



## **CNG prices up in Delhi-NCR by ₹1, second hike in 2 days**

AGE CORRESPONDENT  
NEW DELHI, MAY 17

For the second time in less than a week, the CNG prices were raised marginally by ₹1 per kg on Sunday in Delhi and the NCR. After the hike, the CNG now costs ₹80.09 per kg in the national capital and NCR, according to Indraprastha Gas Ltd, the country's biggest city gas firm.

The rate hike comes within days of ₹2 per kg increase in rates on Thursday. Rates of gas piped to household kitchens, called piped natural gas, however, remain unchanged.

The IGL said that the retail selling price of CNG has been increased by ₹1/kg wef 6 am on 17.05.2026 in all geographical areas of IGL. "The revision has been effected only to marginally offset the impact of the increase in input gas cost," it said.



## Ship carrying 20,000 tonnes of LPG arrives in Kandla

**STATESMAN NEWS SERVICE**

*New Delhi, 17 May*

A ship carrying 20,000 metric tonnes of Liquefied Petroleum Gas (LPG) arrived at the Deendayal Port Authority at Kandla on the Gujarat coast after having safely sailed through the Strait of Hormuz earlier, officials said on Sunday.

The Marshall Islands-flagged MV *Symt* started its journey from Qatar and docked at the port in Kandla around 11.30 p.m. on Saturday after crossing the Strait of Hormuz on 13 May, the officials said.

Since early March, 13 India-flagged vessels, comprising 12 LPG tankers and one crude oil tanker, have crossed the Strait of Hormuz, a narrow waterway close to the coast of Oman, through which one-fifth of the world's oil and gas exports transit during normal times.

However, ship movement through the narrow waterway

has been severely disrupted by the conflict in West Asia that started on 28 February, with the USA and Israel launching joint attacks on Iran, triggering retaliatory strikes. It has resulted in one of the worst energy crises the world has seen in recent decades.

India has strongly condemned attacks on commercial shipping in the Strait of Hormuz, calling them 'unacceptable' at a special meeting of the United Nations Economic and Social Council on safeguarding global energy and supply flows. India's Permanent Representative to the UN, Parvathaneni Harish, said targeting civilian crew and disrupting freedom of navigation cannot be justified.

Harish's remarks came days after an India-flagged commercial vessel was attacked off the coast of Oman on 13 May.

Activate Windows

# The oil shock is causing a \$45 billion rupture in the economy

David Uberti  
feedback@livemint.com

The largest oil disruption in history is widening a divide in the economy.

Americans have cumulatively spent about \$45 billion more on gasoline and diesel during the war with Iran than they did during the same period a year ago, according to an analysis of OPIS pricing data and federal demand figures. The surging costs are eating an outsize share of low- and middle-income consumers' paychecks, darkening their outlook relative to the well-off.

At the same time, investors in oil-and-gas companies are watching their portfolios swell. Big energy returns bolstered a blockbuster corporate-earnings season and added momentum to the artificial-intelligence-led rally that has pushed the stock market to records. While higher inflation and borrowing costs have added stress on less-affluent Americans, many economists believe high earners will continue powering the U.S. ahead.

President Trump campaigned on cutting Americans'

## EET JOURNAL.

energy costs in half. Now, as higher prices contribute to sagging poll numbers and some of the lowest consumer-sentiment readings on record, he has argued that the oil shock is benefiting the energy-rich U.S. in the form of record exports.

"The question is, of course, who is the U.S.?" said Isabella Weber, an economics professor at the University of Massachusetts, Amherst. "If we look at the different income groups in the United States, it's really the richest of the rich who benefit from this. The majority of people hardly have any benefit from it and are in fact carrying a much larger cost burden."

Weber equated oil shocks to wealth redistribution. Her



Surging prices at the pump are eating an outsize share of low- and middle-income consumers' salaries.

AP

research on the fallout from Russia's war on Ukraine found roughly 50% of the huge profits from U.S. energy firms in 2022 flowed to the wealthiest 1% of Americans.

This year, a 32% gain in the S&P 500 energy sector is shielding shareholders from some of inflation's bite. Oil-and-gas companies' collective earnings climbed in the first quarter to their highest levels in years, according to analytics firm Geologic's Evaluate Energy data. With few signs of new drilling in the American oil patch, a continued closure of the Strait of Hormuz signals even bigger profits and dividends in the months ahead.

The current price run-up is pumping tax revenues into communities stretching from Alaska to North Dakota to the small towns speckling West Texas and New Mexico. But a tepid response from American energy producers, as well as technological advances in drilling, suggest the go-go days of the shale boom creating armies of high-paying jobs are over.

The number of oil-drilling rigs nationwide dropped 11% over the past year, according to Baker Hughes. The Labor Department estimates employment in oil-and-gas extraction is near its lowest levels in records stretching back to 1972.

For Wall Street, that combination of efficiency and capital discipline is boosting

potential returns.

Free-cash flow across Exxon Mobil, Chevron, BP, Shell and TotalEnergies in the first quarter ballooned 84% from fourth-quarter levels, to \$36 billion, according to Geologic's Evaluate Energy data. The firm's analysis of 37 smaller U.S. oil-and-gas producers found a 53% collective climb during the period, to \$17 billion.

That hasn't translated to booming dividends or share buybacks just yet. The start of the wartime price run-up "was so late in the quarter," said Mark Young, senior analyst at Geologic. "If you extrapolate that out [into the second quarter], cash flow must be coming in pretty quickly for them."

U.S. crude prices have averaged almost \$99 a barrel since April 1, up 59% from the year-earlier period, and there are few signs energy shipments are beginning to move in earnest through the Persian Gulf. The ripple effect through the globe-spanning supply chain is also boosting shares of U.S. pipeline operators that ferry oil to refineries, fuel makers that turn crude into products and tanker operators that carry petroleum around the world.

U.S. fuel prices are still lower than their 2022 peaks, and consumers spend a smaller share of their income at the pump than in decades past. Economists also believe that this year's larger tax

refunds have helped many Americans weather the early stages of the shock.

"But the flow of refunds will taper dramatically in May, leaving consumers far more exposed to the surge in fuel costs," Oliver Allen, senior U.S. economist at Pantheon Macroeconomics, told clients Thursday.

In March alone, U.S. airlines spent almost \$1.3 billion more on jet fuel than they did a year earlier, according to the Transportation Department. If gasoline prices stay near their current levels through 2026, JPMorgan estimates Americans will shell out \$172 billion more than they did last year. That figure doesn't include additional diesel costs.

The resulting hit to wallets is already exacerbating a split between groups.

While year-over-year spending by middle- and higher-income Americans on airlines, lodging and other tourism has grown, according to the Bank of America Institute, lower-income households are pulling back. Fast-food chain Wingstop, pawnshop operator Ezcop and other companies that often cater to those customers similarly cited the pain of high pump prices during recent earnings calls.

Gas stations themselves are also feeling the impact. As prices surged in March, households earning less than \$125,000 a year cut how much they collectively fueled up, according to Federal Reserve Bank of New York research.

Higher-income motorists' consumption barely budged that month, a departure from how they pulled back during the 2022 shock, said Maxim Pinkovskiy, an economic research adviser at the New York Fed.

"One thing that is different in the current situation than in 2022 is that currently high-income households have much more net worth, in particular net worth from financial assets," he said.

©2026 DOW JONES & CO., INC.

# WATERBORNE OIL SUPPLIES ARE LIFELINE OF GLOBAL ENERGY GRID



EXPERT VIEW

PANKAJ SHARMA

Respond to this column at [feedback@livemint.com](mailto:feedback@livemint.com)

The diplomatic stalemate between the US and Iran has spiralled into one of the most severe energy crises in modern history. The failure to secure a breakthrough agreement has left the global energy market reeling from an unprecedented supply shock, with policymakers appearing as helpless as cats chasing the shadows of birds overhead.

The West Asia conflict and blockade of the Strait of Hormuz has triggered a historic drain on global oil inventories, which plunged by 246 million barrels across March and April alone. According to the latest International Energy Agency (IEA) data, cumulative supply losses from Gulf producers have now exceeded 1 billion barrels, with more than 14 million barrels per day (bpd) currently shut in. In February, global stocks were relatively stable at post-2025 surplus levels, with waterborne oil accounting for roughly 25% of total inventories. Following the outbreak of war, total global stocks drew down by 129 million barrels.

By April and May, global stocks fell by a further 117 million barrels. While on-land inventories plummeted by 170 million barrels (down 5.7 million bpd), oil-on-water saw a rebound of 53 million barrels. Analysts, however, warn that this is a deceptive metric.

When the conflict began in late February, floating stocks became a crucial, albeit temporary, source of relief. Now, with the conflict over 75 days old, waterborne inventories are being closely monitored. Global floating storage, which stood at 140 million barrels at the end of 2025, plummeted to approxi-

mately 78 million barrels by late March.

While storage saw a technical rebound to 153.8 million barrels by early May, above pre-conflict levels, this rebound does not signal a recovery. The increase in waterborne inventory is due to ton-mile effects; crude is now travelling much longer distances to reach its destination.

Also, increased traffic at various maritime bottlenecks has led to congestion, and these figures now include sanctioned fleets and vessels trapped within the Strait of Hormuz.

Asia has borne the brunt. As one of the world's most import-dependent regions, India has been forced to navigate a rapidly tightening market where physical availability is as critical as price. Crude costs in the domestic market have swung wildly between \$100 and \$144 per barrel. The broader Asian markets were

also hit, with Chinese seaborne imports falling by 3.6 million bpd and Japan experiencing a reduction of 1.9 million bpd.

Current estimates suggest that global supply will trail demand by 1.78 million bpd for the entire 2026, a sharp reversal

from the surplus projected only six months ago. Increased output from the US, Brazil and Canada has reached 1.5 million bpd, but this remains insufficient to offset the massive volumes lost in West Asia.

Despite these strategic bottlenecks, waterborne supplies remain the lifeline of the global energy grid, serving as a floating pipeline that keeps the world's most critical economies from coming to a complete standstill. This oil on the move represents a resilient, mobile reserve that, unlike fixed pipelines, can be re-routed and redirected, offering flexibility and hope that as long as the tankers are sailing, the pulse of global industry can be sustained.

*Pankaj Sharma is former additional director, Petroleum Planning and Analysis Cell, ministry of petroleum and natural gas. Views are personal*

**Estimates suggest global oil supply will trail demand by 1.78 million bpd in 2026**

# CNG gets costlier by ₹1/kg, crosses ₹80-mark in Capital

**ANSHITA MEHRA**  
TRIBUNE NEWS SERVICE

NEW DELHI, MAY 17

Indraprastha Gas Limited (IGL) on Sunday increased compressed natural gas (CNG) prices by Re 1 per kg across its network, marking the second hike in less than 48 hours and adding to the fuel cost burden on commuters in Delhi-NCR.

Following the latest revision, CNG in Delhi will now cost Rs 80.09 per kg, while consumers in Noida and Ghaziabad will pay Rs 88.70 per kg.

The hike comes just days after the IGL had raised CNG prices by Rs 2 per kg on May 15, taking the Delhi rate to Rs 79.09 per kg. With Sunday's increase, CNG prices in the national capital have crossed the Rs 80 per kg mark for the first time.

The repeated hikes are expected to impact private vehicle owners, cab drivers and public transport

## Second increase within 48 hours



A worker fills CNG in an auto-rickshaw at a filling station in New Delhi on Sunday. TRIBUNE PHOTO: MANAS RANJAN BHUI

### ₹88.70 PER KG IN NOIDA, GHAZIABAD

Following the latest revision, CNG in Delhi will now cost Rs 80.09 per kg, while consumers in Noida and Ghaziabad will pay Rs 88.70 per kg. The hike comes just days after the IGL had raised CNG prices by Rs 2 per kg on May 15, taking the Delhi rate to Rs 79.09 per kg.

users who rely heavily on CNG as a relatively economical fuel option.

The May 15 revision had coincided with a broader increase in fuel prices by

the Central Government. Petrol prices in Delhi were raised by nearly Rs 3 per litre to Rs 97.77 per litre, while diesel climbed to Rs 90.67 per litre.



## Vessel carrying 20,000 MT of LPG reaches Gujarat crossing Strait of Hormuz

**KANDLA (Gujarat):** A vessel carrying 20,000 metric tonnes of LPG arrived at Deendayal Port Authority in Kandla in Gujarat after crossing the Strait of Hormuz amid the West Asia crisis, officials said on Sunday.

The Marshall Islands-flagged MV SYMI started its journey from Qatar and docked at the port in Kandla around 11.30 pm on Saturday after crossing the Strait of Hormuz on May 13, they added.

Since early March, 13 India-flagged vessels, comprising 12 LPG tankers and one crude oil tanker, have crossed the Strait of Hormuz, a narrow waterway close to the coast of Oman



through which roughly one-fifth of the world's energy supplies pass.

It has been severely disrupted by the conflict in West Asia that started on February 28, with the US and Israel launching joint attacks on Iran, triggering retaliatory strikes. It has resulted in one of the worst energy crisis the world has seen in recent decades. PTI

# CNG prices up by ₹1/kg, second hike in 2 days

**SUDHEER PAL SINGH**

New Delhi, 17 May

Indraprastha Gas Ltd (IGL), the country's largest city gas distribution company, raised the prices of compressed natural gas (CNG) across its network by ₹1 per kg on Sunday, the second such hike in two days.

With the latest price change, which came into effect at 6 am on Sunday, the prices of the automobile fuel touched ₹80.09 per kg in Delhi, ₹88.70 per kg in Noida and Ghaziabad, ₹85.12 in Gurugram and ₹88.58 per kg in Muzaffarnagar.

The increased prices are set to impact transportation budgets for key consumers, including private vehicle owners, cab drivers and public transport users. CNG competes with petrol and diesel as a transport fuel and CNG-based vehicles are generally preferred by consumers for being economical.

"The retail selling price of CNG has been increased by ₹1 per kg with effect from 6 am on May 17 in all geographical areas of IGL. The revision in retail prices of CNG has been effected only to marginally offset the impact of increase in input gas cost along

with steep appreciation of the US dollar," IGL said in a statement.

It added that even after the revision, CNG would offer up to 45 per cent savings towards the running cost when compared to vehicles running on alternative fuel at the current level of prices. IGL had hiked CNG prices by ₹2 per kg on May 15, when the rate of the fuel went up to ₹79.09 per kg in Delhi.

The ongoing West Asia crisis has choked energy supplies passing through the Strait of Hormuz, triggering an energy shock for several countries including India, which are heavily dependent on imports to meet their domestic energy demand. Around 60 per cent of India's natural gas supplies transit through the Strait.

The twin price hikes by IGL are the latest in a series of fuel price increase for consumers. Earlier, the country's three oil-marketing companies had raised prices of regular non-branded petrol and diesel by ₹3 per litre last week after a four-year pause.

Even as petrol, diesel and CNG prices are seeing price hikes, domestic prices of piped natural gas remained unchanged since April 1. Domestic PNG is priced at ₹47.90 per standard cubic metre in Delhi.





## Business Standard

VOLUME XXXIII NUMBER 26  
NEW DELHI | MONDAY, 18 MAY 2026

### Course correction

#### The impact of increase in fuel prices needs to be managed

State-run oil-marketing companies (OMCs) last week raised the prices of non-branded petrol and diesel by ₹3 per litre. This was the first price increase in four years. Gas-distribution companies also raised the price of compressed natural gas by about ₹2 per kg. Global crude-oil prices have increased by about 50 per cent over the past few months owing to the war in West Asia and the blockade of the Strait of Hormuz by Iran and the United States. The government resisted increasing the prices for various reasons, but the proposition became more unsustainable with each passing day. It has also taken a hit with the reduction in special excise duty on petrol and diesel. Nevertheless, the OMCs were reported to be facing underrecoveries worth ₹1,000 crore per day. The price increase will lessen some pressure but is unlikely to be sufficient. Pump prices need to increase further in the coming days and weeks.

The general concern over price increases is valid. The pressure of higher prices is the hardest on the poorest sections of society. However, it is not possible for the government or oil companies to absorb losses for an extended period. Even though demand for fuel is considered less elastic, price increases will likely encourage more conservation than appeals. While passing on the price increase to the end consumer is the most prudent policy choice, it will have other macroeconomic consequences, which need to be managed. An oil price shock tends to have stagflationary effects. In other words, it reduces the growth rate and increases the inflation rate. The current shock may potentially have a bigger impact because, apart from higher prices, availability — in the case of gas, for instance — has also been an issue.

The wholesale price index-based inflation rate increased to 8.3 per cent in April compared to 3.9 per cent the previous month, largely because of higher fuel prices. The consumer price index-based inflation rate for April was a modest 3.5 per cent, primarily because of the limited passthrough of higher oil prices. After the increase in fuel prices, economists expect the retail inflation rate to inch towards 4 per cent. It is a relief that the inflation rates were at lower levels at the beginning of the conflict. Since there are no clear signs of an early resolution to the conflict, a further passthrough of fuel prices will push up the inflation rate. In the context of monetary policy, central banks usually look through spikes in energy prices. However, sustained higher prices could lead to second-round effects, which can increase policy challenges.

Things could get more complicated for the Reserve Bank of India in the coming months because the monsoon this year is expected to be below normal. If left unaddressed, a significant increase in food and fuel prices could affect inflation expectations. The Monetary Policy Committee (MPC), therefore, needs to be extremely alert. It is also worth noting that inflation rates in many parts of the developed world are running well above target, and they may be forced to raise interest rates sooner than India does. The Reserve Bank of Australia, for instance, raised the policy rate earlier this month for a third consecutive time. The inflation rate in the US is running close to double the target. Potential rate increases in the developed world could further affect capital flows and put pressure on the currency. The June meeting of the MPC will have to deal with several moving parts.

# CNG price up by ₹1, second hike in week

NEW DELHI, MAY 17

CNG prices were hiked by Re 1 per kg on Sunday, the second increase in rates in less than a week. CNG now costs Rs 80.09 per kg in the national capital, according to Indraprastha Gas Ltd (IGL), the country's biggest city gas firm. The rate hike comes within days of the Rs 2 per kg increase in rates on Thursday. Rates of gas piped to household kitchens, called piped natural gas, however, remain unchanged.

The IGL said, "The retail selling price of CNG has been increased by Re 1/kg wef 6 am on 17.05.2026 in all geographical areas (GAs) of IGL."



FILE

"The revision in retail prices of CNG has been effected only to marginally offset the impact of increase in input gas cost along with steep appreciation of the dollar," it said. Even after the latest revision, CNG would still offer up to 45 per cent savings towards the running cost when compared to vehicles running on alternate fuel at the current level of prices. — PTI

**The Tribune**

Mon, 18 May 2026

<https://epaper.tribuneindia.com>





## Amount of LPG that crossed the Strait of Hormuz

**20,000** in  
metric  
tonnes.

Vessel carrying 20,000 metric tonnes of LPG arrived at Deendayal Port Authority in Kandla in Gujarat after crossing the Strait of Hormuz, officials said on Sunday. The Marshall Islands-flagged *MV SYMI* started its journey from Qatar and docked at the port in Kandla around 11.30 p.m. on Saturday. PTI

# CNG hits record ₹80.09/kg after 2nd hike in 48 hours

PIONEER NEWS SERVICE  
 ■ New Delhi

The price of Compressed Natural Gas (CNG) has increased once again in Delhi on Saturday, marking the second hike in just 48 hours. With the latest revision effective from 6.00 am on Sunday, CNG prices in Delhi climbed to ₹80.09 per kg, breaching the ₹80-mark for the first time. The price is ₹88.70 per kg in Noida and Ghaziabad and ₹85.12 in Gurugram. The increase comes two days after IGL had already raised CNG prices by ₹2 per kg on Friday, when Delhi's CNG rate had moved to ₹79.09 per kg.

Major natural gas distributor Indraprastha Gas Limited (IGL) said that the price hike aims to marginally offset the impact of increase in input gas cost along with steep appreciation of US dollar.

"The retail selling price of CNG has been increased by ₹1/kg wef 6 am on 17.05.2026 in all GAs of IGL. The revision in retail prices of CNG has been effected only to marginally offset the impact of increase in input gas cost along with steep appreciation of USD. Even after revision, CNG would still offer upto 45 per cent savings towards the running cost when compared to vehicles running on alternate fuel at the current level of prices," the IGL said.

The back-to-back hikes are set to increase transportation expenses for private vehicle owners, cab drivers and public transport users who rely on CNG as a relatively economical fuel option.

The CNG price hike impacts public transportation, feeding into retail inflation. With a large section of public trans-



ports now running on CNG, it is expected that the increased cost would be passed on to the commuters.

Additionally, delivery charges for food, groceries and online shopping may increase. Over time, prices of essential goods such as vegetables, milk, and household items often go up because transportation becomes more expensive.

Fare hikes, in general, erode household savings and reduce spending power of the masses. Reacting to the price hike, a consumer at a CNG station in Lodhi Road, said, "Prices are rising too much and they should come down."

The latest hike follows a broader increase in fuel prices across the country. Earlier this week, petrol and diesel prices were raised by ₹3 per litre amid rising global energy prices linked to the ongoing West Asia conflict. After the revision, petrol in Delhi is retailing at ₹97.77 per litre, up from ₹94.77, while diesel prices have increased from ₹87.67 to ₹90.67 per litre.

The price shift is one of back-to-back revisions being held amid the geopolitical tensions in the Middle East,

which supplied about 40 per cent of its crude imports.

The latest fuel price hikes have triggered concerns among transport operators, with auto and taxi unions seeking a revision in fares.

In a letter addressed to Delhi Chief Minister Rekha Gupta, the Delhi Auto Rickshaw Union and Delhi Pradesh Taxi Union said an increase in fares would ease the financial burden on drivers and help avoid disputes with passengers over charges.

The unions have demanded that the minimum fare for the first 1.5 kilometres be increased from ₹30 to ₹50, while the per-kilometre fare should be revised upward from ₹11 to ₹15.

They have also sought waiting charges of ₹1 per minute along with an additional luggage fee of ₹25. However, the unions said the existing night fare structure, which permits a 25 per cent surcharge between 11 pm and 5 am, should remain unchanged.

Analysts warned that the combined impact of higher petrol, diesel and CNG prices could eventually slow demand growth and add to inflationary pressures.



# CNG price hiked by ₹1 in Delhi, 2nd time in 2 days; revised to ₹80.09 per kg

## **The Hindu Bureau**

NEW DELHI

The price of compressed natural gas (CNG) was hiked by ₹1 a kg in Delhi and several other cities in north India on Sunday, the second increase in rates in two days. The fuel now costs ₹80.09 a kg in the national capital. The price was hiked by ₹2 on May 15.

In a release, Indraprastha Gas Ltd., the largest CNG distributor in north India, said the retail price hike had been “effected only to marginally offset the impact of increase in input gas cost along with steep appreciation of USD”. “Even after revision,

CNG would still offer up to 45% saving towards the running cost when compared to vehicles running on alternate fuel at the current level of prices,” the release added.

## **Hikes in U.P., Rajasthan**

Price hikes were also observed at the gas distributor’s pumps in Uttar Pradesh, Rajasthan and Haryana. The effective price of CNG in Noida and Ghaziabad is ₹88.70 a kg, in Meerut ₹88.58 a kg, and in Kanpur ₹91.42 a kg. In Rajasthan’s Pali and Ajmer, CNG now costs ₹89.44 a kg, while it is ₹84.70 a kg in Rewari of Haryana and ₹85.12 a kg in Gurugram.

# CNG prices hiked by ₹1 in Delhi, second time in two days; now costs ₹80.09 a kg

**The Hindu Bureau**  
NEW DELHI

The price of compressed natural gas (CNG) was hiked by ₹1 a kg in Delhi and several other cities in north India on Sunday, the second increase in rates in two days.

The fuel now costs ₹80.09 a kg in the national capital. The price was hiked by ₹2 on May 15, which was the first major hike – defined as more than ₹1 a litre – on regular retail fuel since the approximately ₹9 per litre hike executed in a staggered manner over the course of a week in March 2022 at the peak of the Russian actions in Ukraine.

In a statement, Indraprastha Gas Ltd. (IGL), the largest CNG distributor in north India, said the retail



IGL, the largest CNG distributor in north India, said despite the hike, CNG would still offer up to 45% savings in running costs. FILE PHOTO

price hike had been “effected only to marginally offset the impact of increase in input gas cost along with steep appreciation of USD”.

“Even after revision, CNG would still offer up to 45% saving towards the running cost when compared to vehicles running on alternate fuel at the cur-

rent level of prices,” it added.

Price hikes were also observed at the gas distributor’s pumps in Uttar Pradesh, Rajasthan and Haryana. The effective price of CNG in Uttar Pradesh’s Noida and Ghaziabad is ₹88.70 a kg, in Meerut ₹88.58 a kg, and in Kanpur ₹91.42 a kg.

In Rajasthan’s Pali and Ajmer, CNG now costs ₹89.44 a kg, while it is ₹84.70 a kg in Rewari of Haryana and ₹85.12 a kg in Gurugram.

Other than IGL, regional operators in several parts of the country too have hiked prices since Friday in a staggered manner.

The price hikes come at a time when the government has been talking about the oil marketing companies bearing losses of approximately ₹1,000 crore a day from petrol, diesel and LPG combined due to high oil prices.

On May 10, Prime Minister Narendra Modi had asked citizens to reduce consumption of petrol and diesel so as to reduce India’s import of oil and withstand global economic uncertainties.

# Biogas scheme falls short of target, hits green energy push

SAURAV ANAND  
New Delhi, May 17

**INDIA'S AMBITIOUS COMPRESSED** biogas (CBG) programme is facing a reality check, with only around 206 plants being operational against more than 3,600 project approvals and a target of 5,000 units set for 2024, under the Sustainable Alternative Towards Affordable Transportation (SATAT) scheme. The wide gap between announced capacity and actual production of CBG is despite the policy focus on reducing dependence on imported LNG and fossil fuels, and exposes structural bottlenecks in the scheme launched in 2018.

The SATAT initiative had also targeted production of 15 million metric tonnes per annum (MMTPA) of compressed biogas from agricultural residue, cattle dung and municipal waste. However, industry estimates suggest actual production remains only a fraction of the target, with just 30,000 tonne of the gas sold last year. This is despite India having one of the

## QUICK TAKES



■ **CBG rollout lags sharply:** About 206 plants operational vs **3,600+** approvals under SATAT

■ **Feedstock aggregation remains the core bottleneck** despite abundant biomass

world's largest cattle populations and massive agri-residue availability. Fragmented biomass supply chains, weak project economics, financing constraints, poor pipeline connectivity and uncertain gas offtake continue to slow large-scale adoption.

"In India the CBG growth

has been muted, not really due to feedstock availability as we have enough potential across agri-waste, animal and municipal waste, but more due to quality and calorific content of the input and also volume aggregation in one place," said Manas Majumdar, partner & leader—oil & gas, fuels & resources at PwC India. Some experts said India's biggest challenge lies not in availability of biomass but in aggregating and transporting feedstock economically from fragmented rural regions. "Feedstock aggregation remains a key challenge due to the fragmented and seasonal nature of biomass and limited development of organised supply chains", said Sushil Mishra, director, Crisil Intelligence.

Industry stakeholders said inconsistent feedstock supply, biomass price volatility and weak offtake for fermented organic manure generated as a byproduct continue to affect plant utilisation and project viability.

Read full story on [www.financialexpress.com](http://www.financialexpress.com)



WEST ASIA CRISIS DEEPENS

# Oil market impact worse than anticipated earlier: The worry for India

Sukalp Sharma  
New Delhi, May 17

The ongoing West Asia war and the Strait of Hormuz' resultant closure are proving more disruptive to global oil flows than initially anticipated, especially for large importers like India.

This crisis is a serious headache for India, the world's third-largest consumer of crude oil with an import dependency level of nearly 90%, making the economy and the foreign exchange reserves vulnerable to oil price shocks.

About 40% of the oil imports used to come via the strait.

While it managed to secure adequate crude oil volumes from non-Gulf suppliers without any disruption, refiners have had to pay steep prices, spending valuable foreign exchange. Given the scale of the impact and the uncertainty over the duration of the crisis, Prime Minister Narendra Modi recently appealed for petroleum fuel conservation, among other measures, to moderate imports and forex outgo.

As the crisis deepened, the Centre cut excise duty on petrol and diesel by Rs 10 per litre in late March, and oil marketing companies (OMCs) raised petrol and diesel pump prices by Rs 3 per litre on Friday. Yet, they continue to bear heavy losses on fuel sales, and are absorbing heavy under-recoveries on LPG sale and jet fuel for domestic flights, where only a fraction of the price hike has been passed on.

### Situation worse than anticipated earlier

As per the latest assessment by the US Energy Information Administration (EIA), West

### ENERGY SHOCK

The surge in global prices of oil and gas has forced India to import oil and gas at extremely high rates

Moreover, OMCs are incurring high additional costs due to emergency sourcing and a surge in shipping and insurance rates, among others

The longer this continues, the worse off India will be from various economic standpoints

Asian oil producers like Iraq, Saudi Arabia, Kuwait, the UAE, Qatar, and Bahrain collectively shut in 10.5 million barrels per day (bpd) of crude oil production in April, up from 8.9 million bpd in March.

The EIA has also raised its estimate of West Asia's oil production shut-in for March by 19% from the earlier estimate of 7.5 million bpd. The estimated production shut-in in April is a little over 10% of the global liquid fuels consumption.

The Strait of Hormuz, a key maritime chokepoint that handled nearly a fifth of global oil flows before the West Asia war began on February 28, has seen vessel movement effectively halted since then, triggering an unprecedented energy supply crisis. Despite a fragile ceasefire being in place for weeks, the strait remains effectively shut, with daily vessel transits dropping to single digits from an average of over 130 a day before the war.

The closure has lasted far longer than what was anticipated initially, with no clarity on when normal traffic will resume.

The longer this crisis

stretches, greater will be the negative impact on supplies, as global draw downs from stored oil inventories will also begin to feel the pressure. It would lead to even higher energy prices, although some demand destruction is also expected.

### India's growing headache

Asia, including India, has particularly suffered due to supply disruptions and price surges.

It depends on imports to meet half of its natural gas requirement, with about 60% coming through the strait. As for liquefied petroleum gas, the import dependency level is 60%, and 90% of those imports came through the strait.

Heavy dependence on energy imports has led to a double whammy of supply tightness and price surge.

While highly diversified crude sourcing has helped in ensuring adequate oil, petrol, diesel, and jet fuel availability, some rationing of gas supplies to certain industries and commercial consumers was done in order to ensure adequate availability for households and a few priority sectors.

The surge in global prices of oil and gas has forced India to import oil and gas at extremely high rates, as supply security had to be prioritised over price considerations. Moreover, OMCs are incurring high additional costs due to emergency sourcing and a surge in shipping and insurance rates, among others. And the longer this continues, the worse off India will be from various economic standpoints.

FULL REPORT ON

[WWW.INDIANEXPRESS.COM](http://WWW.INDIANEXPRESS.COM)



# CNG prices in Delhi NCR raised by ₹1/litre; 2<sup>nd</sup> hike in 48 hours

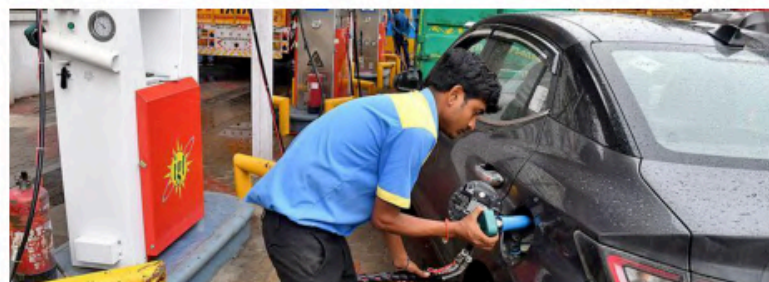
## Our Bureau

New Delhi

The price of compressed natural gas (CNG) has been raised by ₹1 per kg to ₹80.09 in Delhi, marking the second hike in rates in the last 48 hours. In Noida-Ghaziabad, CNG will now cost ₹88.70 per kg.

“The retail selling price of CNG has been increased by ₹1/kg w.e.f. 6 am on 17.05.2026 in all GAs of IGL,” Indraprastha Gas (IGL) said on X.

The revision in retail



**POST POLLS.** CNG prices were raised by ₹2 per kg on Friday. This comes within days of the conclusion of Assembly elections in West Bengal, Tamil Nadu, Assam and Kerala SUSHIL KUMAR VERMA

prices of CNG has been effected only to marginally offset the impact of increase in input gas cost along with steep appreciation of the US dollar.

Even after the revision, CNG would still offer up to 45 per cent savings towards running cost when compared to vehicles running on alternate fuel at the current

level of prices, it added.

CNG prices were raised by ₹2 per kg on Friday (May 15), within days of the conclusion of the Assembly elections in West Bengal, Tamil Nadu, Assam and Kerala.

## HEADWINDS FOR CNG

The rise in prices will have a bearing on public transport, with auto and taxi fares expected to go up.

Recently, ICRA had said that the city gas distribution (CGD) sector, although protected to some extent owing to preferable natural gas allocation, continues to face

rising cost pressures amid currency depreciation and rising gas prices.

For the CGD entities, ICRA expects the profitability on PNG-domestic (PNG-D) to remain stable as the demand is being met through preferential allocation of the administered price mechanism (APM) gas.

However, for the CNG segment, the margins are expected to face headwinds on account of increased gas costs as well as currency depreciation, which may not get passed on fully to the consumers, it added.

# How political narratives shackle economic policy

Knee-jerk, populist steps to shield people from economic crises cannot be easily undone. The fuel price hike is an example

Aditya Sinha

In July 1925, Keynes published a pamphlet titled *The Economic Consequences of Mr. Churchill*. Three months earlier, the Chancellor had returned Britain to the gold standard at the pre-war parity. The decision was defended in elevated language. Sound money, the dignity of sterling, the City of London restored. It was politically irresistible.

It was, as a great many economists had warned and as Churchill himself later conceded, the worst economic mistake of his life. Deflation cost British industry its competitiveness. Unemployment rose. The General Strike arrived the next year. The narrative had been beautifully constructed. It then took several decades to dismantle.

This is the recurring shape of the problem.

Through the third month of the Israel-Iran war, with crude past \$100 a barrel and India importing some 45 per cent of its crude through the Strait of Hormuz, the price at the Indian pump did not move. Globally, retail petrol rose some 14 per cent. Private Indian retailers like Shell and Nayara raised their prices. The public sector oil marketing companies held the line.

A ₹3 hike arrived only this Friday morning, ending a freeze that had held

since April 2022. Delhi petrol moves from ₹94.77 to ₹97.77, diesel from ₹87.67 to ₹90.67, with the Prime Minister appealing that citizens economise on travel and prefer the metro.

The interesting question is not why the prices have moved only this week. It is why they did not move for the better part of three months. The answer is in the press releases.

### THREE PROPOSITIONS

Consider three propositions.

First, a political narrative, once announced, is its own constraint. The government had spent three months explaining that, despite global headwinds and one of the largest supply shocks in living memory, the Indian consumer was being shielded. The narrative was offered as political achievement. A government that has loudly defended a position acquires a sunk cost in continuing to defend it.

Second, the published rule is symmetric, whereas the political economy is not. The Kirit Parikh Committee in 2010 recommended that prices of petrol and diesel be “market-determined, both at the refinery gate and at the retail level”. Petrol was formally deregulated on June 26, 2010, diesel on October 19, 2014. What happens in practice is that prices are deregulated or



**PAIN POINT.** Oil dynamics

re-administered in an adhoc fashion. The legal text and the political instinct do not point in the same direction.

Third, the cost is not abolished, only relocated. Excise reductions, LPG and fertilizer subsidies and balance-sheet losses at the OMCs together amount to ₹40,000-45,000 crore a month, about 1.2 per cent of GDP.

The Centre's ₹1 lakh crore stabilisation fund will, at this run-rate, last 10 weeks.

On April 1, the commercial 19-kg LPG cylinder in Hyderabad was raised by ₹214.50, to ₹2,321; the domestic 14.2-kg cylinder remained at ₹965. The restaurant, the dhaba, the small manufacturer pay what the household does not. A pump-price freeze defended on the front page is a tariff on commerce levied on the inside pages.

This pattern is not unique to fuel. The onion export ban returns at every

election. The political narrative is the urban housewife's kitchen budget, the cost is borne by the farmer in Lasalgaon. Farm loan waivers, repeated across States, are described as relief. The recurring damage to rural credit discipline is mentioned only in actuarial footnotes. Free electricity to agriculture is presented as support for the small farmer. The bill is paid by groundwater that will not be there in 2040.

In each case, a politically attractive decision is taken in a moment of pressure.

A narrative is built around it. The narrative congeals. The reversal becomes politically costlier than the original mistake. The longer-run consequence is a country that finds it increasingly difficult to do the right thing because it has already announced, in elevated language, that it has been doing the right thing all along.

The wise course in a supply shock is not to boast that the consumer has been shielded. It is to say, quietly and with figures, that an adjustment is being managed. Adjustments can be revised. Boasts cannot.

We have learnt, down the years, to perform the inverse manoeuvre. We retain the economic substance of administered pricing and dress it in the language of the market.

Sinha writes on macroeconomics and geopolitics

● VALORISING CARBON

# Coal gas can yield clean hydrogen at \$1.25 a kg

**BURNING ISSUE.** After years wasted on wrong technology, India is charting a new course for its coal gasification programme

M Ramesh

Coal gasification — talked about for decades, often through the prism of the beleaguered Talcher project — has suddenly begun to bustle with activity.

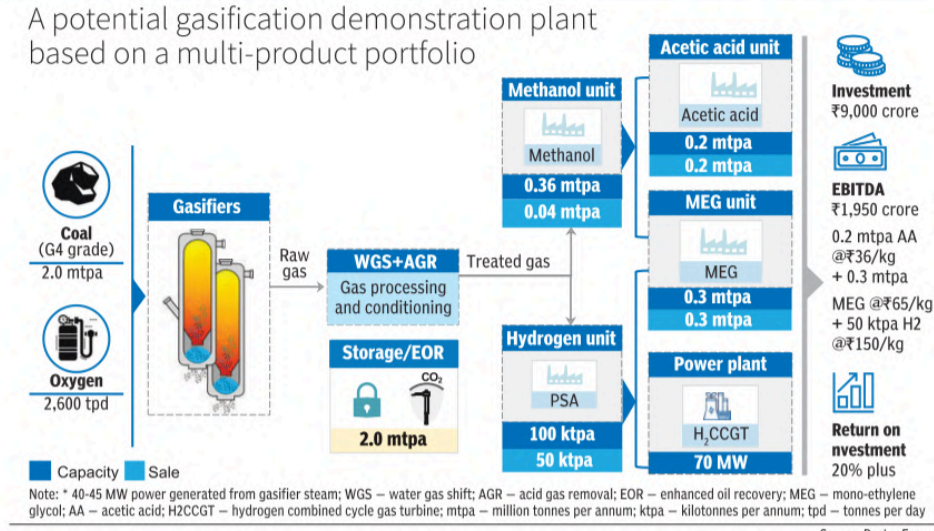
On May 13, the government approved a ₹37,500 crore scheme to promote surface coal gasification. Earlier, on May 5, L&T announced it had won a major equipment supply order from Bharat Coal Gasification and Chemicals Ltd, a joint venture of Coal India and Bharat Heavy Electricals.

On April 29, the Ministry of Coal approved a 75,900 tonnes per annum (tpa) coal-to-acetic acid project by Kartikay Vayunandana Pvt Ltd, a day after it signed agreements authorising two companies — Reliance Industries and Axis Energy — to undertake underground coal gasification projects in Odisha and Andhra Pradesh.

Reinforced *atmanirbharta* in response to the West Asia crisis? Perhaps so. But the key point is about getting the technology right. The ₹13,000 crore Talcher project didn't — so it is in a limbo even after two decades. The Ministry says it is "71.24 per cent complete", but there are serious doubts about the other 28.76 per cent, given the financial and operational disputes with the main contractor, Wuhan Engineering of China.

That the Talcher project has given coal gasification a negative hue is unfortunate because India has 400 billion tonnes of coal that it cannot (should not) burn.

Talcher failed because the wrong gasifier was matched to the wrong coal. The Talcher project's technology — entrained gas flow — was not appropriate, and the project's



Atanu Mukherjee, CEO of Dastur Energy

proponents — public sector companies — persisted with it despite being warned.

Atanu Mukherjee, CEO of Dastur Energy, a Houston-based energy transition and gasification advisory firm, who had once advised on the Talcher project, explains that in an entrained gas flow system, ash is extracted from the gasifier in liquid form. Talcher coal has high aluminium and silicon content.

The liquid ash rises to a temperature of 1,550 degrees C. This affects the gasifier operations, calling for more oxygen and impacting refractory life. To lower the flow (viscosity) they would have to add calcium or magnesium, which jacks up the cost. The practical way to gasify such coal is to add petcoke. This would lower ash content, Mukherjee says.

It is learnt that Talcher Fertilizer is now contemplating such a change in technology.

Experts suggest that “non-slagging” gasifiers, such as fixed or fluidised bed gasifiers, are more suited for high-ash coals.

Mukherjee says lignite, which India is abundantly blessed with, is more suited for gasification than coal, as its chief problem is moisture and not ash. Incidentally, NLC India Ltd, the public sector mining-cum-power production company, has said it gave up its coal-to-methanol project as it was not financially feasible. It had earlier planned a ₹4,400 crore project to convert 2.5 million tpa lignite into 4,00,000 tpa methanol.

Mukherjee believes that, with the right technology, coal gasification can lead to the production of green hydrogen at \$1.25 a kg, assuming domestic coal price of \$40 a tonne. This is an important and often overlooked pathway for green hydrogen.

Deep coal seams that are hard to reach for coal production are can-

didates for underground coal gasification (UCG). Reliance Industries and Axis Energy have just bagged two underground mines each. Axis Energy had earlier told *businessline* that the company is on the verge of finalising an “access to technology”.

**UNCERTAIN UNDERGROUND** UCG is a tough game. It has had limited success globally; the only commercial UCG plant is in Angren, Uzbekistan.

Coal is burnt underground (in-situ combustion) with limited oxygen and steam to get syngas, which is a mixture of carbon monoxide and hydrogen — an intermediate material for many products such as hydrogen, ammonia and methanol.

Mukherjee points out that once a coal seam is lit, you have little control over what happens underground, as parameters such as temperature and pressure keep

changing which, in turn, mauls the geometry of the coal seam.

He points out that due to various technical reasons, both physics and chemistry, UCG is vastly different from in-situ combustion of oil — a method of enhanced oil recovery by reducing the oil's viscosity to make it flow upwards.

On the flip side, if India masters UCG, it could become a pioneer. “Coal gasification can become an important pillar of this resilience architecture because it allows India to convert its domestic coal and lignite resources into syngas and downstream products such as methanol, ammonia, DME (dimethyl ether), SNG (synthetic natural gas), hydrogen and fertilizer intermediates,” says Mukherjee.

“However, the success of this programme will depend on execution discipline,” he adds, stressing on the right matching of gasification technology to the feedstock coal.

We value your feedback. Do send your comments to [quantum@thehindu.co.in](mailto:quantum@thehindu.co.in)

# CNG tops ₹80 in Delhi; auto, taxi unions call it 'unbearable burden'

Saloni Bhatia

saloni.bhatia@hindustantimes.com

**NEW DELHI:** With a second price rise in 48 hours, the cost of compressed natural gas (CNG) in the national capital crossed ₹80 per kilogram on Sunday, triggering anger among auto and taxi unions in particular, who called it an "unbearable financial burden" and demanded a rollback or fare revision by the government.

Indraprastha Gas Ltd hiked CNG by Re 1 on Sunday, closely following the ₹2 per kg hike announced on Friday.

"The revision in retail prices of CNG has been effected only to marginally offset the impact of increase in input gas cost along with steep appreciation of USD," it said in a statement.

CNG in the national capital will now cost ₹80.09 per kg, while in the NCR cities of Noida/ Greater Noida and Ghaziabad (UP), as well as Gurugram (Haryana), it will cost ₹85.12/kg.

The price of piped natural gas (PNG) supplied to households remains unchanged.

The consecutive hikes drew criticism from unions representing autorickshaw drivers, many of whom rely on CNG-run vehicles for their livelihood.

Rajender Soni, general secretary of the Delhi Auto Rickshaw Sangh and Delhi Pradesh Taxi Union, said the repeated increase in fuel prices was putting an "unbearable financial burden" on drivers already struggling with inflation and rising vehicle maintenance costs.

Soni said the union has sought time to meet chief minister Rekha Gupta and the transport minister to press for relief measures.

"Either the increased CNG prices should be rolled back immediately or fares of auto-rickshaws and taxis should be revised so that drivers can survive," he said.

## City switches to conservation mode

**CNG rate hiked 2nd time in 48 hours**

**CURRENT COST**

**₹80.09/KG**  
In Delhi

**₹88.7/KG**  
In Noida, Gr Noida, Gzb

**₹85.12/KG**  
In Gurugram

**HIKES IN DELHI**  
May 17: ₹1/KG | May 15: ₹2/KG

### FUEL-SAVING MEASURES

**DELHI POLICE MEMO**

- Rationalising VIP/VVIP convoys, deployment in VIP zones
- Carpooling for court appearances
- Two-wheelers to be deployed only for essential work
- DCPs to periodically review fuel consumption, keep logs
- Personnel at stations having good connectivity to use public transport

**DMRC SCALE-UP**  
(every Monday)

- 6 additional trains added (from Monday)
- 24 additional train trips
- Additional security, ticketing staff, helpers, baggage scanning machines to be deployed
- Hydrogen-based buses in Central Vista for last-mile connectivity
- Increased DEVI bus deployment at Metro stations

**DELHI GOVT ADVISORY**

- Labour department advises pvt companies to allow 2 weekly work-from-home days

**METRO MONDAYS**  
Officials, government functionaries urged to commute by Metro

**STAGGERED TIMINGS**

- ▶ 10.30AM-7:00PM  
Government offices
- ▶ 8.30AM-5:00PM  
MCD offices

**DTC OPERATIONS**

- Special buses to connect Delhi admin flats with Metro stations, secretariat
- 109 buses to operate across 19 routes; to facilitate 94 trips for govt employees

The union leader also demanded the formation of a welfare board for auto and taxi drivers, a promise that was part of the BJP manifesto.

Kishan Verma, president of All Delhi Auto Taxi Transport Congress, said the latest hike would directly impact both drivers and commuters. "The government should either increase fares or withdraw the CNG price hike keeping public interest in mind," he said.

Autorickshaw fares were last revised in 2023 under the Aam Aadmi Party government from ₹25 to ₹30 for the first 1.5km. The rate of every subsequent kilometre of the journey was raised to ₹11 from ₹9.50.

The fare of taxis was last revised in 2023. Prior to that, the price hike was effected in 2013.

State-run oil companies also raised pump prices of petrol and diesel by ₹3 per litre each across the country on Friday.

# Over 100 residents turn up for Sion PNG camp

**Osama Rawal**

osama.rawal@hindustantimes.com

**MUMBAI:** A mega piped natural gas (PNG) registration camp organised by Mahanagar Gas Limited (MGL) at Mumbai Public School in Sion on Sunday saw more than 100 residents apply for household PNG connections, amid a citywide push to shift consumers from LPG cylinders to PNG where infrastructure is available.

Officials at the camp said most applicants were from buildings that still do not have PNG infrastructure. Nearly 90%

of registrations came from “non-gasified” buildings, while the rest were from societies where PNG pipelines already exist but individual households are yet to switch.

Muruganantham Yadav, 59, a driver from Pratiksha Nagar, said his 112-flat building is still waiting for a PNG connection. “This is good, especially in light of the recent LPG crisis. Having a PNG connection would ensure we are not affected,” he said.

The camp comes after the Ministry of Petroleum and Natural Gas issued a directive on March 24 asking citizens to



move to PNG wherever connectivity exists, warning that LPG connections could be discontinued within three months.

Residents were required to fill out detailed application forms, following which officials checked whether their buildings fell within MGL’s GIS-based serviceable network.



In light of the recent LPG crisis, a PNG connection would ensure we are not affected

**MURUGANANTHAM YADAV,** driver from Pratiksha Nagar

“Wherever there is no pipeline infrastructure feasibility, applications are not being accepted,” an official said, add-

ing that slum pockets are currently excluded, though some clusters are under consideration.

Resident Avinash Satpute, 43, said the shift was being driven by affordability and convenience. “We have heard that PNG is cheaper than LPG and wanted to try it,” he said.

Local corporator Ramdas Kamble told HT that residents had repeatedly approached him for help in securing PNG connections, which led him to bring officials from MGL and residents at one place so the issue gets resolved faster.



|||||

### **'India, Others May Pursue Bilateral Energy Deals'**

**New Delhi:** India and other oil importing nations are likely to negotiate bilaterally to secure energy supplies, potentially through coordinated transit corridors, but a return to pre-war traffic volumes is unlikely in 2026, Moody's Ratings has said.

In a global report on geopolitical risks, Moody's said there is little prospect of a swift and durable settlement between the US and Iran and with it the full reopening of the Strait of Hormuz.

Moody's said the transit flows will gradually improve, but through bilateral channels. —PTI

---

# IGL Hikes CNG Price Again

## 2nd Increase In 3 Days; To Cost ₹80 In Delhi, Up From ₹79

Atul.Mathur@timesofindia.com

**New Delhi:** Indraprastha Gas Limited (IGL) has increased the price of compressed natural gas (CNG) for the second time in three days, a move that may push up freight and passenger fares in the capital.

The price of CNG in the national capital increased by Re 1 per kg, from Rs 79.09 to Rs 80.09, on Sunday. IGL had earlier raised retail CNG prices by Rs 2 per kg on May 15, when oil companies also increased petrol and diesel prices.

It is now priced at Rs 88.70 per kg in Noida and Ghaziabad, and Rs 85.12 per kg in Gurgaon.

Officials said the input cost of gas has increased by more than Rs 10 per kg since Feb amid disruptions in energy supplies arising from geopolitical tensions in West Asia. The share of higher-priced NWG (new well gas) in the domestic gas allocation



Anushka Kogta

The input cost of gas has increased by more than Rs 10 per kg since Feb

basket has increased relative to cheaper administered price mechanism (APM) gas with effect from May 16, leading to a rise in the blended cost of domestically supplied natural gas. The US dollar has also appreciated from around Rs 91 to Rs 96 over the past four months, increasing expenditure on imported LNG procurement.

The revision comes at a

time when global LNG prices have risen sharply since Feb. Spot LNG prices have increased by over 60% — from around \$10-11 per mmBtu in Feb to nearly \$18 per mmBtu in mid-May — amid supply concerns and shipping constraints. Nearly a fifth of global energy supplies pass through the critical Strait of Hormuz, where disruptions linked to the US-Israel con-

flict with Iran since March have heightened concerns over supplies.

The gas retailer said the revised CNG prices will marginally offset the impact of rising input gas costs and the sharp appreciation of the US dollar. “Even after the revision, CNG would still offer up to 45% savings in running costs compared to vehicles running on alternate fuels at the current price levels,” IGL said.

The increase is expected to impact both freight and passenger movement in the capital, as all cabs, auto-rickshaws and goods carriers registered in Delhi run on CNG. While auto and cab fares are regulated by govt through a fixed pricing mechanism, drivers have already started charging passengers extra, citing the increase in input costs.

The price of piped natural gas (PNG), however, remains unchanged since April 1.



## **CNG costlier in Delhi-NCR**

CNG prices were raised by Re 1 per kg across Delhi-NCR with effect from Sunday, marking the second hike in two days. Following the revision, CNG will now cost Rs 80.09 per kg in Delhi. This comes after rates were increased by Rs 2 per kg on May 15. Earlier on Friday, the Centre raised petrol and diesel prices by Rs 3 per litre across the country.

## सी.एन.जी. कीमतों में एक रुपए की और बढ़ोतरी, दिल्ली में 80 रुपए किलोग्राम के पार पहुंचे दाम

नई दिल्ली, 17 मई (एजेंसी): वाहन ईंधन के रूप में इस्तेमाल की जाने वाली सी.एन.जी. की कीमतों में रविवार को एक रुपये प्रति किलोग्राम की और बढ़ोतरी की गई। एक सप्ताह से भी कम समय में दूसरी बार कंप्रेसड नैचुरल गैस (सी.एन.जी.) के दाम बढ़ाए गए हैं। देश की प्रमुख शहर गैस वितरण कंपनी इंद्रप्रस्थ



गैस लि. (आई.जी.एल.) ने सी.एन.जी. की कीमतों में एक रुपए प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी की घोषणा की है।

नई दरें लागू होने के बाद राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में सी.एन.जी. की कीमत बढ़कर 80.09 रुपए प्रति किलो हो गई है। इससे पहले बृहस्पतिवार को कंपनी ने सी.एन.जी. की कीमतों में दो रुपए प्रति किलोग्राम की वृद्धि की थी। इस तरह केवल कुछ दिन में सी.एन.जी. कुल 3 रुपए महंगी हो गई है।

कंपनी ने बयान में कहा कि संशोधित कीमतें 17 मई सुबह छह बजे से लागू कर दी गई हैं। यह बढ़ोतरी कंपनी के सभी भौगोलिक क्षेत्रों में प्रभावी होगी। हालांकि, राहत की बात यह है कि घरेलू रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली गैस यानी पी.एन.जी. की कीमतों में फिलहाल कोई बदलाव नहीं किया गया है।

आई.जी.एल. के अनुसार, अंतरराष्ट्रीय बाजार में गैस की लागत बढ़ने और अमरीकी डॉलर की मजबूती का असर सी.एन.जी. की लागत पर पड़ा है। इसी कारण कंपनी को खुदरा कीमतों में संशोधन करना पड़ा।

कंपनी का कहना है कि कीमतों में यह बढ़ोतरी केवल बढ़ी हुई लागत के प्रभाव को आंशिक रूप से कम करने के लिए की गई है। हालांकि, कंपनी ने दावा किया है कि कीमतों में बढ़ोतरी के बावजूद सीएनजी अभी भी पेट्रोल और डीजल की तुलना में सस्ता ईंधन है। मौजूदा दरों पर सी.एन.जी. वाहनों का संचालन खर्च अन्य ईंधन के मुकाबले करीब 45 प्रतिशत तक कम पड़ता है।

## India hikes fuel prices for the first time in four years

India's state-run refiners have raised fuel prices for the first time in four years, as New Delhi yields to crude prices pushed higher by the war in Iran, and to the resulting financial pressures battering its processors.

Diesel and gasoline prices rose by over 3%, a modest increase in the context of an almost 50% increase in Brent crude since the conflict began.

Diesel will cost ₹90.67 a litre, gasoline will be priced at ₹97.77 a litre in New Delhi. Prices are now the highest since May 2022.

India is the world's third-largest oil importer, heavily dependent on global markets and energy flowing out of the Persian Gulf. In a crisis, the government typically prioritises the protection of its 1.4 billion, price-sensitive consumers and containing inflation, but last Friday's increase suggests it is beginning to restore a balance as fiscal and market pressures grow.

The increase still falls short of expectations for the country's largest state names — Indian Oil, Bharat Petroleum, Hindustan Petroleum — which have been losing ₹10 billion (\$104 million) daily on fuel sales. Fuel retailers will still face a gap of ₹15 to 20 per litre on fuel



sales, said Radhika Piplani, economist at Motilal Oswal Financial Services.

Shares of the refining giants fell in early trading in Mumbai last Friday. Hindustan Petroleum declined as much as 2.9%, while Bharat Petroleum and Indian Oil traded more than 1% lower. On the private side, gasoline is sold at Shell fuel stations at over ₹110 and diesel

at nearly ₹120.

State fuel retailers in India control 90% of the countries' outlets, and are on paper free to set rates. Yet government is a majority shareholder and has kept pump prices frozen since March 2024.

Diesel accounts for about 40% of India's total fuel sales, while gasoline's share is more than 17%. Retail rates vary

from state to state due to the local value added tax. Last Friday's move follows a cut in fuel taxes in March that gave refiners some relief, but will not offset losses. Integrated refiners need world prices closer to \$80–\$85 a barrel to break even, according to Macquarie Research. Brent was trading on last Friday at \$107 per barrel. A modest increase of just ₹3 a litre is partly about containing inflation, already a major concern with a weak rupee and oil above \$100 a barrel. The country's balance of payments may stay in deficit for a third straight year, economists estimate.

It may also be about beginning to prepare the ground for subsequent, and more significant increases, a pattern frequently seen in India. "The hikes are not enough but could be the start of multiple staggered hikes," Madhavi Arora, economist at Emkay Financial Services, said. "Still, we believe ₹5 per litre could have been a good level to start with," she said, adding that oil marketing companies may still face volatility. The market had been anticipating a hike in diesel and gasoline prices after the conclusion of regional elections at the end of last month.

— Bloomberg

# दो दिन बाद ही सीएनजी एक रुपया और महंगी दिल्ली में 80 रुपये किलोग्राम के पार

नयी दिल्ली, 17 मई (एजेंसी)

वाहन ईंधन के रूप में इस्तेमाल की जाने वाली सीएनजी की कीमत में रविवार को एक रुपये प्रति किलोग्राम की और बढ़ोतरी की गई। एक सप्ताह से भी कम समय में दूसरी बार इसके दाम बढ़ाए गए हैं। देश की प्रमुख वितरण कंपनी इंड्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने सीएनजी के दाम में एक रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी की घोषणा की है। नयी दरें लागू होने के बाद राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में सीएनजी की कीमत बढ़कर 80.09 रुपये प्रति किलो हो गई है। दो दिन पहले ही सीएनजी की कीमतों में दो रुपये प्रति किलोग्राम की वृद्धि की गई थी।

कंपनी ने बयान में कहा कि संशोधित कीमतें 17 मई सुबह छह बजे से लागू कर दी गई हैं। यह बढ़ोतरी कंपनी के सभी भौगोलिक क्षेत्रों में प्रभावी होगी। हालांकि, राहत की बात यह है कि घरेलू रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली गैस यानी पीएनजी की कीमतों में फिलहाल कोई बदलाव नहीं किया गया है।

## मेट्रो के बढ़ते फेरे



दिल्ली मेट्रो रेल निगम ने लोगों को सार्वजनिक परिवहन की ओर प्रोत्साहित करने के उद्देश्य से कई उपायों की घोषणा की है। इनमें प्रत्येक सोमवार को मेट्रो ट्रेन के 24 अतिरिक्त फेरे, अतिरिक्त सुरक्षाकर्मियों की तैनाती, टिकट सुविधाओं का विस्तार और गंतव्य तक संपर्क सेवाओं को मजबूत करना शामिल है।

## निजी क्षेत्र को दो दिन 'वर्क फ्रॉम होम' की सलाह

दिल्ली सरकार ने ईंधन बचाने के प्रयासों में सहयोग के लिए निजी कंपनियों और प्रतिष्ठानों को हफ्ते में दो दिन 'वर्क-फ्रॉम-होम' नीति अपनाने, कार्यालय के समय में बदलाव करने और कर्मचारियों से कार पूरिंग एवं सार्वजनिक परिवहन का लाभ उठाने का आग्रह किया है। दिल्ली श्रम विभाग द्वारा जारी परामर्श में अस्पतालों और अन्य स्वास्थ्य संस्थानों, बिजली, पानी, स्वच्छता और संबंधित नगरपालिका सेवाओं जैसी आवश्यक, आपातकालीन सेवाओं में शामिल निजी संस्थाओं को शामिल नहीं किया गया है।

## नीदरलैंड के साथ साझेदारी से भारत को ग्लोबल ग्रीन हाइड्रोजन हब बनने में मिलेगी मदद : प्रह्लाद जोशी

एजेंसी ■ नई दिल्ली

केंद्रीय नवीन एवं नवीकरणीय ऊर्जा मंत्री प्रह्लाद जोशी ने रविवार को कहा कि स्वच्छ ऊर्जा में नीदरलैंड के साथ साझेदारी से भारत को ग्लोबल ग्रीन हाइड्रोजन हब बनने में मदद मिलेगी। उन्होंने सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म एक्स पर एक पोस्ट में लिखा कि प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की नीदरलैंड यात्रा से भारत-नीदरलैंड साझेदारी को गति मिलेगी। साथ ही, नवीकरणीय ऊर्जा, ग्रीन हाइड्रोजन और ऊर्जा परिवर्तन में सहयोग से स्वच्छ ऊर्जा इनोवेशन को मजबूती मिलेगी, निवेश बढ़ेगा, नए आर्थिक अवसर पैदा होंगे और भारत ग्लोबल ग्रीन हाइड्रोजन केंद्र के रूप में उभरने में सहायक होगा। यह साझेदारी सतत विकास, ऊर्जा सुरक्षा और स्वच्छ भविष्य के प्रति भारत की प्रतिबद्धता को

और अधिक मजबूत करती है। इसके साथ केंद्रीय मंत्री ने पीएम की यात्रा के दौरान भारत और नीदरलैंड के बीच हुए समझौतों के बारे में भी बताया है। केंद्रीय मंत्री द्वारा शेयर किए गए पोस्टर में बताया गया कि भारत और नीदरलैंड ने नवीकरणीय ऊर्जा ज्वाइंट वर्किंग ग्रुप बनाने का निर्णय लिया है। इससे भारत में स्वच्छ ऊर्जा के विस्तार के लिए टेक्नोलॉजी, विशेषज्ञता और फाइनेंस हासिल करने में मदद मिलेगी। इससे ग्रीन एनर्जी में भारतीय उद्योग, शोधकर्ताओं और कर्मचारियों के लिए अधिक अवसर पैदा होंगे। दूसरा समझौता ग्रीन हाइड्रोजन पर रोडमैप तैयार करना है। इससे यूरोप में भारतीय ग्रीन हाइड्रोजन के निर्यात के लिए बड़ा बाजार तैयार होगा। स्टोरेज और पोर्ट इन्फ्रास्ट्रक्चर के लिए निवेश एवं टेक्नोलॉजी आएगी।

# गुजरात पहुंचा 20,000 टन एलपीजी लेकर जहाज

मार्शल आइलैंड के ध्वज वाला पोत 'एमवी सिमी' कतर से हुआ था रवाना

कांडला, 17 मई (भाषा)।

पश्चिम एशिया संकट के बीच कतर से 20,000 टन तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) लेकर चला एक जहाज होर्मुज जलमार्ग पार कर गुजरात के कांडला स्थित बौन्दवाल बंदरगाह प्राधिकरण पहुंच गया है। अधिकारियों ने रविवार को यह जानकारी दी। उन्होंने बताया कि मार्शल आइलैंड के ध्वज वाला पोत 'एमवी सिमी' कतर से रवाना हुआ था और 13 मई को होर्मुज पार करने के बाद शनिवार रात करीब 11:30 बजे कांडला बंदरगाह पर पहुंचा।

अधिकारियों के अनुसार, मार्च की शुरुआत से अब तक 13 भारतीय ध्वज वाले पोत होर्मुज जलमार्ग पार कर चुके हैं। इनमें 12 एलपीजी टैंकर और एक कच्चा तेल ले जाने वाला पोत शामिल है। ओमान तट के निकट स्थित होर्मुज जलमार्ग दुनिया की ऊर्जा आपूर्ति के लिए बेहद अहम समुद्री मार्ग माना जाता है।



अधिकारियों के अनुसार, मार्च की शुरुआत से अब तक 13 भारतीय ध्वज वाले पोत होर्मुज जलमार्ग पार कर चुके हैं। इनमें 12 एलपीजी टैंकर और एक कच्चा तेल ले जाने वाला पोत शामिल है। ओमान तट के निकट स्थित होर्मुज जलमार्ग दुनिया की ऊर्जा आपूर्ति के लिए बेहद अहम समुद्री मार्ग माना जाता है।

अहम समुद्री मार्ग माना जाता है, जहां से वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति का लगभग पाँचवाँ हिस्सा गुजरता है। पश्चिम एशिया संघर्ष के कारण इस समुद्री मार्ग पर गंभीर असर पड़ा है।

अमेरिका और इजराइल द्वारा ईरान पर संयुक्त हमलों के बाद जवाबी कार्रवाई शुरू हुई, जिससे हाल के दशकों के सबसे बड़े ऊर्जा संकट में से एक पैदा हो गया। संयुक्त राष्ट्र आर्थिक एवं सामाजिक परिषद (यूएनईसीओएसओसी) की

ऊर्जा एवं आपूर्ति प्रवाह सुरक्षा पर आयोजित विशेष बैठक में संयुक्त राष्ट्र में भारत के स्थायी प्रतिनिधि परवथनेनी हरीश ने कहा कि होर्मुज में वाणिज्यिक जहाजों को निशाना बनाना, नागरिक चालक दल की सुरक्षा को खतरे में डालना और नौवहन की स्वतंत्रता में बाधा पहुंचाना अस्वीकार्य है। इस बीच, 13 मई को ओमान तट के पास एक भारतीय ध्वज वाले वाणिज्यिक पोत पर हमला हुआ था।

## सीएनजी की कीमत में प्रति किलोग्राम एक रुपए की फिर बढ़ोतरी

जनसत्ता ब्यूरो  
नई दिल्ली, 17 मई।

पेट्रोल और डीजल के बाद सीएनजी पर भी कीमत बढ़ोतरी की चक्कर मार पड़ी है। रविवार को सीएनजी की कीमत में एक रुपए प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी कर दी गई। महज 48 घंटे में सीएनजी की कीमत में यह दूसरी बार की गई बढ़ोतरी है।

इससे पहले शुक्रवार को सीएनजी की कीमत में प्रति किलोग्राम दो रुपए का इजाफा कर दिया गया था यानि दो दिनों में कुल तीन रुपए प्रति किलोग्राम का बढ़ोतरी कर दी गई है। सीएनजी की कीमत में



बढ़ोतरी होने से आटो, टैक्सी किराए में भी वृद्धि खतरा मंजराने लगा है। अगर किराए में बढ़ोतरी हुई तो इसका सीधा असर यात्रियों पर पड़ेगा।

दिल्ली में सीएनजी की दर में प्रति किलोग्राम एक रुपए बढ़ाने के बाद यह 80.09 कर दी गई है। एनसीआर के नोएडा-गानियाबाद में अब सीएनजी की कीमत 88.70 प्रति किलोग्राम हो गई है। इंड्रप्रस्थ गैस ( आइजीएल) ने सोसल मीडिया 'एक्स' पर कहा, आइजीएल के सभी भौगोलिक क्षेत्रों में रविवार (17 मई) को सुबह 6 बजे से सीएनजी की खुदरा विक्री कीमत में एक रुपए/किलोग्राम की बढ़ोतरी की गई है।

सीएनजी की खुदरा कीमतों में यह बदलाव गैस की लागत में बढ़ोतरी और अमेरिकी डालर के मुकाबले रुपये में आई भारी गिरावट के असर को कुछ हद तक कम करने के लिए किया गया है।

## वैश्विक रेटिंग एजेंसी मूडीज ने कहा द्विपक्षीय बातचीत से कच्चे तेल की आपूर्ति में सुधार संभव

नई दिल्ली, 17 मई (भाषा)।

वैश्विक रेटिंग एजेंसी मूडीज ने कहा है कि अमेरिका और ईरान के बीच तनाव जल्द खत्म होने की संभावना कम है और ऐसे में होर्मुज जलमार्ग के पूरी तरह खुलने की उम्मीद भी फिलहाल नहीं दिख रही है। एजेंसी ने अपनी भू-राजनीतिक जोखिम संबंधी वैश्विक रिपोर्ट में कहा कि ऊर्जा आपूर्ति के लिए समुद्री मार्गों पर आवाजाही धीरे-धीरे सुधार सकती है, लेकिन वह सामान्य तरीके से नहीं बल्कि द्विपक्षीय समझौतों के जरिए होगी।

इसके तहत चीन, भारत, जापान और दक्षिण कोरिया जैसे तेल आयातक देश ईरान के साथ अलग-अलग स्तर पर सुरक्षित मार्ग सुनिश्चित

मूडीज के अनुसार, लारक द्वीप और ओमान के समुद्री क्षेत्र के पास कुछ समन्वित पारगमन गलियारे उभर रहे हैं, लेकिन 2026 में भी संघर्ष-पूर्ण स्तर की आवाजाही बहाल होना मुश्किल दिखता है।

करने की कोशिश कर सकते हैं। मूडीज के अनुसार, लारक द्वीप और ओमान के समुद्री क्षेत्र के पास कुछ समन्वित पारगमन गलियारे उभर रहे हैं, लेकिन 2026 में भी संघर्ष-पूर्ण स्तर की आवाजाही बहाल होना मुश्किल दिखता है। रिपोर्ट में कहा गया है कि यदि अगले छह महीनों में जलमार्ग में सुरक्षित आवाजाही फिर शुरू भी

हो जाती है, तब भी वैश्विक तेल बाजार आपूर्ति संकट से जुड़ा रहेंगे। इससे ऊर्जा कीमतों में लगातार उतार-चढ़ाव बना रहेगा और लागत, मांग तथा विनीय परिस्थितियों पर असर पड़ेगा।

मूडीज ने अनुमान जताया कि इस वर्ष घंट कच्चे तेल की कीमतें 90 से 110 डॉलर प्रति बैरल के दायरे में रह सकती हैं। हालांकि, नए भू-राजनीतिक घटनाक्रमों के चलते कीमतों में इससे बाहर भी तेज उतार-चढ़ाव देखने को मिल सकता है। एजेंसी के अनुसार, यदि घंट कच्चे तेल की कीमतें लंबे समय तक 90-110 डॉलर प्रति बैरल के बीच बनी रहती हैं तो कई बड़ी अर्थव्यवस्थाओं की वारसाविक सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) की वृद्धि दर में 0.2 से 0.8 फीसद अंक तक की कमी आ सकती है।

## महंगाई की मार पर मार

# सीएनजी फिर हुई महंगी

नई दिल्ली, 17 मई (एजेंसियां)। दिल्ली में सीएनजी फिर से महंगी हो गई है। रविवार को इसकी कीमतों में 1 प्रति रुपए किलोग्राम की बढ़ोतरी की गई। सिर्फ दो दिनों में यह दूसरी बार बढ़ोतरी हुई है, जिससे दिल्ली-एनसीआर क्षेत्र में यात्रियों पर ईंधन की लागत का बोझ और बढ़ गया है। दिल्ली में सीएनजी की कीमत एक रुपए बढ़ने के बाद रविवार को 80.09 रुपए प्रति किलोग्राम हो गई।

यह पहली बार है कि दिल्ली में सीएनजी के दाम 80 रुपए के आंकड़े को पार कर गए हैं। इस

48 घंटों में दूसरी बढ़ोतरी, शुक्रवार को भी दो रुपए बढ़े थे



बढ़ोतरी के बाद नोएडा और गाजियाबाद में सीएनजी की कीमत अब 88.70 रुपए प्रति किलोग्राम होगी। इससे पहले शुक्रवार को सीएनजी की कीमतों में 2 रुपए प्रति किलोग्राम का

‘महंगाई मैन’ का फिर चला चाबुक : कांग्रेस

सीएनजी की कीमतों में पिछले दो दिन में दूसरी बार बढ़ोतरी होने पर कांग्रेस पार्टी ने केंद्र सरकार पर निशाना साधा है। कांग्रेस ने कहा कि ‘महंगाई मैन’ का चाबुक फिर चला है और सरकार ने अब तक सीएनजी 3 रुपए महंगी की है। कांग्रेस पार्टी ने रविवार को सोशल मीडिया प्लेटफॉर्म ‘एक्स’ पर लिखा, ‘महंगाई मैन’ मोदी का चाबुक फिर चला, सीएनजी के दाम आज फिर बढ़े।



इजाफा किया गया। उस समय दिल्ली में सीएनजी की दर बढ़कर 79.09 रुपए प्रति किलोग्राम हो गई थी। शुक्रवार को राष्ट्रीय राजधानी में पेट्रोल की कीमतों में लगभग 3 रुपए प्रति लीटर और

डीजल की कीमतों में लगभग 3 रुपए प्रति लीटर की बढ़ोतरी भी हुई थी। इस बदलाव के बाद दिल्ली में पेट्रोल 97.77 रुपए प्रति लीटर और डीजल 90.67 रुपए प्रति लीटर की दर से बिक रहा है।

# 20,000 टन एलपीजी लेकर होर्मुज पार करके आने वाला 'सिमी' पहुंचा गुजरात

कांडला (गुजरात), प्रेद्र : पश्चिम एशिया संकट के बीच खाड़ी देश से 20,000 मीट्रिक टन एलपीजी लेकर आने वाला जहाज एमवी 'सिमी' शनिवार रात करीब साढ़े 11 बजे दीनदयाल पोर्ट अथारिटी कांडला पहुंच गया। अधिकारियों के अनुसार, मार्शल आइलैंड्स के झंडे वाले एमवी सिमी ने कतर से अपनी यात्रा शुरू की थी और इसने 13 मई को होर्मुज स्ट्रेट पार किया था।

वियतनामी झंडे वाला 'एनवी सनसाइन' 14 मई को होर्मुज स्ट्रेट से निकला था और इसके कल न्यू मंगलोर पहुंचने की उम्मीद है। इस पर



मार्शल आइलैंड्स के झंडे वाला एमवी सिमी जहाज करीब 20 हजार टन एलपीजी लेकर शनिवार रात गुजरात के कांडला पोर्ट पहुंचा • प्रेद्र

46,427 टन एलपीजी लदी है।

मार्च की शुरुआत से अब तक 13 भारतीय जहाज होर्मुज स्ट्रेट पार कर चुके हैं। इनमें 12 एलपीजी टैंकर

और एक कच्चे तेल का टैंकर शामिल हैं। यहां यह भी बता दें कि सिमी ने जिस दिन होर्मुज स्ट्रेट पार किया था उसकी दिन होर्मुज स्ट्रेट से सटे ओमान तट के पास एक हमले में भारतीय झंडे वाला एक मालवाहक जहाज 'हाजी अली' डूब गया था। उस पर 13 मई की सुबह साढ़े तीन बजे के करीब उस वक्त ड्रोन या मिसाइल जैसे हथियार से हमला किया गया था जब वह जब ओमान के समुद्री क्षेत्र से गुजर रहा था। हालांकि, ओमान कोस्टगार्ड ने जहाज पर सवार सभी 14 क्रू मेंबर्स को सुरक्षित बचा लिया था।

## तीन दिन में दूसरी बार बढ़े सीएनजी के दाम, पहली बार 80 पार



जासं, नई दिल्ली: पश्चिम एशिया संकट के चलते देश में जारी ईंधन की कमी के बीच सीएनजी के दाम में तीन दिन के अंदर दूसरी बार वृद्धि की गई है। रविवार को एक रुपये की बढ़ोतरी के साथ इसकी कीमत 80.09 रुपये प्रति किलो हो गई है। इससे पहले गत शुक्रवार को ही सीएनजी के दाम में दो रुपये की वृद्धि की गई थी।

दिल्ली व आसपास में सीएनजी आपूर्तिकर्ता कंपनी आइजीएल ने मूल्य वृद्धि के पीछे इनपुट लागत में बढ़ोतरी व डालर के मुकाबले रुपये का कमजोर होना कारण बताया है। कंपनी के एक अधिकारी ने कहा कि यह वृद्धि वास्तविक आर्थिक भार के मुकाबले काफी कम है।

आईजीएल ने एक रुपये की बढ़ोतरी की, इससे पहले बढ़ाए थे दो रुपये

# झटका: सीएनजी के दाम तीन दिन में दोबारा बढ़े



नई दिल्ली, विशेष संवाददाता। दिल्ली-एनसीआर में कंप्रेसड नेचुरल गैस (सीएनजी) की कीमतों में तीन दिन में लगातार दूसरी बार इजाफा हुआ है। रविवार से सीएनजी के दाम में एक रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी की गई है। दिल्ली में अब सीएनजी के दाम 80.09 रुपये हो गए हैं। इससे पहले शुक्रवार (15 मई) को दो रुपये का इजाफा किया गया था।

ईरान-अमेरिका युद्ध से गहरा संकट के बीच इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने एक बयान में कहा कि संशोधित कीमतें 17 मई सुबह छह बजे से लागू कर दी गई हैं। हालांकि, कंपनी ने कहा कि कीमतों में इस बढ़ोतरी के बावजूद सीएनजी अब भी पेट्रोल और डीजल की तुलना में सस्ता ईंधन है। कंपनी का कहना है कि मौजूदा दरों पर सीएनजी वाहनों का संचालन खर्च अन्य ईंधन के मुकाबले करीब 45 प्रतिशत तक कम पड़ता है। आईजीएल राजधानी समेत देश के कई प्रमुख शहरों में सीएनजी की आपूर्ति करती है।

आईजीएल ने कहा कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में गैस की लागत बढ़ने और अमेरिकी डॉलर की मजबूती का असर



## कहां-कितनी हुई कीमत

शहर	नए दाम
दिल्ली	80.09
गुरुग्राम	84.12
फरीदाबाद	91.92
नोएडा	88.70
गाजियाबाद	88.70

## मेट्रो अतिरिक्त फेरे लगाएगी

सरकार की सार्वजनिक परिवहन इस्तेमाल करने की अपील के बीच डीएमआरसी ने सोमवार से छह अतिरिक्त मेट्रो चलाने का फैसला लिया है। मेट्रो 24 फेरे अतिरिक्त लगाएगी। P05

सीएनजी के दाम पर पड़ा है। इसी कारण कंपनी को खुदरा कीमतों में संशोधन करना पड़ा। कंपनी का कहना है कि कीमतों में यह बढ़ोतरी केवल बढ़ी लागत के प्रभाव को आंशिक रूप से कम करने के लिए की गई है। सीएनजी के दामों में बढ़ोतरी ऑटो-कैब आदि के

## पड़ोसी राज्यों में भी बढ़ोतरी

यूपी: नोएडा, ग्रेटर नोएडा, गाजियाबाद, हापुड़, मेरठ, मुजफ्फरनगर, शामली, कानपुर, हमीरपुर, फतेहपुर, चित्रकूट, महोबा, बांदा। हरियाणा: गुरुग्राम, फरीदाबाद, रेवाड़ी, करनाल और कैथल। राजस्थान: अजमेर, पाली, राजसमंद।

किराये पर बढ़ा असर डाल सकती है। राजधानी में सभी ऑटो रिक्शा और कैब अनिवार्य रूप से सीएनजी पर ही चलते हैं। ऐसे में दिल्ली-एनसीआर समेत उन शहरों में यात्री किराये में बढ़ोतरी की आशंका भी बढ़ गई है, जहां ये वाहन सीएनजी के माध्यम से

## अमेरिका ने ईरान के सामने रखी पांच शर्तें

तेहरान। अमेरिका ने युद्धविराम के लिए ईरान के सामने पांच नई शर्तें रखी हैं। सूत्रों के अनुसार, अमेरिका ने प्रतिबंधों और नीतियों से हुए नुकसान के लिए ईरान को मुआवजा देने से मना कर दिया। साथ ही ईरान से 400 किलोग्राम संवर्धित युरेनियम सौंपने समेत अन्य शर्तें रखी हैं।

## अबू धाबी के परमाणु केंद्र पर झोन से हमला

काहिरा। अबू धाबी में रविवार को एक परमाणु संयंत्र के बाहर झोन हमला हुआ, जिसके कारण वहां आग लग गई। हमले में जानमाल की हानि नहीं हुई। यूएई के अधिकारियों ने बताया कि हमले के कारण अल धाफरा में बरकाह संयंत्र के बाहर स्थित एक जनरेटर में आग लग गई। रेडियोधर्मी विकिरण की सुरक्षा पर प्रभाव नहीं पड़ा। P15

चलते हैं। आईजीएल ने पीएनजी उपभोक्ताओं को फिलहाल राहत दी है। कंपनी ने रसोई में इस्तेमाल होने वाली पीएनजी के दाम में बदलाव नहीं किया है।

➤ ऑटो चालकों की मांग, किराया बढ़ाया जाए P02

# मूल्य-वृद्धि से बढ़ने लगीं मुश्किलें

आम जनता के सामने बढ़ती महंगाई एक बड़ी चुनौती बनती जा रही है। सोना-चांदी पर आयात शुल्क बढ़ने के बाद इनके दामों में तेजी आई है। अब पेट्रोलियम उत्पादों के दाम भी बढ़ा दिए गए हैं। इस बीच दूध और गैस के दाम में भी बढ़ोतरी हुई थी। देश में पेट्रोल, डीजल, सीएनजी, दूध, रसोई गैस और रोजमर्रा की जरूरी वस्तुओं के दाम लगातार बढ़ने से आम जनता की आर्थिक स्थिति पर सीधा असर पड़ रहा है। जब ईंधन महंगा होता है, तो उसका प्रभाव केवल वाहन चलाने तक सीमित नहीं रहता। परिवहन लागत बढ़ने से सब्जियां, अनाज, दवाइयां, कपड़े, निर्माण-सामग्रियां आदि सब कुछ महंगे हो जाते हैं। यही कारण है कि तेल के दाम बढ़ते ही बाजार में महंगाई की नई लहर शुरू हो जाती है। सीएनजी महंगी होने से ऑटो, टैक्सी और सार्वजनिक परिवहन का किराया बढ़ता है, जिसका बोझ सीधे-सीधे

मध्यम वर्ग और गरीब तबके पर पड़ता है। नौकरीपेशा लोगों के लिए सबसे बड़ी समस्या यह है कि वेतन उतनी तेजी से नहीं बढ़ता, जितनी तेजी से महंगाई बढ़ती है। ऐसे में, हमारी सरकार को सुध लेनी चाहिए और लोगों को, खासकर गरीबों को महंगाई से राहत दिलानी चाहिए।

**वीरेंद्र कुमार जाटव, टिप्पणीकार**

केंद्र सरकार ने पेट्रोल-डीजल के दाम तीन रुपये बढ़ा दिए। इससे पूर्व उसने जनमानस को इस तरह से तैयार किया कि वृद्धि होना तो तय है, यानी सबको पता था कि दाम तो बढ़ने ही वाले हैं, इसलिए कोई कुछ नहीं बोल रहा। लोगों को लग रहा है कि ईरान युद्ध के चलते ऐसा हुआ है और पहली बार कच्चे तेल के दाम 100 डॉलर के पार हुए हैं। किंतु उनकी स्मृति बहुत कमजोर है। उनको याद दिलाना जरूरी है कि कच्चा तेल 2026 में पहली बार महंगा नहीं हुआ

है। साल 2013 में ही अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल का भाव 100 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर चला गया था, 2014 में अंतरराष्ट्रीय बाजार में कच्चे तेल का भाव 106.85 डॉलर प्रति बैरल था। तब मनमोहन सिंह के नेतृत्व वाली यूपीए सरकार आपको 70 रुपये लीटर पेट्रोल दे रही थी। तब वह लोगों को बहुत महंगा लग रहा था और आज दाम 110 रुपये प्रति लीटर हैं। यूपीए-2 के कार्यकाल में 2009 से लेकर मई 2014 तक कच्चे तेल की कीमत 70 से लेकर 110 डॉलर प्रति बैरल तक झूलती रही, जबकि इस बीच पेट्रोल की कीमत 55 से 70 रुपये के बीच ही बनीरही। और, सबसे बड़ी बात तो यह है कि वह सरकार आपको शुद्ध पेट्रोल दे रही थी, बिना मिलावट के, जबकि आज एक लीटर पेट्रोल में 20 प्रतिशत इथेनॉल मिलाकर दिया जा रहा है।

**गिरीश मालवीय, टिप्पणीकार**

# जरूरी था ईंधनों का दाम बढ़ाना

जब से पश्चिम एशिया में संघर्ष की शुरुआत हुई है और दुनिया के सबसे अहम तेल मार्ग होर्मुज पर संकट गहराया है, न सिर्फ अंतरराष्ट्रीय बाजार में तेल के दाम बढ़ गए हैं, बल्कि घरेलू आपूर्ति पर भी जबर्दस्त दबाव पड़ा है। आलम यह है कि कच्चे तेल का दाम काफी समय से 100 डॉलर प्रति बैरल से ऊपर बना हुआ है, जिसके कारण दुनिया भर के बाजार में पेट्रोल-डीजल जैसे पेट्रोलियम उत्पादों के दाम बढ़ गए हैं। भारत ने अब तक जनहित में दाम नहीं बढ़ाए थे, पर तेल कंपनियां लगातार दबाव में थीं। इसलिए, सरकार ने काफी सोच-समझकर तेल की कीमत बढ़ाने का फैसला लिया है। एक तरह से देखें, तो यह उसकी मजबूरी थी।

सरकार कितनी मजबूर है, इसका पता इससे भी चलता है कि दुनिया के कई देशों में ईंधन की कीमतें कुछ महीनों में ही 40 फीसदी से लेकर 100 फीसदी तक बढ़

चुकी है, लेकिन अपने देश में अब जाकर दाम बढ़ाए गए हैं, वह भी बहुत मामूली-महज तीन रुपये। इसके बरअक्स आसपास के देशों को देखें, तो आपको हकीकत का पता चल जाएगा। म्यांमार में पेट्रोल की कीमतों में करीब 90 फीसदी और डीजल में 113 फीसदी की वृद्धि हो चुकी है। मलेशिया में यह बढ़ोतरी क्रमशः 56 और 71 फीसदी है। पाकिस्तान में भी पेट्रोल के दाम करीब 60 फीसदी और डीजल के लगभग 45 प्रतिशत बढ़ चुके हैं। फिलीपींस में क्रमशः 40 फीसदी और 53 फीसदी दाम बढ़ाए गए हैं। कुछ इसी तरह का हाल श्रीलंका, दक्षिण अफ्रीका, अमेरिका सहित तमाम देशों का है। इन सबके बीच भारत में पेट्रोल की कीमतों में सिर्फ 3.2 प्रतिशत और डीजल में 3.4 प्रतिशत की बढ़ोतरी की गई है। इसका अर्थ है कि भारत बड़े बाजार वाले उन देशों में शुमार है, जहां तेल के दामों में बहुत

मामूली बढ़ोतरी की गई है। इतना ही नहीं, युद्ध शुरू होने के बाद करीब 76 दिनों तक तेल कंपनियों ने दाम नहीं बढ़ाए थे, जबकि अंतरराष्ट्रीय बाजार में कीमतें लगातार बढ़ती रहीं।

साफ है, हमें संकीर्ण नजरिये से चीजों को नहीं देखना चाहिए। जब वैश्विक हालात प्रतिकूल हों, तब घरेलू स्तर पर कुछ कठोर कदम उठाने ही पड़ते हैं। लोगों से यही अपेक्षा होती है कि वे राष्ट्र-हित में ऐसे कठोर कदमों का समर्थन करेंगे और सरकार का साथ देंगे। जब सरकार 'सबका साथ, सबका विकास' पर विश्वास करती है, तो आम लोगों का भी यह दायित्व है कि वे सरकार की नीतियों को आगे बढ़ाएं, न कि विरोध की राजनीति करने वाले राजनेताओं को प्रश्रय दें। ऐसे नेताओं का तो काम ही होता है, विरोध करना। उनकी बातों में आने से हमें बचना चाहिए।

**f दीक्षा नारायण, टिप्पणीकार**

## सीएनजी के दाम बढ़े, 2 दिन में दूसरी वृद्धि

सुधीर पाल सिंह  
नई दिल्ली, 17 मई

देश की सबसे बड़ी शहरी गैस वितरण कंपनी इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (आईजीएल) ने रविवार को अपने पूरे नेटवर्क में कम्प्रेसड नैचुरल गैस (सीएनजी) की कीमतों में 1 रुपये प्रति किलोग्राम की वृद्धि की। यह दो दिनों में दूसरी बढ़ोतरी है।

नए दाम आज सुबह 6 बजे से लागू हुए हैं। दिल्ली में सीएनजी के दाम बढ़कर 80.09 रुपये प्रति किलोग्राम, नोएडा व गाजियाबाद में 88.70 रुपये प्रति किलोग्राम, गुरुग्राम में 85.12 रुपये और मुजफ्फरनगर में 88.58 रुपये प्रति किलोग्राम हो गए हैं।

बढ़ी हुई कीमतों से निजी वाहन मालिकों, कैब चालकों और सार्वजनिक परिवहन उपयोगकर्ताओं सहित प्रमुख उपभोक्ताओं के परिवहन बजट पर असर पड़ने की आशंका है। सीएनजी परिवहन ईंधन के रूप में पेट्रोल और डीजल के साथ प्रतिस्पर्धा करती है। दरअसल सीएनजी के दाम कम रहते हैं। इसलिए संबंधित उपभोक्ता सीएनजी वाहनों को पसंद करते हैं।

आईजीएल ने 17 मई को सुबह 6 बजे से सीएनजी की खुदरा बिक्री कीमत में 1 रुपये प्रति किलोग्राम की वृद्धि की है। आईजीएल ने बयान में कहा, 'सीएनजी की खुदरा कीमतों में यह संशोधन केवल इनपुट गैस की लागत में वृद्धि और अमेरिकी डॉलर के भारी मूल्य वृद्धि के प्रभाव को मामूली रूप से संतुलित करने के लिए किया गया है।'

इसमें कहा गया कि दाम में बदलाव किए जाने के बाद भी सीएनजी मौजूदा कीमतों पर वैकल्पिक ईंधन पर चलने वाले वाहनों की तुलना में परिचालन लागत में 45 प्रतिशत तक की बचत प्रदान करेगी। आईजीएल ने शुक्रवार



### परिवहन होगा महंगा

■ दिल्ली में सीएनजी के दाम बढ़कर 80.09 रुपये प्रति किलोग्राम हुए

■ पेट्रोल व डीजल के दाम बढ़ने के बाद सीएनजी के दाम फिर बढ़ाए गए

को सीएनजी की कीमतों में 2 रुपये प्रति किलोग्राम की वृद्धि की थी। इसके बाद दिल्ली में ईंधन की दर बढ़कर 79.09 रुपये प्रति किलोग्राम हो गई थी।

पश्चिम एशिया में जारी संकट ने महत्वपूर्ण होर्मुज स्ट्रेट से गुजरने वाली ऊर्जा आपूर्ति को बाधित कर दिया है। इससे भारत जैसे उन देशों के लिए ऊर्जा संकट पैदा हो गया है जो अपनी घरेलू ऊर्जा मांग को पूरा करने के लिए आयात पर अत्यधिक निर्भर हैं। भारत की लगभग 60 प्रतिशत प्राकृतिक गैस आपूर्ति इसी स्ट्रेट से होकर गुजरती है।

आईजीएल ने हाल ही में वाहन ईंधन के दामों में दो बार वृद्धि की है। इससे पहले, देश की तीन तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) ने चार साल के अंतराल के बाद पिछले सप्ताह नियमित गैर-ब्रांडेड पेट्रोल और डीजल की कीमतों में 3 रुपये प्रति लीटर की वृद्धि की थी। पेट्रोल, डीजल और सीएनजी की कीमतों में बढ़ोतरी के बावजूद पाइप नैचुरल गैस (पीएनजी) की घरेलू कीमतें 1 अप्रैल से अपरिवर्तित हैं। दिल्ली में घरेलू पीएनजी की कीमत 47.90 रुपये प्रति मानक घन मीटर (एससीएम) है।

## सीएनजी कीमतों में एक रुपए की और बढ़ोतरी

नई दिल्ली। वाहन ईंधन के रूप में इस्तेमाल की जाने वाली



सीएनजी की कीमतों में रविवार को एक रुपए प्रति किलोग्राम की और बढ़ोतरी की गई। एक सप्ताह

से भी कम समय में दूसरी बार सीएनजी के दाम बढ़ाए गए हैं। प्रमुख शहर गैस वितरण कंपनी इंड्रप्रस्थ गैस लि. ने सीएनजी की कीमतों में एक रुपये प्रति किग्रा की वृद्धि की घोषणा की है। नई दरों के बाद राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में सीएनजी की कीमत बढ़कर 80.09 रुपए प्रति किलो हो गई है।



## CNG के दाम फिर बढ़े, महंगा हुआ ईंधन

नई दिल्ली। पेट्रोल-डीजल और सीएनजी के दामों में लगातार हो रही बढ़ोतरी ने आम लोगों की जेब पर फिर से असर डाला है। शुक्रवार (15 मई) के बाद अब एक बार फिर सीएनजी के रेट बढ़ा दिए गए हैं। तेल विपणन कंपनियों ने सीएनजी की कीमतों में रविवार से 1 रुपये प्रति किलो की बढ़ोतरी की है। यह पिछले दो दिनों में दूसरी बार की गई बढ़ोतरी है। नई कीमतों के मुताबिक दिल्ली में अब सीएनजी 80.09 रुपये प्रति किलो बिकेगी। वहीं नोएडा और गाजियाबाद में सीएनजी की नई कीमत 88.70 रुपये प्रति किलो हो गई है।

# हफ्ते में दो दिन ऑनलाइन पढ़ाई, एक दिन नो व्हीकल डे



मेरठ, वरिष्ठ संवाददाता। मेरठ पब्लिक स्कूल समूह ने संसाधन संरक्षण, पर्यावरण सुरक्षा और लागत दक्षता को बढ़ावा देने के उद्देश्य से एक व्यापक मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) लागू करने की तैयारी शुरू कर दी है। मई एवं जुलाई से स्कूल खुलने के साथ इस नई व्यवस्था को चरणबद्ध तरीके से लागू



**एमपीएस ग्रुप ने की पहल संसाधन संरक्षण को लेकर फैसला**

किया जाएगा। प्रधानाचार्या एवं सिटी कोऑर्डिनेटर सपना आहूजा ने बताया कि एमपीएस ग्रुप ने इस योजना का विस्तृत खाका तैयार कर लिया है, जो शिक्षकों, कर्मचारियों, विद्यार्थियों और अभिभावकों सभी पर लागू रहेगा।

विद्यालय प्रबंधन के अनुसार

## आईजीएल ने फिर बढ़ाए रेट

मेरठ। इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड ने रविवार को फिर से सीएनजी के रेट बढ़ा दिए हैं। आईजीएल ने सीएनजी के दामों में 1 रुपये प्रति किलोग्राम की वृद्धि कर दी है। अब आईजीएल पंपों पर सीएनजी का रेट 88.58 रुपये प्रति किलोग्राम हो गया है। 15 मई को आईजीएल ने सीएनजी के दामों में 2 रुपये प्रति किलोग्राम की वृद्धि की थी। रविवार को इसमें फिर से एक रुपये प्रति किलोग्राम की वृद्धि कर दी गई। आईजीएल के महाप्रबंधक दिलीप कपूर ने बढ़े रेट की पुष्टि करते हुए बताया कि आईजीएल पंपों पर अब सीएनजी के रेट 88.58 रुपये प्रति किलोग्राम हो गए हैं। मेरठ में आईजीएल के 10 पंप हैं जो अधिकतर देहात क्षेत्र में हैं।

जुलाई से कक्षा 9 से 12 तक की पढ़ाई प्रातः 7 बजे से दोपहर 12:30 बजे तक संचालित होगी। विद्यार्थियों के लिए सप्ताह में दो दिन ऑनलाइन कक्षाएं होंगी। वहीं स्टाफ मीटिंग,

पीटीएम और प्रशिक्षण सत्र भी ऑनलाइन होंगे। पर्यावरण संरक्षण को ध्यान में रखते हुए विद्यालय प्रशासन ने साइलेंट परिवहन व्यवस्था को बढ़ावा देने का निर्णय लिया है।

अभिभावकों और स्टाफ से विद्यालय बसों का अधिक उपयोग की अपील की गई है। विद्यालय परिसर में ईवी चार्जिंग प्वाइंट स्थापित किए जाएंगे तथा इलेक्ट्रिक वाहनों को प्राथमिकता दी जाएगी।

इसके साथ ही सप्ताह में एक दिन नो व्हीकल डे भी होगा। विद्यालय निदेशक विक्रमजीत सिंह शास्त्री ने बताया कि स्कूल परिसर में ऊर्जा संरक्षण के लिए एसी का तापमान 24 से 26 डिग्री के बीच रखना अनिवार्य होगा। खाली कक्षाओं में पंखे, लाइट और स्मार्ट बोर्ड बंद रखना जरूरी किया जाएगा।

# कतर से 20,000 टन LPG साथ लाया यह टैंकर होर्मुज से होकर भारत पहुंचा एक और जहाज



गुजरात के कांडला स्थित बंदरगाह पर जहाज 'एमवी सिमी'।

■ पीटीआई/आईएनएस, कांडला

पश्चिम एशिया संकट के बीच कतर से 20,000 टन एलपीजी लेकर चला एक जहाज होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर गुजरात के कांडला स्थित बंदरगाह पहुंच गया है। अधिकारियों ने रविवार को बताया कि मार्शल आइलैंड के ध्वज वाला पोत 'एमवी सिमी' कतर से खाना हुआ था और 13 मई को होर्मुज पार करने के बाद शनिवार रात करीब 11:30 बजे कांडला बंदरगाह पर पहुंचा। ओमान तट के निकट स्थित होर्मुज जलडमरूमध्य दुनिया की एनर्जी सप्लाई के लिए बेहद अहम समुद्री मार्ग माना जाता है, जहां से वैश्विक एनर्जी सप्लाई का लगभग पांचवां हिस्सा गुजरता है। जंग के बाद हाल के दशकों का सबसे बड़ा ऊर्जा संकट पैदा हो गया।

UN में भारत ने कहा, होर्मुज में जहाजों पर हमला स्वीकार्य नहीं : संयुक्त राष्ट्र में भारत के स्थायी प्रतिनिधि पर्वतनेनी हरीश ने कहा है कि होर्मुज जलडमरूमध्य में कमर्शल जहाजों को निशाना बनाना, असैन्य चालक दल को खतरे में डालना और नौवहन की स्वतंत्रता में बाधा डालना मंजूर नहीं है। हरीश ने साथ ही इस बात पर जोर दिया कि सुरक्षित आवाजाही से संबंधित अंतरराष्ट्रीय कानून का पूरी तरह से सम्मान किया जाना चाहिए।

**13** भारतीय ध्वज वाले पोत होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर चुके हैं मार्च के बाद से

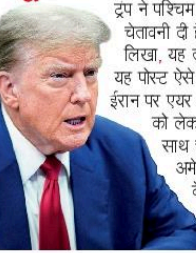
**5वां** हिस्सा गुजरता है होर्मुज से दुनिया की एनर्जी सप्लाई का, जो जंग के बाद से बुरी तरह प्रभावित है

## हमला हुआ तो कड़ा जवाब देंगे: ईरान

ईरानी विदेश मंत्री **सैयद अरागची** ने कहा, लड़ाई का असर अमेरिकी जनता की पॉकेट पर भी हो रहा है। ईरानी सेना ने चेतावनी दी कि अगर US ने दोबारा हमला किया तो कड़ा जवाब देंगे। उसे 'अप्रत्याशित हालात' का सामना करना पड़ेगा। इस बीच रूस ने चेतावनी जारी की गई कि अगले कुछ घंटों या दिनों में अमेरिका और इस्राइल ईरान पर फिर से हमले शुरू कर सकते हैं। ईरानी मीडिया ने कहा, US ने बातचीत के लिए पांच शर्तें रखी हैं, इसमें यूरेनियम सौंपने की भी मांग शामिल है।



## तूफान से पहले की शांति... ट्रंप ने चेताया



ट्रंप ने पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव को लेकर एक परोक्ष चेतावनी दी है। उन्होंने AI से बनी एक तस्वीर पोस्ट कर लिखा, यह तूफान से पहले की शांति है। यह पोस्ट ऐसे वक्त में आई है जब ट्रंप ईरान पर एयर स्ट्राइक फिर से शुरू करने को लेकर अपने शीर्ष सहयोगियों के साथ चर्चा कर रहे हैं। तस्वीर में ट्रंप अमेरिकी नौसेना के एक एडमिरल के साथ 'मेक अमेरिका ग्रेट अगेन' हैट पहने हुए एक नौसैनिक जहाज पर खड़े दिखाई दे रहे हैं।

AI से बनी एक तस्वीर पोस्ट कर जारी की चेतावनी

# नोएडा-ग्रेनो के सवा दो लाख वाहन चालकों पर असर पड़ेगा, रोजाना करीब पांच लाख किलोग्राम सीएनजी की होती है खपत सीएनजी के दाम में इजाफे से लोगों की चिंता बड़ी



**नोएडा, चरिष्ठ संवाददाता।** सप्ताह भर में सीएनजी गैस के दामों में तीन रुपये तक की वृद्धि हो चुकी है। लगातार बढ़ती चिंता से जिले में सीएनजी से चलने वाले वाहन और ऑटो चालक परेशान हैं। दाम बढ़ने से जिले के सवा दो लाख वाहन चालकों को सीएनजी के लिए 15 लाख रुपये से अधिक की अतिरिक्त कीमत चुकानी पड़ेगी।

जिले में आईजीएल के 14 सीएनजी पंप हैं। इसके अलावा संयुक्त रूप से 39 पंप हैं। संयुक्त पंपों पर पेट्रोल-डीजल के साथ सीएनजी की भी व्यवस्था है। वीते गुरुवार तक सीएनजी वाहन चालकों को 85.70 रुपये प्रति किलोग्राम के हिसाब से गैस की कीमत चुकानी पड़ रही थी। इसके बाद गुरुवार रात 12 बजे से बाद से यानी शुक्रवार से वाहन चालकों को दो रुपये और अतिरिक्त के साथ 87.70 प्रति किलोग्राम की दर से कीमत चुकानी पड़ी। इसके बाद रविवार को सीएनजी के दामों में एक रुपये और बढ़ गए। अब रविवार से सीएनजी वाहन चालकों को 88.70 रुपये प्रति किलोग्राम के हिसाब से कीमत चुकानी पड़ रही है। इस तरह चार दिनों में सीएनजी के दामों में तीन रुपये की सीधी वृद्धि हो गई।

आईजीएल के अधिकारियों के अनुसार एक अनुमान के अनुसार जिले में सीएनजी के सवा दो लाख वाहन हैं। इनमें हर रोज पांच लाख किलोग्राम से अधिक सीएनजी गैस की खपत होती है। यानी सवा दो लाख वाहनों में हर रोज पांच लाख किलोग्राम से अधिक की गैस डाली जाती है। इस तरह सीएनजी के सवा दो लाख वाहन चालकों को हफ्ते भर में तीन रुपये की वृद्धि होने से करीब 15 लाख रुपये अधिक चुकाने पड़ रहे हैं। दाम बढ़ने का सीधा भार उनको जेब पर पड़ा है।

## लोगों का दर्द

### सीएनजी के दाम पेट्रोल के बराबर होते जा रहे

पेट्रोल-डीजल के दाम अधिक होने की वजह से चार साल पहले सीएनजी कार खरीदी थी। अब सीएनजी के दाम पेट्रोल-डीजल के बराबर होते जा रहे। सप्ताह भर में तीन रुपये की वृद्धि होने से महीने का बजट बिगड़ रहा है। - एसके मिश्रा, सीएनजी वाहन स्वामी

### टैक्सी का किराया बढ़ाने की तैयारी कर रहे

सीएनजी के दाम बढ़ने की वजह से टैक्सी का किराया बढ़ाया जाएगा। अगर किराया नहीं बढ़ाया तो बचत पूरी तरह खत्म हो जाएगी। ऐसे में यात्री भी बढ़ा हुआ किराया देने में आनाकानी करेंगे। इस वजह से शुरू में कुछ परेशानियों का सामना करना पड़ेगा। - प्रमोद कुमार, सीएनजी टैक्सी चालक

### ऑटो का किराया बढ़ाने पर विचार किया जा रहा

नोएडा ऑटो चालक एसोसिएशन के अध्यक्ष ओमप्रकाश गुर्जर ने बताया कि शहर में 20 हजार से अधिक सीएनजी ऑटो हैं, जो विभिन्न मार्गों चल रहे हैं। सप्ताह भर में सीएनजी के दामों में तीन रुपये की सीधी वृद्धि हो गई है। इससे ऑटो चालकों का मुनाफा खत्म हो गया है। अभी सीएनजी के दाम और बढ़ने की संभावना जताई जा रही है। हफ्ता भर बाद सीएनजी ऑटो का किराया बढ़ाया जाएगा। अभी किराया बढ़ाने पर विचार कर रहे हैं, परंतु किराया बढ़ाया नहीं है।



शेडर नोएडा के घंघोला गांव स्थित पेट्रोल पंप पर रविवार को वाहनों में सीएनजी गैस भरवाते चालक। • सुनील शर्मा

# हफ्ते में दूसरी बार बढ़े CNG के दाम, दिल्ली में रेट 80 पार व्यापारियों का कहना, ट्रांसपोर्ट खर्च बढ़ रहा

■पीटीआई/NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

गाड़ियों के ईंधन में इस्तेमाल की जाने वाली कम्प्रेसड नैचुरल गैस (CNG) की कीमतों में एक रुपये/Kg की और बढ़ोतरी की गई है। एक हफ्ते से भी कम समय में दूसरी बार CNG के दाम बढ़ाए गए हैं। रविवार को नई दरें लागू होने के बाद दिल्ली में CNG की कीमत बढ़कर 80.09 रुपये /Kg हो गई है।

**सिर्फ तीन दिनों में ही तीन रुपये महंगी हो गई CNG**

गैस डिस्ट्रिब्यूशन कंपनी इंड्रप्रस्थ गैस लिमिटेड (IGL) ने CNG की कीमतों में बढ़ोतरी की घोषणा की। इससे पहले गुरुवार को कंपनी ने CNG की कीमतों में 2 रुपये/Kg की बढ़ोतरी की थी। इस तरह सिर्फ कुछ दिन में CNG कुल तीन रुपये महंगी हो गई है। कंपनी ने बयान में कहा कि संशोधित कीमतें रविवार सुबह 6 बजे से लागू कर दी गई हैं। घरेलू रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली गैस यानी PNG की कीमतों में फिलहाल कोई बदलाव नहीं किया गया है। IGL के अनुसार, अंतरराष्ट्रीय बाजार में गैस की लागत बढ़ने और अमेरिकी डॉलर की मजबूती का असर लागत पर पड़ा है। इसी कारण खुदरा कीमतें बढ़ानी पड़ी हैं।

व्यापारियों का कहना है कि ईंधन महंगा होने से ट्रांसपोर्ट खर्च में बढ़ोतरी हो रही है। इसका असर मैन्युफैक्चरिंग पर भी हो सकता है।



गुरुवार को CNG की कीमतों में 2 रुपये/Kg की बढ़ोतरी की गई थी।

# ड्रम में डीजल ले जाने वालों के लिए सीमा तय

नोएडा, वरिष्ठ संवाददाता। जिले के पंपों पर वाहन चालकों की मांग के अनुसार पेट्रोल-डीजल दिया जा रहा है। मगर ड्रम में डीजल लेकर जाने वाले ग्राहकों के लिए एक सीमा तय कर दी है। उन्हें एक बार में 200 लीटर से अधिक डीजल नहीं दिया जा रहा। 200 लीटर की सीमा केवल डीजल के लिए ही लागू है। हालांकि, तेल कंपनियों ने ऐसा कोई आदेश जारी नहीं किया है।

जिले में एचपी, बीपी और आईओसी के 85 पंप हैं। इन पंपों से रोजाना आठ लाख लीटर पेट्रोल की खपत होती है। वहीं साढ़े आठ लाख लीटर डीजल की खपत होती है। कुछ दिनों पहले पेट्रोल-डीजल के दाम बढ़ने से दस प्रतिशत तक ईंधन की मांग बढ़ गई थी। अब पेट्रोल-डीजल के दाम में तीन-तीन रुपये की वृद्धि होने से मांग सामान्य हो गई है। अब लोग वाहनों की टंकी को फुल नहीं भरवा रहे हैं, जिनको वाहनों

## औद्योगिक डीजल के दाम बढ़ने का सता रहा डर

सामान्य ईंधन के दाम बढ़ने के बाद जिले की उद्यमियों को अब औद्योगिक डीजल के दाम बढ़ने का डर सता रहा है। उनका कहना है कि अगर औद्योगिक डीजल के दाम बढ़ गए तो उत्पादन लागत बढ़ जाएगी। ऐसे में खरीदार नई कीमतों में उत्पाद लेने के लिए तैयार नहीं होगा। इससे उन्हें आर्थिक नुकसान झेलना पड़ सकता है। उद्यमी संगठनों का मानना है कि जिले में औद्योगिक डीजल का प्रयोग करने वाली करीब 200 इकाइयां हैं। औद्योगिक डीजल का प्रयोग केमिकल और कपड़ा की इकाइयों में होता है। सेक्टर-63 के उद्यमी सुनील मेहरा ने बताया कि अभी सबसे ज्यादा चुनौती उद्यमियों को ही झेलनी पड़ रही है। पहले श्रमिकों की वेतन वृद्धि झेलनी पड़ी। इस बीच कच्चे माल के दाम बढ़ गए। अब औद्योगिक डीजल के दाम बढ़ाने की चिंता सताने लगी है।

की टंकी फुल करानी थी, वह करा चुके हैं। अब मांग पूरी तरह सामान्य हो चुकी है। हालांकि, पंप मालिकों को तेल कंपनियों द्वारा उनकी मांग के अनुसार ईंधन की आपूर्ति नहीं दी जा रही है।

इसके पीछे तेल कंपनियों का तर्क है कि उन्हें डर है कि पंप मालिक ईंधन का भंडार नहीं कर ले। ऐसे में तेल कंपनियों पंप की खपत के अनुसार ही ईंधन की आपूर्ति कर रही है। शहर के एक पंप

प्रबंधक ने बताया कि वाहनों में ईंधन लेने के लिए कोई सीमा तय नहीं है। औद्योगिक इकाई या अन्य सोसाइटी में ड्रम में तेल दिया जाता है। कोई ईंधन का अनावश्यक भंडार नहीं करें, इसके लिए सीमित मात्रा में ही डीजल दिया जा रहा है। यानी एक बार में 200 लीटर से ज्यादा डीजल नहीं दिया जा रहा है।

वहीं, उत्तर प्रदेश पेट्रोलियम टेडर्स एसोसिएशन के प्रदेश महासचिव

## देहात क्षेत्रों में कुछ परेशानी

जिले में 85 पंप हैं। इनमें अधिकांश पंप शहरी क्षेत्र में हैं। शहरी क्षेत्र के पंपों पर पेट्रोल डीजल की कोई कमी नहीं है। वहीं, देहात क्षेत्रों के पंपों पर कुछ दिक्कतें आ रही हैं। वहां पर समय पर ईंधन की आपूर्ति नहीं होने से पंप संचालक सीमित मात्रा में ही पेट्रोल-डीजल की आपूर्ति कर पा रहे हैं। ऐसे में वाहन चालकों को परेशानी का सामना करना पड़ रहा है।

धर्मवीर चौधरी ने बताया कि अभी पंपों पर किसी तरह के तनाव या बेचैनी की स्थिति नहीं है। अभी सामान्य गति से पंपों पर कार्य हो रहा है। वाहन चालकों को उनकी मांग के अनुसार पर्याप्त डीजल दिया जा रहा है। जिले के पंपों पर पेट्रोल 97.75 प्रति लीटर दिया जा रहा है। प्रीमियम पेट्रोल 107.13 प्रति लीटर है। वहीं डीजल की कीमत 91.01 रुपये प्रति लीटर है।

AN IMAGE

**संडे को CNG की कीमत 1 रुपये और बढ़ी**

## लगातार बढ़ रहे CNG के दाम ने बढ़ाई दिल्ली के कारोबारियों की चिंता



**व्यापारियों का कहना- फ्यूल महंगा होने से रोजाना ट्रांसपोर्ट खर्च बढ़ रहा है। इससे प्रोडक्ट्स की मैन्युफैक्चरिंग लागत भी बढ़ सकती है**

■ NBT रिपोर्ट, नई दिल्ली

लगातार बढ़ रहे CNG के दामों ने कारोबारियों की चिंता बढ़ा दी है। खासकर ट्रांसपोर्ट, ऑटो, टैक्सी और डिलिवरी सर्विस से जुड़े कारोबार पर इसका सीधा असर दिखाई देने लगा है। व्यापारियों का कहना है कि फ्यूल महंगा होने से रोजाना ट्रांसपोर्ट खर्च बढ़ रहा है। इससे प्रोडक्ट्स की मैन्युफैक्चरिंग लागत भी बढ़ सकती है। कारोबारियों का दावा है कि आने वाले समय में

**ट्रांसपोर्ट, ऑटो और डिलिवरी कारोबार पर पड़ रहा सीधा असर**

इसका असर सामानों की कीमतों पर भी दिखाई देगा।

दिल्ली मैन्युफैक्चरर्स असोसिएशन के अध्यक्ष डॉ. अनिल गुप्ता ने बताया कि बीते कुछ दिनों में डीजल, पेट्रोल और CNG की कीमतों में लगातार बढ़ोतरी हुई है। उन्होंने कहा कि रविवार सुबह CNG के दाम में एक रुपये की और बढ़ोतरी कर दी गई। इससे माल दुलाई का खर्च बढ़ने

की आशंका और ज्यादा हो गई है। उनका कहना है कि इसका असर मैन्युफैक्चरिंग सेक्टर पर पड़ेगा और प्रोडक्ट्स की कीमतें भी बढ़ सकती हैं। वहीं, हैडलूम हैडीक्राफ्ट एक्सपोर्ट्स वेलफेयर असोसिएशन के नेशनल प्रेसिडेंट सीपी शर्मा ने कहा कि वैश्विक संकट की वजह से पहले ही माल की लागत काफी बढ़ चुकी है। सामान, लेबर और फ्यूल तीनों की कीमतें लगातार बढ़ रही हैं। ऐसे में अब तैयार माल की कीमतों पर भी असर पड़ना तय है।

उन्होंने कहा कि कई फैक्ट्रियों और मशीनों में CNG का इस्तेमाल हो रहा है। बीते 3 साल में बढ़ी संख्या में कंपनियां CNG और PNG पर शिफ्ट हुई हैं। ऐसे में CNG महंगी होने से फैक्ट्री चलाने का खर्च भी बढ़ सकता है। वहीं, दूसरे सेक्टर से जुड़े कारोबारी भी CNG, डीजल और पेट्रोल की लगातार बढ़ती कीमतों को लेकर चिंता जता रहे हैं।

# 48 घंटे में सीएनजी फिर महंगी, एक रुपये बढ़े दाम

आईजीएल की आपूर्ति वाले सभी क्षेत्रों में नई कीमतें लागू

नई दिल्ली। वाहनों में ईंधन के तौर पर इस्तेमाल की जाने वाली कंप्रेसड नेचुरल गैस यानी सीएनजी की कीमतों में रविवार को एक रुपये प्रति किलो की और बढ़ोतरी की गई। सीएनजी के दाम 48 घंटे में दूसरी बार बढ़ाए गए हैं। इससे पहले शुक्रवार को दो रुपये प्रति किलो की बढ़ोतरी की गई थी।

दिल्ली-एनसीआर की प्रमुख गैस वितरण कंपनी इंड्रप्रस्थ गैस लि. (आईजीएल) ने नई दरें रविवार सुबह छह बजे से लागू कर दीं। इसके साथ ही, राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में सीएनजी अब 80.09 रुपये प्रति किलो, जबकि नोएडा और गाजियाबाद में 88.70 रुपये प्रति किलो हो गई है। आईजीएल ने कहा कि कीमतों में यह बढ़ोतरी कंपनी के सभी भौगोलिक क्षेत्रों में प्रभावी होगी। कंपनी का कहना है कि अंतरराष्ट्रीय बाजार में गैस की लागत बढ़ने और अमेरिकी डॉलर की मजबूती का असर सीएनजी की लागत पर पड़ा है। इसी कारण



## पीएनजी की कीमतों में बदलाव नहीं

राहत की बात यह है कि घरेलू रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली गैस यानी पीएनजी की कीमतों में फिलहाल कोई बदलाव नहीं किया गया है। गौरतलब है कि शुक्रवार को केंद्र ने देशभर में पेट्रोल व डीजल की कीमतों में भी 3 रुपये प्रति लीटर की बढ़ोतरी की थी।

■ ईंधन कीमतों में यह वृद्धि पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष के कारण वैश्विक कच्चे तेल के दामों में तेजी आने के बीच हुई है।

कंपनी को खुदरा कीमतों में संशोधन करना पड़ा। कीमतों में यह बढ़ोतरी केवल बढ़ी हुई लागत के प्रभाव को आंशिक रूप से कम करने के लिए की गई है। व्यूरो

नो ड्यूल कनेक्शन के नियम हुए सख्त

# जून में बंद कर दिए जाएंगे एलपीजी कनेक्शन

- एलपीजी सिलेंडर की कालाबाजारी रोकने को नियम किए सख्त
- गाजियाबाद जिले में हैं करीब 3.70 लाख पीएनजी कनेक्शन



गाजियाबाद, 17 मई (नवोदय टाइम्स): अगर अपने घर में रसोई गैस का इस्तेमाल करते हैं, तो यह खबर बेहद जरूरी है। एलपीजी सिलेंडर सप्लाय करने वाली सरकारी तेल कंपनियों ने नियमों में एक बड़ा बदलाव किया है।

तेल कंपनियों के नियमों के अनुसार अब 'नो ड्यूल गैस कनेक्शन' के नए नियमों को सख्ती से लागू करने की तैयारी है। इसका मतलब है कि जिन घरों में पहले से पीएनजी रसोई गैस कनेक्शन है। वे अब अपने घर में एलपीजी सिलेंडर का इस्तेमाल नहीं कर पाएंगे। अगर एक ही घर में पीएनजी और एलपीजी सिलेंडर

कनेक्शन हैं तो जून के महीने में एलपीजी सिलेंडर कनेक्शन को बंद कर दिया जाएगा। सरकार के इस कदम का मुख्य उद्देश्य एलपीजी सिलेंडर की कालाबाजारी को रोकना और सुरक्षित ईंधन को बढ़ावा देना है।

**जानिए क्या है 'नो ड्यूल कनेक्शन'?** पिछले कुछ सालों में गाजियाबाद की सोसायटियों में पाइप वाली नेचुरल गैस (PNG) कनेक्शन की डिमांड तेजी से फैली है। पीएनजी को एलपीजी सिलेंडर के मुकाबले ज्यादा सुरक्षित, सस्ता और सुविधाजनक मानते हैं। देखा जा रहा

है कि बहुत से उपभोक्ताओं ऐसे भी हैं जिन्होंने अपने घरों में पीएनजी कनेक्शन तो लिए हैं साथ ही पुराना एलपीजी सिलेंडर भी उपयोग में रखे हुए हैं। नियमों के अनुसार, एक पते या एक घर में दो अलग-अलग तरह के घरेलू रसोई गैस कनेक्शन गैर-कानूनी हैं। इसलिए तेल कंपनियों ने अब ऐसे ग्राहकों की पहचान करनी शुरू की है।

**गाजियाबाद में करीब 3.70 लाख पीएनजी कनेक्शन:** गाजियाबाद में करीब 3.70 लाख पीएनजी कनेक्शन हैं। पिछले दो माह में जब से एलपीजी गैस की किल्लत

## पीएनजी के लिए कैसे करें अप्लाई?

अगर एलपीजी सिलेंडर का इस्तेमाल कर रहे हैं और पीएनजी कनेक्शन चाहते हैं तो इसके लिए अप्लाई करना बेहद सरल है। पीएनजी कनेक्शन लेने के लिए आवेदन करने के लिए क्षेत्र की अधिकृत गैस डिस्ट्रीब्यूशन कंपनी की आधिकारिक वेबसाइट या मोबाइल ऐप पर जाना होगा। जहां पर नए कनेक्शन वाले विकल्प पर क्लिक करके पूरी डिटेल भरनी होगी। इसके बाद पहचान पत्र (आधार कार्ड) और पते का प्रमाण (जैसे बिजली का बिल या रजिस्ट्री के कागजात) अपलोड करने होंगे। आवेदन जमा होने और जरूरी रजिस्ट्रेशन फीस कटने के बाद, कंपनी के कर्मचारी आपके घर आकर सर्वे करेंगे और कुछ ही दिनों में सुरक्षित पाइपलाइन का कनेक्शन फिट कर देंगे।

**बढ़ी है। करीब 20 हजार लोगों ने** पीएनजी कनेक्शन लिए हैं। जिला पूर्ति अधिकारी अमित तिवारी का कहना है कि एलपीजी की आपूर्ति में हुई कमी को देखते हुए लोगों ने पीएनजी कनेक्शन लेने के लिए आवेदन किया है। हालांकि, एलपीजी की आपूर्ति पर्याप्त मात्रा में है। ऐसे में एलपीजी बुकिंग के बाद उपभोक्ताओं के घरों तक सिलेंडर पहुंच रहे हैं। पीएनजी कनेक्शन के लिए लॉग बड़ी मात्रा में आवेदन कर रहे हैं।

**एलपीजी सिलेंडर सरेंडर करने का तरीका ?:** अगर घर में पीएनजी

**और एलपीजी कनेक्शन की सुविधा** है तो किसी इसके लिए अपनी एलपीजी गैस एजेंसी (इंडेन, भारत या एचपी) जो भी हो उसके पास जाना होगा। जहां पर 'कनेक्शन सरेंडर' का फॉर्म भरना होगा और अपना पुराना खाली या भरा हुआ सिलेंडर और रेगुलेटर जमा करना होगा। इसके बदले में गैस एजेंसी एक 'सरेंडर सर्टिफिकेट' देगी और जो सिव्कोरिटी डिपॉजिट (जमानत राशि) आपने कनेक्शन लेते समय जमा की थी, वह आपके बैंक खाते में वापस ट्रान्सफर की जाएगी। इसके बाद पीएनजी का इस्तेमाल कर सकेंगे।

# 20 हजार टन एलपीजी लेकर भारत पहुंचा जहाज

पंजाब केसरी/नई दिल्ली

मिडिल ईस्ट में जारी भीषण तनाव के बीच भारत में घरेलू रसोई गैस की जरूरतों को पूरा करने के लिए एक राहत भरी खबर आई है। मार्शल आइलैंड्स के ध्वज वाला एलपीजी मालवाहक जहाज सिमी रविवार की सुबह गुजरात के कांडला स्थित दीनदयाल बंदरगाह पर सफलतापूर्वक डॉक कर गया है। यह जहाज 13 मई को स्ट्रेट ऑफ होर्मुज से होकर गुजरा था।

पश्चिम एशिया में पिछले 75 से अधिक दिनों से जारी युद्ध के कारण यह समुद्री मार्ग पूरी तरह से बाधित और असुरक्षित



बना हुआ है। इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन द्वारा कतर के रास लफफान टर्मिनल से खरीदे गए इस जहाज पर लगभग 20,000 टन लिक्विड प्रोपेन और ब्यूटेन (रसोई गैस) लदा है। जहाज पर सवार सभी 21 विदेशी चालक दल के सदस्य पूरी तरह सुरक्षित हैं। अमेरिकी नाकेबंदी और ओमान की खाड़ी में ईरानी नौसेना के कड़े फहरे

के बीच इस जहाज को सुरक्षित निकालने के लिए उन्नत रणनीतिक पैंतरेबाजी का सहारा लेना पड़ा। खुधवार को कॉम्बैट जोन से गुजरते समय जहाज ने रडार की नजरों से बचने के लिए अपने ऑटोमैटिक आईडेंटिफिकेशन सिस्टम ट्रांसपॉंडर्स को अस्थायी रूप से बंद कर दिया था।

इस रणनीति के तहत जहाज रडार-निगरानी वाले युद्ध क्षेत्रों को चकमा देकर ईरान के लास्क द्वीप के पूर्व में सुरक्षित रूप से फिर से पहुंच गया। जहाज को किसी भी क्रॉसफायर से बचाने के लिए सरकार के भीतर चार मंत्रालयों में जबरदस्त समन्वय देखा गया।

# सीएनजी की कीमत में एक रुपये की और बढ़ोतरी

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी) : वाहन ईंधन के रूप में इस्तेमाल की जाने वाली सीएनजी की कीमतों में रविवार को एक रुपये प्रति किलोग्राम की और बढ़ोतरी की गई। एक सप्ताह से भी कम समय में दूसरी बार कंप्रेसड नैचुरल गैस (सीएनजी) के दाम बढ़ाए गए हैं। देश की प्रमुख शहर गैस वितरण कंपनी इंड्रप्रस्थ गैस लि. (आईजीएल) ने सीएनजी



**अब दिल्ली में 80 रुपये प्रति किलोग्राम हो गयी है सीएनजी**

की कीमतों में एक रुपये प्रति किलोग्राम की बढ़ोतरी की घोषणा की है। नई दरें लागू होने के बाद राष्ट्रीय राजधानी दिल्ली में सीएनजी की कीमत बढ़कर 80.09 रुपये प्रति किलो हो गई है।

इससे पहले बृहस्पतिवार को कंपनी ने सीएनजी की कीमतों में दो रुपये प्रति किलोग्राम की वृद्धि की थी। इस तरह केवल कुछ दिन में सीएनजी कुल तीन रुपये महंगी हो गई है। कंपनी ने बयान में कहा कि संशोधित कीमतें 17 मई सुबह छह बजे से लागू कर दी गई हैं। यह बढ़ोतरी कंपनी के सभी भौगोलिक

क्षेत्रों में प्रभावी होगी। हालांकि, राहत की बात यह है कि घरेलू रसोई में इस्तेमाल होने वाली पाइप वाली गैस यानी पीएनजी की कीमतों में फिलहाल कोई बदलाव नहीं किया गया है।

आईजीएल के अनुसार, अंतर्राष्ट्रीय बाजार में गैस की लागत बढ़ने और अमेरिकी डॉलर की मजबूती का असर सीएनजी की लागत पर पड़ा है। इसी कारण कंपनी को खुदरा कीमतों में संशोधन करना पड़ा। कंपनी का कहना है कि कीमतों में यह बढ़ोतरी केवल बढ़ी हुई लागत के प्रभाव को आंशिक रूप से कम करने के लिए की गई है।

हालांकि, कंपनी ने दावा किया है कि कीमतों में बढ़ोतरी के बावजूद सीएनजी अभी भी पेट्रोल और डीजल की तुलना में सस्ता ईंधन है।

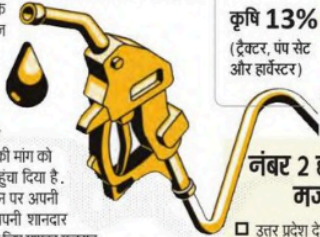
# पेट्रोल खपत में UP ने महाराष्ट्र को पछाड़ा

## 12 करोड़ लीटर पेट्रोल और 25 करोड़ लीटर डीजल की रोज होती है खपत

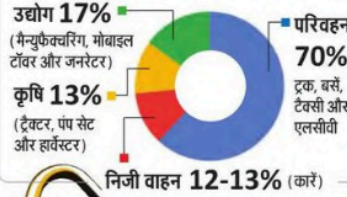
■ दिल्ली, नवभारत न्यूज नेटवर्क. प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने देशवासियों से पेट्रोल और डीजल का इस्तेमाल 'संयम' से करने की अपील की है. पश्चिम एशिया में बढ़ते तनाव के बाद से ही पेट्रोल-डीजल और गैस की किल्लत कई देशों में हो गई है, लेकिन भारत में ईंधन की कोई कमी नहीं है. भारत में पेट्रोल की खपत होती है. खपत के मामले में देखें, तो यूपी ने महाराष्ट्र को पछाड़ा दिया है. पेट्रोलियम प्लानिंग एंड एनालिसिस सेल द्वारा जारी किए गए 2024-25 के आंकड़ों से देश के उन दस राज्यों की जानकारी दी गई है, जो सबसे ज्यादा पेट्रोल फूंक रहे हैं. पीपीएसवी के ये आंकड़े न केवल यह बताते हैं कि किस राज्य के लोग अपनी गाड़ियों में सबसे ज्यादा ईंधन फूंक रहे हैं, बल्कि राज्यों की आर्थिक गतिविधियों को भी दर्शाते हैं. भारत में डीजल की सालाना खपत 91 से 94 मिलियन मीट्रिक टन है. जबकि पेट्रोल की खपत 39.8 से 42.6 मिलियन मीट्रिक टन है. अगर इसे रोजाना औसत खपत के आधार पर देखा जाए तो 25-26 करोड़ डीजल और 11-12 करोड़ लीटर पेट्रोल का उपभोग होता है. डीजल का सबसे ज्यादा इस्तेमाल व्यावसायिक और उद्योगों में होता है.

### वाहनों की बढ़ती संख्या बढ़ा रही खपत

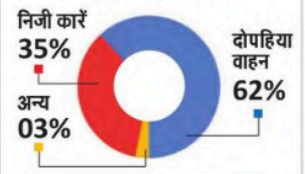
तमिलनाडु पेट्रोल खपत के मामले में देश में तीसरे स्थान पर है. तमिलनाडु में करीब 3,533.7 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल की खपत हुई. राज्य के मजबूत परिवहन ढांचे, औद्योगिक विकास और शहरी केंद्रों में मध्यम वर्ग की बढ़ती आय और निजी वाहनों के प्रति बढ़ते आकर्षण ने ईंधन की बिक्री को बढ़ा दिया है. कर्नाटक पेट्रोल खपत के मामले में चौथे स्थान पर काबिज है. राज्य में कुल 3,054.3 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल की खपत दर्ज की गई है. यहां के टेक प्रोफेशनल्स और युवाओं के बीच बढ़ती मोबिलिटी और वीकेंड ट्रिप्स के चलने ने पेट्रोल की मांग को हर साल एक नई ऊंचाई पर पहुंचा दिया है. गुजरात इस सूची में पांचवें स्थान पर अपनी उपस्थिति दर्ज करा रहा है. अपनी शानदार सड़कों और व्यापारिक कोशल के लिए मशहूर गुजरात ने करीब 2,701.2 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल की खपत की है. राज्य के विभिन्न औद्योगिक बेस और शहरी इलाकों में वाहनों की बढ़ती संख्या पेट्रोल खपत बढ़ा रही है. राजस्थान और दिल्ली पेट्रोल खपत में क्रमशः छठे और सातवें स्थान पर बने हुए हैं. राजस्थान जैसे बड़े क्षेत्रफल वाले राज्य में लंबी दूरी की यात्राओं के कारण करीब 2,606.3 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल की खपत हुई. वहीं, देश की राजधानी दिल्ली ने छोटे भौगोलिक क्षेत्र के बावजूद 2,068.4 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल फूंक दिया. मध्य प्रदेश और हरियाणा ने भी पेट्रोल की बिक्री में अपनी दमदार मौजूदगी दर्ज कराई है. मध्य प्रदेश में करीब 2,021.6 हजार मीट्रिक टन और हरियाणा में 1,964.5 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल की खपत दर्ज की गई है. केरल इस सूची के शीर्ष 10 राज्यों में अंतिम पायदान पर है, जहां करीब 1,851.3 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल की खपत हुई.



### डीजल की खपत



### पेट्रोल की खपत



### नंबर 2 होने के बावजूद रेस में मजबूत, बढ़ती जा रही खपत

- उत्तर प्रदेश देश में सबसे ज्यादा पेट्रोल फूंक रहा है. पेट्रोल खपत के मामले में यूपी ने महाराष्ट्र को पछाड़ा दिया है.
- 2024-25 के दौरान उत्तर प्रदेश ने करीब 4,832.8 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल की खपत दर्ज की है. लंबे समय तक औद्योगिक गतिविधियों के केंद्र रहे महाराष्ट्र को पीछे छोड़ना उत्तर प्रदेश के बदलते स्वरूप और बढ़ती क्रय शक्ति का बड़ा संकेत है.
- उत्तर प्रदेश की इस रिकॉर्ड तोड़ सफलता के पीछे कई बड़े और ठोस कारण छिपे हुए हैं, जिनमें सबसे प्रमुख है यहां की विशाल आबादी.
- नंबर दो की पायदान पर खिसकने के बावजूद महाराष्ट्र अब भी ईंधन की रेस में एक बेहद मजबूत खिलाड़ी बना हुआ है.

### पेट्रोल की खपत में शीर्ष 10 राज्य

रैंक	राज्य	पेट्रोल की खपत (हजार मीट्रिक टन में)
1.	उत्तर प्रदेश	4,832.8
2.	महाराष्ट्र	4,370.5
3.	तमिलनाडु	3,533.7
4.	कर्नाटक	3,054.3
5.	गुजरात	2,701.2
6.	राजस्थान	2,606.3
7.	दिल्ली	2,068.4
8.	मध्य प्रदेश	2,021.6
9.	हरियाणा	1,964.5
10.	केरल	1,851.3

■ साल 2024-25 में यहां लगभग 4,370.5 हजार मीट्रिक टन पेट्रोल की खपत दर्ज की गई है. मुंबई और पुणे जैसे महानगरों में निजी वाहनों की भरमार और व्यावसायिक गतिविधियों की वजह से पेट्रोल की खपत ज्यादा होती है.