

India, UAE ink pacts on energy, defence during Modi's visit

Rezaul H Laskar
letters@hindustantimes.com
NEW DELHI

India and the United Arab Emirates (UAE) on Friday finalised key agreements on defence cooperation, LPG supply, strategic petroleum reserves and shipping, during Prime Minister Narendra Modi's brief stopover in Abu Dhabi at the start of a four-nation European tour.

Modi, who was received on his arrival by UAE President Mohamed bin Zayed Al Nahyan, described the agreements as pivotal for vital sectors such as energy, defence, infrastructure, shipping and advanced technologies.

Ensuring India's energy security amid the disruptions caused by the West Asia conflict was one of the main aims of Modi's visit, and among the six pacts finalised by the two sides was a strategic collaboration agreement between Indian Oil Company Limited (IOCL) and Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) to explore the long-term supply of LPG to India.

Another MoU between ADNOC and Indian Strategic Petroleum Reserves Limited (ISPRL) envisages the potential storage of up to 30 million barrels in India's strategic reserves. This includes ADNOC's participation in facilities in Visakhapatnam and development of reserve facilities in Odisha, potential storage of crude oil at Fujairah in the UAE as part of India's strategic reserves, and potential collaboration in LNG and



PM Narendra Modi with the President of the UAE. PH

LPG storage facilities in India. The two sides also finalised the framework for a defence partnership covering defence industrial collaboration, advanced technology, training, exercises, education and doctrine, and special operations and interoperability, among other things.

An MoU between Cochin Shipyard Limited (CSL) and UAE's Drydocks World (DDW) will lead to the creation of a ship-repair cluster at Vadinar, while another MoU between CSL and DDW focused on skill development in ship repair. The two sides also agreed to set up "8 Exaflop Super Computing Cluster" in a partnership between India's CDAC and UAE's G-42.

The Abu Dhabi Investment Authority (ADIA) and India's National Infrastructure and Investment Fund will explore investments of up to \$1 billion in Indian infrastructure, while Emirates NBD will invest \$3 billion in RBL Bank. The UAE's International Holding Company will also invest \$1 billion in India's Salman Company, per an official statement.

Hindustan Times

Passing on full cost-shock would lead to 200-300% hike in fuel prices: Govt

SHIELDING CONSUMERS. Oil marketing companies and govt have been absorbing daily losses of ₹1,000 crore

Shishir Sinha
New Delhi

Explaining the fuel price hike announced on Friday, the government asserted that while a full pass-through of the global oil shock would have caused retail prices to skyrocket by 200-300 per cent, oil marketing companies are actively shielding the public from such extreme volatility.

According to sources, the state-owned oil marketing companies (OMCs) limited the increase to just ₹3 per litre for petrol and diesel. On a base price of approximately ₹95, this represents a modest 3.5 per cent adjustment, a move the government insists is designed to absorb the brunt of international price surges and protect citizens from the true market impact.

UNDER RECOVERIES

According to sources, OMCs and the government have been absorbing daily losses of approximately ₹1,000

crore (totalling over ₹1 lakh crore per quarter) to ensure pump prices stay unchanged. Under-recoveries stand at around ₹26 per litre on petrol and ₹81.90 on diesel (before the hike of ₹3), a source said. He also informed that government has already taken a hit by lowering excise duty on petrol and diesel by ₹10 a litre, which will have a revenue implication of ₹1 lakh crore during current fiscal year.

Another source emphasised that the government asking for voluntary consumption cuts is much better than the alternative: massive price increases. India is experiencing a “massive twin drain” with crude oil imports costing ₹12-15 lakh crore yearly and gold imports surging to ₹6 lakh crore.

India imports approximately 80-85 per cent of its crude oil requirements. “Every \$10 rise in the price of a barrel of crude adds \$13-14 billion to the country’s import bill. Because petrol and



TAKING A HIT. Under-recoveries stand at around ₹26 per litre on petrol and ₹81.90 on diesel

diesel demand in India is relatively price-inelastic, passing on the full price shock would require a 200-300 per cent price hike,” he said. Further, such a price shock would disproportionately hurt the bottom 20 per cent of the population, farmers, truckers and auto-rickshaw drivers. Therefore, reduction in volume consumption is better option, he added.

The first source highlighted that present crisis is an ‘External Shock,’ and not ‘Domestic Mismanagement.’ “The current situation is an ‘external geopolitical shock’

caused by the US-Iran conflict and disruptions in the Strait of Hormuz, over which India has zero control. Macroeconomic indicators are defended as being historically strong: the Current Account Deficit (CAD) has been managed at under 1.5 per cent (compared to crisis levels of 5 per cent in 2012-13), and inflation is controlled,” he said.

The second source added that while fuel prices have risen 30-50 per cent in South-East Asia, 30 per cent in North America, and 20 per cent in Europe due to the crisis, it is much less in India.

“While 82 countries have been forced to implement mandatory emergency measures like fuel rationing, school closures, and mandatory work-from-home, India is taking a softer approach by leading through ‘voluntary conservation,’” he added.

PM’S REQUESTS

According to sources, the PM’s specific requests — cutting foreign travel, pausing gold purchases, and reducing fertilizer use — are highly calculated moves to save dollars with minimal economic damage. Indian households own an estimated 30,000 tonnes of gold. Gold was India’s second-largest import, costing \$72 billion for 2025-26

“Gold is a non-productive asset that drains foreign exchange. Halving gold imports could halve the estimated CAD. Pausing purchases for a year is a ‘sensible suggestion’ since middle-class families can exchange old jewellery instead,” the first source added.

India turns to Russia, Venezuela, W. Africa for crude oil amid cargo losses

LOST SUPPLY. Refiners increased purchases from alternative suppliers as Middle East cargo flows weakened

Rishi Ranjan Kala
New Delhi

Indian refiners topped up crude oil supplies from Russia, Venezuela and West Africa to compensate for lost cargoes from the Middle East Gulf (MEG) region, particularly Saudi Arabia, during April 2026.

The International Energy Agency (IEA) in its April oil market report pointed out that OPEC+ crude supply declined by 8,30,000 barrels per day (b/d) in April to 34.1 million b/d (mb/d) as OPEC Gulf production fell a further 9,00,000 b/d m-o-m with continued closure of the Strait of Hormuz necessitating additional curtailments.

The Gulf region's severe supply disruption deepened following early-April attacks on oil infrastructure and the start of the US blockade on Iranian exports towards the end of the month, it added.

ALL-TIME HIGH

The two main importers of Russian crude oil — China and India — reduced pur-



GREAT DISRUPTION. Global crude oil supply losses mainly stem from disruptions in the Middle East during April 2026 with the US, Kazakhstan, Russia and Venezuela providing most of the increase

chases in April, with declines of 3,80,000 b/d each mom to 1.4 mb/d and to 1.6 mb/d, respectively, as March imports were inflated by floating storage made available under a US sanctions waiver.

“While ESPO (Eastern Siberia-Pacific Ocean) exports from Kozmino to China fell by 150,000 b/d in April, flows to India increased by a similar volume, reaching an alltime high of

310,000 b/d,” the IEA pointed out.

Saudi Arabia exported around 590,000 b/d of light crude to India in February 2026, partly explaining the shift towards ESPO, which has a similar quality to Arab Light, it opined.

Similarly, Venezuelan crude oil exports to India gained 100,000 b/d m-o-m to 380,000 b/d as the country looks to offset the loss of

Middle East supplies, IEA explained.

Saudi Arabia's crude output declined by 270,000 b/d to 7 mb/d in April. Total crude exports averaged 4.2 mb/d, compared with 7.3 mb/d in February, as loadings from Yanbu were up by 3.4 mb/d from February levels and 950 kb/d above March.

SEVERE DECLINE

“West African grades

strengthened in tandem, supported by substitution demand from European refiners and incremental buying from Asian refiners—particularly in Indonesia and India—seeking replacements for disrupted Middle Eastern supply,” the report noted.

Global crude oil supply losses mainly stem from disruptions in MEG during April 2026 with the US, Kazakhstan, Russia and Venezuela providing most of the increase.

IEA pointed out that China witnessed the biggest decline in imports in April, with crude arrivals down 3.6 mb/d from February to 7.9 mb/d.

“Significant reductions were also seen in Japan (-1.9 mb/d to 680,000 b/d), Korea (-1 mb/d to 1.6 mb/d) and India (-760,000 b/d to 4.4 mb/d). These four countries alone cut crude oil imports by an unprecedented 7.2 mb/d since the start of the war, and while there are some timing effects, this amounts to around three-quarters of Gulf crude export losses,” it added.

Petrol, diesel prices hiked after 4 yrs; more expected

The latest price hike comes less than three weeks after state assembly elections

Rituraj Baruah
rituraj.baruah@livemint.com
NEW DELHI

Indian oil marketing companies (OMCs) finally bit the bullet and raised prices of petrol and diesel by around ₹3 a litre on Friday. According to two people aware of developments, more price hikes are expected going ahead as the under-recoveries of OMCs are still high.

The latest price hike—the first in four years by the state-run refiners—comes less than three weeks after assembly elections in Assam, Kerala, Tamil Nadu, West Bengal and Puducherry concluded on 29 April.

Petrol and diesel are now available at ₹97.77 and ₹90.67 per litre, respectively, in Delhi. In the other key metros of Mumbai, Kolkata and Chennai, petrol prices are ₹106.68, ₹108.74 and ₹103.67. Diesel is now priced at ₹93.14, ₹95.13 and ₹95.25, respectively, in these three cities.

To be sure, private refiners and oil marketing companies such as Nayara and Shell that operate around 8,500 of the more than 100,000 petrol stations in India, had raised fuel prices earlier. In March, Nayara had raised petrol prices by ₹5 per litre and diesel by ₹3 a litre. And on 1 April, Shell

FUEL PRICES UP

On 27 March, the finance ministry had reduced the excise duty on petrol and diesel by ₹10 per litre to avert an immediate price hike.

Retail fuel price hike (₹ per litre)

City	Petrol		Diesel	
	Price after hike	Hike (₹/L)	Price after hike	Hike (₹/L)
New Delhi	97.77	↑ 3.00	90.67	↑ 3.00
Kolkata	108.74	↑ 3.29	95.13	↑ 3.11
Mumbai	106.68	↑ 3.14	93.14	↑ 3.11
Chennai	103.67	↑ 2.87	95.25	↑ 2.86

Source: Oil marketing companies


Fuel consumption
(in million tonne), April 2026

↑ 6.4
3.7

Y-o-y change (%) Petrol

↑ 0.3
8.3

Y-o-y change (%) Diesel



Source: Petroleum Planning & Analysis Cell

OIL SURGE

PETROL costs ₹97.77 and diesel ₹90.67 per litre in Delhi

OMCS Nayara and Shell had raised fuel prices earlier

HIGHER diesel prices may lift kharif input costs, food inflation

GOPAKUMAR WARRIER/MINT

raised petrol prices by ₹7.41 per litre and the price of diesel by ₹25 a litre.

Earlier on 27 March, the finance ministry had reduced the excise duty on petrol and diesel by ₹10 per litre to avert an immediate price hike.

Queries emailed to the Union ministry of petroleum and natural

gas on Friday afternoon were not immediately answered.

The increase in fuel prices has raised concerns across multiple

TURN TO PAGE 14

Hike to hit agri sector; squeeze logistics, q-comm margins P15



The increase in fuel prices has raised concerns. MINT

Petrol, diesel prices hiked after 4 yrs; more likely

FROM PAGE 18

industries, including agriculture and telecom, among others.

Diesel remains the backbone of India's agriculture economy — which consumes about two-fifths of annual diesel demand of 92 million tonnes — powering tractors, harvesters, irrigation pumps and transportation vehicles. Any increase in fuel prices typically translates into higher cultivation, irrigation and transportation costs.

Ahead of the crucial kharif sowing season, the impact of higher diesel prices could push up input costs as well as food inflation in the coming months.

"This is a setback for the farming community as diesel is a critical input in agriculture," said Puneet Singh, a farmer from Ambala in Haryana. "Any rise in diesel prices immediately increases operational costs for farmers because almost every farm activity today depends on diesel-run machinery."

In telecom, the diesel price hike is expected to increase operating costs for tower companies, which rely on diesel-powered generators as backup power sources at telecom sites, especially in areas with unreliable grid electricity. These fuel and power costs are typically passed on to telecom operators by tower companies that buy diesel at retail prices.

"Our reliance on diesel is not a choice, but a compulsion driven by the lack of 24/7 grid power availability at tower sites," Manoj Kumar Singh, director general of the Digital Infrastructure Providers Association (DIPA), told *Mint*.

"The cost has to be absorbed somewhere; it will either degrade the financial health of the operators or ultimately be passed on to consumers through tariff hikes," he said.

In a note dated 6 April, brokerage IIFL Capital said energy costs account for 10% of India's mobile revenue, 6% of Bharti Airtel's India revenue and 12% of Vodafone Idea's revenue.

The government had until now maintained that Indian consumers had been shielded from the surge in global oil prices following the West Asia war, even as retail fuel prices rose in neighbouring countries such as Pakistan, Nepal and Sri Lanka.

Vijay C. Roy and Jatinder Grover contributed to this story.

For an extended version of this story, go to livemint.com.

India, UAE sign pacts on LPG, strategic oil reserves

**ARCHIS MOHAN
& SUDHEER PAL SINGH**

New Delhi, 15 May

Prime Minister Narendra Modi's brief stopover in Abu Dhabi on Friday saw India and the United Arab Emirates (UAE) sign six agreements aimed at deepening energy and defence ties. The UAE also announced its entities would invest \$5 billion in India.

The PM's visit coincided with the UAE announcing plans to double its crude oil export capacity by building an additional pipeline to the Port of Fujairah by 2027, with the objective of bypassing the Strait of Hormuz amid rising regional tensions. This will allow more vessels, including Indian ships and those chartered by Indian firms, to load crude oil and liquefied petroleum gas (LPG) shipments from the Fujairah oil terminal. The existing 406-km pipeline connects Abu Dhabi's oil fields to the Habshan terminal and onwards to Fujairah, bypassing Hormuz. Turn to Page 9 ▶



Prime Minister Narendra Modi with UAE President Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan in Abu Dhabi PHOTO: PTI

In agreement

- ADNOC, ISPRL pact allows potential storage of up to 30 million barrels of UAE crude in India's strategic reserves
- IOCL, ADNOC sign agreement for long-term LPG supply cooperation
- India, UAE seal framework for strategic defence partnership
- CSL, Drydocks World to develop ship repair cluster in Gujarat
- UAE plans new Fujairah pipeline to boost oil exports and bypass Strait of Hormuz

PAGE 12 ■ Emirates NBD gets nod to acquire 74% in RBL



India, UAE sign pacts on LPG, strategic oil reserves

However, the pipeline has the capacity to transfer only 1.5-1.8 million barrels of oil per day.

The UAE's crude oil production capacity stands at 4.85 million barrels per day, though actual production is around 3.4 million barrels per day. The country intends to raise output following its exit

from the Organisation of Petroleum Exporting Countries (Opec) and Opec+, India consumes around 5.5 million barrels of oil daily.

During the visit, India and the UAE also signed a framework agreement on a strategic defence partnership, under which the two sides agreed to

deepen defence industrial collaboration and cooperation in innovation and advanced technology, training, military exercises, and maritime security.

The \$5 billion investment commitments by UAE entities include \$3 billion by Emirates New Development Bank (ENDB) in RBL Bank, \$1 billion by Abu Dhabi Investment Authority (ADIA) with the National Infrastructure & Investment Fund (NIIF) for priority infrastructure projects in India, and another \$1 billion by International Holding Company in Sammaan Capital.

Modi left for the Netherlands, the first leg of his four-nation European tour, after concluding what he described as "a short but highly productive visit to the UAE". UAE President Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan received him at the airport.

During their discussions, Modi reaffirmed India's strong condemnation of attacks on the UAE and expressed solidarity with its leadership and people. He reiterated India's support for safe transit passage and unimpeded navigation through the Strait of Hormuz, which is vital for regional peace and stability as well as global energy and food security.

The UAE also condemned the strike on an Indian-flagged commercial vessel off the coast of Oman, describing it as a "terrorist attack" and a "dangerous escalation" that threatens the stability of critical waterways. The vessel, sailing from Somalia, came under attack on Wednesday. All 14 crew members were rescued by Omani authorities. Neither India nor the UAE identified the perpetrators. India had termed the strike "unacceptable" on Thursday.

The six agreements between the two countries included a strategic collaboration pact between Indian Strategic Petroleum Reserves Limited (ISPRL) and Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC). Under the agreement, ADNOC may store up to

30 million barrels of crude oil in India's strategic petroleum reserves, including through participation in facilities at Visakhapatnam in Andhra Pradesh and development of reserve sites at Chandikhol in Odisha.

Potential storage of crude oil in Fujairah, UAE, is to form part of the Indian strategic petroleum reserve, a press release said.

The two countries also signed an agreement for potential collaboration in liquefied natural gas (LNG) and LPG storage facilities in India.

Another agreement between Indian Oil Corporation Limited (IOCL) and ADNOC related to LPG supplies, exploring opportunities for long-term sale and purchase arrangements between ADNOC Gas and IOCL.

In the shipping sector, agreements included a pact between Cochin Shipyard Limited (CSL) and Drydocks World (DDW) to establish a ship repair cluster at Vadinar in Gujarat, including offshore fabrication facilities under India's Maritime Development Fund Scheme. An agreement to set up a computer cluster as part of AI Mission India was also signed.

In a special gesture, a formation of F-16 fighter aircraft from the UAE escorted the PM's plane when it entered the Gulf country's airspace on Friday. "The way your air force escorted me today is an honour for the people of India. For quite some time, we had been speaking over the phone, but I was eager to meet you personally. I am very happy to meet you today," Modi told the UAE President during their meeting.

The PM also said India was ready to extend all possible support for peace in West Asia. Modi spent around two and a half hours in the UAE. On January 19, the UAE President visited India, where the PM received him at the airport. The visit lasted a little over three hours.

India's Russian oil supply may be hit if US waiver not extended

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 15 May

India's crude oil supply from Russia is likely to be impacted, if the US does not renew the sanctions waiver on purchase of petroleum products from Moscow, according to industry experts and refinery executives.

Under the latest US waiver, countries have been allowed to purchase Russian crude oil and petroleum products until May 16 that were loaded onto vessels on or before April 17. The US has not renewed the waiver as of now.

"The waiver has allowed bulk purchase of Russian crude oil. Indian oil companies will have to

scale back purchases (of Russian oil) if the US waiver is not renewed, given the payment constraints and other related issues. The waiver allows crude oil purchase from Russia's largest oil producer, which was otherwise sanctioned," said

Prashant Vashisht, Senior Vice-President and Co-Group Head, Corporate Ratings at ICRA.

Under the US sanctions, countries are allowed to purchase Russian oil from sanctioned entities, including

Rosneft and Lukoil, which were earlier sanctioned by Washington. Prior to the US sanctions, the two oil producers supplied around 60 per cent of India's total Russian oil purchases.

"Even if waiver is not renewed, we will keep buying Russian oil. However, the volumes will come down. In preparation, we have tied up crude oil sourcing with alternate suppliers," said a refinery executive, on the condition of anonymity.

In April, Russia retained its position as India's top supplier, though imports fell 16.7 per cent month-on-month to 1.7 million barrels per day (bpd), according to data from maritime intelligence firm Kpler. The decline was primarily due to maintenance at Nayara Energy's Vadinar refinery and attacks on Russian oil infrastructure.

Indian refiners have ramped up crude oil purchases from Russia as supply remains constrained from West Asia countries such as Iraq, Saudi Arabia, and Qatar.



India's Russian oil supply may be hit if US waiver not extended

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 15 May

India's crude oil supply from Russia is likely to be impacted, if the US does not renew the sanctions waiver on purchase of petroleum products from Moscow, according to industry experts and refinery executives.

Under the latest US waiver, countries have been allowed to purchase Russian crude oil and petroleum products until May 16 that were loaded onto vessels on or before April 17. The US has not renewed the waiver as of now.

"The waiver has allowed bulk purchase of Russian crude oil. Indian oil companies will have to

scale back purchases (of Russian oil) if the US waiver is not renewed, given the payment constraints and other related issues. The waiver allows crude oil purchase from Russia's largest oil producer, which was otherwise sanctioned," said

Prashant Vashisht, Senior Vice-President and Co-Group Head, Corporate Ratings at ICRA.

Under the US sanctions, countries are allowed to purchase Russian oil from sanctioned entities, including

Rosneft and Lukoil, which were earlier sanctioned by Washington. Prior to the US sanctions, the two oil producers supplied around 60 per cent of India's total Russian oil purchases.

"Even if waiver is not renewed, we will keep buying Russian oil. However, the volumes will come down. In preparation, we have tied up crude oil sourcing with alternate suppliers," said a refinery executive, on the condition of anonymity.

In April, Russia retained its position as India's top supplier, though imports fell 16.7 per cent month-on-month to 1.7 million barrels per day (bpd), according to data from maritime intelligence firm Kpler. The decline was primarily due to maintenance at Nayara Energy's Vadinar refinery and attacks on Russian oil infrastructure.

Indian refiners have ramped up crude oil purchases from Russia as supply remains constrained from West Asia countries such as Iraq, Saudi Arabia, and Qatar.



Oil shock: Past & future



VIEWPOINT
DEVANGSHU DATTA

Some 11 weeks into the Iran war, advisories from the International Energy Agency (IEA) are grim. The stalemate in the Strait of Hormuz continues. Energy infrastructure across West Asia has been severely damaged and will take years to repair.

Global oil supply has declined to 95.1 million barrels (mb) per day, with loss of supply amounting to 12.8 mb per day since February 28. The Gulf output is 14.4 mb per day below pre-war levels. Higher production from elsewhere provides an offset of 2 mb per day. Refinery crude throughput is forecast to plunge by 4.5 mb per day in the April-June 2026 quarter to 78.7 mb per day.

Even assuming the Strait opens by June, the damage implies global oil supply will peak at 102.2 mb per day in 2026. The IEA projects global oil demand will contract to 104-105 mb per day by the end of 2026, which is higher than supply.

The liquefied petroleum gas (LPG) scenario is even worse. Around 3.4 billion people (including 80 per cent of Indians and 2.4 billion Asians) use LPG for cooking. In 2025, 30 per cent of seaborne LPG went through the Strait, including 68 per cent of India's LPG imports. As of now, 0.3 million barrels oil-equivalent of LPG is transiting every day through the Strait, instead of the normal 1.5 million barrels. Natural gas is also

a feedstock for nitrogenous fertilisers and Prime Minister Narendra Modi's recent speech hinted there were issues, as he asked farmers to use less fertilisers.

Apart from speeches advocating frugality, India's policy responses have included asking domestic refineries to maximise LPG output, which means less production of other fuels. Domestic cooking supply is being prioritised along with fertilisers, which implies a crunch for petrochemicals, paints, and lubricants, among other things. Oil marketing companies (OMCs) are absorbing big unit losses on cylinders. Even assuming other sources of LPG supply appear, gas tankers from the United States take 6-7 weeks to reach India versus 4-5 days from Qatar via the Strait.

Damage to LPG-infrastructure in Qatar, Oman, and Iran has resulted in known production capacity losses of at least 170,000 barrels equivalent per day. Many other additional LPG-related sites have also been hit, and the full extent of damage is unknown.

India's capacity for holding gas is around 10 days of consumption. There is talk of pushing gas storage capacity to 30 days but it would take months, if not years, to expand capacity. Industrial and commercial consumers are being starved. There's been an exodus of migrant labour from urban centres.

In mid-March, the IEA arranged the largest-ever release of emergency oil and oil product stocks by member countries. But there simply isn't enough inventory and much spare capacity, such as that in Saudi Arabia, is locked while the Strait is shut.

One quick fix, which could help domestic consumers would be switching to electricity for cooking. This would be

good for several reasons. Electricity is less poisonous than gas in kitchens, and also less explosively dangerous. But most importantly in the current context, electricity can be generated using thermal coal (which India has in abundance) or renewables (ditto).

But even if a sufficient supply of electric cooking apparatus exists, making a transition from LPG to electric at scale would involve offering big subsidies for electric cookers, or creating some soft-loan mechanism to allow lower-income households to buy cookers. Another relatively quick but very dirty solution involves emulating Nazi Germany and converting coal to gas. During World War II, the Germans did this quickly but it certainly isn't environmentally friendly.

Oil and gas are necessary goods. There are wild price spikes if demand exceeds supply. That inevitably triggers widespread inflation as transport and power costs feed into the macroeconomy. High energy prices are bad for the global economy, and very, very bad for India.

Every oil shock causes an economic and political crisis in India — 1973-74 led to the Emergency, 1979 led to the fall of the Janata government, 1990-91 triggered the balance of payments crisis that forced liberalisation. There is no apparent reason why this crunch would be different, given much greater dependence on gas and a far greater squeeze on supply.

Global markets have not yet started fully discounting the impact of the Iran war. Many financial players are still hoping for a stable ceasefire, which would allow for clearer damage assessment. But there is underlying fear. That may turn into panic if the crisis drags on and inventories are drawn down further.

DURING PM'S BRIEF VISIT TO THE GULF NATION

India, UAE Bolster Defence, Energy & Infra Partnership



PM Narendra Modi with UAE President Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan during a ceremonial reception in Abu Dhabi on Friday – IANS

Dipanjan Roy Chaudhury

New Delhi: India and the UAE on Friday signed a slew of agreements to bolster defence, energy and infrastructure ties during Prime Minister Narendra Modi's brief visit to the Gulf nation aimed at increasing New Delhi's strategic footprints in the region amid the crisis. Modi was received at the airport by His Highness Sheikh Mohammed bin Zayed Al Nahyan, President of the UAE. The two leaders held detailed discussions, during which the PM reaffirmed India's strong condemnation of the attacks on the UAE, and its solidarity with the leadership and people of the UAE.

He also conveyed India's clear position in favour of ensuring a safe transit passage and unimpeded navigation through the Strait of Hormuz, which is vital for enduring regional peace and stability, as well as energy and food security, an official said.

Modi stressed the importance of "dialogue and diplomacy" in resolving regional tensions and praised the UAE president for showing "remarkable patience in a difficult situation". The leaders agreed to promote new initiatives for a comprehensive energy partnership. The two sides concluded the Strategic Collaboration Agreement between Indian Strategic Petroleum Reserves Limited and Abu Dhabi National Oil Company to enhance UAE's participation in India's Strategic Petroleum Reserves to 30 million barrels, and work together to set up strategic gas reserves in India. An arrangement was also entered into between Indian Oil Limi-

ted Company and ADNOC on long-term LPG supplies. A framework for the Strategic Defence Partnership (SDP) between the two countries was signed. Under this, the two sides have agreed on deepening defence industrial collaboration and cooperation on innovation and advanced technology, training, exercises, maritime security, cyber defence, secure communication and information exchange.

"PM Modi's visit to the UAE, coming just months after the UAE President's visit to India, reflects the extraordinary depth, continuity and momentum of the India-UAE partnership. At a time of shifting geopolitical alignments and economic uncertainty, the agreements announced highlight how the partnership is evolving into a key pillar of regional and global stability. Built on deep ties and shared ambition, this partnership will continue to unlock new opportunities for growth, connectivity and shared prosperity, an ecosystem that organisations like VFS Global actively support by enabling seamless global mobility and people-to-people connections," Zubin Karkaria, founder and CEO of Dubai-based VFS Global told ET.

The two leaders welcomed the announcement of \$5 billion in investment into India by UAE entities. The UAE visit marks the beginning of Modi's five-nation tour from May 15-20. After Abu Dhabi, Modi will travel to the Netherlands, Sweden, Norway and Italy.



Modi conveys India's clear position in ensuring safe transit & unimpeded navigation via Hormuz

NEW DELHI AWAITS US WAIVER EXTENSION ON SANCTIONED RUSSIAN CRUDE

Russian Crude Supplies to India Have Increased, Claims Lavrov

Dipanjana Roy Chaudhury

New Delhi: As India awaits US waiver extension on sanctioned Russian crude, Russian foreign minister Sergey Lavrov on Friday said Moscow has increased oil supplies to New Delhi.

Lavrov said the rise in Russian oil shipments to India was “not a secret” and part of publicly avail-

Sergey Lavrov



able trade data. “It is not a secret data or statistics. We published it and oil supplies to India increased.” The minister was speaking to a select group of media following the BRICS foreign ministers’ meeting in New Delhi.

US waiver extension for purchasing Russian oil amid severe logistical bottlenecks to sourcing crude from the Gulf due to the Iran war expires on Saturday. Russia remains a key oil supplier to India. During his three-day visit, Lavrov held talks with Prime Minister Narendra Modi and External Affairs Minister S Jaishankar on regional and global issues, including the conflicts in Ukraine and West Asia besides energy trade, joint defence production,

and gave assurances on the supply of fertilisers and coking coal.

Lavrov termed the talks a part of efforts to strengthen the “privileged strategic partnership” between India and Russia despite growing Western sanctions and economic pressure. “During the talks with FM Jaishankar and during a lengthy conversation with PM Modi, we discussed the key areas of our privileged strategic partnership,” he said.

Batting for India, Lavrov said while Pakistan was playing a role in facilitating dialogue between the US and Iran, India could emerge as a long-term mediator due to its diplomatic experience. Lavrov also proposed India may invite Iran and the UAE and hold talks on ending the ongoing hostilities.

Abu Dhabi to ramp up crude storage, India's reserve may go up 70%

Atul.Mathur@timesofindia.com

New Delhi: India's crude security is all set to get a boost with its reserve likely to increase by nearly 70% from 5.3 million tonnes, as the UAE's Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) has agreed to ramp up crude oil storage to as much as 30 million barrels.

Officials said the UAE already has leased storage capacity at Mangalore in India, where it keeps nearly 6 million barrels, or around eight lakh tonnes, of crude. Ramping up the storage to 30 million barrels will add over four million tonnes of crude to India's overall strategic reserves.

India currently has a strategic petroleum reserve of 5.3 million tonnes (MT) at Visakhapatnam, Mangalore and Padur, which equals around 38 million barrels.

Under Phase II, govt in July 2021 approved the establishment of two additional commercial-cum-strategic reserves with a capacity of 6.5 MT at Chandikhol in Odisha and Padur under the PPP mode. India is also looking at creating a 20-30 days of strategic reserve for LPG.

The Abu Dhabi-based energy giant's agreement with Indian Strategic Petroleum Reserves Limited comes at a time when India faces disruption in energy supplies amid the West Asia war. The two countries have also signed agreements ex-



PM Modi with UAE President Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan in Abu Dhabi, Friday

ploring LNG and LPG storage possibilities in India, besides crude storage in Fujairah as part of India's strategic petroleum reserve. The UAE is among the top five suppliers of crude to India, besides having long-term contracts for LPG and natural gas.

The UAE recently announced its exit from Opec and plans to ramp up production without being constrained by quotas. While the UAE currently produces about 3-3.2 mbd of crude, it plans to increase output to 5 mbd by 2027 and monetise its reserves.

ADNOC has also signed an agreement with Indian Oil Corporation to expand LPG supply and trading opportunities for the widely used cooking gas in India. Officials said the deal will be an extension of an existing LPG term contract signed between the two energy companies in 2023 and is likely to support a long-term LPG sale and purchase agreement.

Quantum Of Solace

Oil's up, finally. Not by much, happily

Petrol, diesel and CNG became pricier yesterday. The hike was anticipated from the time war started in Iran, and Hormuz Strait shut down, cutting off roughly 20% of world's oil and gas supplies. PM's call for judicious use of these fuels, last Sunday, signalled a hike was imminent. But the quantum of increase – ₹3 for petrol/diesel, and ₹2 for CNG – after far higher figures were bandied around, feels like you've dodged a bullet. In percentage terms, this is by far the smallest hike in a non-producer country. Even major producers like US and UAE have hiked pump prices by over 40%. So,



question is, is this a one-and-done hike, or the first step in a gradual adjustment?

The Hormuz question is far from settled, and benchmark prices remain over \$100 a barrel. But there's a positive sign. Iran on Thursday said it had allowed 30 vessels to exit the Strait. That's nowhere close to the pre-war average of 130 a day, but a big improvement.

Enough to boost sentiment and cause a dip in crude prices. China's position in talks with Trump – that it wants a lasting ceasefire – can also have a calming influence. But Trump's talk of “losing patience with Iran” might again spook the trade. Because resumption of hostilities will mean a complete blockade of Hormuz.

This uncertainty may be the reason why India has not raised pump prices massively now. If war ends, and Hormuz reopens, this small hike will be enough to recoup losses over the long term. It will also limit the inflationary shock of diesel. Economists expect a marginal impact on inflation, of up to 0.15 percentage points. But if the status quo continues, crude remains over \$100, more hikes and pain might be necessary. We'll have to take this one day at a time.



Bidding Deadline for Oil, Gas Blocks Extended to June 19

New Delhi: India has once again extended the deadline for bid submissions under the tenth oil and gas exploration licensing round, marking the fifth extension since the ro-

und was launched in February 2025.

The government has also extended the deadline for the eleventh round under the Open Acreage Licensing Policy

(OALP), launched in March.

The new bid submission deadline for both rounds is June 19, according to the Directorate General of Hydrocarbons (DGH), the oil ministry's up-

stream regulator that oversees licensing rounds.

The previous deadline was May 29. DGH did not cite any reason for the extension.

— **Our Bureau**

INDIA STANDS WITH UAE: MODI

Energy to defence, India, UAE deepen ties; PM calls for opening of Hormuz



Prime Minister Narendra Modi with UAE President Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan in Abu Dhabi, Friday. PTI

Abu Dhabi to store 30 million barrels in India's strategic petroleum reserves, invest \$5 billion in infrastructure

Shubhajit Roy
New Delhi, May 15

DEEPENING BILATERAL relations amid the crisis in West Asia, India and the UAE signed a slew of pacts Friday including a framework for a strategic defence partnership, storage of 30 million barrels in Indian strategic petroleum reserves, supply of LPG and a ship repair cluster in Gujarat's Vadinar. The UAE also pledged investments totalling USD 5 billion in Indian infrastructure and RBL Bank and Samman Capital. The upswing in ties marked

Prime Minister Narendra Modi's brief stopover in Abu Dhabi on his tour of four European nations, days after the UAE came under Iranian missile and drone attacks.

Underlining that the Strait of Hormuz should be "free, open and safe", Modi told President Sheikh Mohamed bin Zayed Al Nahyan that India stands "shoulder to shoulder" with the UAE. Criticising the attacks on the Emirates, he said the targeting was "unacceptable".

Modi expressed India's support for efforts to restore peace

»CONTINUED ON PAGE 2

India, UAE

and stability in the region. Addressing the President as "my brother", he said, "The way UAE has handled the current situation with restraint is praiseworthy. We stand shoulder to shoulder with the UAE, and will do so in the future."

Noting that the impact of the West Asian conflict is being felt globally, he said, "India is ready to extend all possible support to bring peace in West Asia."

A statement by the Prime Minister's Office said, "The two leaders held a series of detailed discussions, during which the Prime Minister reaffirmed India's strong condemnation of the attacks on the UAE, as well as its solidarity with leadership and the people of the UAE. Prime Minister also conveyed India's clear position in favour of ensuring safe transit passage and unimpeded navigation through the Strait of Hormuz, which is vital for enduring regional peace and stability, as well as energy and food security."

He was received at the airport by the President and accorded a guard of honour. In a special gesture, his aircraft was escorted by Emirati Air Force fighters.

In a social media post, Modi thanked the President for the "gracious gesture" of receiving him at Abu Dhabi airport. He also thanked him for taking care of the Indian community in the UAE like "family members".

The President said, "The UAE and India share a long-standing strategic and economic partnership, and our discussions today focused on ways to advance cooperation in priority sectors including energy and technology. Together, we remain committed to driving lasting progress for our countries and promoting peace and stability throughout the region and the world."

Modi's visit to the UAE came a day after he met Iranian Foreign Minister Seyed Abbas Araghchi who was in New Delhi for a meeting of BRICS Foreign Ministers. Energy security was a major focus of the visit. The PMO statement said, "The two leaders appreciated the vibrant and growing bilateral energy partnership, with the UAE maintaining its role as an important partner in India's energy security, including in terms of crude oil, LNG and LPG supplies. The

leaders agreed to promote new initiatives for a comprehensive energy partnership. In this context, they welcomed the conclusion of a Strategic Collaboration Agreement between Indian Strategic Petroleum Reserves Limited and Abu Dhabi National Oil Company to enhance UAE's participation in India's Strategic Petroleum Reserves to 30 million barrels, and work together to set up strategic gas reserves in India. They also welcomed the arrangement entered into between Indian Oil Limited (IOCL) Company and Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) on long-term LPG supplies."

Last year, the UAE was India's fourth largest source of crude oil, meeting nearly 11 per cent of the requirement. The UAE is India's largest source of LPG, catering to nearly 40 per cent of the requirement.

Also, the UAE has been the first country to partner with India in strategic petroleum reserves. In 2018, the ISPRL and ADNOC entered into an agreement for the UAE to store over 5 million barrels of crude oil reserves at ISPRL's facility in Mangaluru. The ISPRL is a specialised Indian public sector company under the Ministry of Petroleum & Natural Gas, responsible for maintaining the country's strategic crude oil reserves, holding 5.33 MMT (million metric tons) of crude across three underground facilities to ensure energy security against supply disruptions.

Investments by the UAE totalling USD 5 billion will have three major components: Abu Dhabi Investment Authority (ADIA) and National Infrastructure & Investment Fund (NIIF) of India will explore investments up to USD 1 billion in India's infrastructure sector; Emirates New Development Bank (ENBD) will invest USD 3 billion in RBL Bank of India; and the International Holding Company will invest USD 1 billion in Samman Capital of India.

On the defence pact, the PMO statement said, "The leaders... welcomed the signing of the Framework for the Strategic Defence Partnership between the two countries during the visit. Under this, the two sides have agreed on deepening defence industrial collaboration and cooperation on innovation and advanced technology, training, exercises, maritime security, cyber defence, secure communications and information exchange."

• ECONOMY

Why the spike in crude oil price will test the economy

The West Asia crisis has sent crude prices spiralling and forced a fuel hike. High crude prices could upend household as well as govt budgets



THE GOVERNMENT has increased fuel prices across the country, relaying some of the effect of the higher crude oil prices in the wake of the US war in Iran.

How will this affect India's economy? As of now, there are too many variables to accurately predict the impact — how long the West Asia tensions continue, how high crude prices go and how much of the increase the government passes on to the average Indian consumer.

However, it would help to look back at India's recent history as a way to understand how higher crude oil prices affect different aspects of the Indian economy.

12 years of low crude prices

When Prime Minister Narendra Modi came to power in 2014, the economy had been suffering from the effects of high crude oil prices for three preceding years (2011-12, 2012-13 and 2013-14). In all those years, the crude oil price of the Indian basket — the price at which India procured oil — ranged from \$114 a barrel to \$106 a barrel (see table); one barrel is roughly 160 litres.

Soon after Modi took charge, however, the international situation changed and global crude oil prices fell sharply. Within a couple of years, they were at a third of the price the previous government paid. What's more, since 2014, the Union government never saw crude touching \$100 again.

That has now changed. The first two months of the current financial year — April and May — recorded the Indian basket of crude oil at \$115 and \$106 a barrel, respectively. If prices remain anywhere close to the \$100-per-barrel level for the full year, that would imply an increase of around 40% over the previous year's cost.

Such a sharp increase would upend household budgets (if the government entirely relays the price increase) and the government's budget (in the form of higher borrowings if it decides to bear the brunt itself). When governments borrow more to pay for the fuel bill instead of passing costs

• Domino effect: How crude prices affect the economy

Crude prices, which fell after 2014, could now remain in the \$100 range. Higher crude prices worsen trade deficit, stoke inflation, depress growth, hurt the exchange rate and increase government debt.

Year	Crude Oil India Basket (\$ per barrel)	Price of petrol in Delhi (Rs/litre)	Wholesale inflation	Real GDP growth rate	Trade balance* (as % of GDP)	% change in rupee-dollar exchange rate**	Fiscal deficit (as % of GDP)
2011-12	113.5	64.4	8.95	5.24	-10.07	-12.72	5.91
2012-13	108.1	68.1	6.9	5.46	-10.41	-5.94	4.93
2013-14	105.5	70.3	5.2	6.39	-7.21	-9.5	4.48
2014-15	84.1	66.6	1.26	7.41	-6.74	-3.98	4.1
2015-16	46.2	61.9	-3.65	8	-5.62	-5.64	3.87
2016-17	47.8	65.9	1.73	8.26	-4.73	2.3	3.48
2017-18	56.8	68.8	2.92	6.8	-6.11	-0.31	3.46
2018-19	69.6	75.4	4.28	6.45	-6.81	-5.97	3.44
2019-20	60.6	72.7	1.68	3.87	-5.68	-8.25	4.64
2020-21	44.6	80.9	1.29	-5.78	-3.81	2.57	9.16
2021-22	78.8	98.1	13	9.69	-6.04	-3.05	6.71
2022-23	93.4	97.9	9.41	7.61	-7.91	-7.8	6.46
2023-24	82.5	96.7	-0.73	9.19	-6.63	-1.38	5.49
2024-25	78.6	94.8	2.27	6.49	-7.22	-2.58	4.76
2025-26	71.7	94.8	0.71	7.41	-8.25	-9.58	4.36

Source: CME; * minus sign refers to trade deficit; ** minus sign implies rupee depreciation; Note: Full charts on indianexpress.com

to consumers, they are only deferring the inevitable. Consumers will eventually have to pay for higher prices either today (in the form of higher prices at the pump) or tomorrow (in the form of higher taxes to repay the government's increased debt).

Here's a look at how crude prices were relayed and how they affected different macroeconomic variables over the past 15 years.

Retail prices of fuel

While crude oil prices crashed all the way up to and including the Covid year (2020-21), retail prices of most fuels actually went up. This is true even for the Covid year when crude prices fell by 30% but petrol price increased (see table). Since then, however, the trend changed in the wake of the increased demand owing to the global economic recovery and supply constraints caused by the Ukraine war.

Inflation

The table shows the impact of higher crude oil prices on wholesale inflation. Fuel

Passing the costs

When govt borrow more to pay for the fuel bill instead of passing costs to consumers, they are deferring the inevitable.

• Consumers will eventually have to pay the prices, either in the form of higher pump prices or through higher taxes to repay the debt.

prices have a bigger weight in the way wholesale inflation is calculated. Unsurprisingly then, wholesale inflation has stayed very modest in most years — in some years even being in the negative zone (implying that wholesale prices fell).

Retail inflation has been much higher, not just in comparison to wholesale inflation but also from the RBI's target rate of 4%. This is particularly true of the four-year period starting from the Covid year of 2020.

Economic growth rates

Broadly speaking, higher crude oil prices are detrimental to India's real GDP growth (that is, not including the inflation effect) while lower prices help India's economy grow faster. In 2015-16 and 2016-17, for instance, when crude oil prices were in the mid-\$40s-per-barrel range, India grew at 8% and above. In the last years of UPA-2, oil prices were well above \$100 and the growth rate struggled between 5% and 6%.

To be sure, this data is based on the old GDP series since the new one still doesn't

provide historical data. The old GDP series is that it was found to be overstating India's GDP — both nominal and real. As such the growth rates are likely to lower when the back series is released.

Trade balance, exchange rate

The trade balance refers to the net effect of the export and import of goods between India and the rest of the world. Since India has high dependence on crude oil imports — which has only increased over the past 12 years — higher crude oil prices tend to worsen India's trade balance.

A higher trade deficit has to either be plugged by surpluses on other aspects of India's Balance of Payment (trade in services, foreign investments into India etc.) or by depreciation in the rupee or else by drawing down forex reserves (read dollars).

As can be seen from the table, India's trade deficit starts going up every time crude oil prices rise. This also correlates with a sharp depreciation in the exchange rate. There were only two years out of the past 15 when rupee appreciated against the dollar — 2016-17 and 2020-21 — and in both years, crude oil prices were below \$50.

The sharp depreciation of rupee in the past year is a result of the fact that India's weakness in the trade balance has not been offset by surpluses on other accounts and this has put pressure on the exchange rate.

Government finances

Typically, higher crude oil prices tend to worsen the fiscal deficit — the amount of money the government borrows to bridge the gap between expenses and earnings.

The government seems to have registered higher fiscal deficits despite having much lower oil prices. While it is true that part of the problem has to do with the Covid-era expenses, it is also true that in all those years, oil prices were half or even one-third of where they were before the NDA government took charge in 2014. Even in the years before Covid and when oil prices were acutely low, the NDA government never once achieved its Fiscal Responsibility and Budget Management Act targets of a fiscal deficit of 3% of GDP.

The important thing is this: Given the past record, fiscal management will likely take a hit if oil prices stay elevated at \$100.

FULL REPORT ON
WWW.INDIANEXPRESS.COM

Legal, technical hurdles stall PNG rollout for CP restaurants

Aaditya Khatwani

aaditya.khatwani@hindustantimes.com

NEW DELHI: Several restaurant owners in Connaught Place have flagged technical and legal hurdles to obtaining Piped Natural Gas (PNG) connections and continue to use costly Liquid Petroleum Gas (LPG), leaving them no option but to eventually raise menu prices to cover rising costs.

"Most restaurant owners have started considering raising their (menu) prices by around 10 to 20% due to this. Everyone is hit by the (LPG) shortage, but the main problem we are facing is that due to multiple legal and technical hurdles, many restaurants have not been able to get PNG connections, despite trying for the past 20 years," said Vikram Badhwar, general secretary of the New Delhi Traders Association (NDTA), a union representing CP shopkeepers.

After the West Asia conflict began in February, LPG imports were disrupted, and prices for both domestic and commercial cylinders rose sharply. The New Delhi Municipal Council



(Bringing a PNG line) will cost us around ₹5 lakh. We have started calculating how much we can increase our prices

HARMINDER, QBA's admin

(NDMC), which manages Lutyens' Delhi, decided in March to waive road restoration charges for three months for Indra-prastha Gas Limited (IGL) pipelines being laid for PNG connections in the NDMC areas.

The civic body also directed that permission for road-digging for the IGL pipeline be granted within 24 hours of receiving a complete request and instructed IGL to carry out the work on a priority basis.

However, the union said that despite the relaxations, only one restaurant owner in CP had man-

aged to obtain a PNG connection.

"The problem is that IGL has fixed PNG meters in the middle circle, and has asked the owners to get connected with the meter line, which goes to the roof of the building and then comes inside the kitchen, at their own expense," Badhwar explained.

He said bringing the PNG line into the building is not easy, as it requires construction across multiple establishments in between and permission from all their owners.

Admin head of QBA restaurant, Harminder Singh Arora, said that, as the restaurant is located in the inner circle, seven to eight shops fall between the PNG meter and the restaurant.

"How are we expected to get permission from each establishment? It will also cost us around ₹5 lakhs for the construction. Due to the crisis, we have started calculating how much we can increase our prices. We cannot survive without it," said Arora.

Sunil Malhotara, one of the partners overseeing the iconic Embassy restaurant in the inner circle, also flagged the same

problem. "We are waiting to see how the situation turns out."

When contacted, the IGL said that only four customers among those currently registered in CP were facing challenges related to internal pipeline connectivity, and that officials are in deliberations with them to find a way out.

"IGL's scope of work extends up to the installation of the PNG meter. In CP, NDMC has granted permission to lay pipelines in the service lanes connecting the outer and inner circles. These (locations) are the most feasible and safe route for developing gas pipeline infrastructure in the area," it said in a statement to HT.

When asked about the restaurant owners' demands for installation of meters closer to their establishments, IGL said the meters are installed at the designated transition fitting points.

However, several restaurant owners are hopeful of getting a PNG connection soon. "We are having a discussion with the authorities and are in the process of getting a connection soon," said Charanjit Singh, the director of Warehouse Cafe in CP.



आशंकाओं के बीच

आखिरकार पेट्रोल और डीजल के दाम बड़ गए। विपक्षी नेता पांच राज्यों के चुनाव से पहले जब यह आशंका जता रहे थे कि चुनाव के बाद तेल और गैस के दाम बढ़ेंगे, तो सत्ता पक्ष के समर्थक इसको राजनीतिक बयानबाजी बता रहे थे। वह आशंका निराधार नहीं थी। विपक्ष की बातों पर इसलिए भी विश्वास नहीं हो रहा था, क्योंकि गैस और पेट्रोलियम मंत्री ने स्पष्ट कर दिया था कि कच्चे तेल का मूल्य जब तक 130 डालर प्रति बैरल के नीचे रहेगा, तब तक बाजार

में पेट्रोल-डीजल के दाम नहीं बढ़ेंगे। मगर अब जबकि कच्चा तेल 110-115 डालर प्रति बैरल पर बना हुआ है, तो पेट्रोलियम मंत्री ने अपने बयान से विपक्ष को हमलावर होने का मौका दे दिया। जहां तक तेल कंपनियों के घाटे का प्रश्न है, तो वह तर्कसंगत इसलिए नहीं कि जब अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल के दाम कहीं तक 70 डालर प्रति बैरल के आसपास स्थिर रहे थे, तब किन तेल कंपनियों ने इसका लाभ ग्राहकों को पहुंचाया था ?

-नरेंद्र टोक, मेरठ

कई देशों में भारी उछाल का दावा करते हुए भाजपा ने किया बचाव, कहा भारत में ईंधन के दामों में बढ़ोतरी केवल तीन फीसद

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 15 मई।

भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) ने ईंधन की कीमतों में बढ़ोतरी का बचाव किया। साथ ही दावा किया कि भारत ने वैश्विक तेल संकट के बवजूद दो महीने से अधिक समय तक नागरिकों को इसके अस्तर से बचाए रखा और केवल 'सीमित तथा संतुलित' मूल्य वृद्धि लागू की, जबकि कई देशों में कीमतों में भारी उछाल देखा गया है। यह बयान पेट्रोल और डीजल की कीमतों में तीन-तीन रुपए प्रति लीटर की बढ़ोतरी के बाद आया है।

वैश्विक कच्चे तेल की कीमतों में तेजी के कारण तेल विपणन कंपनियों को बढ़ते घाटे का

भाजपा आइटी प्रकोष्ठ के प्रमुख अमित मालवीय ने सोशल मीडिया मंच एक्स पर एक पोस्ट में कहा कि प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं में भारत में सबसे कम बढ़ोतरी दर्ज की गई, जहां पेट्रोल की कीमतों में 3.2 फीसद और डीजल में 3.4 फीसद की वृद्धि हुई।

सामना करना पड़ रहा था। चार वर्षों से अधिक समय बाद ईंधन की कीमतों में यह पहली बढ़ोतरी है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने हाल ही में ईंधन की खपत कम करने के लिए मेट्रो सेवाओं का उपयोग, कारपुलिंग, इलेक्ट्रिक वाहनों और 'घर से काम करने' जैसी व्यवस्थाओं को अपनाने का सुझाव

दिया था, ताकि पश्चिम एशिया संकट के बीच विदेशी मुद्रा भंडार को सुरक्षित रखा जा सके। भाजपा आइटी प्रकोष्ठ के प्रमुख अमित मालवीय ने सोशल मीडिया मंच एक्स पर एक पोस्ट में कहा कि प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं में भारत में सबसे कम बढ़ोतरी दर्ज की गई, जहां पेट्रोल की कीमतों में 3.2 फीसद और डीजल में 3.4 फीसद की वृद्धि हुई।

उन्होंने कहा कि 15 मई को घोषित तीन रुपए प्रति लीटर की बढ़ोतरी वास्तव में लगभग चार वर्षों में पहली ईंधन मूल्य वृद्धि है और लगभग 95 रुपए प्रति लीटर के आधार मूल्य पर यह केवल करीब 3.5 फीसद की बढ़ोतरी बनती है। उन्होंने कहा कि पूरे परिदृश्य में भारत एक अलग और उल्लेखनीय अपवाद बनकर उभरा।

भारत और यूएई के बीच हुए सात समझौते

प्रधानमंत्री मोदी ने कहा, पश्चिम एशिया में शांति के लिए हर संभव सहयोग को तैयार

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 15 मई।

भारत और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) के बीच शुक्रवार को एलपीजी आपूर्ति समेत सात समझौते हुए। पांच देशों की यात्रा के पहले चरण में यूएई पहुंचे प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान के साथ बातचीत की।

इस दौरान दोनों पक्षों ने ऊर्जा, रक्षा और प्रौद्योगिकी क्षेत्रों में रणनीतिक सहयोग को मजबूत करने के लिए समझौतों पर हस्ताक्षर भी किए। इस दौरान यूएई ने भारत में पांच

एलपीजी की आपूर्ति को लेकर अहम करार, भारत में पांच अरब डालर निवेश करेगा यूएई।

अरब अमेरिकी डालर के निवेश की भी घोषणा की है। प्रधानमंत्री ने कहा कि भारत पश्चिम एशिया में शांति लाने के लिए हर संभव सहयोग देने को तैयार है।

मोदी ने कहा कि हम यूएई पर हुए हमलों की निंदा करते हैं। ईरान और अमेरिकी-इजराइल युद्ध के दौरान यूएई ईरानी हमलों का शिकार हुआ है। वहां अमेरिका का एक प्रमुख सैन्य अड्डा है। मोदी ने कहा कि भारत पश्चिम

एशिया में शांति लाने के लिए हर संभव सहयोग करने को तैयार है। बैठक के दौरान दोनों नेताओं ने कुछ महत्वपूर्ण समझौतों पर हस्ताक्षर किए।

मोदी ने सोशल मीडिया पर कहा कि यूएई की इस यात्रा के दौरान ऊर्जा, रक्षा, धुनियादी ढांचे, जहाजरानी और उन्नत प्रौद्योगिकी जैसे क्षेत्रों में सात महत्वपूर्ण समझौतों पर हस्ताक्षर किए गए, जिससे भारत-यूएई व्यापक रणनीतिक साझेदारी को नई गति मिलती। विदेश मंत्रालय ने कहा कि 'इंडियन स्ट्रैटेजिक पेट्रोलियम रिजर्व्स लिमिटेड' (देश के सामरिक पेट्रोलियम भंडार के रखरखाव के लिए जिम्मेदार सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी) ने अबू धाबी नेशनल **बाकी पैज s** पर

भारत और यूएई के बीच हुए सात समझौते

आबल कंपनी के साथ 'सामरिक सहयोग' के उद्देश्य से एक समझौते पर हस्ताक्षर किए हैं। इसका लक्ष्य ऊर्जा सुरक्षा, भारत के पेट्रोलियम भंडार को बढ़ाने और तरल प्राकृतिक गैस (एलएनजी) और तरल पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) भंडारण केंद्रों पर सहयोग करना है। दोनों नेताओं ने एलपीजी में रणनीतिक सहयोग बढ़ाने के समझौते पर भी हस्ताक्षर किए।

विदेश मंत्रालय ने कहा कि भारत और यूएई ने रक्षा औद्योगिक सहयोग को मजबूत करने, नयाचार और प्रौद्योगिकी को बढ़ावा देने और राष्ट्रीय तथा क्षेत्रीय सुरक्षा को मजबूत करने के उद्देश्य से एक रणनीतिक रक्षा समझौते पर भी हस्ताक्षर किए हैं। मंत्रालय ने कहा कि चौथा समझौता गुजरात के वडीनार में एक जहाज मरम्मत केंद्र स्थापित करने और बंदरगाहों और तटीय धुनियादी ढांचे को बढ़ावा देने से संबंधित है, जबकि पांचवां समझौता जहाज मरम्मत में कौशल विकास की व्यवस्था से संबंधित है। इसने कहा कि छठा समझौता भारत की कृत्रिम बुद्धिमत्ता संबंधी महत्वाकांक्षाओं को बढ़ावा देने के लिए सुपर कंप्यूटर का एक समूह स्थापित करने से संबंधित है और सातवां समझौता मजबूत बाजार और अधिक रोजगार सृजित करने के लिए पांच अरब अमेरिकी डालर के निवेश की प्रतिबद्धता है।

मंत्रालय ने बयान में कहा कि शुक्रवार की चर्चा मुख्य रूप से ऊर्जा, व्यापार और निवेश, नीली अर्थव्यवस्था, प्रौद्योगिकी जिसमें फिनटेक भी शामिल है, रक्षा और जन-संबंधों पर केंद्रित थी। दोनों पक्षों ने पश्चिम एशिया में हो रहे घटनाक्रम और अन्य वैश्विक मुद्दों पर भी अपने विचार साझा किए। इससे पहले यूएई पहुंचने पर प्रधानमंत्री का हवाई अड्डे पर यूएई के राष्ट्रपति ने स्वागत किया। मोदी को गारद सलामी दी गई। एक विशेष सम्मान के तौर पर, उनके विमान को यूएई के सैन्य विमानों ने अगवानी की। यूएई दौरे के बाद मोदी व्यापार, प्रौद्योगिकी, निवेश और हरित परिवर्तन समेत विभिन्न क्षेत्रों में सहयोग को मजबूत करने के उद्देश्य से नीदरलैंड रवाना हो गए। इसके बाद वे स्वीडन, नार्वे और इटली की यात्रा करेंगे।

तेल-गैस कंपनियों ने पेट्रोल-डीजल के दाम तीन, सीएनजी के दो रुपए बढ़ाए

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 15 मई।

पांच प्रदेशों में विधानसभा चुनावों के बाद तेल विपणन कंपनियों ने पेट्रोल और डीजल की कीमतों में शुक्रवार को तीन रुपए प्रति लीटर की बढ़ोतरी की, तो सीएनजी में दो रुपए प्रति किलोग्राम की वृद्धि की। यह पिछले चार वर्षों में पेट्रोल-डीजल के दाम में पहली वृद्धि है। पश्चिम एशिया संकट के कारण कच्चे तेल की बढ़ती वैश्विक कीमतों के कारण तेल विपणन कंपनियों का घाटा बढ़ने के बीच यह वृद्धि की गई है।

हालांकि, घरों में खाना पकाने के लिए पाइप से मुहैया कराई जाने वाली प्राकृतिक गैस (पीएनजी) और घरेलू खाना पकाने वाली गैस एलपीजी दोनों की कीमतों में कोई बदलाव नहीं हुआ है। घरेलू स्टेइंग गैस एलपीजी की कीमतें मार्च में 60 रुपए प्रति सिलेंडर बढ़ाई गई थीं। इससे पहले दूध दो रुपए



रांची में शुक्रवार को पेट्रोल पंप पर अपनी बारी की प्रतीक्षा करते हुए दोपहिया चालक।

प्रति लीटर महंगा हो चुका है। कीमत में इजाफा होने का सर्वाधिक असर मल दुलाई पर पड़ने से खाद्य

उत्पादों समेत अन्य वस्तुओं पर भी महंगाई का खतरा मंडराने लगा है। अप्रैल में थोक महंगाई दर

42 महीने के उच्च स्तर 8.3 फीसद पर है, जबकि खुदरा मुद्रास्फीति अप्रैल में बढ़कर 3.48 फीसद हो गई जो मार्च में 3.40 फीसद थी। भारतीय जनता पार्टी (भाजपा) ने बढ़ोतरी का विरोध किया है तो कांग्रेस समेत कई विपक्षी दलों ने सरकार पर हमला बोला है।

वैश्विक स्तर पर कच्चे तेल की कीमतों में 28 फरवरी से इरान पर अमेरिका-इजराइल हमले के बाद और तेहरान की जवाबी कार्रवाई की वजह से 50 फीसद से अधिक की बढ़ोतरी हो गई है। युद्ध के कारण हीमोजन जलमार्ग अवरुद्ध हो गया जिससे दुनिया के तेल एवं गैस का पांचवां (20 फीसद) हिस्सा गुजरता है। कच्चे तेल की कीमतों में तेजी के बावजूद खुदरा ईंधन दरों को स्थिर रखा गया जिसे सरकार ने मूल्य-संवेदनशील उपभोक्ताओं को बढ़ती वैश्विक ऊर्जा लागत से बचाने का प्रयास बताया। मई 2022 के बाद के पेट्रोल-डीजल की कीमतें

बाकी पेज s पर

तेल-गैस कंपनियों ने पेट्रोल-डीजल के दाम तीन, सीएनजी के दो रुपए बढ़ाए

अब उल्कास स्तर पर पहुंच गई हैं। कीमतें अप्रैल 2022 से स्थिर थीं। हालांकि मार्च 2024 में लोकसभा चुनाव से ठीक पहले पेट्रोल और डीजल की कीमत में दो रुपए प्रति लीटर की कटौती की गई थी। पेट्रोल-डीजल की कीमतों में इससे पहले अप्रैल 2022 में बढ़ोतरी हुई थी। इससे पहले निजी ईंधन कंपनियों नायर एनर्जी ने मार्च में पेट्रोल में 5 रुपए और डीजल में 3 रुपए प्रति लीटर की बढ़ोतरी की थी।

कंपनी सैल ने एक अप्रैल से पेट्रोल 7.41 रुपए और डीजल 25 रुपए प्रति लीटर बढ़ाया था। शुक्रवार का यह कदम मार्च में घोषित उत्पाद शुल्क कटौती के बाद उठाया गया है और ऐसे समय में आया है जब सरकार ईंधन खपत को कम करने और देश की तेल आयात लागत को नियंत्रित करने के लिए उच्च लागू कर रही है। प्रधानमंत्री ने इस सप्ताह ईंधन वकूत, घर से काम करने और यात्रा कम करने की अपील की थी क्योंकि ऊर्जा की ऊंची कीमतें विदेशी मुद्रा

भंडार पर दबाव डाल रही हैं और लगातार तीसरे वर्ष चालू खाते के घाटे को बढ़ाने का खतरा उत्पन्न कर रही हैं। ईंधन कीमतों में इजाफे से महंगाई का खतरा मंडराने लगा है। आल इंडिया मोटर एंड गुड्स ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन के अध्यक्ष राजेंद्र कपूर ने कहा कि मल दुलाई की लागत में बढ़ोतरी होगी।

कोलकाता में पेट्रोल-डीजल सर्वाधिक महंगा हो गया। राष्ट्रीय राजधानी में पेट्रोल की कीमत 94.77 रुपए से बढ़कर 97.77 रुपए प्रति लीटर हो गई है। डीजल अब 87.67 रुपए के मुकाबले 90.67 रुपए प्रति लीटर हो गया है। मुंबई में पेट्रोल 106.68 रुपए प्रति लीटर जबकि डीजल 93.14 रुपए प्रति लीटर हो गया है। कोलकाता में पेट्रोल 108.74 प्रति लीटर जबकि डीजल 95.13 रुपए प्रति लीटर हो गया है। चेन्नई में पेट्रोल 103.67 रुपए, डीजल 95.25 रुपए प्रति लीटर। दिल्ली में सीएनजी की कीमत 79.09 रुपए तथा मुंबई में 84 रुपए प्रति किलोग्राम हो गई।

भारत-यूएई में ऊर्जा व रक्षा संबंध मजबूत

अर्चिस मोहन और सुधीर पाल सिंह
नई दिल्ली, 15 मई

भारत और संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) ने शुक्रवार को अबू धाबी में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी के संक्षिप्त पड़ाव के दौरान ऊर्जा और रक्षा संबंधों को गहरा करने के लिए 6 समझौतों पर हस्ताक्षर किए। यूएई ने यह भी घोषणा की कि उसकी संस्थाएं भारत में 5 अरब डॉलर का निवेश करेंगी।

प्रधानमंत्री मोदी की अबू धाबी यात्रा संयोग से उस दिन हुई जब यूएई ने शुक्रवार को होर्मुज स्ट्रेट पर ईरान के नियंत्रण को दरकिनार करने के उद्देश्य से 2027 तक फुजैरा बंदरगाह तक एक अतिरिक्त पाइपलाइन बनाकर कच्चे तेल के निर्यात की अपनी क्षमता को दोगुना करने की घोषणा की। अतिरिक्त पाइपलाइन भारतीय जहाजों और भारतीय कंपनियों के अनुबंध वाले जहाजों के अलावा अन्य जहाजों को फुजैरा तेल टर्मिनल से अधिक तेल और तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) के लदान की अनुमति देगी।

फिलहाल मौजूदा 406 किलोमीटर लंबी तेल पाइपलाइन अबू धाबी के तेल क्षेत्रों को हबशान टर्मिनल से जोड़ती है और होर्मुज स्ट्रेट को दरकिनार करते हुए आगे फुजैरा तक जाती है। मगर इसकी तेल आपूर्ति क्षमता महज 15 से 18 लाख बैरल प्रति दिन है। यूएई की कच्चा तेल उत्पादन क्षमता फिलहाल 48.5 लाख बैरल प्रति



प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी शुक्रवार को अबू धाबी में संयुक्त अरब अमीरात के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान के साथ।

फोटो: पीटीआई

दिन है। मगर वास्तविक उत्पादन करीब 34 लाख बैरल प्रति दिन है और वह पेट्रोलियम निर्यातक देशों के संगठन (ओपेक) और ओपेक+ से बाहर निकलने के बाद उत्पादन बढ़ाने का इरादा रखता है। भारत रोजाना लगभग 55 लाख बैरल तेल की खपत करता है। दोनों देशों के बीच

सामरिक रक्षा साझेदारी के लिए प्रधानमंत्री की यात्रा के दौरान एक रूपरेखा पर भी हस्ताक्षर किए गए। उसमें रक्षा औद्योगिक सहयोग और नवाचार एवं उन्नत प्रौद्योगिकी, प्रशिक्षण, अभ्यास और समुद्री सुरक्षा में सहयोग को गहरा करने पर सहमति जताई गई है। (शेष पृष्ठ 12 पर)

भारत-यूएई में ऊर्जा व रक्षा संबंध मजबूत

पृष्ठ 1 का शेष

यूएई की संस्थाओं द्वारा 5 अरब डॉलर के निवेश में एमिरेट्स न्यू डेवलपमेंट बैंक (ईएनडीबी) द्वारा भारत के आरबीएल बैंक में 3 अरब डॉलर का निवेश, अबू धाबी इन्वेस्टमेंट अथॉरिटी (एडीआईए) द्वारा नैशनल इन्फ्रास्ट्रक्चर एंड इन्वेस्टमेंट फंड ऑफ इंडिया (एनआईआईएफ) के साथ भारत में प्राथमिकता वाले बुनियादी ढांचा परियोजनाओं में 1 अरब डॉलर का निवेश और इंटरनैशनल होल्डिंग कंपनी द्वारा भारत की सम्मान कैपिटल में 1 अरब डॉलर का निवेश शामिल हैं। यूएई के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान ने हवाई अड्डे पर प्रधानमंत्री मोदी का स्वागत किया। मोदी यूएई की यात्रा संपन्न करने के बाद नीदरलैंड के लिए रवाना हुए जो उनके चार देशों के यूरोपीय दौरों का पहला चरण है।

प्रधानमंत्री ने यूएई पर हमलों की कड़ी निंदा की और यूएई के नेतृत्व एवं लोगों के प्रति एकजुटता व्यक्त की। उन्होंने कहा कि भारत होर्मुज स्ट्रेट के जरिये सुरक्षित परिवहन एवं नौवहन सुनिश्चित करने के पक्ष में है। भारत का मानना है कि यह स्थायी क्षेत्रीय शांति एवं स्थिरता के साथ-साथ ऊर्जा एवं खाद्य सुरक्षा के लिए भी महत्वपूर्ण है।

यूएई ने ओमान के तट पर एक भारतीय ध्वज वाले जहाज पर हमले की निंदा की और इसे आतंकी हमला करार दिया जो अहम जलमार्गों की



स्थिरता के लिए खतरा है। सोमालिया से आ रहे वाणिज्यिक जहाज पर बुधवार को हमला हुआ था। ओमान के अधिकारियों ने चालक दल के सभी 14 सदस्यों को बचाया। हमले के लिए जिम्मेदार लोगों का उल्लेख न तो भारत और न ही यूएई ने किया है। भारत ने गुरुवार को जहाज पर हुए हमले को अस्वीकार्य बताया था।

भारत और यूएई के बीच हस्ताक्षरित छह समझौतों में इंडियन स्ट्रैटजिक पेट्रोलियम रिजर्व्स लिमिटेड (आईएसपीआरएल) और अबू धाबी नैशनल ऑयल कंपनी (एडीएनओसी) के बीच रणनीतिक सहयोग के लिए एक समझौता शामिल है। इसके तहत एडीएनओसी भारत के रणनीतिक पेट्रोलियम भंडारों में 3 करोड़ बैरल तक कच्चा तेल भंडारित कर सकता है। इसमें आंध्र प्रदेश के विशाखापत्तनम में संयंत्र में भागीदारी और ओडिशा के चांदीखोल में भंडार संयंत्र का विकास शामिल है। एक प्रेस विज्ञप्ति में कहा गया है कि यूएई के फुजैरा में कच्चे तेल के संभावित भंडारण

को भारतीय रणनीतिक पेट्रोलियम रिजर्व का हिस्सा बनाने की योजना है। दोनों देशों ने भारत में तरलीकृत प्राकृतिक गैस (एलएनजी) और तरलीकृत पेट्रोलियम गैस भंडारण सुविधाओं में संभावित सहयोग के लिए भी एक समझौते पर हस्ताक्षर किए।

एक अन्य समझौता एलपीजी की आपूर्ति पर इंडियन ऑयल और एडीएनओसी के बीच रणनीतिक सहयोग से संबंधित है। इसमें एलपीजी की बिक्री और खरीद में संभावित अवसरों की खोज, एलपीजी की दीर्घवधि आपूर्ति और एडीएनओसी गैस लिमिटेड व इंडियन ऑयल के बीच एक दीर्घकालिक एलपीजी बिक्री एवं खरीद समझौता शामिल हैं। शिपिंग क्षेत्र में भी समझौतों पर हस्ताक्षर किए गए जिनमें कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड और ड्रायडॉक्स वर्ल्ड के बीच गुजरात के वाडिनार में एक जहाज मरम्मत क्लस्टर की स्थापना शामिल है। भारत के एआईमिशन के तहत एक कंप्यूटर क्लस्टर स्थापित करने के लिए भी समझौता हुआ है।

यूएई के एफ-16 लड़ाकू विमानों के एक दस्ते ने शुक्रवार को खाड़ी देश के हवाई क्षेत्र में प्रवेश करते ही प्रधानमंत्री के विमान को एस्कॉर्ट किया। प्रधानमंत्री ने यूएई के राष्ट्रपति के साथ अपनी मुलाकात के दौरान कहा कि भारत पश्चिम एशिया में शांति लाने के लिए हर संभव सहयोग करने को तैयार है।

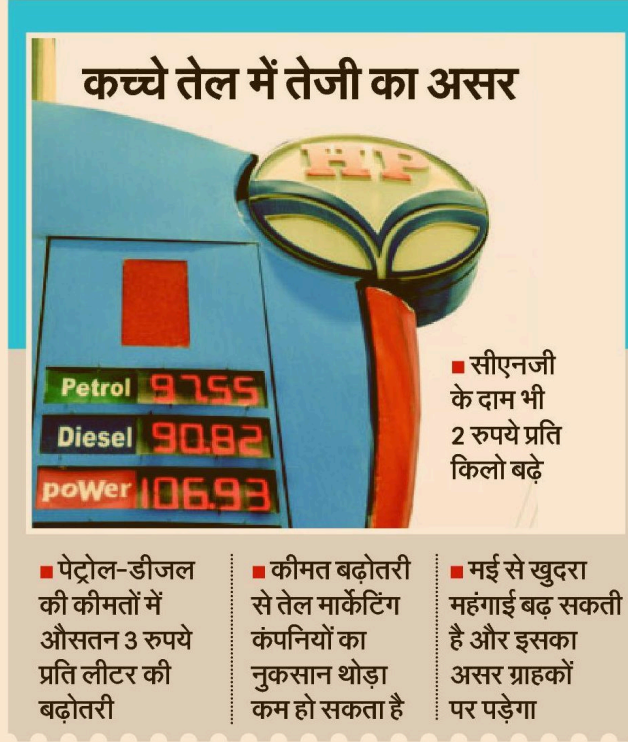
पेट्रोल-डीजल के दाम बढ़े, महंगाई का खटका

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 15 मई

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की ईंधन खपत में संयम रखने की अपील के कुछ दिन बाद ही तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) ने शुक्रवार को गैर-ब्रांडेड पेट्रोल और डीजल की कीमतों में औसतन 3 रुपये प्रति लीटर की बढ़ोतरी की। पिछले चार साल में पहली बार कीमतों में यह बढ़ोतरी हुई है। वहीं, शहरी गैस वितरण कंपनियों ने सीएनजी के दाम में 2 रुपये प्रति किलो की बढ़ोतरी की।

अब दिल्ली में गैर-ब्रांडेड पेट्रोल की कीमत 97.77 रुपये प्रति लीटर और डीजल 90.67 रुपये प्रति लीटर हो गई है। इंड्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने दिल्ली में सीएनजी की कीमत 79.09 रुपये प्रति किलो कर दी जबकि महानगर गैस ने मुंबई में इसे 84 रुपये प्रति किलो कर दिया। यह बदलाव कंपनियों के बढ़ते नुकसान और कच्चे तेल की ऊंची कीमतों के बीच किया गया है।

यह मामूली वृद्धि तेल कंपनियों के नुकसान को कुछ हद तक कम कर सकती है, लेकिन मई से खुदरा महंगाई बढ़ सकती है और इसका असर उपभोक्ताओं पर भी पड़ेगा।



इक्रा लिमिटेड में वरिष्ठ उपाध्यक्ष (कॉरपोरेट रेटिंग्स) प्रशांत वशिष्ठ का कहना है, 'पेट्रोल और डीजल के रिटेल दाम में 3 रुपये प्रति लीटर की मामूली बढ़ोतरी, तेल विपणन कंपनियों को सीमित राहत देती है। इक्रा का अनुमान है कि 105-110 डॉलर प्रति बैरल कच्चे तेल की

कीमत पर और पिछले 10 साल के औसत वाहन ईंधन मार्जिन को ध्यान में रखते हुए, तेल कंपनियों को रोजाना लगभग 500 करोड़ रुपये का नुकसान होता है, भले ही ईंधन की कीमतें बढ़ा दी गई हों।'

सरकार ने पिछले हफ्ते ईंधन की कीमत बढ़ाने के संकेत दिए थे

क्योंकि सरकारी ओएमसी पेट्रोल और डीजल को कम दाम पर बेच रही थीं जबकि कच्चे तेल की खरीद महंगी थी।

पश्चिम एशिया संघर्ष के बीच कच्चे तेल की कीमत 100 डॉलर प्रति बैरल से अधिक होने के बावजूद तेल कंपनियों ने डीजल-पेट्रोल की कीमतों में बड़ा बदलाव नहीं किया।

केंद्रीय पेट्रोलियम मंत्री हरदीप सिंह पुरी ने 12 मई को कहा कि तेल मार्केटिंग कंपनियां रोजाना 1,000 करोड़ रुपये का नुकसान उठाकर पेट्रोल और डीजल बेच रही हैं। वित्त वर्ष 2027 की पहली तिमाही में ओएमसी की वसूली 2 लाख करोड़ रुपये तक बढ़ सकती है जबकि नुकसान 1 लाख करोड़ रुपये तक जा सकता है।

सरकार ने मार्च के अंत में तेल मार्केटिंग कंपनियों को राहत देने के लिए पेट्रोल और डीजल पर उत्पाद शुल्क 10 रुपये प्रति लीटर घटाया था।

भारतीय स्टेट बैंक ने अपनी रिपोर्ट में कहा है कि इस बार ईंधन कीमतों में वृद्धि से ओएमसी के नुकसान में 52,700 करोड़ रुपये की राहत मिल सकती है, जो वित्त वर्ष 2027 में अनुमानित कुल नुकसान का 15 प्रतिशत है।

अमेरिका में तेल-गैस मॉडल बरकरार रखेगी जेएलआर!

सोहिनी दास
मुंबई, 15 मई

टाटा मोटर्स के स्वामित्व वाली लगजरी कार विनिर्माता जगुआर लैंड रोवर (जेएलआर) ने कहा है कि अमेरिका में उसके पोर्टफोलियो में तेल-गैस इंजन वाले वाहन अधिक समय तक रह सकते हैं। 18 अरब पाउंड के इलेक्ट्रिकेशन निवेश कार्यक्रम के बावजूद ऐसी संभावना है। इससे संकेत मिलता है कि कंपनी बाजार की बदलती परिस्थितियों और टैरिफ के दबावों के बीच अपने मॉडलों को सुव्यवस्थित कर रही है।

टाटा मोटर्स के चौथी तिमाही के आय परिणामों की बातचीत के दौरान जेएलआर के प्रबंधन ने कहा कि कंपनी वित्त वर्ष 24 से शुरू हुई अपनी 5 साल की निवेश योजना को लेकर प्रतिबद्ध है। हालांकि बाजार के हालात की वजह से तकनीकों और भौगोलिक इलाकों के खर्च में बदलाव हो सकता है।

जेएलआर के मुख्य वित्तीय अधिकारी रिचर्ड मोलिन्युक्स ने कहा, 'हम वित्त वर्ष 24 से पांच साल के दौरान 18 अरब पाउंड के अपने निवेश को लेकर प्रतिबद्ध हैं।' उन्होंने कहा, 'इसकी प्राथमिकताओं में निश्चित रूप से थोड़ा-बहुत बदलाव आएगा, क्योंकि वैश्विक स्तर पर और विशेष रूप से अमेरिकी बाजार के मामले में हमें अपने पोर्टफोलियो में तेल-गैस इंजनों को ज्यादा लंबे समय तक बनाए रखने की जरूरत है। मोलिन्युक्स की टिप्पणियां



कंपनी अमेरिकी बाजार के लिहाज से अपने पोर्टफोलियो में तेल-गैस इंजन वाले वाहनों को ज्यादा लंबे समय तक बनाए रखने की जरूरत महसूस कर रही है

इलेक्ट्रिक वाहनों को अपनाने की रफ्तार के संबंध में बढ़ती अनिश्चितता दर्शाती है, विशेष रूप से उत्तर अमेरिका में, जहां वाहन विनिर्माताओं ने हाल ही में घटती मांग और बदलते नियमों के बीच ईवी में निवेश की अपनी योजनाओं को धीमा कर दिया है। अमेरिका के आयात शुल्क बढ़ाने का जेएलआर के लाभ पर दबाव है। अमेरिका उसके सबसे बड़े और सबसे अधिक मुनाफे वाले बाजारों में से एक है। अप्रैल 25 में अमेरिका ने जब आयातित वाहनों पर 25 प्रतिशत का टैरिफ लगाया तो कंपनी ने अमेरिका को किया जाने वाला निर्यात रोक दिया था। ब्रिटेन और अमेरिका के बीच व्यापार समझौते के तहत बाद में कुछ शुल्कों में नरमी आने पर कंपनी ने मई में फिर से निर्यात शुरू कर दिया था।



बिनय सिन्हा

ईरान को लेकर गलत साबित हुए तेल बाजार

तेल आपूर्ति में इतिहास की सबसे बड़ी उथलपुथल के बावजूद बाजारों की प्रतिक्रिया धीमी बनी हुई है। बता रहे हैं टीटी राम मोहन

ईरान संकट में एक बड़ा रहस्य है और वह है तेल बाजारों का व्यवहार। कहा जा रहा है कि यह इतिहास में तेल बाजारों में मची सबसे बड़ी उथलपुथल है। इसके बावजूद बाजार तेल की कीमतों को उस स्तर से काफी नीचे आंक रहे हैं जिसे विश्लेषक बुनियादी कारकों के आधार पर उचित मानते हैं। या तो विश्लेषक बेवकूफ हैं या फिर बाजार बहुत अदूरदर्शी साबित हो रहे हैं। आने वाले दिनों में इसका पता चल जाएगा।

फरवरी के अंत में ईरान में लड़ाई छिड़ने के बाद तेल कीमतें शुरुआत में 100 डॉलर प्रति बैरल से नीचे रहीं। विशेषज्ञों ने माना कि यह लड़ाई चार-छह सप्ताह से अधिक नहीं चलेगी और ऐसे में विश्व अर्थव्यवस्था पर बहुत अधिक असर नहीं होगा।

यह धारणा गलत थी कि संघर्ष के चार सप्ताह या कम समय में समाप्त होने से तेल आपूर्ति में व्यवधान भी समाप्त हो जाएगा।

जैसा कि द इकॉनमिस्ट ने 30 अप्रैल के अपने अंक में इंगित किया है, तेल कुओं में उत्पादन को तुरंत शुरू नहीं किया जा सकता है। उत्पादन को सामान्य स्तर पर लौटने में कई सप्ताह का वक्त लगता है। वे टैंकर जो अन्य मार्गों पर चले गए हैं उन्हें फिर से फारस की खाड़ी में लौटाना पड़ता है। इसमें काफी समय लगता है। वे रिफाइनरी जो कच्चे तेल की आपूर्ति के अभाव में बंद हो गई थीं उन्हें फिर से शुरू करना पड़ता है। ऐसे में यह तय था कि तेल आपूर्ति में व्यवधान लंबा खिंचने वाला है।

तेल बाजार और उन पर भरोसा करने वाले विशेषज्ञ गलत साबित हुए। लड़ाई चार-छह हफ्ते में खत्म नहीं हुई। वह लड़ाई 10 सप्ताह बाद भी चल रही है। चिंता की बात यह है कि क्या तेल बाजार ईरान के हालात को सही ढंग से दर्शा पा रहे हैं या नहीं। विश्लेषक ऐसा नहीं सोचते। तेल बाजारों की सबसे बड़ी विफलता यह रही कि उन्होंने ईरान की होर्मुज स्ट्रेट को बंद

करने की क्षमता और इच्छा का अनुमान नहीं लगाया। ऐसा लगता है कि उन्होंने यह मान लिया था कि क्योंकि यह पहले कभी नहीं हुआ, इसलिए अब भी नहीं होगा। जबकि ईरान के नेताओं ने बहुत स्पष्ट चेतावनियां दी थीं कि अमेरिका के हमले पर देश कैसे जवाब देगा। इन चेतावनियों को न तो अमेरिकी प्रशासन ने गंभीरता से लिया और न ही तेल बाजारों ने।

द इकॉनमिस्ट का अनुमान है कि होर्मुज स्ट्रेट के बंद होने से पिछले दो महीनों में वैश्विक खपत के लगभग 10 फीसदी तक की आपूर्ति बाहर हो गई है। इतनी बड़ी कमी पर तेल की कीमतें धीरे-धीरे प्रतिक्रिया कर रही हैं। अतीत में, आपूर्ति में इससे छोटे व्यवधानों ने तेल की कीमतों में कहीं अधिक वृद्धि की थी।

संघर्ष शुरू होने के लगभग तीन सप्ताह बाद तेल की कीमतें (ब्रेट क्रूड) 100 डॉलर प्रति बैरल तक पहुंचीं। जुलाई 2026 के लिए तीन महीने की वायदा

अनुबंध की कीमत 112 डॉलर प्रति बैरल है। इसके बाद बाजार अगस्त, सितंबर और अक्टूबर में तेल की कीमत क्रमशः 104, 99 और 95 डॉलर तक गिरने की संभावना देख रहा है।

तेल बाजार ऐसा क्या जानते हैं जो विश्लेषक नहीं जानते? मौजूदा तेल कीमतों को तेल बाजार में मांग-आपूर्ति संतुलन के साथ मिलाना कठिन है। यह ईरान और अमेरिका-इजरायल गठबंधन के बीच संघर्ष की स्थिति से कम मेल खाता है। विश्लेषकों का मानना है कि राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप के उत्साहजनक संदेश 'हम समाधान के करीब हैं', 'यह जल्द ही समाप्त होगा' और इसी तरह की अन्य बातों का तेल बाजारों पर अपेक्षा से कहीं अधिक प्रभाव पड़ा है। यदि विश्लेषक सही हैं, तो विश्व अर्थव्यवस्था जल्द ही गंभीर संकट में पड़ सकती है।

अब तक देखे गए तेल मूल्य स्तरों पर भी, विश्व अर्थव्यवस्था पर प्रभाव महत्वपूर्ण होगा। आईएमएफ का विश्व आर्थिक परिदृश्य (अप्रैल 2026) इस साल के लिए औसत पेट्रोलियम हाजिर मूल्य 82 डॉलर प्रति बैरल मानता है। इसे वह अपना संदर्भ पूर्वानुमान कहता है। इस परिदृश्य में, वैश्विक वृद्धि 2024 के 3.4 फीसदी से घटकर 2026 में 3.1 फीसदी हो जाती है। यह आईएमएफ के जनवरी पूर्वानुमान से 0.2 प्रतिशत अंक कम है, जो ईरान संघर्ष शुरू होने से पहले किया गया था। यह गिरावट ईरान संघर्ष के प्रभाव की पूरी गंभीरता को नहीं दर्शाती। लेकिन आईएमएफ का अनुमान है कि ईरान संघर्ष न होता तो वैश्विक वृद्धि 3.4 फीसदी होती। यानी पिछले वर्ष के समान।

आज की स्थिति में 2026 के लिए औसत तेल मूल्य 82 डॉलर प्रति बैरल मानना कितना यथार्थवादी है? वर्ष के पहले चार महीनों में ही ब्रेट क्रूड का औसत 87 डॉलर रहा है। अधिकांश विश्लेषकों का मानना है कि यदि होर्मुज स्ट्रेट अगले चार सप्ताह तक बंद रहता है, तो तेल की कीमतें 125 डॉलर से कहीं ऊपर चली जाएंगी। शायद 150 डॉलर प्रति बैरल तक भी पहुंच जाएं।

यदि ऐसा होता है, तो विश्व अर्थव्यवस्था की आशंकाएं वास्तव में

गंभीर होंगी। यदि तेल की औसत कीमत 100 डॉलर प्रति बैरल होती है, तो आईएमएफ का अनुमान है कि वैश्विक वृद्धि तेजी से गिरकर 2.5 फीसदी हो जाएगी। 110 डॉलर प्रति बैरल की कीमत पर वृद्धि गिरकर 2 फीसदी हो जाएगी, जो वैश्विक मंदी के करीब है।

संघर्ष के बावजूद, संदर्भ पूर्वानुमान के मुताबिक 2026 में अमेरिका की वृद्धि 2.3 फीसदी होगी, जो 2025 के 2.1 फीसदी से अधिक है। दुनिया ठहरी हुई है लेकिन अमेरिका अपेक्षाकृत अप्रभावित बना हुआ है। यही शायद इस संघर्ष के प्रति उसकी रुचि को समझाता है। लेकिन ऐसा नहीं है कि अमेरिका ईरान युद्ध से प्रभावित नहीं हुआ। युद्ध शुरू होने से पहले, 2026 में अमेरिका की वृद्धि 2.5 फीसदी से अधिक अनुमानित थी।

ईरान युद्ध के परिणामस्वरूप संशोधित वृद्धि पूर्वानुमानों में एक महत्वपूर्ण तथ्य छिप गया है। युद्ध ने विश्व अर्थव्यवस्था को उस तरह प्रभावित किया है, जिस तरह ट्रंप के शुल्क ने भी नहीं किया था। अर्थशास्त्रियों ने अमेरिकी शुल्क वृद्धि की नासमझी और उसके गंभीर परिणामों के बारे में चेतावनी दी थी। लेकिन वे आखिर में बेवकूफ साबित हुए।

तीन बिंदु उल्लेखनीय हैं। पहला, 2025 में ट्रंप के शुल्कों से वैश्विक आर्थिक वृद्धि अप्रभावित रही और 2026 में भी अप्रभावित रहने की स्थिति में थी। दूसरा, शुल्क वृद्धि के बाद 2026 में अमेरिका की वृद्धि 2025 से अधिक अनुमानित है।

2025 में विश्व व्यापार वृद्धि 5.1 फीसदी तक रही, जो 2024 के 3.7 फीसदी से अधिक थी। प्रौद्योगिकी-संबंधी निर्यात में विस्तार ने अन्य श्रेणियों में धीमी वृद्धि को भरपाई की। चीन ने अपने निर्यात को अमेरिका से एशिया और यूरोप की ओर स्थानांतरित किया और 1.2 लाख करोड़ डॉलर के माल व्यापार अधिशेष का नया उच्च स्तर दर्ज किया।

राष्ट्रपति ट्रंप की शुल्क संबंधी सोच सही साबित हुई। उन्होंने अमेरिकी अर्थव्यवस्था को लाभ पहुंचाया वह भी बिना विश्व अर्थव्यवस्था को नुकसान पहुंचाए। अफसोस की बात है कि ईरान पर उनकी समझ धोखा दे गई।

भारत और यूएई के बीच एलपीजी की आपूर्ति समेत कई अहम समझौते

नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। पश्चिम एशिया संकट के बीच प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी का संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) का दौरा कारगर साबित हुआ है। भारत और यूएई ने ऊर्जा क्षेत्र से जुड़े कई अहम समझौते किए हैं, जिससे भारत को अपनी ऊर्जा जरूरतों को पूरा करने में मदद मिलेगी।

दोनों देशों के बीच कच्चे तेल का भंडारण और एलपीजी की आपूर्ति को लेकर समझौते बेहद अहम हैं, क्योंकि पश्चिम एशिया संकट और स्ट्रेट ऑफ होर्मुज बंद होने से ऊर्जा आपूर्ति पर असर पड़ा है।

ऊर्जा क्षेत्र के विशेषज्ञ मानते हैं कि सबसे अहम समझौता इंडियन स्ट्रेटेजिक पेट्रोलियम रिजर्व लिमिटेड और अबू धाबी नेशनल ऑयल कंपनी के बीच हुआ रणनीतिक सहयोग

पश्चिम एशिया में शांति सहित कई मुद्दों पर बात

अबू धाबी, एजेंसी। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने संयुक्त राष्ट्र अमीरात (यूएई) के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान के साथ शुक्रवार को बातचीत की। इस दौरान मोदी ने कहा कि भारत पश्चिम एशिया में शांति लाने के लिए हर संभव सहयोग देने को तैयार है। दोनों देशों ने ऊर्जा, रक्षा और सुपर कंप्यूटर सहित छह क्षेत्रों में करार किए हैं। यूएई ने भारत में पांच अरब डॉलर के निवेश की घोषणा भी की है। > P09

समझौता है। इसके तहत यूएई अब भारत को रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार के लिए छह गुना ज्यादा (30 मिलियन मीट्रिक बैरल) तेल देगा। ओडिशा और विशाखापत्तनम में नए भंडार बनाए जा रहे हैं। वहीं, रणनीतिक गैस भंडार के लिए भी मदद मिलेगी।

पेट्रोलियम मंत्रालय के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि रणनीतिक तेल भंडार बढ़ने से भारत की ऊर्जा सुरक्षा सुनिश्चित करने में मदद मिलेगी।

इसके साथ एलपीजी की आपूर्ति को लेकर दोनों देशों में हुआ समझौता भी अहम है। करार से जहां रसोई गैस की आपूर्ति सुनिश्चित की जा सकेगी, वहीं, एलपीजी आयात में भी विविधता आएगी।

दरअसल, भारत की करीब 11 फीसदी ऊर्जा जरूरतों को यूएई पूरा करता है। दोनों देशों के बीच एलएनजी की 10 वर्षों की आपूर्ति को लेकर भी दीर्घकालिक समझौते हुए हैं।

झटका: कच्चे तेल की कीमतों में बढ़ोतरी के चलते फैसला, सीएनजी भी दो रुपये बढ़ी

पेट्रोल-डीजल के दाम में तीन रुपये की वृद्धि

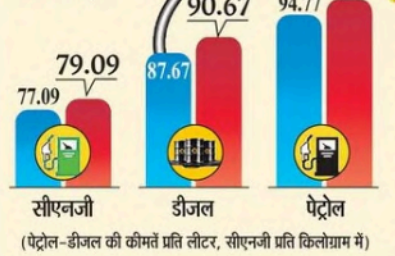


जंग की तपिश
नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। ईरान-अमेरिका में जारी जंग के चलते शुरुवार को पेट्रोल और डीजल की कीमतों में तीन रुपये प्रति लीटर इजाफा कर दिया गया। सीएनजी के दाम में भी दो रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी की गई। घरेलू और व्यावसायिक रसोई गैस सिलेंडर पहले ही महंगे हो चुके हैं। ईंधन के दाम बढ़ने से महंगाई और बढ़ने की आशंका जताई जा रही है।

अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल की कीमत बढ़ने के बाद सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों ने चार वर्ष बाद पेट्रोल और डीजल की कीमतों में बढ़ोतरी की है। कीमतों में बढ़ोतरी के बाद दिल्ली में पेट्रोल की कीमत कीमत 97.77 रुपये प्रति लीटर हो गई है। विशेषज्ञों का मानना है कि बढ़ोतरी के बावजूद तेल

दिल्ली में कीमतें

पुराना मूल्य
नया मूल्य



(पेट्रोल-डीजल की कीमतें प्रति लीटर, सीएनजी प्रति किलोग्राम में)

04

साल बाद तेल कंपनियों ने कीमतों में इजाफा किया

20

रुपये प्रति लीटर पेट्रोल पर कंपनियों को घाटा हो रहा

कंपनियों को पेट्रोल पर करीब 20 रुपये और डीजल पर 25 रुपये प्रति लीटर का नुकसान उठाना पड़ रहा है। ऐसे में माना जा रहा है कि आने वाले वक्त में कीमतों में और इजाफा हो सकता है।

घरेलू सिलेंडर और पीएनजी ग्राहकों को राहत: पाइप नेचुरल गैस (पीएनजी) और घरेलू एलपीजी गैस सिलेंडर की कीमत में सरकार ने कोई

बदलाव नहीं किया है। पश्चिम एशिया संकट के बाद सरकार से सात अप्रैल को घरेलू एलपीजी की कीमतों में 50 रुपये प्रति सिलेंडर का इजाफा किया था।

सामान और सफर हो सकता है महंगा: डीजल और पेट्रोल की कीमतें बढ़ने से महंगाई बढ़ने का पूरा चक्र शुरू हो जाता है, जिसे अर्थशास्त्र में चौरफा

विदेश में इजाफा (प्रतिशत में)

देश	पेट्रोल	डीजल
भारत	3.2	3.4
अमेरिका	44.5	48.1
रूपई	52.4	89.1
पाकिस्तान	54.9	44.9
मलेशिया	56.3	71.2
कनाडा	31.9	32.2
श्रीलंका	38.2	41.8
रूके	19.2	34.2
फ्रांस	20.9	31.0

असर कहा जाता है। जहां पेट्रोल सीधे मासिक बजट को प्रभावित करता है। वहीं जैसे ही डीजल महंगा होता है, ट्रांसपोर्ट कंपनियों माल भाड़ा बढ़ा देती हैं, जिसका असर सभी वस्तुओं पर पड़ता है। डीजल महंगा होने से खेती की लागत भी बढ़ जाती है, जिससे अनाज-सब्जियां महंगी हो जाती हैं।

कई समझौते प्रधानमंत्री मोदी ने यूएई पर हमलों की निन्दा की, रक्षा साझेदारी का फ्रेमवर्क बनाया

खत्म होगा एलपीजी संकट, यूएई से डील

एजेंसी/अबू धाबी

ईरान युद्ध के बीच दुनियाभर में ऊर्जा संकट के बीच भारत और यूएई में बड़ी एनर्जी डील हुई है। दोनों देशों में एलपीजी की आपूर्ति को लेकर समझौता किया गया है। जानकारों का कहना है कि इस डील से भारत को बड़ी राहत मिल सकती है। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी इस समय यूएई के दौरे पर हैं। उन्होंने यूएई में ईरानी हमलों की निन्दा करते हुए कहा कि वह शांति स्थापित करने के लिए हर तरह की मदद करने को तैयार हैं।

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने कहा कि होर्मजु स्ट्रेट से आवाजाही सुनिश्चित करना जरूरी हो गया है। उन्होंने कहा कि इस क्षेत्र में शांति स्थापित करने के लिए जो कुछ जरूरी होगा किया जाएगा। दोनों देशों के बीच



रणनीतिक रक्षा साझेदारी का भी फ्रेमवर्क बनाया गया है। बता दें कि प्रधानमंत्री चार घंटे के लिए यूएई पहुंचे थे। अबूधाबी पहुंचने पर प्रधानमंत्री मोदी का गार्ड ऑफ

ऑनर से स्वागत किया गया। रिपोर्ट्स के मुताबिक यूएई एयरफोर्स के एफ-16 फाइटर जेट्स ने प्रधानमंत्री के विमान को एस्कॉर्ट किया। भारत और यूएई के बीच

विदेश यात्रा पर टैक्स का सवाल ही नहीं

सरकार की ओर से विदेश यात्रा पर टैक्स, टैस या सर्वार्ज लगाए जाने की खबरों को प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने पूरी तरह खारिज कर दिया है। प्रधानमंत्री ने स्पष्ट शब्दों में कहा कि इस तरह की खबरों में रती भर भी सच्चाई नहीं है और विदेशी यात्रा पर किसी तरह का प्रतिबंध या अतिरिक्त बोज़ डालने का कोई खयाल ही नहीं उठता। इटाली, एक रिपोर्ट में दावा किया गया था कि केंद्र सरकार विदेशी यात्रा पर टैक्स, टैस या सर्वार्ज लगाए के प्रस्ताव पर विचार कर रही है। रिपोर्ट में कहा गया था कि इस प्रस्ताव पर उच्च स्तर पर चर्चा चल रही है और इससे मिलने वाली तथि तौथे केंद्र सरकार को जाएगी।

रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार को लेकर समझौता किया गया है। दोनों देशों के बीच रसोई गैस की आपूर्ति को लेकर भी समझौता किया गया है। रक्षा साझेदारी, एलपीजी की आपूर्ति एवं रणनीतिक पेट्रोलियम रिजर्व और भारत के आरबीएल बैंक, सम्मान कैपिटल और इन्फ्रास्ट्रक्चर में 5 अरब डॉलर का

निवेश शामिल है। दोनों देश के बीच गुजरात के वाडिनार में एक शिप रिपेयरिंग क्लस्टर को स्थापित करने के लिए समझौता हुआ है। पीएम मोदी ने कहा, "अबूधाबी हवाई अड्डे पर मेरा स्वागत करने के लिए मैं अपने भाई शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयन का आभार व्यक्त करता हूँ। (पृष्ठ 3 भी देखें)

पेट्रोल-डीजल 3 रु. महंगे

सीएनजी की कीमतों में 2 रुपए की बढ़ौतरी

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

पेट्रोल और डीजल की कीमतों में शुक्रवार को तीन रुपये प्रति लीटर की बढ़ौतरी की गई। यह पिछले चार वर्षों में पेट्रोल-डीजल के दाम में पहली वृद्धि है। सीएनजी की कीमतों में 2 रुपए की वृद्धि की गई है। कच्चे तेल की बढ़ती वैश्विक कीमतों के कारण तेल विपणन कंपनियों के घाटे बढ़ने के बीच यह वृद्धि की गई है। गौरतलब है कि चार राज्यों-असम, केरल, तमिलनाडु और पश्चिम बंगाल में विधानसभा चुनाव समाप्त होने के 16 दिन बाद यह बढ़ौतरी हुई है। मतदान अवधि के दौरान ईंधन कीमतों में कोई बदलाव नहीं किया गया था जबकि पश्चिम एशिया संकट के कारण अंतरराष्ट्रीय तेल कीमतों में तेज वृद्धि हुई थी। उद्योग जगत से जुड़े सूत्रों ने बताया कि राष्ट्रीय राजधानी में पेट्रोल की कीमत 94.77 रुपये से बढ़कर 97.77 रुपये प्रति लीटर हो गई है। डीजल अब 87.67 रुपये के मुकाबले 90.67 रुपये प्रति लीटर

4 महानगरों में पेट्रोल-डीजल के दाम

₹1 की बढ़ौतरी के बाद अद्य के दाम (15 मई 2026)

दिल्ली	मुंबई	कोलकाता	चेन्नई
97.77 पेट्रोल	106.68 पेट्रोल	108.74 पेट्रोल	103.67 पेट्रोल
90.67 डीजल	93.14 डीजल	95.13 डीजल	95.25 डीजल

● आम लोगों पर महंगाई की मार, तेल कम्पनियां अभी भी घाटे में



हो गया है। वहीं कंपनियों को अभी भी पेट्रोल-डीजल पर 25-30 प्रति लीटर का घाटा हो रहा है।

कीमतें अप्रैल 2022 से स्थिर थीं। हालांकि मार्च 2024 में लोकसभा चुनाव से ठीक पहले पेट्रोल और डीजल दोनों में दो रुपये प्रति लीटर की एकमुश्त कटौती की गई थी। आखिरी बार दरों में बढ़ौतरी अप्रैल 2022 में हुई थी।

मुंबई में पेट्रोल अब 106.68 रुपये प्रति लीटर और डीजल 93.14 रुपये प्रति लीटर हो गया है। कोलकाता में पेट्रोल 108.74 रुपये प्रति लीटर और डीजल 95.13 रुपये प्रति लीटर है, जबकि चेन्नई में

पेट्रोल 103.67 रुपये और डीजल 95.25 रुपये प्रति लीटर हो गया है।

वैश्विक ऊर्जा कीमतें 28 फरवरी को ईरान पर अमेरिका-इजराइल हमले के बाद और तेहरान की जवाबी कार्रवाई के कारण तेजी से बढ़ीं। इससे होर्मुज जलडमरूमध्य अवरूद्ध हो गया जिससे दुनिया के तेल एवं गैस का पांचवां हिस्सा गुजरता है। पेट्रोल और डीजल बनाने का कच्चा माल यानी कच्चा तेल संघर्ष के दौरान एक समय 120 अमेरिकी डॉलर प्रति बैरल से ऊपर चला गया था जबकि संघर्ष से पहले यह 70-72 डॉलर प्रति बैरल के दायरे में था।

चुनाव खत्म वसूली शुरू

कांग्रेस के पूर्व अध्यक्ष राहुल गांधी ने पेट्रोल एवं डीजल के दाम में बढ़ौतरी को लेकर शुक्रवार को कहा कि गलती मोदी सरकार करेगी और कीमत जनता चुकाएगी। उन्होंने यह दावा भी किया कि तीन रुपये का झटका आ चुका, बाकी वसूली क्रिस्तों में की जाएगी। उन्होंने कहा चुनाव खत्म हो चुके हैं और अब वसूली शुरू हो चुकी है।



कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खड़गे ने आरोप लगाया कि ईंधन संकट के साथ-साथ भारत में आर्थिक संकट की बड़ी वजह मोदी सरकार में नेतृत्व का संकट तथा दूरदर्शी सोच का अभाव है।

दोस्ती और मजबूत • ढाई घंटे की यूएई यात्रा पर पीएम मोदी, बोले- छोटी पर उपयोगी पीएम मोदी की मेगा डील; यूएई से 48 हजार करोड़ निवेश, एलपीजी करार भी

भारत का ऑयल रिजर्व 3 करोड़ बैरल होगा, यूएई सहयोग करेगा

भास्कर न्यूज़ | अबूधाबी/नई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने शुक्रवार को संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) यात्रा में पांच मेगा डील कीं। लगभग ढाई घंटे की यात्रा में पीएम मोदी ने यूएई के राष्ट्रपति मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान के साथ एलपीजी-ऑयल रिजर्व, डिफेंस पार्टनरशिप, निवेश, शिपिंग और इनोवेशन सेक्टर में अहम करार किए। यूएई ने भारत में 48 हजार करोड़ रुपए (5 बिलियन डॉलर) के निवेश का ऐलान किया। साथ ही एलपीजी गैस की सप्लाई को बढ़ाने का भी समझौता किया। भारत के ऑयल रिजर्व को 3 करोड़ बैरल करने के लिए यूएई ने पूर्ण सहयोग का आश्वासन भी दिया। पीएम मोदी ने हाल के अमेरिका-ईरान युद्ध में यूएई पर हुए हमलों की निंदा करते हुए कहा कि भारत हमेशा से पश्चिम एशिया में शांति का समर्थक रहा है। भारत क्षेत्र में शांति और स्थिरता के प्रयासों का समर्थन करता रहेगा।

पीएम मोदी ने यूएई को अपना 'दूसरा घर' बताते हुए कहा, भारत हर परिस्थिति में यूएई के साथ खड़ा रहा है। उन्होंने कहा, यूएई की मेरी यह यात्रा भले ही छोटी थी, लेकिन दोनों देशों के लिए बेहद उपयोग रही। कई समझौतों पर सहमति बनी है। बता दें कि पिछले 12 साल के दौरान प्रधानमंत्री मोदी की यूएई की यह आठवीं यात्रा थी।

गुजरात के वाडिनार में शिप रिपेयर क्लस्टर बनेगा



पीएम मोदी और यूएई के राष्ट्रपति नाहयान

- गुजरात के वाडिनार में शिप रिपेयर क्लस्टर बनाने के लिए कोचीन शिपयार्ड लिमिटेड और ड्रायडॉक्स वर्ल्ड के बीच मेमोरेंडम ऑफ अंडरस्टैंडिंग (एमओयू) हुआ।
- भारत में 8-एक्साप्लॉप सुपरकंप्यूटिंग क्लस्टर बनाने के लिए जी 42 ग्रुप, मोहम्मद बिन जायद यूनिवर्सिटी ऑफ आर्टिफिशियल इंटेलिजेंस में एग्रीमेंट हुआ है।
- इंडियन स्ट्रैटेजिक पेट्रोलियम रिजर्व्स लिमिटेड और अबू धाबी नेशनल ऑयल कंपनी के बीच करार हुआ है।
- यूएई भारत में 1 अरब डॉलर इंधन में, 3 अरब डॉलर आरबीएल बैंक व 1 अरब डॉलर समन कैपिटल में लगाएगा।



- प्रधानमंत्री मोदी के विमान को यूएई एयरफोर्स के एफ-16 फाइटर जेट्स ने एयर एस्कॉर्ट दिया। अबूधाबी में उन्हें गार्ड ऑफ ऑनर दिया गया।

भास्कर इनसाइट यूएई और भारत में डिफेंस डील के आसार बड़े

खाड़ी के प्रमुख देश यूएई के साथ भारत डिफेंस डील कर सकता है। विदेश मामलों के जानकारों का कहना है कि पहली कड़ी के रूप में स्ट्रैटेजिक डिफेंस पार्टनरशिप हुई है। अगले दौर में औपचारिक डिफेंस डील संभव है। इसका कारण हाल के युद्ध के दौरान ईरान की ओर से यूएई पर सबसे ज्यादा हमले किए जाना है। अब तक यूएई को अमेरिका की ओर से सिक््योरिटी गारंटी मिलती थी, लेकिन इस युद्ध में इस पर सवाल भी उठे। यूएई और इजराइल के बीच संबंध भी बढ़ रहे हैं। प. एशिया में भारत-यूएई-इजराइल के बीच आपसी सहयोग लगातार बढ़ रहा है।

- यूएई में लगभग 40 लाख भारतीय रहते हैं, जबकि वहां के नागरिकों की संख्या 14 लाख है। यूएई भारत का तीसरा बड़ा ट्रेड पार्टनर है। भारत और यूएई के बीच 2025-26 में 102 अरब डॉलर का ट्रेड हुआ।

इधर... ब्रिक्स में जयशंकर की ईरानी विदेश मंत्री से होर्मुज पर बातचीत

नई दिल्ली में ब्रिक्स के विदेश मंत्रियों की बैठक हुई। विदेश मंत्री जयशंकर ने ईरानी विदेश मंत्री अरागची से होर्मुज पर बातचीत की। अरागची ने कहा, होर्मुज से भारतीय जहाजों की सुरक्षित आवाजाही सुनिश्चित की जाएगी। मित्र देशों के लिए होर्मुज हमेशा से खुला है। अरागची ने कहा, भारत पश्चिम एशिया में शांति प्रयासों में अहम भूमिका निभा सकता है। ईरान हमेशा से भारत की भूमिका का प्रशंस्क रहा है।

- रूसी विदेश मंत्री सर्गेई लवरोव ने कहा, ईरान-अमेरिका युद्ध में भारत मध्यस्थ की भूमिका निभा सकता है। भारत के पास कूटनीतिक अनुभव है।
- भारत ने अध्यक्षीय बयान जारी किया, कुछ मुद्दों पर एकराय नहीं होने संयुक्त बयान जारी नहीं हुआ।



• पीएम मोदी यूएई से नीदरलैंड्स पहुंच गए। 17 मई तक नीदरलैंड्स यात्रा के दौरान वे पीएम रॉब जैटिन से मुलाकात करेंगे। यात्रा के तीसरे चरण में 17 मई को ही पीएम मोदी स्वीडन पहुंचेंगे, 18-19 मई को वे नॉर्वे में रहेंगे। पीएम मोदी 19-20 मई को इटली में पीएम मेलोनी से मुलाकात करेंगे।

THE ECONOMIC TIMES

पेट्रोल-डीजल महंगा, पहली बार \$ के मुकाबले रुपया 96 के पार

पश्चिम एशिया में युद्ध के चलते कूड ऑयल में उछाल का असर

■ **NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली :** पश्चिम एशिया में युद्ध शुरू होने के ढाई महीने बाद आखिरकार पेट्रोल और डीजल के दाम 3 रुपये प्रति लीटर बढ़ा दिए गए। 28 फरवरी को युद्ध शुरू होने के बाद से कच्चे तेल की अंतरराष्ट्रीय कीमत 50% से ज्यादा बढ़ी है। इससे ऑयल मार्केटिंग कंपनियों को पेट्रोल-डीजल पर बड़ी अंडर-रिकवरी यानी नुकसान का सामना करना पड़ रहा था। हालांकि शुक्रवार को की गई बढ़ोतरी से नुकसान की पूरी भरपाई नहीं होगी। सूत्रों ने बताया कि आने वाले दिनों में दाम और बढ़ाने की जरूरत बनी हुई है।

इंडस्ट्री के एक सीनियर अधिकारी ने कहा, 'ऑयल मार्केटिंग कंपनियों को पेट्रोल पर प्रति लीटर 14 रुपये और डीजल पर 42 रुपये की अंडर-रिकवरी थी। दाम बढ़ने के बाद अब 11 रुपये और 39 रुपये प्रति लीटर की अंडर-रिकवरी है। दाम एक बार में नहीं बढ़ाए जा सकते थे। इसलिए नुकसान की भरपाई के लिए आने वाले दिनों में भी टुकड़ों में और बढ़ोतरी करनी होगी।'

दाम बढ़ने के बाद शुक्रवार को झारखंड में एक पेट्रोल पंप का नजारा



■ **अंडर-रिकवरी क्या है ? :** मोटे तौर लागत से कम बिक्री पर होने वाला नुकसान। हालांकि तेल कंपनियों के मामले में पिकचर कुछ जटिल है। मान लें कि कच्चे तेल से पेट्रोल बनाने में 2 रुपये प्रति लीटर की कुल लागत है और देश में उसे 1 रुपये में बेचा जा रहा है तो नुकसान 1 रुपये/लीटर का हुआ। लेकिन उसी पेट्रोल को निर्यात करने से 4 रुपये प्रति लीटर मिल रहे होते, तो कहा जाता है कि 3 रुपये की अंडर-रिकवरी है। क्रिसिल इटेलिजेंस के डायरेक्टर सेहुल भट्ट ने कहा,

'अंडर-रिकवरी के लंबे दौर को समेटने की दिशा में 3 रुपये/लीटर की बढ़ोतरी आंशिक तौर पर उठाया गया कदम है।'

■ **महंगाई पर असर:** रिटेल इंफ्लेशन पहले ही अप्रैल में 3.48% हो चुकी है और थोक महंगाई दर 8.3% के साथ 42 महीनों के ऊंचे स्तर पर पहुंच चुकी है। अब पेट्रोल-डीजल के रिटेल प्राइस में बढ़ोतरी का इस पर सीधा असर दिखेगा। इसके चलते दुलाई लागत बढ़ेगी और रिटेल इंफ्लेशन में 25 बेसिस पॉइंट्स का असर पड़ सकता है।

कच्चे तेल की आग में झुलसा रुपया

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई:** शुक्रवार को डॉलर के मुकाबले रुपया पहली बार 96.14 के ऐतिहासिक निचले स्तर तक गिर गया और अंत में 95.81 के रेकोर्ड निचले स्तर पर बंद हुआ। RBI रेफरेंस रेट के मुताबिक

रुपये का भाव 95.92

रहा। फॉरेक्स ट्रेडर्स

का कहना है कि

शुक्रवार को विदेशी

मुद्रा बाजार में रुपया 95.86 पर

खुला था। कारोबार के दौरान एक

समय यह 96.14 के रेकोर्ड निचले

स्तर तक गिर गया, जो पिछले बंद

भाव से 50 पैसे कम था। हालांकि,

माना जा रहा है कि भारतीय रिजर्व

बैंक (RBI) ने बीच में दखल दिया,

जिससे रुपये को थोड़ी राहत मिली

और यह 95.81 पर बंद हुआ।



एलपीजी पर डील, भारत में \$5 अरब निवेश करेगा UAE

नाहयान से मिले मोदी, कहा- पश्चिम एशिया में शांति के लिए प्रयास करेंगे

■ पीटीआई, अबू धाबी/नई दिल्ली

प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने शुक्रवार को संयुक्त अरब अमीरात (UAE) के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान के साथ बातचीत में कहा कि भारत पश्चिम एशिया में शांति बहाल करने के लिए हरसंभव सहयोग देने को तैयार है। दोनों नेताओं की मुलाकात के दौरान LPG सप्लाई, ऊर्जा, रक्षा, तकनीक और बुनियादी ढांचे समेत कई क्षेत्रों में रणनीतिक समझौतों पर हस्ताक्षर किए गए। साथ ही UAE ने भारत में 5 अरब अमेरिकी डॉलर के निवेश का भी ऐलान किया है।

मोदी अपनी 5 देशों की यात्रा के पहले चरण में UAE पहुंचे थे। यह दौरा करीब

5 देशों की यात्रा के पहले चरण में UAE गए पीएम मोदी

जिसके बाद वह नीदरलैंड्स खाना हो गए। UAE में अबू धाबी एयरपोर्ट पर राष्ट्रपति अल नाहयान ने खुद

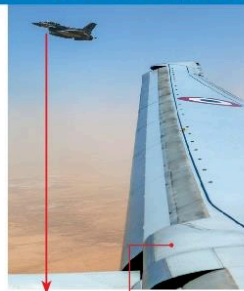
उनकी अगवानी की। मोदी को गार्ड ऑफ ऑनर दिया गया और उनके विमान को UAE के सैन्य विमानों ने एस्कॉर्ट भी किया। बैठक के दौरान प्रधानमंत्री मोदी ने UAE पर हुए हमलों की निंदा करते हुए कहा कि मौजूदा हालात में जिस तरह UAE को निशाना बनाया गया, वह स्विकार्य नहीं है। उन्होंने यह भी कहा कि पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष का असर पूरी दुनिया पर पड़ रहा है और भारत क्षेत्र में शांति स्थापित करने के हर प्रयास में सहयोग करेगा।

भारतीय झंडे वाले पोत पर हमले की निंदा

UAE ने ओमान तट के पास भारतीय घ्वन वाले कमर्शियल पोत पर हुए हमले की कड़ी निंदा करते हुए इसे आतंकवादी हमला और महत्वपूर्ण समुद्री मार्गों की स्थिरता के लिए खतरों में वृद्धि करार दिया है। भारत के विदेश मंत्रालय के अनुसार, सोमालिया से खाना हुआ यह वाणिज्यिक पोत बुधवार को हमला हुआ था। पोत के कू को ओमान के अधिकारियों ने सुरक्षित बचा लिया था। हमला किसने किया था, ये साफ नहीं हुआ है।



F-16 से किया एस्कॉर्ट



पीएम मोदी के UAE के हवाई क्षेत्र में पहुंचते ही उनके प्लेन को फाइटर जेट F-16 ने एस्कॉर्ट किया।

मोदी ने UAE के राष्ट्रपति से कहा, आपकी वायु सेना की यह अगवानी भारत के लिए सम्मान की बात।

मोदी का अबू धाबी हवाई अड्डे पर UAE के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान ने स्वागत किया।

इन 7 समझौतों पर बनी सहमति

1 पेट्रोलियम रिजर्व

ऊर्जा सुरक्षा बढ़ेगी, तेल भंडार मजबूत होंगे, LNG-LPG स्टोरेज पर सहयोग संभव।



3 डिफेंस पार्टनरशिप

भारत के साथ रक्षा सहयोग, तकनीक साझा करने से सुरक्षा को मजबूत मिलेगी।



5 शिप रिपेयर में स्किल

समुद्री कार्यबल की क्षमता बढ़ेगी। भारत शिप बिल्डिंग रिपेयर और स्किल हब बनेगा।



2 LPG सप्लाई

इससे भारत में LPG की सप्लाई मजबूत होगी, आर्थिक साझेदारी बढ़ेगी।



4 वाधिनार पोर्ट गुजरात

शिपिंग और तटीय ढांचा मजबूत होगा और मेक इन इंडिया को बढ़ावा मिलेगा।



6 सुपरकंप्यूटर क्लस्टर

सुपरकंप्यूटर क्लस्टर बनाने पर सहमति बनने से इंडिया AI मिशन को बढ़ावा मिलेगा।



7 UAE का भारत में 5 अरब डॉलर निवेश करने का वादा

UAE के इस निवेश से रोजगार बढ़ेगा और भारत और UAE विकास की साझेदारी मजबूत होगी।

वक्त्रिण पूर्व मध्य रेलवे
विविध कार्य हेत निविदा सचना

गुमशुदा / अपह
कार्यवाही के लिए

₹3 प्रति लीटर महंगे हुए पेट्रोल-डीजल | ₹2 प्रति किलो CNG की कीमत भी बढ़ी और बढ़ेंगे दाम? पेट्रोल में अब भी ₹11 घाटा



साझेदारी प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने यूएई के राष्ट्रपति नाहयान से मुलाकात में कहा कि पश्चिम एशिया में शांति लाने के लिए भारत हर मदद को तैयार है।

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

पश्चिम एशिया में जंग शुरू होने के ढाई महीने बाद आखिरकार पेट्रोल-डीजल के दाम 3 रुपये/लीटर बढ़ा दिए गए। चार साल में पहली बार ये दाम बढ़े हैं। दिल्ली और मुंबई में CNG भी

2 रुपये/किलो महंगी हो गई। ईरान पर 28 फरवरी के हमले के बाद से कच्चे तेल की अंतरराष्ट्रीय कीमत 50% से ज्यादा बढ़ी है। इससे तेल

मार्केटिंग कंपनियों को बड़े नुकसान का सामना करना पड़ रहा है। इंडस्ट्री सूत्रों का कहना है कि शुक्रवार की बढ़ोतरी से नुकसान की पूरी भरपाई नहीं होगी। आने वाले दिनों में दाम और बढ़ाने की जरूरत है। इंडस्ट्री के एक सीनियर अफसर ने कहा, दाम बढ़ने के बावजूद पेट्रोल में अब भी 11 रु./लीटर और डीजल में 39 रु./लीटर का नुकसान हो रहा है।

रुपये में ऐतिहासिक गिरावट: डॉलर के मुकाबले रुपया पहली बार 96.14 तक गिरा, आखिर में 95.92 के रेकॉर्ड निचले स्तर पर बंद ▶▶ पेज 13

UAE से बढ़ेगी रणनीतिक साझेदारी

LPG-तेल भंडार: भारत के रणनीतिक तेल भंडार में UAE की हिस्सेदारी 3 करोड़ बैरल तक बढ़ेगी। LPG की सतत सप्लाई पर समझौता, रणनीतिक गैस भंडार बनाने में भी मदद मिलेगी।

रक्षा समझौता: अडवांस तकनीकी का साझा विकास और उत्पादन, समुद्री सुरक्षा, साइबर सुरक्षा, आतंकवाद के खिलाफ सहयोग बढ़ेगा।

निवेश: यूएई ने तमाम समझौतों के तहत भारत में 5 अरब डॉलर के निवेश का वादा किया है। शिपिंग और बंदरगाहों के इन्फ्रा को मजबूत करने पर सहमति बनी है। गुजरात के वाडीनार में जहाज मरम्मत केंद्र बनेगा। ▶▶ पेज 15

किरेन रिजीजू ने कहा, कई देशों में ईंधन की कीमतों में 20 से 100% तक की वृद्धि

नई दिल्ली, एएनआइ: केंद्रीय मंत्री किरेन रिजीजू ने शुक्रवार को ईंधन की कीमतों में हुई बढ़ोतरी का बचाव करते हुए भारत में पेट्रोल की कीमतों में हुई 3.2 प्रतिशत और 3.4 प्रतिशत की वृद्धि की तुलना अन्य देशों से की। उन्होंने दावा किया कि पश्चिम एशिया संघर्ष के कारण अन्य देशों में कीमतों में 20 से लेकर 100 प्रतिशत तक की वृद्धि देखी गई।

उन्होंने प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी के आर्थिक स्थिरता और जन कल्याण के बीच संतुलन बनाए रखने के नेतृत्व की प्रशंसा की और सरकार को जिम्मेदारी से शासन करने और निर्णय लेते समय जनता को प्राथमिकता देने का श्रेय दिया। रिजीजू ने एक्स पर एक पोस्ट में कहा कि पश्चिम एशिया संघर्ष के बाद जब दुनिया ईंधन की बढ़ती कीमतों से जूझ रही थी, तब भारत ने एक अलग रुख अपनाया। जहां कई देशों में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में भारी बढ़ोतरी देखी गई, वहीं भारत ने पेट्रोल की कीमत में मात्र 3.2 प्रतिशत और डीजल की कीमत में 3.4 प्रतिशत की वृद्धि को सीमित रखा। यहां तक कि जब ब्रेंट क्रूड 100 डॉलर प्रति बैरल के पार पहुंच गया और वैश्विक बाजार अस्थिर हो गए, तब भी भारत की सार्वजनिक क्षेत्र की तेल कंपनियों ने नागरिकों को मुद्रास्फीति और आर्थिक दबाव से बचाने के लिए हफ्तों तक भारी नुकसान उठाया। यही जिम्मेदारी से भरा शासन है। यही वह नेतृत्व है जो जनता को सर्वोपरि रखता है। प्रधानमंत्री मोदी के नेतृत्व में, भारत आर्थिक स्थिरता और जन कल्याण के बीच संतुलन बनाए हुए है।

अमेरिका में पेट्रोल की कीमतों में 44 प्रतिशत की वृद्धि: रिजीजू ने ईंधन की कीमतों में वृद्धि करने वाले देशों की एक सूची भी साझा की। सूची के



केंद्रीय मंत्री किरेन रिजीजू फ़ाइल फोटो

- केंद्रीय मंत्री ने ईंधन की कीमतों में बढ़ोतरी का बचाव
- ईंधन की कीमतों में वृद्धि करने वाले देशों की सूची साझा की
- कहा, अमेरिका में पेट्रोल की कीमतों में 44 प्रतिशत की वृद्धि

पेट्रोल-डीजल के दाम बढ़ाने पर भड़की कांग्रेस

जागरण न्यूज़, नई दिल्ली: कांग्रेस ने पेट्रोल और डीजल की कीमतों में तीन रुपये प्रति लीटर से अधिक की बढ़ोतरी को देश की जनता पर भारी बोझ करार देते हुए मोदी सरकार पर तीखा हमला बोला है। पार्टी ने कहा है कि डीजल-पेट्रोल का दाम बढ़ने से महंगाई बढ़ेगी और आर्थिक विकास की दर में भी कमी आएगी। राहुल गांधी ने मूल्य वृद्धि का विरोध करते हुए एक्स पर पोस्ट कर कहा कि गलती मोदी सरकार की, कीमत जनता चुकाएगी। तीन रुपये का झटका आ चुका, बाकी वसूली किस्तों में की जाएगी। कांग्रेस अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खरगे ने कहा कि सरकार की अदूरदर्शी नीतियों के चलते यह संकट खड़ा हुआ। एक्स पोस्ट में खरगे ने कहा कि जनता को यह समझना होगा कि इस समय अंतरराष्ट्रीय तेल संकट के साथ ही भारत में आर्थिक संकट की बड़ी वजह मोदी सरकार में नेतृत्व का संकट है। कांग्रेस के संचार महासचिव जयराम रमेश ने

छात्रों की आत्महत्या के लिए भ्रष्ट परीक्षा तंत्र जिम्मेदार: राहुल गांधी

जाबू, नई दिल्ली: राहुल गांधी ने उत्तर प्रदेश और गोवा में नीट परीक्षा रद्द होने से हताश दो छात्रों के आत्महत्या करने की घटना के लिए सरकारी परीक्षा तंत्र की भ्रष्ट व्यवस्था को जिम्मेदार ठहराया है। कहा कि ये बच्चे परीक्षा से नहीं हारे, बल्कि इन्हें भ्रष्ट तंत्र ने मारा है। पेपर लीक से परेशान युवाओं को अपना पूर्ण समर्थन देते हुए कांग्रेस नेता ने कहा, 'मेरे युवा साथियों, आपका दर्द मेरा दर्द है तथा आपकी मेहनत मेरी मेहनत है।'

सरकार पर तंज कसते हुए कहा कि छात्रों पर नीट से वार, आम जनता पर पेट्रोल-डीजल के दामों की मार, महिलाओं की रसीद पर दूध का प्रहार, पीएम के पास प्रवचन तैयार।

अनुसार, मलेशिया में पेट्रोल की कीमतों में 89.7 प्रतिशत और डीजल की कीमतों में 112.7 प्रतिशत की वृद्धि हुई। अमेरिका में पेट्रोल की कीमतों में 44 प्रतिशत और डीजल

की कीमतों में 48.1 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई। चीन में पेट्रोल की कीमतों में 21.7 प्रतिशत और डीजल की कीमतों में 23.7 प्रतिशत की वृद्धि हुई।

होर्मुज के बाईपास को तेल पाइपलाइन परियोजना तेज करेगा यूएई

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली : भारत और यूएई के बीच सात अहम समझौते हुए हैं, जिससे रणनीतिक साझेदारी और ज्यादा प्रगाढ़ होगी। रायटर के अनुसार, संयुक्त अरब अमीरात 2027 तक फुजैराह के रास्ते अपनी निर्यात क्षमता को दोगुना करने के लिए एक नई तेल पाइपलाइन के निर्माण में तेजी लाएगा। इससे होर्मुज जलडमरूमध्य को दरकिनार करने की उसकी क्षमता काफी बढ़ जाएगी। क्राउन प्रिंस शेख खालिद बिन

मोहम्मद बिन जायद ने अबू धाबी नेशनल आयल कंपनी को पश्चिम-पूर्व पाइपलाइन परियोजना पर तेजी से काम करने का निर्देश दिया। यह अभी निर्माणाधीन है और 2027 में इसके चालू होने की उम्मीद है। यूएई की मौजूदा अबू धाबी क्रूड आयल पाइपलाइन, जिसे हबशान-फुजैराह पाइपलाइन के नाम से भी जाना जाता है, प्रति दिन 1.8 मिलियन बैरल तक तेल ले जा सकती है। सिर्फ यूएई और सऊदी अरब के पास ऐसी

पाइपलाइनें हैं, जिनके जरिये वे जलडमरूमध्य के बाहर भी कच्चे तेल का निर्यात कर सकते हैं।

भारत-यूएई में लगातार मजबूत हो रहे रक्षा संबंध : भारत व यूएई में रक्षा संबंध भी लगातार मजबूत हो रहे हैं। दोनों देशों के बीच रक्षा औद्योगिक सहयोग, नवाचार, उन्नत प्रौद्योगिकी, प्रशिक्षण, संयुक्त अभ्यास, शिक्षा एवं सैन्य डाक्ट्रिन, विशेष अभियान,

अंतर-संचालन क्षमता, समुद्री सुरक्षा, साइबर सुरक्षा, सुरक्षित संचार और सूचना आदान-प्रदान के लिए एक व्यापक रणनीतिक ढांचा स्थापित करने पर सहमति बनी। यूएई ने भारत में पांच अरब डालर के नए निवेश का वादा किया है। पहले ही यूएई ने 100 अरब डालर के निवेश की बात कही है। इसमें से 20 अरब डालर का निवेश किया जा चुका है।

पेट्रो उत्पादों के रणनीतिक भंडार बनाएंगे भारत-यूएई

चार यूरोपीय देशों की यात्रा से पहले यूएई पहुंचे पीएम, दोनों देशों के बीच सात अहम समझौते हुए

भारत में दीर्घकालिक तौर पर एलपीजी की आपूर्ति करेगा यूएई, सुपर कंप्यूटर क्लस्टर भी बनाए जाएंगे

जागरण ब्यूरो, नई दिल्ली: संयुक्त अरब अमीरात की राजधानी अबू धाबी में पीएम नरेन्द्र मोदी सिर्फ 2.15 घंटे रहे, लेकिन इस दौरान भारत-यूएई के बीच सात ऐसे समझौतों पर हस्ताक्षर हुए, जिनसे दोनों देशों की रणनीतिक साझेदारी और ज्यादा प्रगाढ़ होगी।

इन समझौतों के मुताबिक, भारत व यूएई में संयुक्त तौर पर पेट्रो उत्पादों के रणनीतिक भंडार बनाए जाएंगे, यूएई भारत में दीर्घकालिक तौर पर एलपीजी की आपूर्ति करेगा, पांच अरब डालर का नया निवेश करेगा, भारत में सुपर कंप्यूटर क्लस्टर स्थापित किया जाएगा और रक्षा रणनीतिक साझेदारी बढ़ाई जाएगी। समझौते के तहत भारत के रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार में यूएई की हिस्सेदारी बढ़कर 30 मिलियन बैरल हो जाएगी। एक समझौता गुजरात के वाडीनार में शिप रिपेयरिंग क्लस्टर बनाने को लेकर भी है। इससे लाखों लोगों को रोजगार मिलेगा। दोनों देशों की कंपनियां मिलकर बहुत शक्तिशाली

भारत हर परिस्थिति में यूएई के साथ कंधे से कंधा मिलाकर खड़ा है और आगे भी खड़ा रहेगा।
-नरेन्द्र मोदी, प्रधानमंत्री



अबू धाबी में संयुक्त अरब अमीरात के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान से गर्मजोशी से मिलते पीएम मोदी • पेट्र

सुपर कंप्यूटर सिस्टम (8 एक्साफ्लोप्स क्षमता की) स्थापित करेंगी, जो एआइ ट्रेनिंग, रिसर्च व बड़े-बड़े माडल में इस्तेमाल होगा। यूएई से पीएम मोदी नीदरलैंड्स पहुंच गए हैं, जहां वह व्यापार, प्रौद्योगिकी, रक्षा और नवीकरणीय ऊर्जा जैसे क्षेत्रों में द्विपक्षीय सहयोग बढ़ाने के लिए अपने डच समकक्ष

राव जेटेन के साथ बातचीत करेंगे। मोदी प्रवासी भारतीयों को संबोधित और प्रमुख डच व्यापारियों से वार्ता भी कर सकते हैं।

मोदी चार यूरोपीय देशों की यात्रा शुरू करने से पहले कुछ घंटे के लिए अबू धाबी पहुंचे। यूएई के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान के साथ वार्ता

एफ-16 विमानों ने पीएम मोदी के विमान को किया एस्कार्ट

एक विशेष सम्मान के तौर पर संयुक्त अरब अमीरात के हवाई क्षेत्र में प्रवेश करते समय यूएई के एफ-16 लड़ाकू विमानों ने पीएम मोदी के विमान को एस्कार्ट किया। साथ ही हवाईअड्डे पर राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान ने उनका स्वागत किया। इस पर पीएम मोदी ने उनसे कहा कि जिस तरह से आपकी वायुसेना ने मुझे एस्कार्ट किया, यह भारत के लोगों के लिए सम्मान की बात है। हम फोन पर बात कर रहे थे, लेकिन व्यक्तिगत रूप से मिलकर मुझे बहुत खुशी हुई।

कारपोरेशन लिमिटेड और यूएई की अबू धाबी नेशनल आयल कंपनी के बीच भारत में तीन करोड़ बैरल का रणनीतिक पेट्रोलियम भंडार स्थापित करना शामिल है। यह आंध्र प्रदेश के विशाखापत्तनम और ओडिशा के चंडिकोल में बनाया जाएगा। साथ ही कच्चे तेल की एक भंडारण की सुविधा यूएई के फुजैरा में स्थापित करने की संभावना भी तलाशी जाएगी। दोनों कंपनियां भारत में एलएनजी (तरल प्राकृतिक गैस) और एलपीजी भंडारण सुविधा स्थापित करने में सहयोग करेंगी।

12 वर्षों में खाड़ी देश की यह मोदी की आठवीं यात्रा थी। गर्मजोशी से स्वागत करने पर पीएम मोदी ने राष्ट्रपति शेख मोहम्मद का आभार व्यक्त किया। कहा-इसके लिए मैं आभार व्यक्त करता हूँ। जैसा कि आपने कहा-मैं अपने दूसरे घर में आ गया हूँ। यह भावना मेरे जीवन की एक अनमोल पूंजी है। भारत हर परिस्थिति में यूएई के साथ कंधे से कंधा मिलाकर खड़ा है और आगे भी खड़ा रहेगा। **संबंधित >> पेज 11**

में उन्होंने यूएई पर हुए हमलों की भारत की कड़ी निंदा को दोहराया। प्रधानमंत्री ने होर्मुज जलडमरूमध्य में सुरक्षित पारगमन और निर्बाध नौवहन सुनिश्चित करने के समर्थन में भारत की स्थिति भी रखी। पीएम मोदी और राष्ट्रपति शेख मोहम्मद के सामने जो समझौते हुए, उनमें भारतीय कंपनी इंडियन आयल

भारत में यूई करेगा 47,500 करोड़ का निवेश...तेल-गैस पर नए समझौते

प्रधानमंत्री मोदी की संक्षिप्त यूई यात्रा में तेल भंडार बढ़ाने पर भी करार

अबू धाबी/नई दिल्ली। प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की चार घंटे की संयुक्त अरब अमीरात (यूई) संक्षिप्त यात्रा ने दोनों देशों के रणनीतिक संबंधों को नया आयाम दिया। इस दौरान यूई ने भारत में 5 अरब डॉलर यानी करीब 47,500 करोड़ रुपये के नए निवेश की घोषणा की, जबकि भारत के रणनीतिक तेल भंडार में यूई की हिस्सेदारी बढ़ाने का महत्वपूर्ण समझौता भी हुआ। पीएम मोदी की यूई के राष्ट्रपति शेख मोहम्मद बिन जायद अल नाहयान के साथ हुई उच्च स्तरीय वार्ता के बाद दोनों देशों में ऊर्जा, रक्षा और अत्याधुनिक तकनीक के क्षेत्र समेत कुल सात दूरगामी समझौतों पर हस्ताक्षर हुए।

भारत की ऊर्जा सुरक्षा को मजबूत करने के लिए भी दोनों देशों ने बड़े कदम उठाए हैं। इंडियन स्ट्रैटेजिक पेट्रोलियम रिजर्व्स लि. और अबू धाबी नेशनल ऑयल कंपनी के बीच हुए समझौते के तहत भारत के रणनीतिक पेट्रोलियम रिजर्व में यूई की भागीदारी को बढ़ाकर 3 करोड़ बैरल किया जाएगा। साथ ही, भारत में रणनीतिक गैस भंडार स्थापित करने और लंबी अवधि के लिए एलपीजी आपूर्ति पर भी रजामंदी बनी है।

पांच अरब डॉलर के निवेश में से अमीरात न्यू डेवलपमेंट बैंक भारत के आरबीएल बैंक में 3 अरब डॉलर (28,500 करोड़ रुपये) का निवेश करेगा। वहीं, अबू धाबी इन्वेस्टमेंट अथॉरिटी भारत के नेशनल इंफ्रास्ट्रक्चर एंड इन्वेस्टमेंट फंड के साथ मिलकर एक अरब डॉलर यानी 9,500 करोड़ रुपये की परियोजनाओं पर काम करेगी। इंटरनेशनल होल्डिंग कंपनी भारत की सम्मान कैपिटल में एक अरब डॉलर का निवेश करेगी। एजेंसी/ब्यूरो

>> पश्चिम एशिया में शांति के लिए हर संभव मदद को तैयार : पेज 20



यूई पहुंचे पीएम मोदी का राष्ट्रपति नाहयान ने गले लगाकर स्वागत किया। एजेंसी

यूई को निशाना बनाना स्वीकार्य नहीं

राष्ट्रपति नाहयान से मुलाकात में पीएम मोदी ने यूई पर हमलों की कड़ी निंदा की।

■ प्रधानमंत्री ने कहा, जिस तरह से यूई को निशाना बनाया गया, वह किसी रूप में स्वीकार्य नहीं है।

■ पीएम मोदी ने यूई के राष्ट्रपति की ओर से दिखाए संयम व साहस की सराहना की। कहा, भारत यूई की राष्ट्रीय एकता और अखंडता बनाए रखने के हर कदम का अभिनंदन करता है।

■ पीएम मोदी ने समझौतों पर कहा, दौरा संक्षिप्त होने के बावजूद अत्यंत फलदायी रहा। समझौतों से दोनों देशों के बीच व्यापक रणनीतिक साझेदारी को नई ऊर्जा मिलेगी एवं साझा विकास और समृद्धि का मार्ग प्रशस्त करेगा।

सबसे अहम पहलू रणनीतिक रक्षा साझेदारी के प्रारूप पर हस्ताक्षर होना रहा। इसके तहत दोनों देश रक्षा औद्योगिक सहयोग, साइबर सुरक्षा, सुरक्षित संचार और उन्नत तकनीक के क्षेत्र में

हथ मिलाएंगे। समुद्री सुरक्षा व संचार के लिए सूचनाओं का आदान-प्रदान बढ़ेगा। कोचीन शिपयार्ड व ड्राईडॉक्स वर्ल्ड गुजरात के वाडिनार में आधुनिक शिप रिपेयर क्लस्टर बनाएंगे, जिससे भारत शिपिंग मरम्मत का बड़ा केंद्र बनेगा।

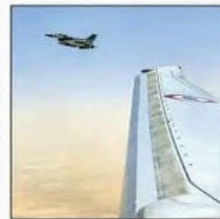
डिजिटल इंडिया और यूई के विजन को जोड़ते हुए भारत के सी-डैक व यूई की कंपनी जी-42 के बीच 8

क्लस्टर के लिए करार हुआ। मैत्री डिजिटल इंटरफेस के जरिये वचुअल ट्रेड कारिडोर शुरू होगा, जिससे दोनों देशों के बीच कार्गो की आवाजाही तेज और सस्ती हो जाएगी।

रक्षा का नया प्रेमवर्क

तकनीक व व्यापार

यूई के हवाई क्षेत्र में एफ-16 ने मोदी को एस्कोर्ट किया



पीएम का विमान जैसे ही यूई के हवाई क्षेत्र में पहुंचा, एफ-16 विमान उसके एस्कोर्ट के लिए पहुंचा। पीएम के विमान से इसका एक वीडियो साझा किया गया है। पीएम मोदी ने स्वागत के लिए आभार जताते हुए कहा, मैं अपने दूसरे घर आया हूँ। उन्होंने यूई वायुसेना की ओर से दिए गए विशेष एस्कोर्ट को भारत के 140 करोड़ लोगों का सम्मान बताया।