल 30 से लेकर 35 प्रतिशत तक महंगा हुआ, जबकि भारत में कोई बदलाव नहीं किया गया। हांगकांग में आज पेट्रोल सबसे महंगा है। वहाँ एक लीटर की कीमत लगभग 295 रुपये पहुंच गई है, जो 28 फरवरी के बाद 25 प्रतिशत बढ़ी है। सिंगापुर में दाम 30 प्रतिशत बढ़कर करीब 240 रुपये प्रति लीटर हो गया है। नीदरलैंड में पेट्रोल 225 रुपये प्रति लीटर पहुंच गया है, जो 28 प्रतिशत की बढ़ोतरी है। युद्धग्रस्त इजराइल में पेट्रोल 30 प्रतिशत महंगा होकर 185 रुपये प्रति लीटर पर पहुंच गया है। वहीं भारत में अब भी पेट्रोल की कीमत 95 रुपये प्रति लीटर है। प्रतिदिन लगभग 1,000 करोड़ का

घाटा उठाना कोई साधारण बात नहीं है। अब तक लगभग 68,000 करोड़ का बोझ सरकार और तेल कंपनियों ने अपने ऊपर लिया है। यह आंकड़ा उस संवेदनशील सोच का प्रमाण है जिसमें मोदी सरकार ने पहले नागरिकों की चिंता की और बाद में अपने खजाने की।

इस युद्ध से उत्पन्न संकट से पता चलता है ये हमारी आज की आवश्यकता है। आज भारत के पास 5.33 मिलियन टन का रणनीतिक तेल भंडार है और दूसरे चरण के तहत चंडीखोल, पादुर और बीकानेर में अतिरिक्त भंडारण क्षमता तैयार की जा रही है। यह केवल परियोजनाएं नहीं हैं, बल्कि भविष्य के संकटों से देशवासियों को सुरक्षित रखने की तैयारी है। एथनॉल मिश्रण की नीति ने भी इस कठिन समय में देश को बड़ी राहत दी। 20 प्रतिशत ब्लेंडिंग के कारण भारत विदेशी मुद्रा की भारी बचत कर पा रहा है। संकट के दौरान वैकल्पिक ईंधन व्यवस्था के जरिए एलपीजी की मांग में प्रतिदिन 70 से 75 हजार टन तक कमी लाई गई। ये कदम बताते हैं कि सरकार ने केवल आज के लिए नहीं, बल्कि आने वाले वर्षों के लिए भी सुरक्षा का रास्ता तैयार किया है।

नागरिकों का कर्तव्य है कि ऊर्जा का इस्तेमाल किफायत से करें। वैश्विक संकट के बीच ढाल बनी भारत सरकार का धैर्यपूर्वक साथ दें।

ऊर्जा संकट को लेकर हरदीप पुरी ने कहा दो माह का ईंधन भंडार, आपूर्ति की चिंता नहीं

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 12 मई।

पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि वैश्विक ऊर्जा संकट के बावजूद दो महीने के ईंधन भंडार के साथ भारत को आपूर्ति को लेकर कोई चिंता नहीं है। हालांकि उन्होंने चेतावनी दी कि यदि कच्चे तेल की कीमतें इसी तरह ऊंची बनी रहें और खुदरा कीमतों में बदलाव नहीं किया गया, तो सरकारी पेट्रोलियम कंपनियों को एक ही तिमाही में एक लाख करोड़ तक का नुकसान हो सकता है।

उन्होंने कहा कि एक स्तर पर इस बात का आकलन करना होगा कि पेट्रोलियम कंपनियां लागत से कम कीमत पर पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस (एलपीजी) कब तक बेच सकती हैं। हालांकि, उन्होंने कीमतों में बढ़ोतरी को किसी भी संभावना पर टिप्पणी करने से इनकार कर दिया। भारतीय उद्योग परिषद (सीआइआइ) के वार्षिक व्यापार सिखार सम्मेलन में मंत्री ने कहा, 'हमारे पास आपूर्ति से जुड़ी कोई समस्या नहीं है।'

उन्होंने बताया कि भारत ने संकट को बुरुआत पर्याप्त भंडार के साथ ही और तब से घरेलू

पेट्रोलियम मंत्री ने कहा कि पेट्रोलियम कंपनियों को रोजाना 1,000 करोड़ रुपए का नुकसान हो रहा है। उन्होंने कहा कि एक स्तर पर सरकार को इस बात का आकलन करना होगा कि पेट्रोलियम कंपनियां लागत से कम कीमत पर पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस कब तक बेच सकती हैं।

एलपीजी उत्पादन को 36,000 टन से बढ़ाकर 54,000 टन प्रतिदिन कर दिया गया है। साथ ही मंत्री ने खुदरा कीमतों को स्थिर रखने से बच रहे वित्तीय दबाव को स्वीकार किया। उन्होंने कहा, 'पेट्रोलियम कंपनियों को रोजाना 1,000 करोड़ रुपए का नुकसान हो रहा है।' उन्होंने बताया कि लागत और विक्री मूल्य का कुल अंतर बढ़कर लगभग 1.98 लाख करोड़ रुपए हो गया है और एक तिमाही में एक लाख करोड़ रुपए का घाटा पूरे क्षेत्र के वार्षिक लाभ को खत्म कर सकता है। पिछले 10 सप्ताह से पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के बावजूद, सरकारी पेट्रोलियम विपणन बाकी पेज s पर

दो माह का ईंधन भंडार, आपूर्ति की चिंता नहीं

कंपनियों - इंडियन आयल कारपोरेशन (आइओसी), भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन (एचपीसीएल) ने बिना किसी रुकावट के आपूर्ति सुनिश्चित की है। अंतरराष्ट्रीय कीमतों में 50 फीसद की वृद्धि के बावजूद, पेट्रोल और डीजल दो साल पुरानी दरों पर ही मिल रहे हैं।

इस समय कंपनियों को पेट्रोल पर 14 रुपए, डीजल पर 42 रुपए और रसोई गैस पर 674 रुपए प्रति सिलेंडर का घाटा हो रहा है। पुरी ने ऊर्जा संरक्षण के लिए प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के आ'न को दूरदर्शी बताया। उन्होंने स्पष्ट किया कि इसका मतलब यह नहीं है कि कल से कोई पूर्णबंदी या राशनिंग (खरीद की सीमा) लागू होने वाली है, बल्कि वह भविष्य की चुनौतियों के लिए तैयार रहने का एक संदेश है।

40 देशों में ईंधन की राशनिंग, सरकारी यात्राएं सीमित और वर्कफ्रॉम होम

पश्चिम एशिया संकट : दुनियाभर में उठाए गए कई कदम, एलपीजी खपत कम की गई, सार्वजनिक परिवहन और कार पूलिंग की शुरु

अमर उजाला ब्यूरो

नई दिल्ली। अमेरिका-ईरान और इस्राइल युद्ध के चलते ऊर्जा संसाधनों में कमी और बढ़ती कीमतों से निपटने के लिए कम से कम 40 देशों ने कड़ी नीतियां लागू की हैं। इनमें ईंधन राशनिंग यानी ईंधन का संयम से इस्तेमाल, वाहनों की आवाजाही घटाने, सरकारी यात्राएं सीमित करने, वर्क फ्रॉम होम जैसे उपाय लागू किए हैं।

अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आईईए) के इमरजेंसी एनर्जी कंजर्वेशन (आपातकालीन ऊर्जा संरक्षण) ट्रैकर के अनुसार, यूरोपीय आयोग समेत इन देशों ने ऊर्जा संकट से निपटने के लिए निजी



और सरकारी वाहनों का उपयोग सीमित करने, एक दिन छोड़कर गाड़ी चलाना, सार्वजनिक परिवहन और कारपूलिंग को बढ़ावा दिया। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की अपील का मुख्य उद्देश्य भी स्वेच्छिक संयम से बड़े संकट को टालना है।

नागरिकों से यात्राएं घटाने या ऊर्जा बचाने को कहने का मतलब सिर्फ आर्थिक बचत करना नहीं है, बल्कि देश की ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत करना भी है। पीएम की अपील भी इन वैश्विक उपायों के परिप्रेष्य में ही दिख रहा है।

03 देशों ने खाना पकाने के तेल/एलपीजी खपत कम करने के प्रत्यक्ष उपाय लागू किए

18 देशों ने परिवहन सीमित करने, ईंधन राशनिंग, परिवहन/कार पूलिंग जैसे कदम उठाए

13 देशों ने वर्क फ्रॉम होम सार्वजनिक क्षेत्र में दूरस्थ कार्य व्यवस्था को बढ़ावा दिया

35 से अधिक देशों ने कूलिंग लाइटिंग को सीमाएं तय कीं, सरकारी यात्राओं पर पाबंदी लगाई

पीएम नरेंद्र मोदी को भी ऊर्जा बचत को अपील का मुख्य उद्देश्य संयम से संकट को टालना ही है।

निजी क्षेत्र भी आवागमन कम करने को दे रहे बढ़ावा, कई जगह कार्यालय बंद

■ **घर से काम को बढ़ावा** : कई देशों ने सरकारी कर्मचारियों के लिए घर से काम करने को प्रोत्साहित या अनिवार्य किया है। निजी क्षेत्र में भी आवागमन कम करने को बढ़ावा दे रहे हैं। पाकिस्तान (4 दिन का कार्य सप्ताह और 50% घर से काम), इंडोनेशिया (शुक्रवार को घर से काम), श्रीलंका (बुधवार को कार्यालय बंद), कोरिया (लचीली व्यवस्थाएं)। कंबोडिया, लाओ पीडीआर, मलयेशिया, फिलीपीन, थाईलैंड, वियतनाम, पेरू, मिक्स भी ऐसे उपाय अपना रहे हैं।

■ **कूलिंग/एसी पर तापमान सीमित** : बिजली बचाने के लिए कार्यालयों और सार्वजनिक भवनों में तापमान सीमाएं निर्धारित करना। बांग्लादेश व सिंगापुर (25 डिग्री से, पंखों को प्राथमिकता), कंबोडिया (24-25 डिग्री से.), मलेशिया (24 डिग्री से.), श्रीलंका व थाईलैंड (26 डिग्री से.), जॉर्डन (सार्वजनिक कार्यालयों में एसी पर प्रतिबंध)।

■ **परिवहन और ईंधन संबंधी उपाय** : कोरिया (विपम-सम ड्राइविंग), श्रीलंका (क्यूआर कोड राशनिंग), म्यांमार (वैकल्पिक दिवस-इलेक्ट्रिक वाहन एक्सचेंज), बांग्लादेश (ईंधन सीमा तय), पाकिस्तान (मुफ्त सार्वजनिक परिवहन, गति सीमा तय), इंडोनेशिया (बायोडीजल+इलेक्ट्रिक वाहन प्रोत्साहन)

■ **सरकारी यात्रा प्रतिबंधित** : आधिकारिक हवाई व सड़क यात्रा और अंतरराष्ट्रीय यात्राएं सीमित की गईं। जॉर्डन (अस्थायी प्रतिबंध), पाकिस्तान (विदेश यात्रा पर प्रतिबंध), मिक्स, इंडोनेशिया, मलेशिया, कोरिया (सार्वजनिक क्षेत्र के लिए विपम-सम प्रणाली), पनामा, तंजानिया (सामूहिक बस यात्रा)।

■ **ऑनलाइन कक्षाएं** : बंद किए गए या सप्ताह छोटा किया गया, या ऑनलाइन कक्षाएं। बांग्लादेश (विवि बंद), श्रीलंका (बुधवार को छुट्टी), लाओ पीडीआर (कार्य सप्ताह तीन दिन का), पाकिस्तान (पूरी तरह ऑनलाइन)

■ **ऊर्जा आपातकाल** : मेडागास्कर (15 दिन), मार्शल द्वीप समूह (90 दिन), तुवालू (एक द्वीप पर 2 सप्ताह), फिलीपींस/श्रीलंका में राष्ट्रीय ऊर्जा आपातकाल।

बिजली बचाने की अपील
उपभोक्ताओं, व्यवसायों और कार्यालयों से ऊर्जा बचाने का आग्रह किया गया। ऑस्ट्रेलिया, कंबोडिया बिजली बचाने की अपील कर रहे, कोरिया में ऊर्जा बचत का अभियान, सिंगापुर में कुशल उपकरणों का उपयोग करने का आग्रह, नीदरलैंड में राष्ट्रीय तेल संकट योजना का पहला चरण शुरू, पाकिस्तान में कोई सरकारी रात्रिभोज नहीं, फिजिकल बैठकों पर रोक।

ई-वाहनों को बढ़ावा : कई देशों ने ऊर्जा संरक्षण के लिए कुछ उल्लेखनीय कदम भी उठाए हैं, मसलन दक्षता और विद्युतीकरण प्रोत्साहन के लिए सौर ऊर्जा संयंत्र, एलईडी रेट्रोफिट का इस्तेमाल बढ़ाना हीट पंप अनुदान (जैसे, यूके, नीदरलैंड, स्पेन), इलेक्ट्रिक वाहन अपनाना (फ्रांस, यूके, चिली, कंबोडिया, लाओ पीडीआर, म्यांमार, थाईलैंड)।

लक्षित प्रतिबंध : एलपीजी सिलेंडर को आधा भरना (मालदीव, नेपाल), बाजार बंद करना (पाकिस्तान), बिलबोर्ड को रोशनी बंद करना (मिक्स, श्रीलंका)।



मेयर ने कहा, गोयला डेयरी बायोगैस प्लांट जुलाई तक होगा तैयार

नई दिल्ली | दिल्ली के महापौर प्रवेश वाही ने मंगलवार को नजफगढ़ ज़ोन स्थित निर्माणाधीन गोयला डेयरी बायोगैस संयंत्र का औचक निरीक्षण किया। उन्होंने अधिकारियों को स्पष्ट निर्देश दिए कि प्लांट के निर्माण और संचालन में किसी भी स्तर पर देरी बर्दाश्त नहीं की जाएगी। उन्होंने घोषणा की कि जुलाई तक यह संयंत्र पूरी तरह तैयार हो जाएगा। यह प्लांट प्रतिदिन 200 मीट्रिक टन गोबर का वैज्ञानिक निस्तारण करेगा, जिससे क्षेत्र की 1500 डेयरियों से निकलने वाली गंदगी को यमुना में गिरने से रोका जा सकेगा। महापौर के अनुसार, यह परियोजना दिल्ली को स्वच्छ और हरित बनाने की दिशा में अहम कदम है।

विश्लेषण • ऊर्जा संकट से बचने का उपाय नहीं है सस्ती एनर्जी का दौर फिलहाल के लिए तो खत्म हो चुका है

युद्धकाल

पलकी शर्मा

दुनिया म्लोबल रिव्यू की संस्थापक
X@palkisu



वैश्विक तेल संकट अब भारत के घरेलू बाजारों को प्रभावित करने वाला है। दुनिया भर में सरकारें पहले ही किसी न किसी रूप में ऊर्जा-अनुशासन लागू करने लगी हैं। श्रीलंका ने चार-दिवसीय कर्क-चीक और ईंधन पास की नीति लागू की है। बांग्लादेश ने ईंधन की राशियां शुरू कर दी है। फिलीपींस ने ऊर्जा आपातकाल घोषित कर दिया है। दक्षिण कोरिया ने तीन दशकों में पहली बार ईंधन मूल्य सीमा लागू की है। जापान ने रिकॉर्ड रणनीतिक भंडार जारी किए। यूरोपीय देश नागरिकों को ऊर्जा बचाने की चेतावनी दे रहे हैं, क्योंकि कई बाजारों में पेट्रोल की कीमतें 200 रु. प्रति लीटर से ऊपर पहुंच चुकी हैं। सस्ती एनर्जी का युग समाप्त हो चुका है, कम-से-कम फिलहाल के लिए।

इसका कारण हजारों किलोमीटर दूर स्ट्रेट ऑफ होर्मुज में निहित है। यह संकीर्ण जलमार्ग दुनिया की लगभग 20% तेल आपूर्ति के लिए जिम्मेदार है। ईरान युद्ध इस महत्वपूर्ण मार्ग को अनिश्चितता के क्षेत्र में बदल चुका है। तेल टैंकरों के मार्ग बदले जा रहे हैं, शिपिंग बीमा लागतों में विस्फोटक वृद्धि हुई है, माल डुलाई की लागत बढ़ गई है और आपूर्ति शृंखलाएं बाधित हैं। भारत तो दुनिया की सबसे अधिक प्रभावित अर्थव्यवस्थाओं में है। हमारे लगभग 50% कच्चे तेल और 90% रसोई गैस का आयात होर्मुज से होता है। सरल शब्दों में कहें तो जब पश्चिम एशिया में आग लगती है तो खामियाजा भारत को भुगतना पड़ता है।

अभी तक भारतीय उपभोक्ताओं को इस संकट के सबसे बुरे प्रभाव से बचाकर रखा गया है। वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में तेज बढ़ोतरी के बावजूद पेट्रोल और डीजल की कीमतें अधिकांशतः स्थिर बनी हुई हैं। न तो राशियां हुई हैं, न पेट्रोल पंपों के बाहर लंबी कतारें लगी हैं। लेकिन इसकी भी एक कीमत चुकानी पड़ी है। सरकार ने उत्पाद शुल्क में कटौती की। सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों ने भारी अंडर-रिक्वरी का बोझ उठाया। रिफाइनरियों को असामान्य रूप से ऊंची क्षमता पर काम करने के लिए मजबूर किया गया। एक तरह से राज्य ने उस झटके का

एक हिस्सा स्वयं वहन किया, जिसे अन्यथा बाजार सीधे उपभोक्ताओं पर डाल देता।

आलोचकों का कहना है कि यह कदम राजनीतिक कारणों के चलते उठाया गया, कि चुनाव समाप्त होने तक ईंधन की कीमतों को कृत्रिम रूप से दबाकर रखा गया, और अब उपभोक्ताओं को मूल्य-वृद्धि के लिए तैयार किया जा रहा है। लेकिन यह तर्क उस व्यापक हकीकत की अनदेखी करता है, जिसका सामना हर तेल-आयातक अर्थव्यवस्था कर रही है।

दुनिया भर की सरकारों के सामने यही दुविधा थी कि झटके को तुरंत उपभोक्ताओं पर डाल दिया जाए और महंगाई को भड़का दिया जाए, या उसे अस्थायी रूप से स्वयं वहन किया जाए। अधिकांश सरकारों ने किसी न किसी रूप में हस्तक्षेप का रास्ता चुना। भारत ने भी यही किया। क्योंकि ईंधन की कीमतें पेट्रोल पम्प पर लिखे अलग-थलग आंकड़े नहीं होतीं, उनका प्रभाव

**युद्ध की लागत किसी-न-किसी को
वहन करनी ही पड़ती है, और वह
अमूमन उपभोक्ता ही होता है।
भारतीयों ने युद्ध शुरू नहीं किया था।
लेकिन दुनिया के अन्य उपभोक्ताओं
की तरह इसकी कीमत उन्हें भी
चुकानी पड़ेगी।**

पूरी अर्थव्यवस्था में फैलता है- डीजल की ऊंची कीमतें परिवहन लागत बढ़ाती हैं, इससे खाद्य पदार्थों के दाम बढ़ते हैं, मैन्युफैक्चरिंग महंगी हो जाती है, हवाई यात्रा की लागत बढ़ जाती है और महंगाई व्यापक रूप से फैलकर असर डालती है।

यदि युद्ध कल समाप्त हो जाए, तब भी कीमतें अचानक सामान्य नहीं होंगी। टैंकरों को पहुंचने में हफ्तों लगते हैं, युद्धविराम की घोषणा के बाद भी बीमा दरें लंबे समय तक ऊंची बनी रहती हैं, देशों को अपने घट चुके भंडार फिर से भरने में समय लगता है, व्यापारी सतर्क बने रहते हैं, और आपूर्ति शृंखलाएं धीरे-धीरे ही सामान्य हो पाती हैं। आप इसकी कीमत या तो सीधे ऊंचे ईंधन दामों के रूप में चुकाते हैं, या अप्रत्यक्ष रूप से करो, महंगाई, राजकोषीय दबाव और सरकार के अन्य क्षेत्रों में घटे हुए खर्च के माध्यम से। इससे बचने का कोई रास्ता नहीं है। (ये लेखिका के अपने विचार हैं)

पेट्रोलियम मंत्री पुरी ने बताया

अफवाहों को किया खारिज | न तेल की किल्लत, न लॉकडाउन देशभर में पर्याप्त स्टॉक उपलब्ध



एजेसी नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जारी युद्ध और वैश्विक अस्थिरता के बीच भारत के आम आदमी के लिए राहत भरी खबर है। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने देश में ईंधन की कमी और संभावित लॉकडाउन को लेकर चल रही तमाम अटकलों और अफवाहों को सिरे से खारिज कर दिया है। सीआईआई समिट में पुरी ने स्पष्ट किया कि भले ही पिछला कुछ समय चुनौतीपूर्ण रहा है, लेकिन भारत ने इस संकट को अवसर में बदल दिया है। उन्होंने देश के ऊर्जा भंडार और तेल की कीमतों को लेकर स्थिति साफ की है। पुरी ने कहा कि हमें ऐसी अफवाहों को खत्म करने की जरूरत है। कोई लॉकडाउन नहीं लगने जा रहा है। ये सब सिर्फ 'मिथक' हैं और इनकी सच्चाई से कोई लेना-देना नहीं है।

कंपनियों को 1.98 लाख करोड़ का घाटा

आम आदमी की जेब का खयाल रखते हुए सरकार ने पिछले 4 साल से पेट्रोल की कीमतों में कोई बढ़ोतरी नहीं की है। पुरी ने कहा कि लोग चुनाव के बाद दाम बढ़ने की बातें करते थे, लेकिन 2022 के बाद कई चुनाव हुए और कीमतें स्थिर रहीं। आज तेल कंपनियां हर दिन 1,000 करोड़ का नुकसान उठा रही हैं। कुल घाटा 1,98,000 करोड़ तक पहुंच गया है। वह देश की अर्थव्यवस्था पर दबाव डाल रहा है, लेकिन हमने दुनिया के अन्य देशों की तरह इसका बोझ जनता पर नहीं डाला।

देश में पर्याप्त मात्रा में तेल और गैस उपलब्ध

- ▶▶ कच्चा तेल: 60 दिनों का पर्याप्त स्टॉक
- ▶▶ एलएनजी 60 दिनों का बैकअप
- ▶▶ रसोई गैस: 45 दिनों का स्टॉक
- ▶▶ इंटरनेशनल एवार्जो: 76 दिनों का भंडार

▶▶ एलपीजी की किल्लत नहीं, उत्पादन बढ़ाया गया

युद्ध से पहले भारत की 60 फीसदी रसोई गैस 'हॉर्मूज जलडमरूमध्य' के रास्ते आती थी। युद्ध के कारण सप्लाई बाधित न हो, इसके लिए भारत ने अपनी घरेलू उत्पादन क्षमता को 36,000 एमटी से बढ़ाकर 54,000 एटी कर दिया है। पुरी ने साफ कहा कि देश में कहीं भी गैस या तेल की कोई कमी नहीं है। **जीवनशैली में बदलाव का संदेश:** मंत्री ने प्रधानमंत्री के दृष्टिकोण का जिक्र करते हुए कहा कि पीएम ने जनता को आगाह किया है कि युद्ध का असर भारत पर पड़ रहा है यदि यह स्थिति लंबे समय तक बनी रहती है, तो हमें अपनी जीवनशैली में कुछ बदलाव सोचने पड़ेंगे। उन्होंने कहा कि तमाम चुनौतियों के बावजूद भारत आज दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा रिफाइनर और पेट्रोलियम उत्पादी का चौथा सबसे बड़ा निर्यातक बनकर उभरा है। पुरी के बयान ने उन अफवाहों पर विराम लगा दिया है।



मेयर ने कहा, गोयला डेयरी बायोगैस प्लांट जुलाई तक होगा तैयार

नई दिल्ली | दिल्ली के महापौर प्रवेश वाह्री ने मंगलवार को नजफगढ़ ज़ोन स्थित निर्माणाधीन गोयला डेयरी बायोगैस संयंत्र का औचक निरीक्षण किया। उन्होंने अधिकारियों को स्पष्ट निर्देश दिए कि प्लांट के निर्माण और संचालन में किसी भी स्तर पर देरी बर्दाश्त नहीं की जाएगी। उन्होंने घोषणा की कि जुलाई तक यह संयंत्र पूरी तरह तैयार हो जाएगा। यह प्लांट प्रतिदिन 200 मीट्रिक टन गोबर का वैज्ञानिक निस्तारण करेगा, जिससे क्षेत्र की 1500 डेयरियों से निकलने वाली गंदगी को यमुना में गिरने से रोका जा सकेगा। महापौर के अनुसार, यह परियोजना दिल्ली को स्वच्छ और हरित बनाने की दिशा में अहम कदम है।

भारत के पास दो माह का ईंधन भंडार: पुरी

कहा - पेट्रोलियम कंपनियों को एक लाख करोड़ का नुकसान संभव

विशेष प्रतिनिधि

नई दिल्ली। पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मंगलवार को कहा कि वैश्विक ऊर्जा संकट के बावजूद दो महीने के ईंधन भंडार के साथ भारत को आपूर्ति को लेकर कोई चिंता नहीं है।

हालांकि, उन्होंने चेतावनी दी कि यदि कच्चे तेल की कीमतें इसी तरह ऊंची बनी रही और खुदरा कीमतों में बदलाव नहीं किया गया, तो सरकारी पेट्रोलियम कंपनियों को एक ही तिमाही में एक लाख करोड़ रुपये तक का नुकसान हो सकता है। उन्होंने कहा कि एक स्तर पर इस बात का आकलन करना होगा कि पेट्रोलियम कंपनियां लागत से कम कीमत पर पेट्रोल, डीजल और रसोई गैस (एलपीजी) कब तक बेच सकती हैं। हालांकि, उन्होंने कीमतों में बढ़ोतरी की किसी भी संभावना पर



पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी सीआईआई के शिखर सम्मेलन को सम्बोधित करते हुए। (एएनआई)

टिप्पणी करने से इनकार कर दिया। भारतीय उद्योग परिसंघ (सीआईआई) के वार्षिक व्यापार शिखर सम्मेलन में मंत्री ने कहा, हमारे पास आपूर्ति से जुड़ी कोई समस्या नहीं है। उन्होंने बताया कि भारत ने संकट की शुरुआत पर्याप्त भंडार के साथ की थी और तब से घरेलू एलपीजी उत्पादन को 36,000 टन से बढ़ाकर 54,000 टन प्रतिदिन कर दिया गया है। साथ ही, मंत्री ने खुदरा कीमतों को स्थिर रखने से बढ़ रहे वित्तीय दबाव को स्वीकार किया। उन्होंने कहा, मेरी

पेट्रोलियम कंपनियों रोजाना 1,000 करोड़ रुपये का नुकसान हो रहा है। उन्होंने बताया कि लागत और बिक्री मूल्य का कुल अंतर बढ़कर लगभग 1.98 लाख करोड़ रुपये हो गया है और एक तिमाही में एक लाख करोड़ रुपये का घाटा पूरे क्षेत्र के वार्षिक लाभ को खत्म कर सकता है। पिछले 10 सप्ताह से पश्चिम एशिया में जारी युद्ध के बावजूद, सरकारी पेट्रोलियम विपणन कंपनियों - इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन (आईओसी), भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (बीपीसीएल) और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन (एचपीसीएल) ने बिना किसी रुकावट के आपूर्ति सुनिश्चित की है। अंतरराष्ट्रीय कीमतों में 50 प्रतिशत की वृद्धि के बावजूद, पेट्रोल और डीजल दो साल पुरानी दरों पर ही मिल रहे हैं।