



Rourkela Steel Plant ties up with Gail for PNG supply

Rourkela Steel Plant (RSP) of Steel Authority of India Limited (SAIL) has collaborated with Gas Authority of India Limited (GAIL) for the supply of piped natural gas (PNG) to diversify its energy sources amid supply disruptions triggered by the West Asia crisis.

Officials said the RSP has signed a five-year agreement with GAIL to ensure uninterrupted availability of an alternative fuel source for critical steel manufacturing operations at the integrated steel plant.

As part of the arrangement, GAIL will facilitate laying the required pipeline infrastructure to supply PNG to the steel plant. The decision assumes significance as RSP has been facing difficulties in sourcing propane gas following disruptions in supply chains linked to the conflict in West Asia. The deal will help strengthen the steel plant's energy security and reduce its dependence on propane gas, which is widely used in various industrial processes. It will also enhance operational reliability and efficiency in production.

BS REPORTER

कोल इंडिया : 60,000 करोड़ रु. का निवेश

साकेत कुमार
नई दिल्ली, 28 मई

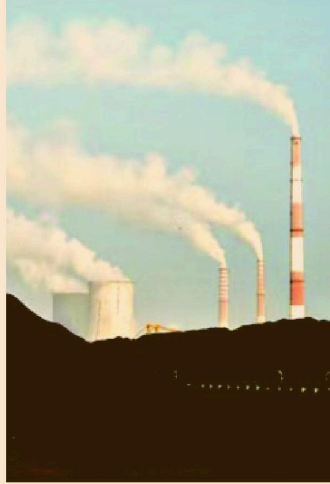
कोल इंडिया लिमिटेड (सीआईएल) की कोयले से गैस बनाने की परियोजनाओं में 50,000-60,000 करोड़ रुपये का निवेश हो सकता है। सार्वजनिक क्षेत्र की यह कंपनी कोयले के इस्तेमाल का विविधीकरण करके इसे रसायनों और सिंथेटिक ईंधन बदलने की कवायद तेज कर रही है।

कंपनी के एक वरिष्ठ अधिकारी ने बिजनेस स्टैंडर्ड को बताया कि सीआईएल इस समय ऐसी तीन परियोजनाओं पर काम कर रही है, जिनमें से सबसे प्रमुख ओडिशा के लखनपुर में स्थित परियोजना है। उन्होंने बताया कि इस प्रमुख परियोजना पर अकेले लगभग 20,000 करोड़ रुपये का अनुमानित लागत आएगी।

अधिकारी ने कहा, 'पहली परियोजना में अधिक लागत आ रही है क्योंकि यह स्वदेशी तकनीक पर आधारित है।' उन्होंने कहा कि विदेशी तकनीक अपेक्षाकृत सस्ती साबित हो सकती है।

कंपनी ने लखनपुर साइट पर शुरुआती और जमीनी काम शुरू कर दिया है, जहां ऑर्डर दिए जा चुके हैं और पिछले छह से सात महीनों से प्रौद्योगिकी प्रदाता काम कर रहे हैं। परियोजना के पर काम करने के लिए इसे इंजीनियरिंग और कार्यान्वयन के लिए कई पैकेजों में विभाजित किया गया है।

अन्य दो परियोजनाएं अभी भी तकनीकी



योजना की निविदा अगले हफ्ते

कोयला मंत्रालय अगले सप्ताह के अंत तक अपनी 37,500 करोड़ रुपये की कोयला गैसीकरण प्रोत्साहन योजना के लिए मसौदा अनुरोध प्रस्ताव (आरएफपी) जारी कर देगा। अंतिम बोली दस्तावेज जून के अंत या जुलाई की शुरुआत तक आने की संभावना है। यह समय-सीमा नई दिल्ली में कोयला और लिग्नाइट गैसीकरण परियोजनाओं को बढ़ावा देने की योजना पर एक हितधारक रोडशो के दौरान घोषित की गई। इस दौरान अधिकारियों ने कार्यान्वयन के कई विवरणों को स्पष्ट किया। सरकार उद्योग की प्रतिक्रिया के आधार पर योजना को और परिष्कृत कर सकती है। *बीएस*

प्रदाताओं के चयन के लिए निविदा प्रक्रिया चल रही है। इनमें से एक वेस्टर्न कोलफील्ड्स लिमिटेड (डब्ल्यूसीएल) के सहयोग से भारत पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड (बीपीसीएल) के साथ मिलकर महाराष्ट्र के चंद्रपुर जिले में स्थापित की जा रही है। अधिकारी ने बताया कि पश्चिम बंगाल के बर्दवान जिले में कोयला गैसीकरण की तीसरी परियोजना पर गेल के सहयोग से काम होगा।

तीनों परियोजनाएं कोयला गैसीकरण पर आधारित हैं, लेकिन इनका उद्देश्य विभिन्न डाउनस्ट्रीम उत्पादों का उत्पादन करना है। लखनपुर परियोजना अमोनियम नाइट्रेट

उत्पादन के लिए है, जबकि अन्य दो सिंथेटिक नैचुरल गैस का उत्पादन करेंगी, जो आयातित प्राकृतिक गैस का विकल्प बन सकती है। अधिकारी ने संकेत दिया कि शेष दो परियोजनाओं में से प्रत्येक पर लगभग 20,000 करोड़ रुपये का खर्च आ सकता है, और तीनों परियोजनाओं पर कुल निवेश 60,000 करोड़ रुपये तक पहुंच सकता है। सीआईएल परियोजनाओं के लिए घरेलू और विदेशी दोनों तकनीकों का मूल्यांकन कर रही है, जिसमें यूरोपीय और चीनी फर्मों की तकनीकें भी शामिल हैं।

अधिकारी ने कहा, 'चीन में तकनीक बहुत

उन्नत' हो गई है और उसका कोयला गैसीकरण में व्यापक अनुभव है। अधिकारी ने उन्नत तकनीक की खरीद में चुनौतियों का भी उल्लेख किया, खासकर जब विदेशी फर्म इंजीनियरिंग, खरीद और निर्माण (ईपीसी) अनुबंधों के साथ तकनीक पेश कर रही हैं। एक सार्वजनिक क्षेत्र के उद्यम के रूप में सीआईएल को चयन प्रक्रिया के दौरान सरकारी खरीद नियमों का पालन करना होता है। लखनपुर परियोजना को 2029-30 तक चालू करने का लक्ष्य रखा गया है, जबकि अन्य दो परियोजनाओं के 2030-31 के आसपास चालू होने की उम्मीद है। अधिकारी के अनुसार, परियोजनाओं के लिए तकनीकी बोलियों को जून में अंतिम रूप दिया जा सकता है।

पश्चिम एशिया में भू-राजनीतिक तनाव से उत्पन्न ऊर्जा सुरक्षा और आपूर्ति व्यवधान पर बढ़ती चिंता के बीच आयातित ईंधन और रसायनों पर निर्भरता कम करने के केंद्र की रणनीति के एक प्रमुख घटक के रूप में कोयला गैसीकरण उभरा है, जबकि यह घरेलू कोयला भंडार के स्वच्छ उपयोग को भी बढ़ावा देता है।

केंद्र सरकार ने 13 मई को लगभग 750 लाख टन कोयले और लिग्नाइट का गैसीकरण करने में सक्षम परियोजनाओं को प्रोत्साहित करने के लिए 37,500 करोड़ रुपये की प्रोत्साहन योजना को मंजूरी दी, जो 2030 तक 10 करोड़ टन कोयला गैसीकरण करने के भारत के व्यापक लक्ष्य में योगदान देगा।

Coal gasification

Renewable energy alone may not fully address the country's rapidly growing industrial feedstock and energy requirements in the medium term. In this context, coal gasification emerges as an important strategic pathway for enhancing energy sovereignty, reducing import dependence, and strengthening industrial self-reliance.



India possesses more than 200 billion tonnes of proven coal reserves and nearly 400 billion tonnes of total geological coal resources, making it one of the most coal-endowed nations in the world. Coal continues to play a critical role in India's economic growth, energy security, industrial development, and food security through fertilizer production. Coal-based thermal power plants still account for nearly 70 per cent of India's electricity generation.

Recognizing the strategic importance of domestic coal resources, India has initiated a major policy shift toward coal gasification and coal-to-chemicals.

The Government of India has announced ambitious targets to achieve 100 million tonnes of coal gasification by 2030 and approved incentive support of approximately Rs 8,500 crore under various schemes to accelerate commercial deployment. Additional viability gap funding, fiscal incentives, and policy support are being extended for sectors such as fertilizers, methanol, synthetic fuels, hydrogen, and chemicals.

This strategic push has acquired greater urgency due to growing geopolitical instability in the Middle East and recurring disruptions in global crude oil and LNG supply chains. India currently imports nearly 85-90 per cent of its crude oil requirements and about half of its natural gas demand, exposing the economy to major external vulnerabilities.

Despite sustained investments in domestic oil and gas exploration, India's hydrocarbon import dependence remains high. Simultaneously, the country has made substantial progress in renewable energy, including solar power, bio-ethanol blending, compressed biogas, and green hydrogen initiatives. India's National Green Hydrogen Mission aims to produce 5 million tonnes of green hydrogen annually by 2030.

However, renewable energy alone may not fully address the country's rapidly growing industrial feedstock and energy requirements in the medium term. In this context, coal gasification emerges as an important strategic pathway for enhancing energy sovereignty, reducing import dependence, and strengthening industrial self-reliance.

Traditionally, coal in India has been used primarily for electricity generation. Through gasification, however, coal can be converted into synthesis gas (syngas), a mixture of carbon monoxide and hydrogen, which serves as a versatile feedstock for producing ammonia and fertilizers, methanol and chemicals, Synthetic Natural Gas (SNG), Hydrogen, Steel, Transport fuels and synthetic diesel.

Coal gasification therefore enables coal to move beyond combustion toward higher value industrial applications.

Globally, hydrogen production today is dominated by fossil fuels - around 62 per cent is produced from natural gas; about 18-20 per cent from coal gasification, and

the remainder from oil and electrolysis. China has emerged as the world leader in coal gasification and coal-to-chemicals. It produces approximately 20 million tonnes of hydrogen annually from coal and accounts for nearly 60 per cent of global gasifier capacity. China operates large integrated coal-to-methanol, coal-to-olefins, coal-to-liquids, and coal-to-SNG complexes primarily to reduce dependence on imported LNG and petrochemicals.

Unlike many Western economies that scaled down coal gasification due to environmental concerns and access to cheaper natural gas, China continues to aggressively modernize and expand its coal gasification sector using advanced gasifiers integrated with carbon management technologies.

The biggest technical challenge for India is the high ash content of domestic coal, which typically ranges between 30-45 per cent, significantly higher than coal used in many international gasification projects.

Several coal characteristics critically influence gasifier performance. These include ash fusion temperature; slagging behaviour; Coal rank; Reactivity; Moisture content; Caking index; Petrographic properties; Crushing strength; Surface area and Mineral composition. These parameters directly impact carbon conversion efficiency, syngas quality, refractory life, operational reliability, and maintenance costs.

Therefore, technology selection becomes the single most critical determinant of project success.

Fluidized-bed gasifiers are considered relatively suitable for Indian high-ash coal because of their better feedstock flexibility, lower operating temperatures, improved ash handling capability, and higher tolerance to coal variability.

However, entrained-flow gasifiers, fixed-bed systems, and plasma-assisted technologies may also have selective applications depending on coal quality and downstream product requirements.

India's coal gasification ecosystem is still at a relatively early stage of commercialization. While pilot and demonstration projects have shown promise, large-scale commercially successful operating plants remain limited.

Projects such as Talcher Fertilizer, JSPL's gasification initiatives, Coal India Limited projects, BHEL pilot systems, and emerging clusters in Vidarbha, represent important progress. However, India still lacks extensive operational experience in large integrated coal-to-chemicals complexes comparable to China.

The initial deployment phase must therefore prioritize commercially proven technologies, guaranteed performance systems, experienced engineering partners, reliable EPC contractors, and integrated operational expertise.

Strategic partnerships and technology transfer arrangements with experienced

international players can significantly reduce technical and financial risks during the scale-up phase.

Major global gasification technology providers include Shell, GE Vernova, Air Liquide, Siemens Energy, and Sasol.

India should simultaneously localize imported technologies and develop indigenous engineering capabilities through sustained R&D investment and industry-academia collaboration.

Coal gasification economics are highly sensitive to imported LNG prices, domestic coal pricing, carbon costs, water availability, plant scale, and downstream product integration.

Integrated coal mining and gasification complexes located near pitheads can substantially improve project economics by reducing transportation costs and enabling downstream value addition.

From a strategic perspective, coal gasification can reduce dependence on imported LNG, strengthen fertilizer security, support domestic methanol and hydrogen production, create industrial clusters, generate employment, and improve trade balance stability.

For India, long-term energy security may outweigh short-term commercial fluctuations.

The following additional strategic recommendations may be kept in mind:

- Develop Integrated Coal-to-Chemicals Hubs: India should establish integrated coal-to-chemicals industrial corridors near major coalfields in Talcher, Ib Valley, Singrauli, Korba, and Vidarbha.

- These hubs should combine coal mining, gasification, fertilizers, methanol, hydrogen, and downstream chemical manufacturing. This integrated model has been highly successful in China.

- Prioritize Fertilizer and Methanol Production: In the initial phase, coal gasification should focus on ammonia-urea production, methanol, dimethyl ether (DME), and substitute natural gas. These sectors offer stable demand, strategic importance, and stronger economic viability. Methanol blending in transport fuels can also reduce crude oil imports.

- Establish National Coal Gasification Technology Centres: India should establish dedicated national centres for gasifier testing, digital simulation, pilot validation, refractory development, catalyst research, ash utilization, and CCS integration. These centres should operate jointly with IITs, CSIR laboratories, BHEL, Coal India, and private industry.

- Accelerate Digital Twin and AI-Based Optimization: Digital twins, AI-driven predictive maintenance, and advanced

process modelling can significantly improve operational reliability, energy efficiency, safety, and adaptation of foreign technologies to Indian coal. Virtual simulation environments can reduce pilot plant costs and accelerate commercialization.

- Build a Carbon Management Roadmap: Coal gasification produces concentrated CO₂ streams, making carbon capture technically easier compared to conventional coal combustion. India should adopt a phased approach - Phase I: Efficiency optimization, Phase II: CO₂ utilization, and Phase III: CCS integration where commercially viable.

- Captured CO₂ can potentially be utilized in chemicals, methanol, enhanced oil recovery, synthetic fuels, and building materials.

- Water Security Must Be Central: Coal gasification is water-intensive. Future projects should incorporate zero liquid discharge systems, wastewater recycling, dry cooling technologies, treated sewage water utilization, and integrated water management planning. Water availability could become a decisive factor for project viability.

- Create an International Coal Gasification Alliance: India should lead the formation of an "International Coal Gasification Alliance" involving China, South Africa, Australia, Indonesia, Germany, and other coal-rich economies. The alliance could focus on advanced gasification technologies, hydrogen production, carbon management, underground coal gasification, digitalization, and industrial decarbonization.

- Strengthen Environmental and Safety Governance: Future projects must incorporate advanced emission control systems, robust lifecycle carbon accounting, independent safety audits, environmental monitoring, and strong community engagement frameworks. Dedicated safety budgets and sophisticated risk assessment systems are essential for both mining and gasification operations.

- Coal gasification represents a major strategic opportunity for India to convert its abundant coal reserves into higher-value industrial products while reducing dependence on imported fossil fuels.

- Coal - often referred to as the "black diamond" - can become a foundation for India's future energy security if transformed into hydrogen, fertilizers, chemicals, synthetic fuels, and cleaner industrial feedstocks through modern gasification technologies.

- However, the success of India's coal gasification mission will depend not merely on policy announcements, but on commercially proven technologies, integrated project planning, reliable execution, environmental safeguards, water management, financial viability, and sustained institutional support.

- With the right policy architecture, international collaboration, and technology strategy, India can build a globally competitive coal gasification ecosystem and move significantly closer toward long-term energy independence and industrial self-reliance.



DR. J.P. GUPTA

The writer is Chair, Environment & Climate Change Committee, PHDCCI and former Chairman, EAC - Ministry of Environment, Forest & Climate Change. He can be reached at jeevanprakashgupta@indrac.co.in

EARNINGS REFLECT A RETURN TO NORMAL PROFITABILITY

OMCs post combined net profit of ₹77,821 cr in FY26

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: State-run oil marketing companies (OMCs) posted a combined net profit of Rs 77,821 crore in FY26, but the earnings reflect a return to normal profitability rather than a crisis-driven windfall, according to government and industry data reviewed amid criticism over fuel price hikes following the West Asia conflict.

The profit pool, spread across Indian Oil Corporation (IOC), Bharat Petroleum Corporation Ltd (BPCL) and Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL), amounts to a net margin of roughly 3-4 per cent on combined turnover estimated near Rs 20 lakh crore, broadly in line with global commodity refining benchmarks.

Criticism from opposition parties has centred on the 130 per cent jump in profits from FY25 levels. However, FY25 profits had fallen sharply to Rs 33,602 crore after OMCs absorbed Rs 40,434 crore in LPG under-recoveries to keep household cylinder prices capped, creating what officials describe as an artificially depressed comparison base.

Adjusted for that one-off burden, FY26 profitability is broadly comparable with FY24 combined profits of Rs 80,986 crore, rather than an exceptional spike.



Profit pool, spread across IOC, BPCL & HPCL, amounts to a net margin of roughly 3-4% on combined turnover estimated near Rs 20 lakh crore

Industry officials argue the scale of earnings must be viewed against the size of operations. India's three OMCs together generate annual revenue of about Rs 20 lakh crore, while individual refiners such as IOC alone post turnover close to Rs 10 lakh crore annually. Analysts say a 1-3 per cent operating margin is typical for large commodity refiners and necessary to sustain capital expenditure, refinery upgrades and working capital requirements.

A single refinery expansion programme can cost between Rs 50,000 crore and Rs 60,000 crore, with the sector target-

Highlights

- » Criticism from opposition parties has centred on the 130 per cent jump in profits from FY25 levels
- » FY25 profits had fallen sharply to Rs 33,602 cr after OMCs absorbed Rs 40,434 cr in LPG under-recoveries to keep household cylinder prices capped
- » FY2025-26 profitability is broadly comparable with FY2023-24 combined profits of Rs 80,986 crore

ing refining capacity expansion beyond 310 million tonnes per annum by 2030.

The companies also contend that FY2025-26 earnings were largely insulated from the impact of the Strait of Hormuz disruption because refiners were processing 50-60 days of pre-conflict crude inventory purchased before the escalation in West Asia.

As a result, the higher crude acquisition costs, freight premiums and insurance surcharges linked to the conflict are expected to be reflected mainly in Q1 FY27 earnings, due for publication in August.

The Strait of Hormuz carries nearly one-fifth of global crude flows and its disruption triggered a sharp rise in oil prices and shipping costs across Asia.

The government has defended recent retail fuel price increases - about Rs 7.50 per litre in petrol and diesel and Rs 6 per kg in CNG, saying India's pump price revisions remain moderate compared with neighbouring economies despite the supply shock.

Since the crisis began in late February, retail petrol and diesel prices in India have risen by about 8-9 per cent, according to official estimates, compared with increases ranging from 20 per cent to 67 per cent in several neighbouring countries.

New Delhi also cut excise duty on petrol and diesel by Rs 10 per litre effective March 27, 2026, adding to earlier excise reductions announced in 2021 and 2022. Officials said cumulative excise relief since 2021 totals Rs 23 per litre on petrol and Rs 26 per litre on diesel.

The government further argued that roughly half of OMC profits flow back to the exchequer through dividends and taxes, helping fund infrastructure spending including highways, railways and metro projects, while retained earnings support energy security investments and refining expansion.

ONGC yet to take control of Cambay Block as Vedanta challenges govt move

OUR CORRESPONDENT

NEW DELHI: State-owned Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) has yet to take operational control of the Cambay basin block CB-OS-02 in Gujarat after Vedanta challenged the government's decision not to extend the block's contract term.

The Ministry of Petroleum and Natural Gas, through a September 19, 2025, directive, rejected an extension of the contract for the block, in which ONGC holds a 50 per cent participating interest, Vedanta holds 40 per cent, and Invensire Petrodyne Limited holds 10 per cent.

Following the government's decision, ONGC said it was instructed to immediately take over operations of the block and deployed an operational team to Suvali in Gujarat from September 20, 2025.

However, the company said Vedanta has not yet handed over operations.

"Pursuant to the Government of India directive, ONGC requested Vedanta for the immediate handover and deployed its operational team at Suvali, Gujarat, from September 20, 2025. However, Vedanta has not yet handed over the operations," ONGC said in notes to its FY26 earnings statement.

According to ONGC, Vedanta filed a writ petition before the Delhi High Court on September 22, 2025, challenging the said rejection of the extension of the terms of



According to ONGC, Vedanta filed a writ petition before the Delhi High Court on September 22, 2025, challenging the said rejection of the extension of the terms of the contract.

the contract.

"The court asked the respondents to file their response/counter affidavit and directed them to maintain the status quo in the matter. Further, all the hearings have been completed on May 18, 2026, and the matter has been reserved for order by the court," it said.

"Pending the outcome of the proceedings, Vedanta continues to act as the operator for the block," ONGC said. "The company remains in preparedness to assume operational control of the block as and when directed by the Government of India."

"The courts have ordered the parties to maintain sta-

tus quo. We cannot comment beyond this as the matter is sub-judice," a Vedanta Cairn spokesperson said.

Vedanta Cairn Oil and Gas, a unit of Mumbai-listed Vedanta Ltd, was the operator of the Gujarat offshore block CB-OS/2 with a 40 per cent stake. The Ministry of Petroleum and Natural Gas has, in a September 19, 2025, letter, informed the partners that the application to extend the production sharing contract (PSC) for CB-OS/2 has not been accepted.

While no reasons were stated for the move, ONGC was asked to take over the operations in the interim period.

PSC is an agreement between the government and a resource extraction company. It gives the company time-specified right to explore, develop and produce resources in exchange for a pre-agreed share of the produced output (known as profit petroleum) once costs are recovered.

The CB-OS/2 block, which holds Lakshmi and Gauri fields and produces about 3,400 barrels of oil per day and 3.4 lakh standard cubic metres of gas per day, was one of the three properties operated by Cairn India when billionaire Anil Agarwal's group acquired the firm in 2011 for \$8.67 billion.

The other assets of Cairn India were the Barmer oil fields in Rajasthan and the Ravva oil and gas fields in the Krishna Godavari basin off the Andhra coast.

Cairn India was merged into Vedanta Ltd in 2017.

Vedanta Cairn Oil & Gas spokesperson had in September last year stated that the block contributed less than 0.3 per cent to the overall EBITDA of Vedanta.

The PSC for CB-OS/2 block was signed on August 30, 1998, and the contract expired on June 30, 2023.

The Vedanta-led consortium continued to operate the block during the pendency of its application for extension of the PSC.

After the PSC extension was rejected, the block had to return to the government.

Prior to the denial of extension for CB-OS/2, the government had extended the contracts for Vedanta Cairn's two other blocks - a 10-year PSC extension was approved for the Rajasthan block RJ-ON-90/1 till May 14, 2030, and a similar period was given for the PKGM-1 block, more commonly known as the Ravva field, till October 27, 2029.

According to a DeGolyer and MacNaughton reserve report commissioned by Vedanta Cairn in 2019, CB-OS/2 block's two discoveries, Gauri and Lakshmi, held a total in-place reserves of 13.6 million barrels of oil and oil equivalent gas.

While the block PSC expired, Vedanta Cairn had pressed ahead with its development plan for the discoveries in the 3,314 square kilometre shallow water block.



OGEL & HWT ink JV for bioenergy, waste projects

NEW DELHI: OIL Green Energy Ltd. (OGEL), a wholly owned subsidiary of Oil India Limited (OIL) and Hindustan Waste Treatment Pvt. Ltd. (HWT), a wholly owned subsidiary of SFC Environmental Technologies Ltd, have signed a Joint Venture Agreement (JVA) to collaborate in the development of integrated bioenergy and sustainable waste management projects in India.

The partnership envisages formation of a 50:50 joint venture company to pursue opportunities in compressed biogas (CBG), waste-to-energy and allied sustainable infrastructure projects aligned with India's clean energy transition and circular economy objectives.

OIL is a Maharatna Central Public Sector Enterprise under the Ministry of Petroleum & Natural Gas and one of India's leading integrated energy companies. With a strong presence across the hydrocarbon value chain encompassing exploration, production and transportation of crude oil and natural gas, OIL is also steadily advancing its presence in renewable and green energy domains in alignment with India's evolving energy transition agenda.

The proposed joint venture will explore opportunities in CBG, integrated waste-to-energy and sustainable resource recovery projects across suitable geographies in India. **MPOST**



Coal ministry to issue draft request for proposal for gasification plan next week

SAKET KUMAR

New Delhi, 28 May

The Ministry of Coal will release the draft request for proposal (RFP) for its ₹37,500 crore coal gasification incentive scheme by the end of next week, with the final bidding document expected by June-end or early July, senior government officials said on Thursday.

The timeline was announced during a stakeholder roadshow in New Delhi on the Scheme for Promotion of Surface Coal and Lignite Gasification Projects, where officials also clarified several implementation details and indicated that the government may further refine the scheme based on industry feedback.

“We have also been working on the draft RFP. By the end of

next week, we will be putting up the draft RFP for comments,” Coal Secretary Vikram Dev Dutt said, adding that the final RFP could be ready after roadshows planned in Hyderabad and Mumbai in the first half of June.

The ministry also clarified that the scheme’s eligible product list is “illustrative and not exhaustive”, materially expanding the scope of projects that can qualify for incentives.

Additional Secretary Sanoj Kumar Jha, said: All derivatives of syngas, including LNG, propane, and downstream chemicals, would be eligible under the scheme.

Officials also clarified that government support would extend beyond syngas production up to the final downstream product stage, improving the economics of integrated projects.



India's energy investment likely to reach \$170 billion in 2026, says IEA

NANDINI KESHARI

New Delhi, 28 May

India's energy investment is expected to reach \$170 billion in 2026 and has grown 11 per cent annually on average in the past five years, according to the International Energy Agency's (IEA's) World Energy Investment 2026 report.

During this period, investment in solar photovoltaic (PV) grew annually by 25 per cent and oil refining by 23 per cent. These two sectors contributed to one-fourth of India's energy investment growth, the report said. Globally, around \$665 billion each year is now going into renewable power projects worldwide, including \$365 billion, or \$1 billion every day, for solar projects.

Meanwhile, investment in coal supply in India is set to reach \$13 billion this year to achieve the target of 1.5 billion tonnes of production by 2030. India is also the world's second-largest investor in coal supply, and its investments have tripled over the past decade. The country continues to push domestic production, with Coal India and a host of new companies winning auctions for com-

mercial mines, adding tens of millions of tonnes per year of capacity to reduce imports, even though demand dipped in 2025, the report said.

It also leads investment growth in coal transport infrastructure, increasing from \$5 billion to \$7 billion, and is seeking to expand its coal gasification capabilities to produce chemicals.

Moreover, power sector investment accounts for around half of India's total energy sector spending. Investment spending on nuclear and hydropower both tripled between 2021 and 2025. Transmission and distribution investment is set to reach \$26 billion in 2026 after growing 15 per cent annually for the previous five years, as per the IEA.

The Central Electricity Authority has announced a plan to invest \$91 billion in transmission by 2035-36.

Investments in battery energy storage systems (BESS) have reached \$700 million in 2025.

"Driven by the need to avoid curtailment of the country's rapidly growing VRE generation, tender volumes for standalone and co-located projects nearly tripled from 2024," the report said.

NBFCs top Q4 showing as cyclicals lead earnings growth


The fourth quarter of 2025-26 (Q4FY26) saw sectoral variation, with companies in cyclical sectors such as finance, power, cement, industrial metals and oil marketing leading earnings growth. The combined adjusted net profit of 2,013 listed companies in the sample was up 16.9 per cent year-on-year (Y-o-Y), while combined net sales grew 11.4 per cent Y-o-Y in the quarter. Non-banking financial companies, led by retail lenders and brokerages, were top performers. Construction and infrastructure firms were the biggest laggards, followed by banks and IT services companies. **Krishna Kant & Ram Prasad Sahu** delve into the earnings of the 10 biggest sectors in Q4FY26

Ten biggest earnings contributors in Q4FY26

Sector	Adj PAT (₹ cr)	Y-o-Y % Chg
Banks	1,06,387.3	12.5
Oil & Gas	54,131.4	19.2
Finance	39,298.2	35.9
IT Services	37,254.8	13.4
Mining & Metals	31,814.5	22.8
Insurance	26,629.0	23.4
Power	25,423.3	26.1
Automobile	24,483.9	12.1
Capital Goods	16,012.0	13.6
FMCG	15,950.3	15.1


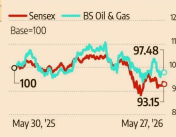
Source: Capitaline, compiled by BS Research Bureau





Oil & Gas

Quarter ended March 2026 (Y-o-Y % change)	Net Sales	RM Cost	Emp Cost	Total Exp	PBIT	Net Profit
Reliance Industries	12.5	18.0	-0.0	14.9	-0.3	-12.6
IOCL	6.7	-2.5	-16.5	1.8	64.5	78.0
ONGC	3.6	-4.1	3.4	1.9	22.7	45.6
BPCL	6.7	1.5	51.6	5.3	20.2	28.1
Gail (India)	-2.4	-0.5	-14.4	3.7	-35.6	-40.4

revenue growth, thanks to gains from higher oil prices, but underperformed OMCs

- Public sector oil marketing companies (OMCs) such as Indian Oil, Bharat Petroleum and Hindustan Petroleum were the biggest contributors to overall earnings in Q4FY26, despite muted revenue growth
- OMCs gained from Y-o-Y decline in crude prices, even as oil prices rose in March due to West Asia conflict
- Reliance Industries saw Y-o-Y fall in net profit as higher feedstock prices led to margin compression in oil-to-chemicals business
- Combined net sales of oil & gas companies rose 7.1 per cent Y-o-Y, highest growth in last 12-quarters.
- Upstream producers ONGC and Oil India reported improved



India's energy investment to hit \$170 b this year: IEA

New Delhi: India's energy investment is set to reach a record \$170 billion in 2026, driven by rapid expansion in solar power and oil refining as the country accelerates efforts to meet rising energy demand and strengthen infrastructure for its clean energy transition. The International Energy Agency (IEA), in its World Energy Investment 2026 report, said energy investment in India has grown at an average annual rate of 11 per cent over the past five years, with solar photovoltaic investment rising 25 per cent annually and oil refining investment growing 23 per cent over the same period.^{PTI}

EV ambitions meet household economics

NITIN KUMAR
New Delhi, May 28

AS FUEL PRICES rise and concerns over oil imports persist, electric vehicles (EVs) are increasingly being prescribed by policymakers, economists and industry executives as part of the solution. But while a shift to EVs may help reduce fuel consumption at the economy level, the ownership economics for many private vehicle buyers remain less straightforward.

An April 2026 study by the Centre for Social and Economic Progress (CSEP) found that electric passenger vehicles do not achieve total cost of ownership (TCO) parity with comparable internal combustion engine (ICE) cars within a 10-year ownership cycle for many private users. Consumers, industry observers said, typically make car purchase decisions based on ownership costs and payback periods rather than broader macroeconomic objectives.

For many buyers, the purchase decision begins with upfront cost rather than fuel savings over a decade.

BEYOND FOSSIL FUELS

■ For many private users, EVs do not achieve ownership-cost parity compared with ICE vehicles within **10 years**

■ For EVs to become financially attractive, a study says, ownership-cost parity needs to be achieved within **5 years**

■ EV prices have moderated in recent years, but they continue to carry a premium over comparable ICE vehicles

■ Battery localisation, maturing supply chains, lower-cost mass-market EVs will help reduce the gap, an expert says



Although prices of electric vehicles have moderated in recent years, they continue to carry a premium over comparable petrol-powered vehicles, largely due to battery costs.

The CSEP study found that ownership economics differ sharply based on vehicle usage. The average private user drives around 33 km a day, according to its estimates. Even at current fuel prices, such users could save substantially on annual operating expenses by switching to electric vehicles, but the higher purchase price continues to offset much of that advantage.

"The recent hikes will help, but only at the margins," said Shyamasis Das, fellow at CSEP. "At best, parity timelines may shorten by a few months to a year depending on the kilometres driven daily," he added.

Industry estimates suggest petrol vehicle running costs are in the range of ₹7-9 per kilometre, while charging costs for EVs using home charging infrastructure may be around ₹1-2 per kilometre. But upfront premiums in the range of ₹4-5 lakh in mass-market segments can extend payback periods beyond the typical ownership cycle of

many buyers. The CSEP analysis noted that TCO parity needs to be achieved within the first five years of ownership for EVs to become financially attractive, as many first-time buyers replace vehicles within four to five years.

The economics improve materially at higher utilisation levels. According to the study, when daily vehicle usage rises to around 132 km—closer to commercial vehicle usage patterns—TCO parity between EVs and ICE vehicles can be achieved within the third year of ownership. The gap also narrows as vehicle prices move up the value

chain. While mass-market EVs can command substantial premiums over comparable petrol vehicles, the difference reduces in premium and luxury segments, making ownership economics more favourable.

Gaurav Vangaal, associate director, light vehicle forecasting at S&P Global Mobility, said lower battery costs and supply-chain development may ultimately have a larger role in changing EV economics than fuel price movements alone.

"It is battery localisation, maturing supply chains and the launch of lower-cost mass-market electric models that will help bring TCO parity between EVs and ICE vehicles closer," he said.

The mismatch between broader policy objectives and household economics could remain a key challenge for EV adoption. While reducing oil imports may strengthen the case for electrification at a national level, wider adoption among private buyers may increasingly depend on whether the financial arithmetic works at the household level.

(Next: Renewable energy)



As India pushes electrification to cut fossil-fuel dependence, a three-part series examines whether consumers can afford the transition

Odisha, Maharashtra roll out coal gasification incentive measures

SAURAV ANAND
New Delhi, May 28

THE CENTRE IS in talks with coal-bearing states to roll out dedicated incentive schemes for coal gasification projects as geopolitical tensions, volatile fuel markets and rising import dependence sharpen India's focus on domestic industrial and energy security.

Odisha and Maharashtra have already introduced state-level incentive frameworks for coal gasification projects, while discussions are underway with states including Chhattisgarh, Uttar Pradesh, Jharkhand, Andhra Pradesh, Telangana and Assam to introduce similar policies.

The renewed push comes alongside the Centre's recently approved ₹37,500-crore financial incentive package for surface coal and lignite gasification projects, with the government expecting investments worth ₹2.5-3 lakh crore, around 25 projects and nearly 50,000

UNIFIED APPROACH

■ Centre approved
₹37,500-cr
gasification package

■ Talks on with 6 more
coal-bearing states

■ Govt expects
₹2.5-3 lakh cr
investments

■ 25 projects likely
under the scheme



■ Projects may
generate nearly
50,000 jobs

■ West Asia
tensions
raised fuel
market
volatility

direct and indirect jobs across coal-bearing regions.

Speaking during the roadshow on the scheme for promotion of surface coal/lignite gasification projects, Coal and Mines Minister G. Kishan Reddy said the Centre was actively engaging with states to build a broader policy ecosystem for the sector.

"We are regularly talking to state governments...different

states like Chhattisgarh, Uttar Pradesh, Jharkhand, Andhra Pradesh, Telangana, Assam, should bring such a policy. We are talking to chief ministers of these states. In some time they may also come with such incentives," Reddy said.

The development assumes significance against the backdrop of the ongoing West Asia conflict, which has increased

volatility in global LNG, fertiliser, methanol and commodity markets and exposed India's vulnerability to supply-chain disruptions and imported fuel dependence.

Coal Secretary Vikram Dev Dutt said products that could potentially be substituted through coal gasification -- including natural gas, ammonia, urea, methanol and coking coal -- accounted for imports worth nearly ₹2.77 lakh crore in FY25. "If you look at the price escalation that happened in March and April, the conflict has driven prices noticeably higher, impacting all sectors of the economy," Dutt said.

He said the import dependence and resulting foreign exchange outflows had reinforced the urgency of building domestic industrial capabilities through coal gasification.

"The question is not about whether we use coal, it's about how intelligently we use coal. Coal gasification is the answer," the secretary said.



Coal Gasification Can Help Cut Dependence on Imports: Reddy

Our Bureau

New Delhi: Coal minister G Kishan Reddy on Thursday said coal gasification can significantly reduce India's dependence on imported methanol, ammonia, fertilisers and other critical chemicals, helping shield farmers, industries and consumers from global price volatility and trade disruptions. Speaking at a roadshow on the scheme to promote surface coal gasification projects, Reddy urged companies to set up coal gasification plants, citing assured coal linkages and multiple government initiatives to support the sector.

The government recently approved an additional ₹37,500 crore financial support package for coal gasification projects. In 2024, it launched a ₹8,500 crore incentive scheme under which eight projects have received approval.

Coal secretary Vikram Dev Dutt said the ministry may issue a draft request for proposals by next week for stakeholder consultations, allowing the scheme to be rolled out by the end of June or the first week of July. The ministry will hold two more roadshows in Hyderabad and Mumbai in the first two weeks of June.

Dutt said there would be no offtake guarantee under the scheme for now and companies would need to factor in market dynamics while developing products.

India's coal has unique characteristics, particularly its high ash content, making technology selection critical to align with feedstock quality, project economics and downstream products.

दिल्ली में दो हाइड्रोजन बसें जल्द चलाने की योजना

नई दिल्ली, प्रमुख संवादाता। दिल्ली सरकार अब परिवहन के क्षेत्र में क्लीन एनर्जी की ओर बढ़ रही है। सरकार दिल्ली में जल्द ही दो हाइड्रोजन से चलने वाली बसें का संचालन शुरू करने की योजना तैयार कर रही है।

परिवहन मंत्री डॉ. पंकज सिंह का कहना है कि जल्द ही दिल्ली परिवहन निगम (डीटीसी) और एनटीपीसी के बीच एमओयू साइन करने की प्लानिंग की जा रही है। एनटीपीसी की ओर से

डीटीसी और एनटीपीसी के बीच एमओयू होगा

कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी (सीएसआर) के तहत ये बसें उपलब्ध कराई जाएंगी। परिवहन मंत्री ने कहा कि हाइड्रोजन ईंधन तकनीक पर्यावरण के अनुकूल है और यह सरकार की क्लीन एनर्जी को इस्तेमाल कर भविष्य के लिए परिवहन व्यवस्था को तैयार करने की प्रतिबद्धता को दर्शाता है।

तेल संकट: ग्रीन केमिकल्स, नैचरल गैस पर Reliance बढ़ाएगी फोकस

■ **NBT रिपोर्ट, मुंबई:** रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (RIL) ने अपनी वित्त वर्ष 2025-26 की सालाना रिपोर्ट में चेतावनी दी है कि कच्चे तेल की ऊंची कीमतों, आर्थिक सुस्ती और पश्चिम एशिया में जारी तनाव की वजह से 2026-27 में दुनिया भर में तेल की मांग कमजोर रह सकती है। हालांकि, रिलायंस ने इसका तोड़ भी निकाल लिया है। कंपनी अब अपना फोकस कच्चे तेल से हटाकर नैचरल गैस और ग्रीन केमिकल्स की तरफ मोड़ रही है, जहां उसे आने वाले समय में बड़ी ग्रोथ नजर आ रही है।

रिलायंस ने कहा, रिफाइनरी और तेल से जुड़े बुनियादी ढांचे को जो नुकसान पहुंचा है, उसकी भरपाई होने में लंबा वक्त लगेगा। इस वजह से बाजार में लगातार उतार-चढ़ाव बना रहेगा। वित्त वर्ष 2026-27 का भविष्य काफी हद तक दुनिया के राजनीतिक और आर्थिक जोखिमों पर टिका है। हालांकि, इस अनिश्चितता के बावजूद रिलायंस को अपने एनर्जी और मैटेरियल्स बिजनेस के लिए आने वाले कई दशकों में बड़े मौके नजर आ रहे हैं। कंपनी ने कहा, हमारा

सालाना रिपोर्ट

- मुकेश अंबानी ने अपनी कंपनी से लगातार छठे साल भी कोई सैलरी नहीं ली है।
- मुकेश अंबानी 1977 से रिलायंस के बोर्ड में हैं और 2002 में चेयरमैन बने थे।
- RIL 10 अरब डॉलर का सालाना नेट प्रॉफिट कमाने वाली पहली भारतीय कंपनी बन गई है।
- S&P ग्लोबल रेटिंग्स ने दिसंबर 2025 में बढ़ाई रेटिंग।

ध्यान अब अपने कामकाज को और बेहतर बनाने पर है। हम खुद के लिए वैल्यू बनाने, पैसों के मामले में आत्मनिर्भर होने और ग्रीन केमिकल्स के क्षेत्र में विस्तार करने पर जोर दे रहे हैं।

कंपनी के मुताबिक, भारत सरकार क्लीन फ्यूल को बढ़ावा दे रही है, जिससे देश के कुल ऊर्जा इस्तेमाल में नेचुरल गैस की हिस्सेदारी अभी के 6% से बढ़कर 2030 तक 15% होने की उम्मीद है। रिलायंस ने कहा कि वह इस बदलाव का



रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (RIL) ने वित्त वर्ष 2025-26 की सालाना रिपोर्ट जारी की

फायदा उठाने के लिए पूरी तरह तैयार है। भारत के कुल घरेलू गैस उत्पादन में उसकी हिस्सेदारी करीब 30% है।

2 लाख रोजगार की उम्मीद : रोजगार के मोर्चे पर कंपनी की उम्मीद ग्रीन एनर्जी कारोबार से है। जामनगर में बन रहा धीरूभाई अंबानी ग्रीन एनर्जी गीगा कॉम्प्लेक्स अर्थव्यवस्था में 2 लाख से ज्यादा ग्रीन जॉब्स पैदा करने की क्षमता रखता है। कंपनी ने 1 लाख से ज्यादा नई भर्तियां कीं।

सरकार को योगदान

रिलायंस इंडस्ट्रीज ने वित्त वर्ष 2025-26 में सरकारी खजाने में 2,16,472 करोड़ रुपये का योगदान दिया है। इसमें टैक्स, ड्यूटी, लेवी और सरकार को किए गए अन्य भुगतान शामिल हैं। वित्त वर्ष 2024-25 में यह योगदान 2,10,269 करोड़ रुपये था। इस तरह सालाना आधार पर इसमें 2.95 प्रतिशत की वृद्धि दर्ज की गई। पिछले 10 वर्षों में कुल योगदान 15 लाख करोड़ रुपये से अधिक हो चुका है।

Jio IPO पर सस्पेंस

रिलायंस इंडस्ट्रीज के चेयरमैन मुकेश अंबानी ने जियो (Jio) की ताकत बढ़ाने के लिए 'रणनीतिक रास्तों' पर विचार करने की बात कही है, लेकिन निवेशकों को जिस Jio IPO का इंतजार था, उस पर फिलहाल सस्पेंस बरकरार है। वहीं, RIL ने FY26 में कई विदेशी डील कीं, जिनमें अब तक का सबसे बड़ा समुराई लोन भी शामिल है।



युद्ध संकट से निपटने के लिए भारत को बढ़ाना होगा तेल और उर्वरक का भंडार

नई दिल्ली। वैश्विक संकटों से अर्थव्यवस्था और उपभोक्ताओं की सुरक्षा के लिए भारत को कच्चे तेल, उर्वरकों, दुर्लभ खनिजों और आवश्यक दवाओं का बड़ा रणनीतिक भंडार तैयार करना होगा।

पश्चिम एशिया में बढ़ते भू-राजनीतिक तनाव और आर्थिक चुनौतियों को वैश्विक जिस कामतों में देखते हुए नीतियों में अस्थिरता के बीच बदलाव की जरूरत पेशेवर सेवा कंपनी ईवाई ने चेतावनी दी है कि

हालात नहीं सुधरे तो महंगाई में अप्रत्याशित वृद्धि हो सकती है। इकोनॉमी वॉच मई 2026 रिपोर्ट में ईवाई ने कहा कि पश्चिम एशिया संकट ने आयातित ऊर्जा पर भारत की निर्भरता को उजागर कर दिया है। इससे महंगाई बढ़ने के साथ आवश्यक वस्तुओं की उपलब्धता पर सीधा असर पड़ सकता है। ऐसी परिस्थितियों में नीतियों में बड़े स्तर पर बदलाव की जरूरत है। भारत को उन वस्तुओं का बड़ा भंडार बनाना चाहिए, जिनमें आयात पर निर्भरता और जोखिम अधिक है। एजेंसी

आइईए की विश्व ऊर्जा निवेश 2026 रिपोर्ट भारत में ऊर्जा निवेश 170 अरब डालर तक पहुंचने का अनुमान

जनसत्ता ब्यूरो
नई दिल्ली, 28 मई।

भारत में ऊर्जा क्षेत्र में निवेश 2026 में रिकार्ड 170 अरब अमेरिकी डालर तक पहुंचने की संभावना है। यह वृद्धि सौर ऊर्जा और तेल शोधन क्षेत्र के तेज विस्तार के दम पर हो रही है, क्योंकि देश बढ़ती ऊर्जा मांग को पूरा करने एवं स्वच्छ ऊर्जा की और बदलाव के लिए बुनियादी ढांचे को मजबूत करने के प्रयास तेज कर रहा है।

अंतरराष्ट्रीय ऊर्जा एजेंसी (आइईए) की 'विश्व ऊर्जा निवेश 2026' रिपोर्ट के अनुसार, पिछले पांच वर्ष में भारत में ऊर्जा निवेश औसतन 11 फीसद वार्षिक दर से बढ़ा है। इस दौरान सौर फोटोवोल्टिक (पीवी) में सालाना आधार पर निवेश 25 फीसद और तेल शोधन में 23 फीसद की दर से बढ़ा। ये दोनों क्षेत्र मिलकर कुल ऊर्जा व्यय में वृद्धि का लगभग एक-चौथाई हिस्सा रहे।

रिपोर्ट में कहा गया कि शोधन क्षेत्र में तेज निवेश से भारत 2030 तक अपनी शोधन क्षमता में लगभग 15 फीसद की वृद्धि करने की दिशा में आगे बढ़ रहा है, हालांकि देश अब भी आयातित कच्चे तेल पर काफी निर्भर है। वर्ष 2020 के बाद से तेल और गैस के 'अपस्ट्रीम' क्षेत्र में निवेश औसतन सात फीसद प्रतिवर्ष घटा है जिससे सरकार ने अन्वेषण एवं उत्पादन में नई पुंजी आकर्षित करने के उद्देश्य से नया लाइसेंसिंग ढांचा लागू किया है।

आइईए के अनुसार, भारत कोयला आपूर्ति में दूसरा सबसे बड़ा निवेशक है और पिछले एक दशक में इस क्षेत्र में निवेश तीन गुना हो गया है। कोयला अब भी भारत के ऊर्जा मिश्रण में प्रमुख बना हुआ है और यह बिजली उत्पादन तथा औद्योगिक मांग दोनों को आधार प्रदान



रिपोर्ट में कहा गया कि भारत 2030 तक अपनी शोधन क्षमता में लगभग 15 फीसद की वृद्धि करने की दिशा में आगे बढ़ रहा है, हालांकि देश अब भी आयातित कच्चे तेल पर काफी निर्भर है।

वर्ष 2025 में भारत ने गैर-जीवाश्म ईंधन स्रोतों से स्थापित बिजली उत्पादन क्षमता का 50 फीसद प्राप्त करने का राष्ट्रीय लक्ष्य तब समय से पांच वर्ष पहले हासिल कर लिया जिसे सौर निवेश में तेज वृद्धि (20 अरब डालर तक) का समर्थन मिला।

करता है। कोयला आपूर्ति में निवेश 2026 में 13 अरब अमेरिकी डालर तक पहुंचने का अनुमान है क्योंकि भारत 2030 तक घरेलू कोयला उत्पादन को वर्तमान लगभग एक अरब टन से बढ़ाकर 1.5 अरब टन करना चाहता है। ऊर्जा क्षेत्र के कुल व्यय में बिजली क्षेत्र की हिस्सेदारी लगभग आधी है।

वर्ष 2025 में भारत ने गैर-जीवाश्म ईंधन स्रोतों से स्थापित बिजली उत्पादन क्षमता का 50 फीसद प्राप्त करने का राष्ट्रीय लक्ष्य तब समय से पांच वर्ष पहले हासिल कर लिया जिसे सौर निवेश में तेज वृद्धि (20 अरब डालर तक) का समर्थन मिला।

दिल्ली में दो हाइड्रोजन बसें चलाने की योजना : मंत्री

राज्य ध्वरो, जगमगण • नई दिल्ली: परिवहन मंत्री पंकज सिंह ने बृहस्पतिवार को कहा कि स्वच्छ ऊर्जा व टिकाऊ सार्वजनिक परिवहन की दिशा में किए जा रहे प्रयासों के तहत दिल्ली सरकार दिल्ली में दो हाइड्रोजन-चालित बसें चलाने की योजना बना रही है। डीटीसी एनटीपीसी लिमिटेड के साथ एक समझौता ज्ञापन पर काम कर रहा है, जो अपनी कार्पोरेट सामाजिक उत्तरदायित्व (सीएसआर) पहल के तहत बसें उपलब्ध कराएगा।

पंकज सिंह ने कहा, 'दिल्ली स्वच्छ, भविष्य के लिए तैयार सार्वजनिक परिवहन समाधानों की ओर बढ़ रही है। हाइड्रोजन ईंधन प्रौद्योगिकी टिकाऊ और पर्यावरण के प्रति जिम्मेदार परिवहन प्रणालियों की दिशा में हमारी यात्रा का एक महत्वपूर्ण कदम है।' प्रस्तावित

परिचालन ढांचे के तहत, एनटीपीसी के समन्वय से हाइड्रोजन ईंधन सेल बसें की प्रारंभिक तैनाती की जा रही है। ये बसें सकल लागत अनुबंध (जीसीसी) मॉडल के तहत संचालित की जाएंगी, जिसमें डीटीसी परिचालन तैनाती में सहायता करेगी। स्वीकृत जीसीसी दर 45 रुपये प्रति किमी से अधिक की लागत एनटीपीसी द्वारा वहन की जाएगी। मंत्री ने कहा, 'प्रस्तावित व्यवस्था के तहत स्वीकृत जीसीसी दरों पर परिचालन व्यय डीटीसी द्वारा वहन किया जाएगा, जबकि जीसीसी ढांचे से परे की लागतों के लिए एनटीपीसी के सीएसआर तंत्र के माध्यम से सहायता के विकल्पों पर विचार किया जा रहा है।' सिंह ने कहा कि इसका उद्देश्य दिल्ली के सार्वजनिक परिवहन तंत्र में उन्नत हाइड्रोजन ईंधन सेल प्रौद्योगिकी को शामिल करना है।

राहत • मई में कच्चे तेल की रिकॉर्ड सप्लाई

कूड आयात 11% बढ़कर रोजाना 50 लाख बैरल

विज्ञानसंवाददाता | मुंबई

भारत का कूड ऑयल आयात मई में 11% बढ़कर रोजाना 50 लाख बैरल के रिकॉर्ड स्तर पर पहुंच गया। एनालिटिक्स फर्म केप्लर के मुताबिक यह अप्रैल के 45 लाख बैरल प्रति दिन के मुकाबले तेज वृद्धि है, जबकि साल 2025 का औसत 48 लाख बैरल था। चीन की मांग घटने से वैश्विक बाजार में अतिरिक्त तेल आया। इससे भारत सहित पूरे एशिया में रिफाइनिंग संकट टल गया। पश्चिम एशिया में युद्ध के कारण भारत अन्य देशों से



सप्लाई बढ़ा रहा है। रूस लगातार बड़ा सप्लायर है, जिससे आयात 23% बढ़कर 19 लाख बैरल प्रतिदिन हो गया, जो अप्रैल में 15.7 लाख बैरल था। यूएई 5.4 लाख बैरल के साथ दूसरा बड़ा सप्लायर रहा। हॉर्मुज नक़्केबंदी से सऊदी अरब से आयात 41% घटकर 3.98 लाख बैरल रह गया। भारत ने अमेरिका, ओमान, ब्राजील और अंगोला से खरीदारी बढ़ाई है। वेनेजुएला 3.03 लाख बैरल प्रतिदिन के साथ चौथा बड़ा सप्लायर बना। ब्राजील से आयात 2.90 लाख बैरल और अमेरिका से 2.09 लाख बैरल प्रतिदिन हुआ। विश्लेषकों के मुताबिक वेनेजुएला का भारी तेल जटिल रिफाइनरियों के लिए उपयुक्त है। केप्लर ने चेतावनी दी है कि हॉर्मुज संकट के बीच यदि चीन ने दोबारा खरीदारी बढ़ाई तो बाजार संतुलन बिगड़ सकता है।

ईंधन • बड़ी सप्लाई 118 करोड़ लीटर से घटकर 79 करोड़ लीटर पर आई, मई में घाटा और बढ़ेगा बल्क डीजल ₹40 महंगा होने से बड़ी खरीदारी भी पंपों से, तेल कंपनियों को 1,548 करोड़ का घाटा

गुरुदत्त तिवारी | मुंबई

अंतर बढ़ा: कई राज्यों में डीजल की रिटेल कीमत ₹96 प्रति लीटर, पर बल्क सप्लाई में यह ₹137 प्रति लीटर



कौन हैं आम लोगों की लाइन में खड़े बल्क ग्राहक

इंडियन रेलवे, नगरीय निकाय, माइनिंग, भारतीय सेना, बड़े उद्योग, इंधन प्रोजेक्ट के ठेकेदार बड़े बल्क ग्राहक हैं। बल्क सप्लाई में डीजल 2-3 रुपए प्रति लीटर तक सस्ता मिलता था। लेकिन ईरान पर इजराइल-अमेरिका के हमले के बाद समीकरण बदल गए। होर्मुज से आने वाले कच्चे तेल के परिवहन में बाधा पड़ी। तेल कंपनियां रिटेल में सरकार के नियंत्रण के चलते दाम नहीं बढ़ा सकीं। घाटा बेकाबू होने के बाद 2 अप्रैल को तेल कंपनियों ने बल्क सप्लाई में डीजल के दाम 28.22 रुपए/लीटर बढ़ा दिए। स्थानीय टैक्स लगने के बाद यह बढ़ोतरी अलग-अलग राज्यों में 40 रुपए तक रही। नतीजतन रिटेल में जहां डीजल 96 रुपए/लीटर था। बल्क सप्लाई में यह बढ़कर 137 रु/लीटर तक पहुंच गया।

अप्रैल-25 के मुकाबले अप्रैल-26 की स्थिति

श्रेणी (डीजल)	अप्रैल-25	अप्रैल-26	बदलाव (% में)
कुल बिक्री	983.5	991.8	0.84%
रिटेल हिस्सेदारी	865.4	912.4	5.43%
बल्क सप्लाई	118.0	79.3	-32.79%

बड़े ट्रांसपोर्टर की बल्क सप्लाई में ज्यादा फर्क नहीं, कंपनियों ने सीधे खरीद 66% घटाई

सेक्टर / उपभोक्ता	दर्ज की गई गिरावट
मैनुफैक्चरिंग	66.4%
अन्य (नगर निगम, सेना आदि)	59.7%
कृषि और बिजली उत्पादन	करीब 33.3%
रेलवे	18%
रोड ट्रांसपोर्टर	बहुत सीमित
माइनिंग (खनन)	बहुत सीमित

सबसे बड़ी गिरावट मैनुफैक्चरिंग सेक्टर में रही, जहां खपत 66.4% घटकर 4.76 करोड़ लीटर रह गई। वहीं रोड ट्रांसपोर्टर अब भी सबसे बड़ा बल्क उपभोक्ता बना हुआ है, जिसकी हिस्सेदारी 22.2 करोड़ लीटर रही।

बल्क ग्राहक रिटेल पंप पर न जाएं ऐसा कोई कानून नहीं

बल्क ग्राहक 2 अप्रैल को दाम बढ़ने के बाद सीधे सप्लाई लेने के बजाय टैंकर लेकर रिटेल पंप की ओर रुख कर रहे हैं। पंप संचालक उन्हें एक बार में 2-2 हजार लीटर डीजल दे रहे हैं। रेलवे, माइनिंग का भी यही हाल है। नगर निगम तो अपने सफाई वाहनों को सीधे पंप से तेल खरीदने को कह रहे हैं। कई जगह तो रिटेल पंप से खरीदारी के करार भी हुए हैं। सरकार के पास यहाँ कुछ करने को नहीं है। यह खरीदारी पेट्रोलियम एक्ट के अनुसार है।

प्रवीण वी. वर्मा, पेट्रोलियम मार्केट एक्सपर्ट (एचपीसीएल के पूर्व जीएम)

600

करोड़ का रोजाना नुकसान हो रहा है ऑयल मार्केटिंग कंपनियों को पेट्रोल-डीजल की बिक्री से, ऐसा उनका दावा है

इस माह रोज ₹100 करोड़ के नुकसान की आशंका

बल्क में खपत गिरकर 70 करोड़ लीटर तक आ सकती है। यानी मई में यह नुकसान बढ़कर ₹3,150 करोड़ तक पहुंच सकता है। यानी रोजाना ₹100 करोड़ का नुकसान। तेल कंपनियों के मुताबिक, अभी उन्हें पेट्रोल-डीजल की बिक्री से रोजाना ₹600 करोड़ का नुकसान हो रहा है। बल्क सप्लाई पुराने स्तर पर बनी रहती तो कंपनियों का यह घाटा 16.66% तक कम रहता।

ईरान संकट के बाद बल्क (सीधी) सप्लाई में डीजल के दाम ₹40 प्रति लीटर तक बढ़ने का उल्टा असर हुआ। खुद को नुकसान से बचाने के लिए रेलवे, नगर निगम और बड़े ट्रांसपोर्टर ने सीधे कंपनियों से तेल खरीदने के बजाय रिटेल पेट्रोल पंपों का रुख कर लिया है। इसके चलते अकेले अप्रैल महीने में बल्क सप्लाई 38.7 करोड़ लीटर घट गई, जबकि पंपों से रिकॉर्ड बिक्री हुई। इसके कारण तेल विपणन कंपनियों (ओएमसी) को अप्रैल में ही ₹1,548 करोड़ की चपत लग चुकी है। मई खत्म होने तक यह घाटा बढ़कर ₹3,150 करोड़ से ऊपर निकल जाने का अनुमान है।

पेट्रोलियम प्लानिंग एंड एनालिसिस सेल (पीपीएससी) की रिपोर्ट के मुताबिक, केवल अप्रैल में बल्क सप्लाई सालाना 32% गिरकर 79.3 करोड़ लीटर रह गई। बीते साल अप्रैल में बल्क सप्लाई की बिक्री का यह आंकड़ा 118 करोड़ लीटर था। आंकड़े बताते हैं कि कुल डीजल की खपत में कोई कमी नहीं आई। बीते माह अप्रैल में कुल डीजल की बिक्री 991.8 करोड़ लीटर रही जो अप्रैल 2025 (983.5 करोड़ लीटर) की तुलना में 0.84% ज्यादा है।