



Indian Oil's liquidity position likely to be eroded: S&P

India's largest refiner, Indian Oil Corporation Ltd's (IOCL's), financial cushion and liquidity position is likely to be eroded amid a prolonged West Asia conflict and high crude oil prices, said S&P

Global in a report on Friday. However, the company's strong banking relationships and access to funding markets could mitigate short-term liquidity stress, it added.

Moreover, the IOC's

minority stake in companies such as ONGC, Oil India, and Gail (India), with a combined market value of more than \$3 billion, helps in providing financial flexibility to the oil marketing company,

it said.

Indian oil, along with other fuel retailers, raised prices of petrol and diesel by nearly ₹4 per litre in India due to mounting losses amid high crude oil prices. SHUBHANGI MATHUR



GAIL reports Profit After Tax of Rs 6,968 Crore For FY 2025-26

GAIL (India) Ltd announced its financial results for the financial year ended March 31, 2026. The company reported Revenue from Operations of Rs 1,38,697 crore in FY26, as against Rs 1,37,288 crore in FY25. EBITDA stood at Rs 13,119 crore, compared to Rs 19,168 crore in the previous year. Profit Before Tax (PBT) for FY26 was Rs 8,964 crore, against Rs 14,825 crore in

FY25 Profit After Tax (PAT) stood at Rs 6,968 crore, as compared to Rs 11,312 crore in the previous year. Deepak Gupta, Chairman & MD, GAIL (India) Ltd, said, that our teams remained focused on ensuring operational continuity, cost discipline, and supply reliability, enabling the company to effectively navigate a volatile market environment.

आईओसी की नकदी पर असर !

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 22 मई

पश्चिम एशिया में लंबे समय से जारी संघर्ष और कच्चे तेल की ऊंची कीमतों से भारत की सबसे बड़ी रिफाइनरी इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (आईओसीएल) की वित्तीय सुरक्षा और नकदी की स्थिति कमजोर होने की संभावना है। हालांकि एसएंडपी ग्लोबल ने शुक्रवार को अपनी रिपोर्ट में यह भी कहा है कि कंपनी के मजबूत बैंकिंग संबंध और फंडिंग बाजारों तक पहुंच के कारण नकदी की कम अवधि का दबाव कम हो सकता है।

रिपोर्ट में कहा गया है, 'कंपनी के पास बैंकों के साथ उपलब्ध प्रतिबद्ध और गैर-प्रतिबद्ध कार्यशील पूंजी है। उसने कमर्शियल पेपर जारी कर फंड जुटाने का बेहतर रिकॉर्ड बनाया है। हमारे विचार में ओएनजीसी, ऑयल इंडिया लिमिटेड (ओआईएल), और गेल (इंडिया) लिमिटेड में आईओसीएल की अल्पांश हिस्सेदारी से जरूरी पड़ने पर मदद मिलेगी, जिनका संयुक्त बाजार मूल्य 3 अरब डॉलर से अधिक है।'

कच्चे तेल की उच्च कीमतों के बीच बढ़ते

नुकसान के कारण इंडियन ऑयल ने भारत में पेट्रोल और डीजल की कीमतों में लगभग 4 रुपये प्रति लीटर की बढ़ोतरी की है। एसएंडपी ने कहा कि यदि कंपनी वित्तीय तनाव में आती है तो इंडियन ऑयल को भारत सरकार से असाधारण सहायता मिल सकती है। सरकार ने तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) को राहत प्रदान करने के लिए हाल ही में पेट्रोल और डीजल पर उत्पाद शुल्क में 10 रुपये प्रति लीटर की कटौती की थी।

वित्त वर्ष 2025-26 के लिए कंपनी के नतीजे एसएंडपी ग्लोबल रेटिंग्स की उम्मीदों से बेहतर रहे, जिसमें 400 अरब रुपये का फ्री ऑपरेटिंग कैश फ्लो और लगभग 1.3 लाख करोड़ रुपये का समायोजित ऋण था।

रिपोर्ट में कहा गया है, 'मात्रा में बेहतर वृद्धि, उच्च रिफाइनिंग मार्जिन और कार्यशील पूंजी लाभ के परिणामस्वरूप वर्ष के लिए एबिटा 760 अरब रुपये से अधिक रहा। मजबूत आय वृद्धि और विस्तार पर कंपनी के अनुशासित खर्च को देखते हुए हमारा अनुमान है कि आईओसीएल का समायोजित ऋण एबिटा अनुपात वित्त वर्ष 2026 में पिछले वित्त वर्ष के 2.2 की तुलना में 2 गुना से नीचे गिर गया है।'

India fuel demand to fall 30%: Kpler

SANGEETHA G.
CHENNAI, MAY 22

India's refined petroleum products demand to be down by 77 kilo barrels per day (kbpd) or 39 per cent from 128 kbpd to around 78 kbpd, according to commodities and shipping intelligence firm Kpler.

Rising crude import costs, rupee weakness and government-led fuel conservation measures are weighing on transportation fuel demand growth during the second half of the year.

The impact from austerity measures, inflationary pressure and weaker mobility trends begins feeding into fuel demand mainly from June onward, with the largest downside expected during July-September.

Gasoline demand growth could undershoot previous expectations by approximately 5.3 per cent during July-August and around 4 per cent during September, equivalent to roughly 50 kbpd, depend-

● **RISING CRUDE** import costs, rupee weakness and government-led fuel conservation measures are weighing on transportation fuel demand growth.

ing on monthly baseline demand levels.

The annual diesel demand growth was revised down by 20 kbpd. The monthly adjustments are expected to peak in July-August, with an average 50 kbpd downward revision from baseline.

The annual jet demand growth now revised down to 6 kbpd from 11 kbpd.

At centre of issue is growing financial stress facing India's state-run fuel retailers. Retail fuel prices remained frozen since 2022. Although gasoline and diesel prices increased by nearly ₹4/litre helping to modestly reduce OMC under-recoveries, yet it remain below estimated breakeven levels.





RBI'S STATE OF THE ECONOMY REPORT

'Rising crude oil prices a challenge for external sector'

MANOJIT SAHA

Mumbai, 22 May

The impact of the surge in crude oil prices following the West Asia war needs to be monitored, even though headline inflation has remained within the tolerance band, as it poses a challenge for the external sector, the Reserve Bank of India's (RBI's) monthly State of the Economy report said.

The report said India has entered this phase from a position of macro-economic strength, as domestic demand continues to be the key driver of growth. At the same time, the near-term outlook remains somewhat clouded by supply-side pressures.

It also noted that domestic economic activity in April showed resilience despite a deceleration in some indicators.

"Although headline inflation remains firmly within the tolerance band, the pass through to domestic prices needs to be monitored," the report, which is authored by RBI staffers, with the guidance of Deputy Governor Poonam Gupta, said. The views of the report are those of the authors and do not represent the RBI's views.

Brent crude prices, which declined to \$100.71 per barrel on Friday, are still up 36.3 per cent from late February, when the conflict began.

"Financial conditions, crude oil

A cautious outlook

- Inflation pass through needs to be monitored
- Domestic demand continues to be the key driver of growth
- Domestic economic activity resilient
- Above-normal minimum temperatures and unseasonal rains may pose risks

prices and capital flows continue to pose challenges to the external sector outlook," the report said, noting that yields on treasury bills and dated government securities edged up in May.

The conflict in West Asia led to a significant increase in global oil and gas prices. The price of the Indian basket of crude oil remained elevated, resulting in large under-recoveries for oil-marketing companies (OMCs). Consequently, OMCs increased the retail prices of key petroleum products in two rounds — first on May 15 and again on May 19.

Reflecting price pressures arising from the West Asia conflict, Wholesale Price Index (WPI) inflation rose to 8.3 per cent in April from 3.9 per cent in March, touching a 42-month high. The sharp increase in WPI inflation in April was largely driven by the fuel and power group, although other groups also witnessed a rise. Turn to Page 4 ▶



**RBI'S STATE OF THE
ECONOMY REPORT**

'Rising crude oil prices a challenge for external sector'

Consumer Price Index (CPI) headline inflation edged up marginally to 3.5 per cent year-on-year in April from 3.4 per cent in March, primarily due to higher food inflation.

The report also flagged that high temperatures and unseasonal rains could affect farm output.

"A higher probability of above-normal minimum temperatures and unseasonal rains in some parts of the country could pose risks to the harvesting of remaining rabi crops," it said, adding that current public foodgrain stocks remain well above the buffer norms, ensuring domestic food security.

On the external sector, the report said the merchandise trade deficit widened in April compared with March, with the import bill rising mainly due to crude oil and gold imports. On the positive side, robust services exports, positive net foreign direct investment flows, strong foreign exchange reserve buffers, and a number of proactive policy measures undertaken by the government and the RBI are likely to cushion the Indian economy against external headwinds, the report added.



Alarm bells

The Index of Eight Core Industries underscores economic distress

India's economy seems to have begun the financial year 2026-27 on a decidedly tepid note, going by the data released so far for April 2026. The latest of these, the Index of Eight Core Industries (ICI), shows that growth in these key sectors stood at a modest 1.7% in April. It would be easy to attribute this to the ongoing crisis in West Asia, and that is certainly a factor, but the slowdown started well before the war broke out. Growth in the ICI averaged just 2.8% in the entire financial year 2025-26, down from the 4.5% average for 2024-25 and significantly slower than the growth in the previous three years, each of which was above 7%. This suggests a more systemic domestic issue rather than an externally driven transient phase. Of the eight sectors, only three – steel, cement, and electricity – grew at all in April 2026. The rest contracted. The crude oil and natural gas sectors have, in fact, contracted for 16 and 22 consecutive months, respectively. This should be of particular concern. Energy output cannot be ramped up overnight, but falling output for such long stretches should have raised some policy alarm bells even before the current energy crisis began. Separate data from the Ministry of Petroleum and Natural Gas show that domestic consumption of natural gas fell in April. Had India installed long-term gas storage facilities, as it should have, this fall in consumption would have provided a window to fill those reserves. Since such reserves do not exist, LNG imports in April were cut by 30%, likely in a bid to slow the forex outflow. The volume of both oil imports and domestic production fell in April.

This lower fuel consumption could be a result of government curbs on commercial usage. Nevertheless, the implications for growth are severe and are likely to play out over the next few months. Fertilizer output contracted in April after a brief return to growth in March. The only mitigating factor for lower fertilizer output is that demand is likely to be lower this year as farmers grapple with a below-normal monsoon and above-normal El Niño. This is, however, far from comforting. The resultant dip in output and rural demand is a grave prospect for the Indian economy. Steel and cement are the only sectors to have grown consistently, indicating sustained construction activity likely propelled by government expenditure. It remains to be seen how long this push can last amid the fiscal strain brought on by the current crisis. It is also not just the core sector data that is concerning. PMI data is close to four-year lows and GST collections from domestic sales are growing only slightly faster than inflation. The alarm bells are now difficult to ignore.



S&P flags pressure on Indian Oil Corp

New Delhi: S&P Global Ratings on Friday said state-owned Indian Oil Corporation (IOC) faces rising pressure to balance fuel affordability with profitability as prolonged tensions in West Asia increase crude oil prices and squeeze marketing margins. The ratings agency said disruptions in the Strait of Hormuz and elevated crude prices could widen the gap between domestic retail fuel prices and raw material costs, potentially hurting the IOC's earnings, cash flow and liquidity position over the next 12 months. REUTERS



IOC, BPCL & HPCL assure ample fuel, LPG supplies

KOLKATA: The Public Sector Oil Marketing Companies — IndianOil, BPCL and HPCL — wish to assure all that there is sufficient availability of Petrol, Diesel and Liquefied Petroleum Gas (LPG). The overall supply position is stable and adequate.

The entire fuel supply chain, from terminals and depots to retail outlets & LPG Distributorships, are operating without disruption. Stock positions are under continuous monitoring, and replenishment is progressing smoothly across all locations

in the State.

All supplies are being closely monitored to ensure seamless fuel availability across the region. Consumers are requested to continue with their normal purchase.

The Oil Marketing Companies further reassure all that there is no cause for concern and sincerely appeal to consumers to refrain from panic buying. The public is also advised to rely solely on official communications from the Oil Marketing Companies for authentic and verified information on fuel availability.

MPOST

IOC faces rising pressure as high crude prices squeeze margins: S&P

‘Disruptions in the Strait of Hormuz and elevated crude prices could widen the gap between domestic retail fuel prices & raw material costs’

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: S&P Global Ratings on Friday said state-owned Indian Oil Corporation (IOC) faces rising pressure to balance fuel affordability with profitability as prolonged tensions in West Asia increase crude oil prices and squeeze marketing margins.

The ratings agency said disruptions in the Strait of Hormuz and elevated crude prices could widen the gap between domestic retail fuel prices and raw material costs, potentially hurting the company's earnings, cash flow and liquidity position over the next 12 months.

India, the world's third-largest oil importer, relies heavily on imported crude to meet domestic fuel demand, with diesel accounting for nearly 39 per cent of total petroleum consumption.

"IOC faces a conundrum. Its earnings and cash flow over the next 12 months are turning increasingly uncertain as the Middle East conflict becomes protracted. IOC has to balance its role of meeting the country's energy needs while absorbing losses due to high crude oil prices," it said. "Given the widening gap between the pump prices and crude oil input price,



India, the world's third-largest oil importer, relies heavily on imported crude to meet domestic fuel demand, with diesel accounting for nearly 39 per cent of total petroleum consumption

we cannot rule out the possibility of a material base-case revision."

Shipping disruption in the Strait of Hormuz, resulting in elevated crude oil prices, potential feedstock shortages should the conflict prolong, and limited changes to the domestic pump prices are factors driving that possibility.

"We believe a prolonged Middle East conflict and high crude oil prices could erode

the company's financial cushion and liquidity position," the rating agency said. "However, IOC's strong banking relationships and access to funding markets could mitigate short-term liquidity stress."

IOC has available committed and uncommitted working capital lines with banks and a track record of raising funds through commercial paper issuances.

"In our view, IOC's minor-

Highlights

» 'IOC faces a conundrum. Its earnings and cash flow over next 12 months are turning increasingly uncertain as the Middle East conflict becomes protracted'

» 'IOC has to balance its role of meeting country's energy needs while absorbing losses due to high crude oil prices'

» 'Given widening gap between pump prices & crude oil input price, we cannot rule out the possibility of a material base-case revision'

in petrol and diesel prices.

The standalone credit profile and issuer credit rating on IOC are on par with the sovereign credit rating on India (BBB/Stable/A-2).

IOC reported stronger-than-expected earnings for the fiscal year ended March 2026, helped by healthy fuel demand growth, improved refining margins and working capital gains, S&P added.

The results "were better than our expectations with free operating cash flows of Rs 40,000 crore and S&P Global Ratings adjusted debt of close to Rs 1.3 lakh crore," it said.

Healthy volume growth, higher refining margins, and working capital gains have translated into an EBITDA of more than Rs 76,000 crore for the year.

S&P Global Ratings believes there is a high degree of unpredictability around the duration and scale of the Middle East war and its potential effect on commodity prices, supply chains, economies, and credit conditions. "As a result, our baseline forecasts carry a significant amount of uncertainty. As situations evolve, we will gauge the macro and credit materiality of potential shifts and reassess our guidance accordingly."

ity stakes in Oil and Natural Gas Corp (ONGC), Oil India Ltd, and Gail (India) Ltd, with a combined market value of more than \$3 billion, aid financial flexibility, if required," S&P said.

In addition, there is an extremely high likelihood of extraordinary support from the government should the IOC come under financial stress. Recent government support came in the form of excise duty cuts and a 3-4 per cent increase



S&P flags pressure on Indian Oil amid high crude prices



S&P GLOBAL ON Friday said state-owned Indian Oil Corporation faces

rising pressure to balance fuel affordability with profitability as tensions in West Asia increase crude oil prices and squeeze marketing margins. Disruptions in the Strait of Hormuz could potentially hurt the firm's earnings, cash flow and liquidity position over the next 12 months. "However, IOC's strong banking relationships and access to funding markets could mitigate short-term liquidity stress," it said.



S&P flags pressure on Indian Oil amid high crude prices



S&P GLOBAL ON Friday said state-owned Indian Oil Corporation faces

rising pressure to balance fuel affordability with profitability as tensions in West Asia increase crude oil prices and squeeze marketing margins. Disruptions in the Strait of Hormuz could potentially hurt the firm's earnings, cash flow and liquidity position over the next 12 months. "However, IOC's strong banking relationships and access to funding markets could mitigate short-term liquidity stress," it said.

STRENGTHENING ENERGY SOURCING AMID WEST ASIA CONFLICT

India Explores Gas Supply, Oilfield Tie-ups with Moscow

Nations look to grow energy cooperation as Russia remains top crude oil supplier

Dipanjan Roy Chaudhury

New Delhi: India and key strategic partner Russia are in talks aimed at expanding energy sector cooperation through gas supplies and joint ventures, including the development of hydrocarbon fields in the South Asian nation. While Russia remains a stable exporter of crude to the country, the two sides are exploring opportunities for supplies of gas to Indian cities, expansion of CNG filling stations and new oil, gas and petrochemical facilities, according to Roman Babushkin, Russia's deputy chief of mission in India. This acquires significance as



the West Asian crisis has hit energy supply chains and Russia maintains its position as the top supplier of crude to India. That's set to continue as the US has extended the sanctions waiver on Russian oil exports to India. ET has learnt that India and Russia have held high-level discussions in recent weeks on the purchase of LPG from Russia. Also, there are reports that India is looking to explore new hydrocarbon as-

sets in the east of the country. Babushkin also referred to India-Russia civil nuclear cooperation gaining momentum and noted the success of the Kudankulam Nuclear Power Project, which features cutting-edge Russian technologies, including those that can be used in small modular reactors.

Sustaining Energy Relationship >> 10
RELATED REPORTS >> 2

Energy Relationship

>> From Page 1

He also cited the recently adopted Sustainable Harnessing and Advancement of Nuclear Energy for Transforming India (SHANTI) Act as being an enabler of further cooperation. Russia has also become a steady supplier of sunflower oil (51%), fertilisers (25%) and beans (10%) to India. Joint ventures are being set up in the agriculture sector, according to Babushkin.

The diplomat was speaking to a select group comprising industry experts, investors and scholars at a meeting on Thursday organised by the Indo-Russia Innopratika Technology Hub that works closely with Niti Aayog.

Rajya Sabha member and former foreign secretary Harsh Vardhan Shringla, who also addressed the gathering, said energy remains the most visible pillar of recent growth, and it will continue to matter. Russia supplied 33.3% of India's crude oil imports in 2025. The bilateral energy relationship is not confined to crude imports. Rosneft holds a 49.13% stake in Nayara Energy, which runs a refinery in Vadinar that has a 20 million tonne per year capacity. Indian companies are present upstream in Russia: ONGC Videsh has a 20% participating interest in Sakhalin-1 and a 26% stake in Vankorneft.

This means that India-Russia energy ties are not transactional, they also include investment, equity, refining and infrastructure, the former foreign secretary pointed out. Civil nuclear cooperation remains one of the most future-oriented areas of the partnership. Kudankulam is India's only nuclear power project established with another country, said Shringla, also a Rajya Sabha MP.

He suggested possible AI cooperation between India and Russia. India has approved 10 semiconductor projects with envisaged investments of about \$19.16 billion, Shringla said.

The right sectors for India-Russia cooperation in this domain are likely to be practical rather than fashionable, he said. They include applied AI for energy systems, logistics, language technologies, industrial maintenance and healthcare.



LPG Sales Dip 13% in April as Hormuz Closure Chokes Supplies

Sanjeev Choudhary

New Delhi: Households received 11% less LPG in April compared with a year earlier, while sales of commercial cylinders fell 10% as the near closure of the Strait of Hormuz choked fuel imports.

State oil companies sold 1,982 thousand metric tonnes (TMT) of LPG in April to households, down from 2,229 TMT in the corresponding period a year earlier, according to oil ministry data. Sales of commercial cylinders, used mainly by eateries, offices, industrial canteens, malls, educational institutions and hospitals, fell to 187 TMT in April from 208.5 TMT.

The sharpest impact of the LPG shortage was felt by industries, where supplies plunged 82% year-on-year to 11.9 TMT, forcing many users to shift to alternatives such as fuel oil and natural gas. For much of last year, factories had increasingly turned to LPG because its prices tracked softer crude oil prices, prompting a rapid shift away from relatively expensive natural gas.

State oil companies increased supplies to LPG-powered vehicles by 86% to 10.8 TMT in April from a year earlier, mainly to fill the gap left by private-sector auto LPG providers. Direct LPG imports by private players also dropped 44% to 19.5 TMT in April.

Overall, LPG sales declined 13% year-on-year in April, with the steepest fall seen in northern India, where sales dropped 17%.

Sharpest impact of LPG shortage was felt by industries, where supplies plunged 82% YoY to 11.9 TMT



GreenLine to invest ₹1,500 cr in LNG trucking push

GreenLine Mobility Solutions, an Essar venture, plans to invest ₹1,500 crore over the next three years to expand its fleet of liquefied natural gas (LNG) powered trucks to 10,000 and increase LNG refuelling stations to 50, as India pushes to curb diesel dependence and lower freight emissions. The nation's only green logistics operator of LNG-powered trucks estimates that replacing 10% of India's diesel-powered trucking fleet with LNG vehicles could reduce annual foreign exchange outflows by \$5-6 billion by cutting fuel imports.

GreenLine Mobility Solutions CEO Madhur Taneja said on Friday that LNG trucks can reduce fuel costs for long-haul fleet operators by up to 20% due to better mileage compared with diesel vehicles. Taneja added that LNG-powered trucks emit about 25% less carbon dioxide, 85% lower nitrogen oxides and 95% less particulate matter than conventional diesel trucks.

एथेनॉल के लिए वाहन कितने तैयार?

जीवाष्म ईंधन के बढ़ते दाम सभी के लिए चिंता का विषय हैं। इसने विकल्प रूप में एथेनॉल को फिर से चर्चा में ला दिया है। हाल ही में सरकार ने भविष्य के लिए ई20 से आगे ई85, ई100 का प्रस्ताव रखा है। हालांकि अभी ई20 का उपयोग ही पूरी तरह नहीं हो रहा। खरीदारों के मन में इसे लेकर कई सवाल हैं। इसका क्या असर होगा? तालमेल में कौन सी कारें हैं? बता रही हैं **रूपाली चतुर्वेदी**



विशेषज्ञ की राय

वाहन निर्माता कंपनियां भविष्य की आवश्यकताओं को ध्यान में रखते हुए ई20-अनुकूल तकनीकों और इंजन सिस्टम पर तेजी से काम कर रही हैं। उपभोक्ताओं के लिए आवश्यक है कि वे अपने वाहन की ईंधन अनुकूलता को समझे और कंपनी द्वारा जारी दिशा-निर्देशों का पालन करें। नई पीढ़ी के वाहनों में ई20 को ध्यान में रखते हुए तकनीकी बदलाव किए जा रहे हैं, जबकि पुराने वाहनों के लिए निर्यात सर्विसिंग, समय-समय पर निरीक्षण और उचित रखरखाव बेहद महत्वपूर्ण रहेगा। ई20 ईंधन का सफल उपयोग न केवल बेहतर ऊर्जा आत्मनिर्भरता सुनिश्चित करेगा, बल्कि पर्यावरण संरक्षण और स्वच्छ भविष्य की दिशा में भी एक मजबूत कदम कहलाएगा।
-मनीष श्रीवास्तव, सीईओ, वैरिशा टाटा

भारत के अलावा दुनिया के कई देश फ्लेक्स फ्यूल यानी पेट्रोल में एथेनॉल ब्लेंडिंग को बढ़े स्तर पर अपना चुके हैं। ब्राजील और अमेरिका जैसे देशों में यह लंबे समय से ईंधन तंत्र का हिस्सा है, जहां एथेनॉल आधारित फ्लेक्स फ्यूल में ई10 और ई15 आम तौर पर इस्तेमाल हो रहे हैं। इन देशों के अनुभव को देखते हुए भारत भी अब तेजी से ई20 से आगे बढ़ रहा है। हालांकि, इससे पहले एथेनॉल ही क्यों? इस प्रश्न को समझते हैं।

क्या है एथेनॉल?

एथेनॉल एक प्रकार का अल्कोहल आधारित बायोफ्यूल है, जिसे मुख्य रूप से गन्ने के रस, शीरे, मक्का, टूटे या खराब अनाज और कुछ कृषि अवशेषों से बनाया जाता है। इसे पेट्रोल में मिलाकर प्रयोग किया जाता है। इस तरह जीवाष्म ईंधन की खपत और कच्चे तेल पर निर्भरता कम होती है। एथेनॉल को अपेक्षाकृत स्वच्छ ईंधन माना जाता है, जिससे कार्बन उत्सर्जन घटाने में मदद मिल सकती है।

ई10 और ई20 पेट्रोल के मायने

एथेनॉल मिश्रण को 'ई' से दर्शाया जाता है। इसके साथ लिखा अंक पेट्रोल में मिलाए गए एथेनॉल का अंश दिखाता है। भारत ई10 का इस्तेमाल कर रहा है। इसमें क्रमशः 10 फीसदी एथेनॉल और 90 फीसदी पेट्रोल होता है, लेकिन अब तेजी से ई20 की ओर बढ़ रहा है। सरकार ने 2026 तक पेट्रोल में 20 प्रतिशत एथेनॉल मिश्रण यानी ई20 का लक्ष्य तय किया है। व्यावहारिक रूप से यह कहीं-कहीं दिखने को भी मिल रहा है। ई20 में 20 फीसदी एथेनॉल और 80 फीसदी पेट्रोल होता है। इस तरह ईंधन में बायोफ्यूल का उपयोग बढ़ जाता है।

कुछ विरलेपणों के अनुसार बीएस-4 या उससे पुरानी गाड़ियों में ज्यादा एथेनॉल वाला पेट्रोल वाहन के कुछ हिस्सों पर असर डाल सकता है, माइलेज भी घट सकता है।

यहीं, 2023-24 के बाद आई ज्यादातर नई गाड़ियां, खासकर बीएस-6 फेज 2 अनुरूप



माइलेज पर कितना असर?

एथेनॉल की ऊर्जा क्षमता पेट्रोल से थोड़ी कम होती है। इसी वजह से ई20 इस्तेमाल करने पर पुराने कुछ वाहनों, (जैसे बीएस-4 अनुरूप) में माइलेज हल्का कम हो सकता है। कई रियोर्ट्स में 3 से 6 प्रतिशत तक असर की बात कही गई है। हालांकि, नई ई20-अनुकूल गाड़ियों में कंपनियों पहले से ही इस प्रभाव को कम करने पर काम करती हैं।



ई85-ई100 भविष्य के वाहन जगत की तस्वीर?

सरकार ई85 और ई100 जैसे उच्च एथेनॉल मिश्रण पर विचार कर रही है। इससे पूरी तरह फ्लेक्स-फ्यूल वाहनों का रास्ता खुलेगा। यह आसान नहीं होगा, क्योंकि इसके लिए नई इंजन

तकनीक के साथ देशभर में एथेनॉल आपूर्ति और विशेष पंपों का बड़ा ढांचा तैयार करना होगा, जिसमें समय लगेगा। हालांकि, ऑटो कंपनियां एथेनॉल मिश्रण धीरे-धीरे बढ़ाने की बजाय वाहनों

को सामान्य और फ्लेक्स-फ्यूल, दो श्रेणियों में बांटने के पक्ष में हैं। इस पर तेजी से काम भी हो रहा है। मारुति सुजुकी ने प्रॉन्क्स और वैगनआर के फ्लेक्स-फ्यूल कॉन्सेप्ट पेश किए हैं। हुडई क्रेटा

और टाटा पंच भी इसी लीक पर हैं। मोटरसाइकिलों में रॉयल एनफील्ड क्लासिक 350 के फ्लेक्स-फ्यूल वर्जन की झलक देखे जाने की चर्चा सोशल मीडिया पर खूब हुई है।

मॉडल इस ईंधन के हिस्साब से तैयार मिलती हैं। कई कंपनियां अब अपने वाहनों में ई20 अनुकूल इंजन दे रही हैं।

कौन सी गाड़ियां तैयार

अप्रैल 2025 से नए पेट्रोल वाहनों के लिए ई20 मानक लागू होने के बाद कई ऑटो कंपनियां अपने मॉडल्स को इसके अनुरूप बना चुकी हैं-
चौपहिया वाहनों में: होंडा कार्स इंडिया ने होंडा सिटी, अमेज, एलीवेट और सिटी ई:

एचईवी-को ई20 के अनुरूप बताया है। मारुति सुजुकी ने भी अप्रैल 2023 के बाद बने कई वाहन जैसे वैगन आर, स्विफ्ट, डिजायर, ब्रेजा, बलेनो और ग्रैंड विटारा जैसे मॉडल्स को ई20 के अनुकूल होने का दावा किया है। वहीं, हुडई मोटर इंडिया की क्रेटा, वेन्यू, आई20 और एक्स्टर जैसी गाड़ियां भी ई20 रेडी लाइनअप में शामिल हैं। एमजी ने भी हेक्टर और एस्टर के ई20 अनुरूप वर्जन पेश किए हैं।
दोपहिया वाहनों में: होंडा मोटोकॉर्प, टीवीएस

मोटर कंपनी, बजाज ऑटो, यामाहा मोटर इंडिया और सुजुकी मोटरसाइकिल इंडिया ई20-अनुकूल मॉडल्स पेश कर चुकी हैं। होंडा एक्सप्लस 200 4वीं, यामाहा एफजेड-एक्स, सुजुकी जिक्सर सीरीज व होंडा शाहन 100 जैसे मॉडल्स ई20 फ्यूल के तालमेल वाले प्रमुख मॉडल हैं।

ध्यान रखने वाली बातें....

■ बीएस-4 या उससे पुरानी गाड़ियों के

मालिक वाहन निर्माता की सलाह जरूर देखें। संभव हो तो ई10 या सामान्य पेट्रोल का उपयोग करें।

■ लंबे समय तक वाहन खड़ा रखने पर टैंक खाली न छोड़ें।

■ पुरानी गाड़ियों में लंबे समय तक ई20 के इस्तेमाल से बचें। निर्यात सर्विस कराएं।

■ फ्यूल पाइप और रबर पार्ट्स की जांच कराते रहें। माइलेज में बदलाव दिखे तो सर्विस सेंटर से सलाह लें।

जैसी गाड़ी वैसा ईंधन ले सकेंगे

भारत मल्टी फ्यूल मॉडल पर काम कर रहा है, जहां उपभोक्ता अपनी गाड़ी की तकनीकी क्षमता के अनुसार ईंधन चुन सकेंगे। सरकार की तरफ से मौजूदा वाहनों पर ई25 के असर का अध्ययन करने की जिम्मेदारी ऑटोमोटिव रिसर्च एजेंसी ऑफ इंडिया (एआरआई) को सौंपी गई है। यह बायोफ्यूल की दिशा में अगला बड़ा कदम हो सकता है। विशेषज्ञों के अनुसार आने वाले वर्षों में पेट्रोल पंपों पर ई10, ई20, बायोफ्यूल, सोपनो, इलेक्ट्रिक चार्जिंग और प्रीन हाइड्रोजन जैसे कई विकल्प दिखाई दे सकते हैं। हालांकि यह बदलाव चरणबद्ध तरीके से होगा, क्योंकि इसके लिए वाहन तकनीक, ईंधन आपूर्ति नेटवर्क और उपभोक्ता जागरूकता-तीनों में बदलाव जरूरी हैं।

तेल की कमी और मंदी

पश्चिम एशिया में जारी संघर्ष को यदि जल्दी सुलझाया नहीं गया, तो जुलाई से पूरी दुनिया में ऊर्जा संकट खतरनाक स्तर पर पहुंच जाएगा। अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी के कार्यकारी निदेशक ने साफ चेतावनी दी है कि पश्चिम एशिया से तेल निर्यात में कमी के चलते तेल भंडारों में बड़ी कमी आ रही है और अब वैश्विक तेल बाजार बड़े खतरे की ओर बढ़ रहा है। कोई दोराय नहीं कि दुनिया को बड़ी मंदी से बचाने के लिए होर्मुज को पूरी तरह से और बिना शर्त खोलना होगा। अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी के सदस्य देशों के लिए अधिक रणनीतिक तेल भंडार जारी करने की परंपरा रही है और मार्च तक इसकी ठीक से पालना हुई है। उसके बाद से भंडारण के लिए लगभग 20 प्रतिशत तेल ही पहुंच पा रहा है। ज्यादातर देश दैनिक तेल आपूर्ति की व्यवस्था में ही परेशान हैं, तो भंडारण का क्या किया जाए? धीरे-धीरे देशों के अपने तेल भंडार भी खाली होने लगे हैं और यह एक बड़े खतरे का संकेत है।

ब्रिटेन जैसे कुछ देशों में तेल की खपत में कमी आई है, पर ज्यादातर देशों में तेल की खपत को कम करना आसान नहीं है। भारत में ही तेल की खपत घटाने की अपील को देश के एक बड़े तबके ने नकारात्मक रूप से लिया है। बचत की अपील को सरकार की कमी या कमजोरी मानने वाले लोग भी कम नहीं हैं। हां, बचत से समस्या पूरी तरह नहीं सुलझेगी, लेकिन जरूरत भर के तेल के इंतजाम में कुछ सहूलियत हो

एहसास होना चाहिए कि होर्मुज में आवागमन रोककर पूरी दुनिया को संकट में डाल दिया गया है। इसके लिए जितना जिम्मेदार अमेरिका है, उतना ही ईरान भी।

जाएगी। बहरहाल, ऊर्जा क्षेत्र पर भू-राजनीति की इतनी गहरी और व्यापक छाया पहले कभी नहीं देखी गई थी। एक भय यह भी है कि दुनिया के अनेक देशों में सत्ता परिवर्तन की स्थितियां बनेंगी। विपक्षी या चरमपंथी पार्टियां बढ़ती महंगाई को मौजूदा सरकार की नाकामी बताकर राजनीति कर सकती हैं। अंतर्राष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी के कार्यकारी निदेशक भी इस ओर इशारा कर रहे हैं। हालांकि, यह समस्या वैश्विक है। पश्चिम एशिया में संकट के सुलझते ही या होर्मुज में यातायात के खुलते ही अर्थव्यवस्थाएं पटरी पर लौटने

लगेगी। वैसे, अभी भारत जैसे देशों में चिंता बहुत ज्यादा है। भारत पर संकट दोहरा या तिहरा है। अनुमान के अनुसार, भारत के 1 करोड़ 90 लाख लोग विदेश में काम करते हैं, इनमें से 90 लाख अकेले खाड़ी के देशों पर निर्भर हैं। खाड़ी में हालात बिगड़ने से वहां से भारतीय कामगार लौट रहे हैं और यहां से जा नहीं पा रहे हैं। इससे होगा यह कि बेरोजगारी बढ़ेगी और विदेश से आने वाले धन में भी कमी आएगी।

अमेरिका को यह एहसास होना चाहिए कि होर्मुज में आवागमन को रोककर पूरी दुनिया को झकझोर दिया गया है। वैसे, फिलहाल इसके लिए जितना जिम्मेदार अमेरिका है, उतना ही ईरान भी है। निर्दोष लोगों का तेल-राशन रोककर युद्ध करने की यह बर्बर शैली निंदनीय है। होर्मुज में बाधा बनकर खड़े देश दरअसल पूरी दुनिया को संकट में डाल रहे हैं। उनके लिए उनकी नाक का सवाल दुनिया में आर्थिक महामंदी की आशंका से भी बड़ा हो गया लगता है। सकारात्मक बातचीत का जो रास्ता अमेरिका स्वयं निकाल सकता है, उसके लिए अपने अपेक्षाकृत कमजोर साथी पाकिस्तान का इस्तेमाल कर रहा है। आधी-अधूरी बातचीत के बीच परमाणु युद्ध का खतरा भी आए दिन मंडरा रहा है। दोनों पक्ष तबाही की धमकियां देने में कोई कमी नहीं कर रहे हैं, जबकि युद्ध-विराम के लिए दोनों पक्षों को कुछ न कुछ त्यागने को तैयार होना चाहिए। युद्ध को यदि जल्दी रोकना नहीं गया, तो फिर से महान बनने का अमेरिकी सपना खटाई में पड़ जाएगा।

परेशानी | व्यावसायिक गैस का दाम बढ़ने से शहर के ढाबा-रेस्टोरेंट समेत सड़क किनारे रेहड़ी लगाने वालों को हो रही दिक्कत, ग्राहक भी घट रहे

गैस सिलेंडर महंगा होने से खानपान का कारोबार टप

ट्रंस हिंडन, संवाददाता। अंतरराष्ट्रीय स्तर पर चल रहे तनाव और बढ़ती महंगाई का असर शहर के मध्यम-छोटे कारोबारियों पर अधिक पड़ रहा है। व्यावसायिक गैस सिलेंडर के दाम बढ़ने से ढाबे, चाय-नाश्ते और फास्ट फूड स्टॉल का कारोबार प्रभावित हो रहा है। बढ़ती लागत और घटते ग्राहकों के कारण कई कारोबारियों के सामने रोजी-रोटी का संकट खड़ा होता नजर आ रहा है। साहिबाबाद, शालीमार गार्डन, खोड़ा, इंदिरापुरम और वैशाली समेत अन्य क्षेत्रों में बड़ी संख्या में बाहर से आए कामकाजी छोटे खाद्य कारोबार

के जरिए परिवार का पालन-पोषण करते हैं। कुछ लोग ढाबा चलाते हैं तो कुछ लोग चाय की टपरी चलाते हैं, लेकिन पिछले दो महीनों में व्यावसायिक और घरेलू गैस सिलेंडरों की कीमतों में लगातार बढ़ोतरी हुई है। पहले जहां बाहर से आकर कारोबार कर रहे व्यवसायी को बिना कनेक्शन के भी 900 रुपये में घरेलू और 1900 रुपये में व्यावसायिक सिलेंडर आसानी से मिल जाता था। अब वहीं सिलेंडर खरीदने के लिए प्रवासियों को अधिक खर्च करना पड़ रहा है। डीएलएफ कॉलोनी में बिरयानी

व्यवसाय समेटने की नौबत

कारोबारियों का कहना है कि लगातार बढ़ती महंगाई और खर्चों के बीच छोटे कारोबार चलाना मुश्किल होता जा रहा है। शालीमार गार्डन, इंदिरापुरम और वैशाली समेत कई इलाकों में कुछ प्रवासी कारोबारियों ने अपने ढाबे और फास्ट फूड स्टॉल बंद भी कर दिए हैं। कारोबारी राजेश चावला ने बताया कि यदि व्यावसायिक गैस और वस्तुओं की कीमतों में राहत नहीं मिली तो आने वाले समय में और छोटे कारोबार प्रभावित हो सकते हैं।

कारोबारी जीशान ने बताया कि वे बिहार के रहने वाले हैं। बीते 15 सालों से डीएलएफ कॉलोनी में निवास करते हैं। पहले घर व कारोबार में इस्तेमाल के लिए गैस आसानी से मिल जाती थी। लेकिन गैस पर दाम बढ़ने के बाद

से सिलेंडर आसानी से उपलब्ध नहीं हो पाता। इससे कारोबार और घर चलाना मुश्किल होता जा रहा है। फास्ट फूड संचालक विकास ने बताया कि लागत बढ़ने के कारण खाने-पीने की चीजों के दाम बढ़ाने

मासिक बजट बिगड़ा

लगातार बढ़ती महंगाई का सबसे अधिक असर मध्यम वर्ग की आय वाले लोगों पर पड़ रहा है। रसोई गैस, किराया, बिजली और दैनिक जरूरतों की चीजें महंगी होने से लोगों का मासिक बजट बिगड़ गया है। खर्च बढ़ने के कारण लोग बाहर खाने-पीने और अन्य गैरजरूरी खर्चों में कटौती कर रहे हैं। इसका सीधा असर छोटे ढाबों, फास्ट फूड स्टॉल और चाय-नाश्ते के कारोबार पर दिखाई दे रहा है।

पड़े, लेकिन इसका असर ग्राहकों की संख्या पर पड़ा है। पहले जहां शाम के समय स्टॉल पर भीड़ रहती थी, अब बिक्री आधी रह गई है। लोगों की जेब पर महंगाई का असर होने से वे बाहर खाना खाने से बच रहे हैं।

भारत का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बना वेनेजुएला

नई दिल्ली, 22 मई (एजेंसी)।

होर्मुज जलमार्गहोर्मुज जलमार्ग के बंद होने के बाद वैश्विक तेल बाजार में उथल-पुथल मच गई है। ऐसे में जब मिडिल ईस्ट के देशों की तेल आपूर्ति पर असर पड़ा, तब वेनेजुएला अचानक भारत का तीसरा सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बनकर उभरा है।

केप्लर के आंकड़े के मुताबिक, वेनेजुएला ने मई 2026 में सऊदी अरब और अमेरिका दोनों को पीछे छोड़ दिया है। अभी तक केवल

रूस और संयुक्त अरब अमीरात ने ही वेनेजुएला से ज्यादा तेल आपूर्ति किया है। रिपोर्ट के मुताबिक इस महीने भारत को वेनेजुएला से होने वाली तेल आपूर्ति अप्रैल के मुकाबले करीब 50 फीसद बढ़ गई है। केप्लर के मुताबिक, मई में अब तक भारत ने वेनेजुएला से करीब 4.17 लाख बैरल प्रतिदिन कच्चा तेल खरीदा है। अप्रैल में यह आंकड़ा 2.83 लाख बैरल प्रतिदिन था, जबकि उससे पहले लगातार 9 महीने तक भारत ने वेनेजुएला से कोई तेल नहीं खरीदा था।