Asian Age, Delhi, 15/06/2026
Page No: 7, Size: 18.57cm × 5.08cm

# India's Russian oil imports rise 21% in May

**New Delhi, June 14:** India remained the world's second-largest buyer of Russian fossil fuels in May, importing an estimated 5.8 billion euros ($6.7 billion) worth of Russian hydrocarbons as refiners stepped up crude purchases from Moscow, European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA) said in a report.

Crude oil accounted for about 83 per cent of India's imports from Russia, valued at 4.8 bn euros, while oil products and coal imports stood at 550 mn euros and 429 mn euros, respectively.

"India's crude import volumes recorded an 8 per cent in May. This is partially explained by a 21 per cent m-o-m rise in Russian imports," it said.

Unloaded volumes at Vadinar in Gujarat rose 36 per cent from April levels, while deliveries to Jamnagar complex increased 14 per cent. China bought 50 per cent of Russia's crude export. *— PTI*

Millennium Post, Delhi, 15/06/2026
Page No: 10, Size: 11.32cm × 13.44cm

# 'Fuel prices to be reviewed based on crude oil supply'

THRISSUR (Kerala): Union Minister of State for Petroleum and Natural Gas Suresh Gopi on Sunday said fuel prices would be reviewed based on the availability of crude oil supplies.

Replying to reporters' questions on a possible revision in fuel prices, Gopi said the situation would be assessed based on crude oil supplies.

"Let us see the supply of crude oil. We have the minister concerned, Hardeep Singh Puri. Let it come," he said.

He also asked reporters whether they had the role of a supervisory ministry.

Union MoS for Petroleum and Natural Gas Suresh Gopi

Fuel prices, including petrol, diesel and LPG, have witnessed hikes in recent weeks.

The increase followed disruptions in crude oil and natural gas supplies linked to the ongoing conflict in West Asia. PTI

Millennium Post, Delhi, 15/06/2026
Page No: 10, Size: 11.30cm × 13.04cm

# US-Iran deal, crude oil movement to steer bullion prices: Analysts

NEW DELHI: Gold prices are likely to remain range-bound next week as investors await key monetary policy decisions from major central banks, developments in the US-Iran negotiations and movement in crude oil prices, analysts said.

Meetings of the Bank of Japan, the US Federal Reserve and the Bank of England, along with inflation data from the UK, the Eurozone, Germany and Japan, will be closely tracked for cues on the global interest rate trajectory.

Analysts said the finalisation of the US & Iran pact would remain a key trigger.

On the domestic front, gold futures for August delivery on the MCX declined Rs 5,066, or 3.2 per cent, during the week to settle at around Rs 1.50 lakh per 10 grams. Silver for the July contract fell Rs 2,351, or nearly 1 per cent, to Rs 2.46 lakh per kilogram.

In the global markets, Comex gold futures fell $126.5, or nearly 3 per cent, during the week to close at $4,238.8 per ounce, while silver declined $1.13, or 1.6 per cent, to $67.97 per ounce. PTI

**Economic Times, Delhi, 15/06/2026**
Page No: 5, Size: 33.68cm × 52.49cm

ET Q&A

**ANIL AGARWAL**
Non-Executive Chairman, Vedanta Limited

# ‘Oil & Gas Set to Become One of the Largest Businesses for Us’

Few companies have been at the centre of reorganisation so much as the companies that belonged to Anil Agarwal of Vedanta. He is at it again. Now, he creates history by listing four companies simultaneously. In an interview with **Nikita Periwal & MC Govardhana Rangan**, Agarwal reasons out and lays down the road ahead. Edited excerpts:

**In 2012, you brought all companies together to create a conglomerate. Now you are going for a structure opposite to that. What triggered this?**
It is the law of nature. You created a structure and put everybody together. It grew big and is now a banyan tree. Under this tree, we are now creating more banyan trees. When we consolidated the companies, it helped create a single stream of money. Today, each of the businesses is strong, and it is time to grow them as big as possible, because the demand-supply gap is huge in each of these companies.

**One of the arguments during consolidation was about balancing the cycles of various businesses. What happens now?**
These are not small companies. For instance, if an automobile company goes through a downturn, it does not mean they will go down. It is a cycle, and there is always a bottom.

**With five listed companies in the Vedanta group now, what does the road ahead look like?**
We pay ₹60,000 crore each year to the government exchequer, and this can go to ₹2 lakh crore over five years. We directly employ about 200,000 people, and about a million benefit from this. This should rise to 3 million people. Jobs will rise as mining requires more people.

**What is the benchmark you have for the businesses that will list on Monday?**
For aluminium, we will be doubling output and be the largest producer with the lowest cost. Oil and gas is set to become one of the largest businesses for us where we plan to produce 500,000 barrels a day. In our steel assets, we are looking to produce 15 million tonnes each year from 4 million tonnes, which includes special steel. For power, we are looking at a capacity of 20,000 MW. Vedanta will produce nickel and manganese and is also the largest producer of zinc in the country. We don’t have the technology available for oil and gas, but we are developing a model.

**PAYING THE GOVT**
We pay ₹60,000 crore each year to the government as exchequer, and this can go to ₹2 L crore over five years

**London-based BP and Royal Dutch Shell also have the technology...**
Yes, but their assets are not in the UK. It is like Vedanta, which is headquartered in London, but does not produce anything there. But we manage it because it is a financial centre. We have grown today only because of our listing in London.

**But you have delisted there as well...**
It was necessary at the time. We raised $35 billion. We are looking for other options.

**What are the other options you are looking at?**
This five-way demerger has happened. The Indian stock market is also doing very well. There will be other options; our London company may look at other places, somewhere else. We want to be bigger, raising more funds. The US is an option.

**What about the funding requirement for these businesses?**
We require about $20 billion over three to three-and-a-half years. We have about $10 billion in Ebitda and we will use these internal resources first.

**This demerger is unprecedented in corporate India. What is it intended to achieve?**
We never thought the journey would evolve like this. Fundamentally, we are building India. I have believed that dhartima (Mother Earth) gives everything—both above and below the ground. We have been able to cultivate above the ground, but it is very important to cultivate below the ground. I am a geologist by practice and can see that India is rich in minerals. It is a land of opportunity, a land for entrepreneurs, and I was one of them to benefit. We have acquired companies, done brownfield expansion and done greenfield projects. We got success in some, and some we did not, but kept going.

**We have been talking about Atmanirbhar Bharat. What do you think needs to be done for basic materials, and any change you wish for as an entrepreneur?**
Self-certification and freedom to the entrepreneur, where rules must be followed, and non-compliance should have a hard penalty. India needs manufacturing, brick-and-mortar, mining and exploration. Once an industry is set up, everything follows, and this works because India’s biggest power is its human resources.

**One of the concerns around Vedanta is its corporate governance. How will you address this?**
We were a FTSE 100 company. And to be a part of this index, we had to be stringent about governance and everything else. We have brought in $35 billion to India for Hindustan Zinc. Aluminium and oil and gas have the highest governance.

**You wanted to delist in 2020, and LIC had offered shares at a higher price than you were willing to pay. Do you regret not paying LIC then, now that it is ten times more valuable?**
I never think of yesterday.

**Your bid for Jaiprakash Associates did not go the way you wanted it to. How do you see that?**
We thought we could have a higher price, but they (Adani Group) were the better bidders. These five companies are enough for everybody, and I am not going to hunt for anything new. If someone walks up to me and says they have a steel company for sale, I will look at it. But yes, my hands are full. Internationally, we are ambassadors of India.

NITIN SONAWANE

**Do you want to become a bigger ambassador for India with a listing in the US?**
Let's see what happens. Nothing is on the cards right now, but why not? I have a vision to get about $100 billion into India, and a lot of funds will be raised outside of the country.

**When the consolidation happened, there was a debate about who would benefit the most. Now, in this exercise, who are the winners and who are the losers?**
The government could be the biggest beneficiary of what we are doing because the biggest tax inflow for the exchequer is oil and minerals. Second, we are among the largest job creators and third, for any industry that we start, there are ancillary industries which come up.

**INTERNAL RESOURCES**
We require $20 b over 3-3.5 years. We have about $10 billion in Ebitda and we will use internal resources first

**As the largest producer of aluminium in the country, why is your downstream business relatively muted?**
My philosophy is that unless it helps the society, I will never do anything. When we are in the upstream business of aluminium, it allows people to set up downstream operations. I have the money to get into downstream operations, but there is still so much potential in upstream operations—bauxite mining, alumina production, aluminium production, power plants. Why should I take away a small thing which a new entrepreneur can develop?

Financial Express, Delhi, 15/06/2026
Page No: 3, Size: 5.29cm × 14.87cm

# Russian oil imports rise in May

PRESS TRUST OF INDIA
New Delhi, June 14

**INDIA REMAINED THE** world's second-largest buyer of Russian fossil fuels in May, importing an estimated €5.8 billion ($6.7 billion) worth of Russian hydrocarbons as refiners stepped up crude purchases from Moscow, European think tank Centre for Research on Energy and Clean Air (CREA) said in a report.

Crude oil accounted for about 83% of India's imports from Russia during the month, valued at €4.8 billion, while oil products and coal imports stood at €550 million and €429 million, respectively.

"India's total crude import volumes recorded an 8% m-o-m increase in May. This is partially explained by a 21% m-o-m increase in Russian imports," CREA said.

Business Standard, Delhi, 15/06/2026
Page No: 7, Size: 38.95cm × 86.02cm

# Back to the cradle of India's oil industry

A tripartite pact — amid the promise of removing Afspa from almost all of the Northeast — revives hydrocarbon exploration along the Assam-Nagaland border after decades of dormancy. **Shubhangi Mathur** explains

## Unlocking potential

**Assam**

- Accounts for nearly 22% of India's crude oil reserves
- Has 15% of the country's natural gas reserves

**Nagaland**

- Significant hydrocarbon potential in the Naga-Schuppen Belt of the Assam-Arakan Basin

**Home minister on the agreement**

- With just one MoU, the extraction capacity of 1,000-1,500 barrels per day can be increased by 10 times
- In one field alone, there are possibilities of recovering more than ₹15,000 crore

India's oil exploration journey began in Assam in the 1880s. Nearly 150 years later, as the West Asia crisis highlights the country's dependence on imported energy, the government is turning back to the Northeast in search of a hydrocarbon jackpot. The renewed push comes as security conditions improve across much of the region, with the Centre proposing to withdraw the Armed Forces (Special Powers) Act (Afspa) from almost the entire Northeast next year.

On June 11, the Centre signed a tripartite memorandum of understanding (MoU) with the governments of Assam and Nagaland to facilitate oil and gas exploration in a disputed border area. The agreement is aimed at unlocking hydrocarbon resources that have remained largely untapped for more than three decades. According to the Assam government, the agreement covers more than 1,000 sq km along the Assam-Nagaland border. Officials estimate that the region's current extraction capacity of 1,000-1,500 barrels a day could increase tenfold. "The Northeast gave birth to India's petroleum industry; today, it stands ready to power the next chapter of India's energy journey as Nagaland will produce oil and gas again after 31 years," said Petroleum and Natural Gas Minister Hardeep Singh Puri in a recent post on X.

India imports about 90 cer cent of its crude oil requirements, 50 per cent of its natural gas needs and 60 per cent of its liquefied petroleum gas consumption.

### Birthplace of India's petroleum industry

The Northeast occupies a distinctive place in India's energy history. The country's first commercially successful oil well was drilled at the Digboi oilfield in Assam. Puri said Assam accounts for nearly 22 per cent of India's crude oil reserves and around 15 per cebt of its natural gas reserves, while Nagaland holds significant hydrocarbon potential in the Naga-Schuppen Belt of the Assam-Arakan Basin.

Union Home Minister Amit Shah said the agreement would support development in the region while helping address border issues that have complicated exploration efforts. "The tripartite agreement signed today reflects the shared commitment of the Government of India and the state governments of Assam and Nagaland to ensure a stable, secure, and conducive environment for petroleum exploration and production activities in the identified Areas of Interest," Shah said.

He said the agreement expands exploration opportunities across Nagaland beyond six designated fields and opens fresh possibilities for mineral extraction. The region holds deposits of oil, gas and other minerals that have remained difficult to access because of law-and-order challenges, he added. "With just one MoU (memorandum of understanding), the extraction capacity of 1,000-1,500 barrels per day can be increased by 10 times. In one field alone, there are possibilities of recovering more than ₹15,000 crore. If we extract the oil deposits spread across Nagaland, we would be able to reduce dependence on foreign countries for our oil needs."

The home minister also said Afspa would be withdrawn from the entire Northeast next year, barring one or two states. Since 2019, 12 accords signed between various groups and state governments in the region have contributed to an around 80 per cent decline in violent incidents, he said.

The phased withdrawal of AFSPA began in Assam in 2022 after the state had remained under the law since 1990. It currently remains in force in Tinsukia, Charaideo and Sivasagar districts, as well as in pockets of Manipur, Nagaland and Arunachal Pradesh.

Enacted for the Northeast in 1958, Afspa grants special powers to the armed forces operating in areas designated as "disturbed areas". Such designations are made after consultations between central and state agencies based on the prevailing security situation.

Today, most northeastern states are governed by the Bharatiya Janata Party (BJP) or its allies in the National Democratic Alliance (NDA), including Arunachal Pradesh, Tripura, Assam, Manipur, Meghalaya and Nagaland. Of the seven northeastern states, only Mizoram is governed by a party outside the NDA.

The agreement is expected to provide greater certainty for hydrocarbon operations and encourage investment in the upstream petroleum sector. It establishes a coordinated framework for mineral oil operations, aimed at ensuring operational continuity, the safety of personnel and assets, and coordination among stakeholders.

With inputs from Archis Mohan

**Virat Vaibhav, Delhi, 15/06/2026**

Page No: 9, Size: 10.61cm × 16.01cm

# फॉसिल फ्यूल आयात कम करने के लिए 100 प्रतिशत एथेनॉल ईंधन के उपयोग को दी मंजूरी : नितिन गडकरी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने कहा कि उन्होंने भारत की आयातित जीवाश्म ईंधन (फॉसिल फ्यूल) पर निर्भरता कम करने के लिए 100 प्रतिशत एथेनॉल ईंधन के उपयोग को मंजूरी दे दी है। यह कदम वैकल्पिक ऊर्जा स्रोतों की ओर तेजी से बदलाव लाने के उद्देश्य से भी उठाया गया है, उन्होंने नागपुर में एनडीए सरकार के 12 साल पूरे होने के मौके पर आयोजित प्रेस कॉन्फ्रेंस में कहा।

गडकरी ने बताया, शनिवार रात 8 बजे मैंने फाइल पर साइन कर दिया और 100 प्रतिशत एथेनॉल के उपयोग को कानूनी रूप से मंजूरी देने के नियमों को अंतिम रूप दे दिया।

एथेनॉल पेट्रोल का एक व्यवहारिक विकल्प बन सकता है, जिससे भारत का भारी ईंधन आयात बिल कम हो सकता है। गडकरी ने कहा कि शुरुआत में इस विचार का कई लोगों ने मजाक उड़ाया और आलोचना भी की। उन्होंने कहा, मैं जब यह सपना बताता था तो लोग हंसते थे। कुछ दोस्त इसकी आलोचना भी करते थे।

गडकरी ने आगे बताया कि कई बड़ी ऑटोमोबाइल कंपनियां आने वाले हफ्तों में एथेनॉल-फ्रेंडली वाहन लॉन्च करने की तैयारी कर रही हैं।

टोयोटा, सुजुकी, एमजी और हुंडई जैसी कंपनियां अगले डेढ़ महीने में 100 प्रतिशत एथेनॉल-उपयोगी वाहन लॉन्च करेंगी।

**Virat Vaibhav, Delhi, 15/06/2026**
Page No: 9, Size: 10.58cm × 12.38cm

# मई 2022 से मई 2026 तक दुनिया में बढ़े पेट्रोल के दाम, भारत में 3.1 प्रतिशत घटे

वैभव न्यूज ■लुधियाना

पंजाब के लुधियाना में केंद्रीय पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने मोदी सरकार के 12 वर्षों के कार्यकाल, पेट्रोल-डीजल की कीमतों, कल्याणकारी योजनाओं और भाजपा की राजनीतिक स्थिति पर बात रखी। उन्होंने कहा कि वैश्विक स्तर पर ईंधन की कीमतों में भारी बढ़ोतरी के बावजूद भारत में पेट्रोल की कीमतों में कमी आई है। हरदीप सिंह पुरी ने बताया कि मई 2022 से मई 2026 के बीच पाकिस्तान में पेट्रोल की कीमतों में 70 प्रतिशत, श्रीलंका में 66 प्रतिशत, फ्रांस में 47 प्रतिशत, इटली में 46 प्रतिशत,

बांग्लादेश में 36 प्रतिशत और अमेरिका में 35 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई। इसके विपरीत भारत में इसी अवधि के दौरान पेट्रोल की कीमतों में 3.1 प्रतिशत की कमी दर्ज की गई। जब दुनिया के कई देशों में ईंधन की कीमतें 70 से 80 प्रतिशत तक बढ़ रही थीं, तब भारत में कीमतों को नियंत्रित रखना प्रधानमंत्री मोदी की नीतियों की बड़ी उपलब्धि है।

Virat Vaibhav, Delhi, 15/06/2026
Page No: 9, Size: 10.53cm × 20.56cm

# पेट्रोल और डीजल की कीमतों में कोई भी बदलाव कच्चे तेल पर करेगा निर्भर : मंत्री

एजेंसी ■ नई दिल्ली

केंद्रीय पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस राज्य मंत्री सुरेश गोपी ने रविवार को कहा कि आने वाले समय में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में बदलाव कच्चे तेल पर निर्भर करेगा। केंद्रीय मंत्री की ओर से यह बयान ऐसे समय पर दिया गया है, जब अमेरिका-ईरान युद्ध के चलते कच्चे तेल की कीमतों में तेजी आने के कारण देश में मई में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में चार बार बढ़ोतरी की गई है, जिससे राष्ट्रीय राजधानी में पेट्रोल और डीजल अप्रैल के मुकाबले औसत 7.50 प्रतिशत महंगे हो गए हैं। केरल के त्रिशूर जिले में पत्रकारों से बात करते हुए गोपी ने कहा कि ईंधन की कीमतों पर कोई फैसला लेने से पहले केंद्र सरकार ग्लोबल एनर्जी मार्केट में हो रही हलचल पर बारीकी से नजर रख रही है। केंद्रीय मंत्री ने कहा कि कोई फैसला कच्चे तेल की आपूर्ति और ऊर्जा की व्यापक स्थिति के आधार पर किया जाएगा। इसके अतिरिक्त, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने शनिवार को लुधियाना में कहा कि ईरान, अमेरिका और इजराइल के बीच युद्ध से जुड़ी अंतरराष्ट्रीय स्थिति ने पेट्रोलियम सेक्टर में चुनौतियां बढ़ा दी हैं, जिससे पेट्रोल की कीमतें बढ़ी हैं। हालांकि, उन्होंने कहा कि केंद्र सरकार ने यह सुनिश्चित किया है कि देश के नागरिकों पर कीमतों में बढ़ोतरी का असर न पड़े।

अधिकारियों के मुताबिक, वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में हुई बढ़ोतरी की केवल कुछ हिस्सा ही ग्राहकों को पास किया गया है। इसके कारण मौजूदा समय में सरकारी तेल कंपनियां जैसे इंडियन ऑयल, भारत पेट्रोलियम और हिंदुस्तान पेट्रोलियम ईंधन की बिक्री पर करीब 600 करोड़ रुपए से लेकर 750 करोड़ रुपए प्रति दिन की अंडर रिकवरी (लागत और बिक्री) का सामना कर रही है।

**Punjab Kesari, Delhi, 15/06/2026**
Page No: 8, Size: 14.90cm × 11.40cm

# भारत का रूस से कच्चे तेल, अन्य ईंधन का आयात मई में बढ़कर 6.7 अरब डॉलर

**नई दिल्ली,** (पंजाब केसरी)रू भारत मई, 2026 में रूसी जीवाश्म ईंधन का दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बना रहा है।यूरोपीय शोध संस्थान सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर (सीआरईए) की रिपोर्ट के अनुसार, भारतीय रिफाइनरियों द्वारा खरीद बढ़ाए जाने से रूस से कुल कच्चे तेल और अन्य ईंधन का आयात बढ़कर अनुमानित 5.8 अरब यूरो (करीब 6.7 अरब डॉलर) पर पहुंच गया है।

रिपोर्ट के मुताबिक, मई में रूस से भारत के कुल आयात में कच्चे तेल की हिस्सेदारी लगभग 83 प्रतिशत रही, जिसका मूल्य 4.8 अरब यूरो था। इसके अलावा तेल उत्पादों और कोयले का आयात क्रमश: 55 करोड़ यूरो और 42.9 करोड़ यूरो रहा। सीआरईए ने कहा कि मई में भारत के कुल कच्चे तेल आयात में मासिक आधार पर आठ प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई, जिसका एक प्रमुख कारण रूस से आयात में 21 प्रतिशत की बढ़ोतरी रहा। गुजरात स्थित देश के प्रमुख रिफाइनिंग केंद्रों में रूसी कच्चे तेल की आवक में उल्लेखनीय वृद्धि दर्ज की गई। वाडिनार रिफाइनरी में अप्रैल की तुलना में 36 प्रतिशत अधिक रूसी तेल उतारा गया, जबकि जामनगर रिफाइनिंग परिसर में यह वृद्धि 14 प्रतिशत रही। रिपोर्ट के अनुसार, सार्वजनिक क्षेत्र की रिफाइनरी कंपनियों ने भी इस वर्ष की शुरुआत में आयात दोबारा शुरू करने के बाद खरीद बढ़ाई है। नवंबर, 2025 के अंत में रूसी तेल आयात रोकने वाली न्यू मैंगलोर और विशाखापत्तनम रिफाइनरी ने मार्च से दोबारा खरीद शुरू की थी। मई में न्यू मैंगलोर रिफाइनरी में रूसी तेल की आपूर्ति मासिक आधार पर 13 प्रतिशत बढ़ी।

# मई महीने में रूस से कच्चे तेल के आयात में बढ़ोतरी

- चीन 50 प्रतिशत के साथ पहले स्थान पर रहा
- भारत 36 % हिस्सेदारी के साथ दूसरे स्थान पर

**नई दिल्ली, एजेंसी।** भारत मई 2026 में रूसी जीवाश्म ईंधन का दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बना रहा है। यूरोपीय शोध संस्थान सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर की रिपोर्ट के अनुसार, भारत में रूस से कुल कच्चे तेल और अन्य ईंधन का आयात बढ़कर अनुमानित 5.8 अरब यूरो (करीब 6.7 अरब डॉलर) पर पहुंच गया है।

रिपोर्ट के मुताबिक, मई में रूस से भारत के कुल आयात में कच्चे तेल की हिस्सेदारी लगभग 83 प्रतिशत रही, जिसका मूल्य 4.8 अरब यूरो था।इसके अलावा तेल उत्पादों और कोयले का आयात क्रमशः 55 करोड़ यूरो और 42.9 करोड़ यूरो रहा। सीआरईए ने कहा कि रूस के कच्चे तेल के निर्यात में मई में चीन की हिस्सेदारी 50% रही, जबकि भारत 36% हिस्सेदारी के साथ दूसरे स्थान पर रहा।

**Business Standard Hindi, Delhi, 15/06/2026**
Page No: 4, Size: 12.78cm × 19.18cm

# हाई स्पीड डीजल पर पांबदी से छोटे–मझोल उद्योग प्रभावित

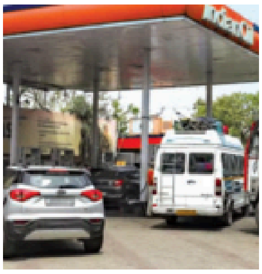
**मोनिका यादव**
नई दिल्ली, 14 जून

**इंडियन** फेडरेशन ऑफ इंडियन माइक्रो ऐंड स्मॉल ऐंड मीडियम एंटरप्राइजेज (फिस्मे) को डीजल व पेट्रोल की खुदरा बिक्री पर लगाए गए प्रतिबंधों से डीजल चालित जेनरेटर सेट चलाने में दिक्कतों की आशंका है। इससे सूक्ष्म और लघु उद्योगों को कारोबार संचालित करने में परेशानियों का सामना करना पड़ेगा। दरअसल, सरकार ने बीते दिनों रिटेल आउटलेट्स से पेट्रोल एवं डीजल की थोक बिक्री पर प्रतिबंध की अधिसूचना जारी की है

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने 11 जून को मोटर स्पिरिट और हाई स्पीड डीजल (खुदरा आउटलेट्स के माध्यम से आपूर्ति का अस्थायी विनियमन) आदेश, 2026 जारी किया था। इस आदेश की धारा 3(1) में कहा गया कि संस्थागत, प्रत्यक्ष, औद्योगिक और वाणिज्यिक ग्राहकों को खुदरा आउटलेट्स से पेट्रोलियम उत्पाद नहीं खरीदने चाहिए और अपनी आवश्यकताओं को केवल अपने उपभोक्ता पंपों से प्राप्त करना चाहिए।

इससे बड़े उद्योगों को सुविधाएं हो सकती हैं जबकि ज्यादातर सूक्ष्म और लघु उद्यमों को सुविधा नहीं हो सकती हैं।

काजय रेमेडीज प्राइवेट लिमिटेड के प्रबंध निदेशक व फिस्मे के कार्यकारी समिति सदस्य अजय सब्बू ने बताया है कि यह आदेश



## बढ़ती परेशानियां

- आदेश में कहा गया कि संस्थागत, प्रत्यक्ष, औद्योगिक व वाणिज्यिक ग्राहकों को खुदरा आउटलेट्स से पेट्रोलियम उत्पाद नहीं खरीदने चाहिए
- इससे बड़े उद्योगों को सुविधाएं हो सकती हैं जबकि ज्यादातर सूक्ष्म और लघु उद्यमों को सुविधा नहीं हो सकती हैं

एमएसएमई को अपने डीजी सेट के लिए एचएसडी खरीदने का कोई व्यवहार्य माध्यम नहीं छोड़ता है।

ज्यादातर सूक्ष्म और लघु इकाइयां 50 केवीए से 250 केवीए तक के छोटे डीजी सेट का उपयोग करती हैं और इन डीजी सेट में केवल 100-200 लीटर क्षमता वाले एकीकृत हाई-स्पीड डीजल टैंक होते हैं। इन इकाइयों के पास न तो अपने उपभोक्ता पंप हैं और न ही पेट्रोलियम उत्पादों के सुरक्षित संचालन के लिए भंडारण टैंक और कंटेनरों को मंजूरी देने वाले केंद्रीय नियामक निकाय - पेट्रोलियम और विस्फोटक सुरक्षा संगठन - से लाइसेंस हैं।

सब्बू ने इंगित किया कि कुछ पेट्रोलियम कंपनियां एचएसडी की डोर-टु-डोर डिलिवरी के लिए 'मोबाइल डिस्पेंसर' की सेवा प्रदान करती हैं लेकिन ये वाहन 3,000 लीटर ढोते हैं। ऐसे में खरीदार को पूरी मात्रा को उतारने और स्टोर करने की जरूरत होती है। यह एमएसएमई के लिए अव्यावहारिक है। इसका मतलब एक बार में 15-30 पूर्ण टैंक रिफिल के बराबर ईंधन खरीदना होगा।

इसकी अनुमानित लागत लगभग 3.25 लाख रुपये होगी और इसे ज्यादातर छोटी इकाइयां पीईएसओ-अनुमोदित बुनियादी ढांचे के बिना वहन या स्टोर नहीं कर सकतीं।

एमएसएमई प्रभावी रूप से नए आदेश के तहत खुदरा आउटलेट्स से एचएसडी खरीदने से प्रतिबंधित हैं। वे बड़ी न्यूनतम मात्रा और पीईएसओ-अनुमोदित भंडारण की कमी के कारण मोबाइल डिस्पेंसर सेवा का व्यवहार्य रूप से उपयोग नहीं कर सकते हैं और उनके पास अपने उपभोक्ता पंप नहीं हैं। यह उन्हें अपने डीजी सेट चलाने का कोई व्यावहारिक तरीका नहीं छोड़ता है।

उम्मीद है कि फिस्मे जल्द ही पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय को औपचारिक प्रतिनिधित्व करेगा और वह सूक्ष्म, लघु और मध्यम उद्यम मंत्रालय के समक्ष भी इस मामले को उठाएगा।

DJ Rashtriya Sanskaran, Delhi, 15/06/2026
Page No: 3, Size: 22.49cm × 29.92cm

# 100 प्रतिशत एथनाल ईंधन के इस्तेमाल को मंजूरी : गडकरी

**नई दिल्ली, आइएएनएस:** सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने कहा है कि उन्होंने देश की आयातित जीवाश्म ईंधनों पर निर्भरता को कम करने के लिए 100 प्रतिशत एथनाल ईंधन के इस्तेमाल को मंजूरी दी है। यह कदम वैकल्पिक ऊर्जा स्रोतों की ओर तेजी से बढ़ने के उद्देश्य से उठाया गया है।

वह नागपुर में राजग सरकार के 12 वर्ष पूरे होने के अवसर पर आयोजित प्रेस कान्फ्रेंस को संबोधित कर रहे थे। उन्होंने कहा– "कल रात आठ बजे मैंने 100 प्रतिशत एथनाल के इस्तेमाल को कानूनी तौर पर मंजूरी देने वाली फाइल पर हस्ताक्षर किए। " एथनाल में पेट्रोल का व्यावहारिक विकल्प बनने की क्षमता है। इससे भारत अपने विशाल ईंधन आयात बिल को कम कर सकता है।

गडकरी ने कहा कि हालांकि इस आइडिया को शुरू में संदेह और आलोचना का सामना करना पड़ा। उन्होंने कहा– "मैं इस सपने के बारे में बात करता था और लोग हंसते थे। कुछ मित्रों ने तो इसकी आलोचना भी की।" गडकरी ने आगे बताया कि कई प्रमुख आटोमोबाइल निर्माता आने वाले हफ्तों में एथनाल से चलने वाले वाहन पेश करने की तैयारी कर रहे हैं।

टोयोटा, सुजुकी, एमजी और हुंडई जैसे कंपनियां अगले डेढ़ महीने में 100 प्रतिशत एथनाल आधारित वाहन लांच करेंगी। पिछले सप्ताह, सरकार ने ई85 ईंधन को ई85-संगत फ्लेक्स-फ्यूल वाहनों के लिए पेश किया था।

**सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री ने कहा– जीवाश्म ईंधन आयात में कमी लाने का लक्ष्य**

नितिन गडकरी। फाइल

**टोयोटा, सुजुकी, एमजी व हुंडई जैसी कंपनियां अगले डेढ़ माह में लाएंगी एथनाल चालित वाहन**

**Navoday Times, Ghaziabad, 15/06/2026**

Page No: 4, Size: 6.69cm × 8.55cm

# गैस की पाइपलाइन क्षतिग्रस्त होने से मचा हड़कंप

**ग्रेटर नोएडा:** सेक्टर डेल्टा-1 गैस की पाइपलाइन क्षतिग्रस्त होने से रविवार को निवासियों में हड़कंप मच गया। करीब दो घंटे की कड़ी मशक्कत के बाद रिसाव पर काबू पाया गया। सेक्टर निवासी प्रमोद भाटी ने बताया कि सी ब्लॉक के सामने गैस पाइपलाइन से संबंधित कार्य किया जा रहा है। खुदाई के दौरान पाइपलाइन क्षतिग्रस्त होने से गैस का रिसाव शुरू हो गया। कर्मचारियों ने घरों में मौजूद लोगों को सुरक्षित स्थान पर जाने की सलाह दी। सूचना मिलने पर पहुंची पुलिस ने दमकल विभाग की टीम को भी बुला लिया। गैस का रिसाव न रुकने पर मुख्य पाइप लाइन को बंद किया गया, जिसके बाद स्थिति नियंत्रित हो सकी। घटना से क्षेत्र के लोगों में भय का माहौल रहा। रिसाव बंद होने के बाद भी एहतियातन लोगों को कुछ समय तक गैस, आग या अन्य ज्वलनशील वस्तुओं का उपयोग नहीं करने की सलाह दी गई।

**Amar Ujala, Delhi, 15/06/2026**
Page No: 12, Size: 18.34cm × 12.59cm

# अमेरिकी दबाव के बीच रूस से जमकर तेल खरीद रहा भारत, आयात में 21% का उछाल

## चीन के बाद रूसी ईंधन का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बना हुआ है भारत

**नई दिल्ली।** पश्चिम एशिया संकट के बीच अमेरिका के दबावों को दरकिनार करते हुए भारतीय रिफाइनरियों ने रूस से रियायती दर पर ईंधन की खरीद और अधिक बढ़ा दी है। इससे मई, 2026 में भारत का रूस से जीवाश्म ईंधन (कच्चा तेल और अन्य ईंधन) का आयात बढ़कर 6.7 अरब डॉलर (करीब 5.8 अरब यूरो) पहुंच गया। इसके साथ ही, वह चीन के बाद रूसी ईंधन का दुनिया का दूसरा सबसे बड़ा खरीदार बना हुआ है।

यूरोपीय थिंक टैंक सेंटर फॉर रिसर्च ऑन एनर्जी एंड क्लीन एयर (सीआरईए) की रिपोर्ट के मुताबिक, मई में भारत के कुल कच्चे तेल आयात में मासिक आधार पर आठ फीसदी की बढ़ोतरी दर्ज की गई।

इसका मुख्य कारण रूस से आयात में 21 फीसदी की भारी तेजी रही।

रूस से भारत के कुल आयात में कच्चे तेल की हिस्सेदारी करीब 83 फीसदी रही, जिसका मूल्य 4.8 अरब यूरो रहा। तेल उत्पादों और कोयले का आयात क्रमशः 55 करोड़ यूरो एवं 42.9 करोड़ यूरो रहा। रिपोर्ट में कहा गया है कि गुजरात स्थित देश के प्रमुख रिफाइनिंग केंद्रों में रूसी कच्चे तेल की आवक में उल्लेखनीय बढ़ोतरी दर्ज की गई। वाडिनार रिफाइनरी में अप्रैल की तुलना में बीते माह 36 फीसदी अधिक रूसी तेल उतारा गया, जबकि जामनगर रिफाइनिंग में यह उछाल 14 फीसदी रहा। सीआरईए ने रिपोर्ट में कहा, ताजा आंकड़े बताते हैं कि भारत के कच्चा तेल आयात में रूस की हिस्सेदारी अब भी काफी ज्यादा है, चाहे देश भले ही पश्चिम एशिया, अफ्रीका व अमेरिका से क्रूड खरीदकर अपने ऊर्जा स्रोतों में विविधता ला रहा है। भारत ने अब वेनेजुअला से भी कच्चा तेल खरीदना शुरू कर दिया है। हालांकि, अमेरिकी तेल पर निर्भरता पहले से कम हुई है। ब्यूरो