

Punjab National Bank launches “DIGI PNB SHRAM SAATHI” scheme to empower Daily Wage earners and other Community-based workers



Punjab National Bank (PNB), one of nation's leading public sector banks, has launched its “DIGI PNB SHRAM SAATHI” scheme to offer collateral-free digital loans up to Rs. 1 Lakh to its existing account holders who are community-based frontline workers employed with various Central Government departments, local bodies, government-sponsored agencies, various Central public sector enterprises etc. The loan is being offered under digital mode only.

As a part of the Viksit Bharat vision under ‘Vision Viksit Bharat@2047’, the scheme aims to promote inclusive growth, financial empowerment, and socio-economic upliftment of vulnerable workforce segments in India. The scheme is designed for skilled, semi-skilled, and unskilled community workers, including:

Anganwadi Workers (AWW), Anganwadi Helpers (AWH), Mini-Anganwadi Workers (Women & Child Development Department)

ASHA (Accredited Social Health Activist) workers, ASHA Facilitators, Link Workers (in some states) (in Health Department)

Mid-Day Meal Cooks / Cook-cum-Helpers, Adult Literacy Mission Workers (Education & Literacy Department)

Safai Mitra / Sanitation Workers, Swachh Bharat Mission workers, Door-to-door garbage collectors (ULB-engaged) (in Local Bodies / Municipal Corporations)

Van Rakshak (daily wage), Forest Fire Watchers, Plantation & nursery workers (Forest Department)

Daily wage earners/contractual workers employed with other Central Public sector enterprises like BHEL, GAIL, SAIL, ONGC etc.

Speaking on the occasion, Subodh Kumar, GM, Retail Asset Business Division, PNB, said: “In alignment with the Government’s ‘Vision Viksit Bharat@2047’. Punjab National Bank is proud to introduce the “Digi PNB Shram Saathi” digital lending scheme to financially empower our nation’s dedicated frontline community workers. By providing accessible formal credit, we are ensuring that essential grassroots workers—such as ASHA, Anganwadi, and sanitation staff—are no longer dependent on informal lending and can achieve true financial security. The premium for securing the loan amount shall be borne by the bank.

The product is being launched in digital mode, providing end-to-end digital solutions and minimal documentation requirements will ensure a smooth and convenient application process anytime, anywhere.” Launched as part of the government’s Vision Viksit Bharat@2047 initiative, the scheme aims to promote financial inclusion, economic empowerment and socio-economic upliftment of vulnerable workforce segments across the country.



CNG price in city up ₹2/kg

Mahanagar Gas Limited (MGL) increased the retail selling price of compressed natural gas (CNG) by ₹2 per kg and domestic piped natural gas (PNG) by 50 paise per standard cubic metre in Mumbai. Effective from May 29 midnight, the revised rates for CNG stand at ₹86 per kg, while PNG will now cost ₹52 per standard cubic metre.

SEE CITY

CNG up by ₹2/kg; PNG by 50 paise/SCM

Abhishek Pathak

MUMBAI

Compressed Natural Gas (CNG) users in the Mumbai Metropolitan Region (MMR) will have to pay more from Saturday, with Mahanagar Gas Limited (MGL) increasing the retail price by ₹2 per kg. Domestic Piped Natural Gas (PNG) has been hiked by 50 paise per standard cubic metre (SCM). The revised

rates came into effect from midnight of May 29-30.

Following the latest revision, CNG will cost ₹86 per kg, while domestic PNG will be priced at ₹52 per SCM in and around Mumbai. MGL said the increase was necessitated by a sharp rise in gas procurement costs due to lower allocation of domestic natural gas, greater dependence on costlier gas sources and depreciation of the Indian rupee.

Second CNG hike in just over two weeks; likely renewed demand for auto rickshaw, taxi fare hike

This is the second CNG price hike in just over two weeks. MGL had earlier increased CNG rates by ₹2 per

kg on May 13. The back-to-back hikes are expected to put additional pressure on auto-rickshaw and taxi operators, many of whom rely on CNG as their primary fuel.

The latest increase is also likely to revive demands for a revision in passenger fares. During discussions held after the previous CNG price hike, representatives of auto-rickshaw and taxi unions had urged transport authorities to

approve a fare increase of ₹1/km. Industry representatives argue that repeated fuel price revisions are affecting their earnings.

Despite the increase, MGL maintained that CNG continues to be an economical fuel option. According to the company, CNG still offers savings of around 45% compared to petrol and about 12% compared to diesel at current fuel prices in Mumbai.

CNG PRICE HIKED BY ₹2/KG, SECOND HIKE IN 15 DAYS

Shashank Rao

letters@hindustantimes.com

MUMBAI: Marking the second increase in less than a fortnight, Mahanagar Gas Ltd (MGL) announced a ₹2 per kg increase in compressed natural gas rates. The revised rates will come into effect from midnight of May 29-30, while domestic piped natural gas (PNG) prices will also rise by 50 paise per standard cubic metre (SCM).

The latest revision takes the retail price of CNG to ₹86 per kg from ₹84 per kg. Domestic PNG will now cost ₹52 per SCM in Mumbai, Thane, Navi Mumbai and adjoining areas under Mahanagar Gas Ltd.

The hike has triggered fresh demands from auto-rickshaw and taxi unions for a fare revision.

→ P4



After the latest hike, CNG now costs ₹86/kg. PRAFUL GANGURDE/HT

₹2/kg CNG price hike spurs calls for fare revision

Shashank Rao

letters@hindustantimes.com

MUMBAI: Marking the second increase in less than a fortnight, Mahanagar Gas Ltd (MGL) announced a ₹2 per kg increase in compressed natural gas (CNG) rates.

The revised rates will come into effect from the midnight of May 29-30, while domestic piped natural gas (PNG) prices will also rise by 50 paise per standard cubic metre (SCM). The hike has triggered fresh demands from auto-rickshaw and taxi unions for a fare revision.

The latest revision takes the retail price of CNG to ₹86 per kg from ₹84 per kg. Domestic PNG will now cost ₹52 per SCM in Mumbai, Thane, Navi Mumbai and adjoining areas under Mahanagar Gas Ltd.

The hike is expected to affect nearly 12 lakh CNG-powered vehicles in the Mumbai Metropolitan Region (MMR), including around 2.8 lakh auto-rickshaws. The previous increase came into effect on May 13-14.

According to MGL, the consecutive hikes were necessitated by a sharp increase in gas procurement costs.

"Due to a significant increase in gas procurement costs caused by reduced allocation of domestic gas, increased dependence on higher-cost gas sources, and depreciation of the Indian Rupee, the overall cost of gas has risen considerably," sources in the MGL told Hindustan Times.

The fresh increase has reig-

nited demands from auto-rickshaw and taxi unions for a fare revision.

Mumbai Rickshawmen's Union leader Thampy Kurien said the increase in gas prices has led to a fresh calculation as per the fare hike formula.

"The formula, which takes into account the rising fuel rates, shows a need for a fare hike of around ₹1.12 per km on the base fare, which is rounded off to a rupee fare hike," Kurien said.

Officials said the transport department will forward the proposal to the Mumbai Metropolitan Region Transport Authority (MMRTA), which makes the final decision on auto and taxi fare revisions.

Taxi unions have also sought an increase of ₹2-3 in the minimum fare, arguing that repeated fuel price hikes over the past year have sharply increased operating costs.

Union leaders said consecutive CNG price hikes are squeezing drivers' incomes and making it increasingly difficult to sustain operations without a corresponding fare increase.

"Drivers cannot absorb these rising fuel costs indefinitely," said another driver.

Despite the latest increase, MGL maintained that natural gas remains one of the most economical fuels available. According to company representatives, CNG continues to offer savings of around 45% compared with petrol and about 12% compared with diesel at prevailing Mumbai fuel rates.

CNG price up ₹2/kg again, PNG 50p/unit

Mahanagar Gas (MGL) has increased the price of CNG by Rs 2 for the second time in just over a fortnight to Rs 86 per kg and that of the piped cooking gas (PNG) by 50 paise to Rs 52 per unit in MMR with effect from Saturday. Amid the west Asia conflict, the CNG rate was raised by Re1/kg last month. The fresh revision in CNG price will impact a large section of daily commuters as autorickshaws, taxis and buses rely heavily on the fuel, reports **Somit Sen**. The Mumbai Rickshawmen's Union said it would seek a fare hike of Re 1/km. Taxi unions have demanded a minimum Rs 2-3 hike in the base fare. **P2**

Now, CNG price hiked to ₹86/kg; PNG to ₹52/unit

Somit.Sen@timesofindia.com

Mumbai: Compressed natural gas (CNG) will be costlier across the Mumbai Metropolitan Region (MMR) from Saturday, with MGL hiking the retail price by Rs 2 per kg, while the rate of piped cooking gas will also increase by 50 paise per unit.

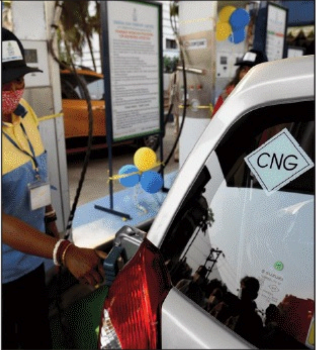
The fresh revision takes the CNG rate from Rs 84 per kg to Rs 86 per kg in Mumbai, Thane, Navi Mumbai and other parts of the region, impacting a large section of daily commuters as autorickshaws, taxis and buses continue to rely heavily on the fuel. The price of piped gas will be revised to Rs 52 per unit, which will impact more than 31 lakh households across MMR.

Mumbai Rickshawmen's Union leader Thampy Kurien said the increase in gas prices has led to fresh calculations as per the fare hike formula. "The formula, which takes into account the rising fuel rates, has shown there is a need for a fare hike of around Rs 1.12 per km on base fare, which is rounded off to a rupee fare hike," he said on Friday. The fare hike proposal will be sent by the transport department to MMRTA, which takes a final call on auto-taxi fare hikes.


Taxi unions have also demanded a minimum Rs 2-3 fa-

AUTO, TAXI UNIONS SEEK HIGHER FARES

Revised prices in Mumbai Region from Saturday	
CNG ₹ per kg	
Previous price	84
Revised price	86
(up ₹2 per kg)	
PNG (cooking gas) ₹ per unit	
	51.50
	52
(hike of 50 paise per unit)	



➤ Last CNG hike was ₹2 per kg on May 13; total hike of ₹4 per kg in May



re hike on base fare due to rising costs of CNG over the past one year.

An MGL official said this was the second rise in CNG rates this month, with the previous being a Rs 2 hike on May 13. There was also a rupee hike in CNG in April.

"Due to geopolitical disruptions affecting the global energy supply chain, coupled with increased dependence on expensive gas sources, rising crude oil prices, and rupee depreciation, overall gas procurement costs have risen significantly. This has resulted in the two rupee CNG hike and a 50 paise hike in piped natural gas rate across MMR," an official said.

"Despite the price adjustment, CNG continues to offer significant savings compared to alternative fuels. At the revised price, CNG provides approximately 45% savings compared to petrol and 12% savings compared to diesel, based on current fuel prices in Mumbai," the official said.

Over the past year, the CNG vehicle population in MMR has risen by around two lakh—a 20% jump—taking the total to over 12 lakh. Vehicle registrations indicate the scale of dependence on CNG in public transport and last-mile connectivity. The CNG fleet in MMR includes about 4.7 lakh autos, 1.6 lakh taxis, and over 5 lakh private cars.

MGL pipeline leak triggers alert



MUMBAI: A Mahanagar Gas Ltd (MGL) pipeline leak in Mumbai's busy Dadar West area triggered a precautionary emergency response on Friday evening, prompting authorities to cordon off the area. No fire or injuries were reported in the incident, officials said. The leakage was reported at around 6pm near Anugraha Hotel on Gokhale Road at Sakharam Krushna Marg, opposite Amar Hind

Mandal. Civic officials said gas was seen spraying out from the damaged pipeline. Teams from the Fire Brigade, police and MGL rushed to the spot. Officials added that emergency teams were working to control the leakage and ensure safety. Authorities are expected to examine the cause of the leakage once the situation is fully brought under control.

FPJ News Service



Excavator hits gas pipeline in Dadar, leak sparks panic

Hepzi Anthony

letters@hindustantimes.com

MUMBAI: A major gas leak triggered panic in Dadar West on Friday evening after a Mahanagar Gas Limited (MGL) pipeline was accidentally ruptured dur-

ing excavation work near Portuguese Church, prompting authorities to temporarily shut traffic and suspend gas supply in the area as a precautionary measure. The incident occurred around 6.05pm on Gokhale Road near Mejwani Restaurant

when a JCB machine engaged in removing the roots of a fallen tree allegedly struck an underground gas pipeline. Dramatic visuals from the spot showed gas shooting several feet into the air, resembling water jets erupting from a burst pipeline and draw-

ing large crowds of onlookers. Teams from the Mumbai Fire Brigade, MGL, Brihanmumbai Municipal Corporation (BMC) and Mumbai Traffic Police rushed to the site and cordoned off the area to prevent any untoward incident. The leak was

brought under control within about 30 minutes after MGL personnel reached the spot and shut the valves. MGL officials attributed the rupture to the excavation activity being carried out between the road and the foot path.



गेल गैस ने नगर निगम को सौंपी 5 कूड़ा गाड़ी

मेरठ। गेल गैस लिमिटेड ने शुक्रवार को नगर निगम को 5 कूड़ा गाड़ी सौंप दी। जिलाधिकारी डॉ वीके सिंह ने इन कूड़ा गाड़ियों को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। यह जानकारी गेल गैस लिमिटेड के महाप्रबंधक विनय कुमार ने दी। गेल गैस लिमिटेड ने ये 5 कूड़ा गाड़ी सीआरएस फंड से दी है। गेल गैस लिमिटेड हमेशा से ही दायित्व निभाता रहा है। नगर आयुक्त सौरभ गंगवार, अपर नगर आयुक्त लवी त्रिपाठी, गेल के उप प्रबंधक अंकुर, मुकेश वर्मा आदि उपस्थित रहे।

गेल गैस ने भेंट की पांच गाड़ियां



शहर में साफ-सफाई व्यवस्था को बेहतर बनाने में योगदान करने के लिए गेल गैस लिमिटेड ने नगर निगम को पांच कूड़ा गाड़ियां (टिपर) उपलब्ध कराई हैं . सीएसआर फंड के तहत गेल गैस लिमिटेड ने ये गाड़ियां भेंट की हैं . शुक्रवार को जिलाधिकारी डा . वी के सिंह ने नगर आयुक्त सौरभ गंगवार, अपर नगर आयुक्त लवी त्रिपाठी और गेल गैस मेरठ के महाप्रबंधक विनय कुमार की मौजूदगी में इन वाहनों को हरी झंडी दिखाकर स्वाना किया . गेल गैस लिमिटेड के महाप्रबंधक विनय कुमार ने बताया कि यह पहल शहर की सफाई व्यवस्था को बेहतर बनाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाएगी . वहीं नगर आयुक्त सौरभ गंगवार ने इस सहयोग के लिए गेल गैस लिमिटेड का आभार जताया .

मुंबई में 2 रुपये बढ़े CNG के दाम

■ **मुंबई** : मुंबई में सीएनजी फिर महंगी हो गई है। पिछले 15 दिनों में यह दूसरी बार है, जब सीएनजी के दाम बढ़े हैं। महानगर गैस लिमिटेड (MGL) ने शुक़वार को नई दरों का ऐलान किया। 30 मई की आधी रात से सीएनजी की कीमत में 2 रुपये प्रति किलो की बढ़ोतरी हो गई। इसके बाद



मुंबई में सीएनजी 84 रुपये से बढ़कर 86 रुपये प्रति किलो हो गई है। वहीं, घरेलू पाइप गैस (PNG) भी 50 पैसे प्रति एससीएम महंगी हो गई है। 13 मई को भी CNG के दाम बढ़े थे।

12 लाख CNG वाहनों पर पड़ेगा असर

सीएनजी के दाम बढ़ने का असर मुंबई के करीब 12 लाख वाहनों पर पड़ेगा। 3 लाख पीएनजी कनेक्शन वाले घर भी प्रभावित होंगे। मुंबई रिक्शा मेन्स यूनियन के नेता थम्पी कुरियन ने कहा कि बेस किराये में 1 रुपये 12 पैसे प्रति किलोमीटर की बढ़ोतरी होनी चाहिए।

मुंबई में CNG 86 रुपये, PNG भी 50 पैसे महंगी हुई

बोझ महंगाई डायन खाए जात है... आज से 86 रुपये किलो होगी कीमत

मुंबई में फिर महंगी हुई सीएनजी



एमजीएल ने 17 दिन में दूसरी बार बढ़ाए दाम

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. मुंबईकरों को एक बार फिर महंगाई का चटका लगा है. महानगर गैस लिमिटेड ने 17 दिनों में दूसरी बार सीएनजी के दाम बढ़ाए हैं. इसी के साथ ही पीएनजी के दाम में भी इजाफा कर मुंबईकरों की जेबों पर बोझ लाद दिया है. शुरुवार मध्यरात्रि से सीएनजी की कीमत दो रुपए प्रति किलो, जबकि घरेलू पीएनजी की दर 50 पैसे प्रति एससीएम बढ़ा दी गई है. गैस खरीद लागत में बढ़ोतरी, घरेलू गैस आवंटन में कमी और गिरते रुपया इसकी वजह बताया गया है. लगातार बढ़ रही ईंधन कीमतों से ऑटो-रिक्शा और टैक्सी चालकों पर अतिरिक्त आर्थिक बोझ पड़ेगा. किराया बढ़ाने की मांग भी एक बार फिर तेज होने की संभावना है. मुंबई महानगर क्षेत्र के लाखों सीएनजी उपभोक्ताओं को एक बार फिर महंगाई का झटका लगा है. महानगर गैस लिमिटेड पीएनजी की कीमतों में बढ़ोतरी की घोषणा की है. नई दरें 29-30 मई की मध्यरात्रि



वाहन चालकों की बढ़ती परिचालन लागत

सीएनजी कीमतों में लगातार हो रही बढ़ोतरी का सबसे अधिक असर ऑटो-रिक्शा और टैक्सी चालकों पर पड़ने की संभावना है. मुंबई और उपनगरों में बड़ी संख्या में सार्वजनिक परिवहन वाहन सीएनजी पर निर्भर हैं. ऐसे में ईंधन लागत बढ़ने से वाहन चालकों की परिचालन लागत भी बढ़ेगी. इससे ऑटो-रिक्शा और टैक्सी किराए में बढ़ोतरी की मांग एक बार फिर जोर पकड़ सकती है.

से लागू हो गई हैं. संशोधित दरों के अनुसार अब मुंबई और आसपास के क्षेत्रों में सीएनजी 86 रुपए प्रति किलोग्राम की दर से मिलेगी, जबकि घरेलू पीएनजी की कीमत 52 रुपए प्रति

प्रति किमी एक रुपए किराया बढ़ाने की मांग

- गौरतलब है कि 13 मई को हुई पिछली मूल्यवृद्धि के बाद ऑटो और टैक्सी यूनियनों ने परिवहन प्राधिकरणों के समक्ष किराया संशोधन की मांग उठाई थी.
- यूनियनों का कहना था कि बढ़ती ईंधन कीमतों, रखरखाव खर्च और अन्य परिचालन लागतों के कारण मौजूदा किराए पर सेवाएं संचालित करना कठिन होता जा रहा है.
- उन्होंने प्रति किलोमीटर एक रुपए किराया बढ़ाने की मांग की थी.

एमजीएल का दावा

- हालांकि, एमजीएल का दावा है कि मूल्यवृद्धि के बावजूद सीएनजी अब भी अपेक्षाकृत किफायती ईंधन बना हुआ है.
- कंपनी के अनुसार मौजूदा बाजार दरों के आधार पर सीएनजी के उपयोग से पेट्रोल की तुलना में लगभग 45 प्रतिशत और डीजल की तुलना में करीब 12 प्रतिशत तक की बचत होती है.
- इसी वजह से निजी वाहन मालिकों और सार्वजनिक परिवहन क्षेत्र में सीएनजी की मांग बनी हुई है.

एससीएम हो गई है. इससे पहले 13 मई को भी एमजीएल ने सीएनजी की कीमत में 2 रुपए प्रति किलोग्राम की वृद्धि की थी. 17 दिनों के भीतर सीएनजी के दामों में बढ़ोतरी की गई है.

एमजीएल के अनुसार घरेलू प्राकृतिक गैस के आवंटन में कमी, महंगे गैस स्रोतों पर बढ़ती निर्भरता और गिरते भारतीय रुपए से गैस खरीद लागत में उल्लेखनीय वृद्धि हुई है.

दादर में MGL के गैस पाइप लाइन में रिसाव

■ मुंबई, (सं.) मुंबई के व्यस्त दादर इलाके में शुक्रवार शाम उस समय हड़कंप मच गया, जब एमजीएल की गैस पाइपलाइन में रिसाव की सूचना मिली. घनी आबादी वाले क्षेत्र में गैस लीक की खबर मिलते ही दमकल विभाग, मुंबई पुलिस और महानगर गैस लिमिटेड की टीमों तत्काल मौके पर पहुंच गईं और एहतियात के तौर पर पूरे इलाके को सुरक्षा घेरे में ले लिया. संभावित खतरे को देखते हुए लोगों की आवाजाही रोक दी गई. हालांकि, राहत की बात यह रही कि घटना में कोई हताहत नहीं हुआ और न ही आग



लगने की कोई घटना सामने आई. अधिकारियों ने त्वरित कार्रवाई करते हुए स्थिति को नियंत्रण में रखा और मरम्मत कार्य शुरू कर दिया. जानकारी के अनुसार शुक्रवार शाम करीब 6 बजे एमजीएल की भूमिगत पाइप लाइन से गैस रिसाव की सूचना मिली.

West Asia crisis intensifies cost and supply risks

Auto components, ceramics, cement, among others are hit, but the sectoral impact is uneven. Bank credit may be impacted

K Ravichandran

Three months into the West Asia conflict, the geopolitical tensions are exerting a deeper influence on India's economy.

Energy-intensive industries such as aviation, refining, fertilizers, and chemicals face the most pronounced challenges due to elevated input costs and operational disruptions. Aviation is under significant stress due to high aviation turbine fuel (ATF) prices, airspace restrictions and weak demand. Limited fare pass-through, currency depreciation and rerouting inefficiencies will bloat losses in FY27.

Raw material disruptions for key feedstocks, are constraining production for select chemicals and petrochemicals players. Limited pricing flexibility is compressing sales and margins across segments. Pressingly, elevated input costs and supply constraints in ammonia and sulphur are pressuring margins in the fertilizer sector, particularly for non-urea players, despite policy support mechanisms.

Additionally, ceramic tile exporters are faced with pressure from elevated

gas and fuel costs, straining revenues and compressing margins. Our channel checks suggest that smaller players are more exposed given their higher dependence on exports and weaker ability to absorb cost shocks. Domestic demand remains steady; however, exports to West Asia (20 per cent share) have been impacted, leading to a disproportionate effect on Morbi-based ceramic players given their higher reliance on overseas markets.

Elevated gold prices and duty hikes impose challenges for jewellery retail, moderating volumes and raising working capital needs despite stable supply and effective cost pass-through.

Several consumption-driven and export-oriented sectors are experiencing moderate headwinds through cost pressures and demand sensitivity. For instance, cement firms face margin pressure from higher input costs, including petcoke and diesel.

MODERATELY-HIT SECTORS

Further, auto component players face moderate pressure from elevated raw material and fuel costs, though supply chains remain stable. Partial, lagged pass-through is leading to mild margin



ENERGY. Supply disruptions GETTY IMAGES

compression, while demand remains resilient despite risks from inflation and export softness. Tyre manufacturers face margin pressure from rising crude-linked inputs and limited pricing flexibility, alongside export disruptions and currency-related cost pressures.

For automobile Original Equipment Manufacturers (OEM), elevated commodity, freight and fuel costs will weaken margins, with pass-through remaining calibrated amid demand sensitivity in mass-market segments. While supply chains are broadly stable, any prolonged disruption could weigh on production planning and

affordability-led demand, especially in two-wheelers.

Additionally, quick Service Restaurants (QSR) operators face moderate disruption from LPG shortages.

Other sectors appear relatively less affected at present. Hospitality, pharmaceuticals, non-ferrous metals, textiles and cotton spinning remain relatively insulated, supported by diversified supply chains, captive availability of raw materials, domestic demand stability, or favourable pricing dynamics.

Nevertheless, the outlook is complicated by the sensitivity of financial sector profitability to asset quality. Rising economic stress could increase non-performing assets, especially in MSMEs and unsecured loans, amplifying the impact on bank profitability and credit growth.

In this challenging backdrop, we expect a significant moderation in the credit ratio, which is the ratio of rating upgrades to downgrades, in the current fiscal for India Inc, after buoyancy in the past 3-4 years.

The writer is Chief Rating Officer, ICRA

India raises Russian crude oil and US gas imports in May

Imports of Russian crude oil rose to 1.92 million barrels per day till May 28

SHUBHANGI MATHUR
New Delhi, 29 May

With the conflict in West Asia showing no signs of easing, India has significantly reshaped its energy sourcing strategy over the past 90 days. The country has increased its dependence on Russian crude oil while also diversifying crude sourcing from countries such as Brazil, Venezuela, and Angola, showed data from maritime intelligence firm Kpler.

For liquefied natural gas (LNG) and liquefied petroleum gas (LPG), India has sharply ramped up imports from the United States, as supplies remain constrained from its traditional suppliers in West Asia. Crude oil imports increased 10 per cent month-on-month (M-o-M) in May to 4.99 million barrels per day (bpd), with Russia accounting for a significant 38.60 per cent share of the total shipments, showed Kpler data.

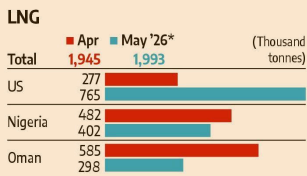
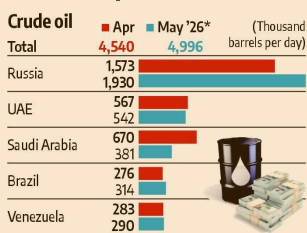
India's imports of Russian crude oil rose to 1.92 million barrels per day (bpd) till May 28, marking an increase of nearly 80 per cent compared to January levels, or before the beginning of the conflict in West Asia. Indian refiners have ramped up Russian oil purchases on the back of US sanction waiver, which allows countries to buy crude oil and petroleum products from Moscow, stranded at sea.

Before the Iran war began, India had scaled back imports of crude oil from Russia due to sanctions slapped by the US and the European Union (EU).

As the conflict in West Asia drags on, Indian refiners have stepped up imports of crude oil from Russian as well as non-traditional suppliers like Brazil and Venezuela to ensure stable energy supplies and safeguard fuel availability. Russia remained India's largest crude oil supplier in May, followed by the UAE, from where New Delhi imported 542,000 bpd. Imports from Saudi Arabia stood at 381,000 bpd, while Brazil and Venezuela supplied 314,000 bpd and 290,000 bpd, respectively. Crude oil supplies remained constrained from Iraq, which was India's second-largest oil supplier prior to the conflict.

Imports of LPG—primarily used as cooking gas—increased in May from the previous month, although they fell by more than 50 per cent compared to pre-conflict levels, as traffic through the Strait of Hormuz continues to be choked. LPG imports increased 11 per cent M-o-M in May to 1.08 million tonnes, largely driven by shipments from the US, which accounted for more than half of the total imports. The US emerged as India's largest LPG supplier in May, exporting 0.57 million tonnes, followed by Iran

India's imports



* till May 28 Source: Kpler

and the UAE at 0.14 million tonnes and 0.11 million tonnes, respectively. LPG supplies were limited from traditional suppliers such as the UAE, Qatar, Saudi Arabia, and Kuwait.

In May, India's LNG imports were also largely driven by supplies from the US, which accounted for over 38 per cent of the country's total gas imports. The US emerged as India's largest LNG supplier in May, followed by Nigeria and Oman, while imports from Qatar—traditionally the country's biggest supplier—remained at zero. Nearly three months into the Iran-US conflict, India's energy supplies continue to face disruptions due to the blockage of the Strait of Hormuz. The country sources around 40 per cent of its crude oil imports, over 50 per cent of LNG imports and nearly 90 per cent of LPG imports through routes linked to the strategic waterway.



Govt directs OMCs to build 30-day LPG stock

SHUBHANGI MATHUR

New Delhi, 29 May

The government has directed state-run oil marketing companies (OMCs) to expand liquefied petroleum gas (LPG) storage capacity to meet country's minimum 30-day requirement, a senior official said on Friday.

"We are working on strategic reserves. We have asked OMCs to maintain LPG reserves at minimum of 30 days. Similarly, we are working for crude (oil)," said Sujata Sharma, joint secretary in the Ministry of Petroleum and Natural Gas (MoPNG), at an inter-ministerial briefing.

India is facing a more pronounced LPG shortage, as compared to crude oil and natural gas, due to the country's high reliance on imports from West Asia, a region from where supplies have been constrained due to the blockage of the Strait of Hormuz. Of India's total LPG imports, roughly 90 per cent is sourced via routes linked to the strategic maritime chokepoint.

Earlier this month, Petroleum Secretary Neeraj Mittal had said that India currently maintains 60 days' of crude oil and petroleum products stock and 45 days' supply of LPG.

The government has also flagged unusually high sales of petrol and

diesel in certain areas, as bulk consumers shift to retail outlets. "States/Union Territories have been requested to form special squads and take action on malpractice of bulk consumers and hoarders taking supplies meant for retail consumers, black marketing, unauthorised stocking, and diversion of petroleum products under relevant provisions of the Essential Commodities Act and Control orders issued thereunder," the government said.

Industry associations have been requested to advise their members to purchase diesel from authorised procurement channels, it added.

Separately, an India-bound crude oil tanker, Nissos Keros, safely crossed the Strait of Hormuz on May 26 and is expected to arrive at Visakhapatnam on June 3, informed Opesh Sharma, director at the Ministry of Ports, Shipping and Waterways.

The Marshall Islands-flagged crude oil tanker is carrying approximately 270,000 tonnes of crude oil, under charter to state-run Hindustan Petroleum Corporation Ltd (HPCL), with 25 foreign crew members on board.

The official said 13 Indian-flagged vessels, including one LPG carrier and five crude oil tankers, remain stranded near the Strait of Hormuz.

Energy prices, CAD, BoP big priorities: Nageswaran

PRESS TRUST OF INDIA

Mumbai, 29 May

Chiefeconomic advisor (CEA) V Anantha Nageswaran on Friday said managing Macroeconomic fundamentals like the balance of payments and current account deficit has assumed a larger priority for the government right now as the West Asia conflict has triggered a massive global energy shock.

Speaking at an event on securitisation, Nageswaran said the West Asia conflict has led to a “energy shock” where the prices have moved north after the supply impact due to issues in the Strait of Hormuz.

“In the current context of having to deal with the energy price, energy shock, current account deficit (CAD) and the balance of payments (BoP), etc. These, therefore, have assumed a much larger priority, urgency at this point,” Nageswaran said.

Refraining from giving any policy prescriptions on the securitisation front, Nageswaran stressed that the financial market has to keep up with



Chief Economic Advisor V Anantha Nageswaran stressed that the financial market has to keep up with the activity in the real sector

the activity in the real sector and reminded that it was the extra focus on derivative products which led to the Global Financial Crisis in 2008.

Asked about the ₹3 lakh annual income limit to qualify as microfinance, Nageswaran said he is against this system of putting numerical thresholds and would like the policy to come out with ratios on the same.

Drill deeper now

Rising geopolitical risks underscore the urgency of boosting domestic exploration and production

INDIA MUST BOLSTER its energy security by boosting domestic oil output over the medium term as geopolitical tensions in West Asia — which have resulted in the blockade of the Strait of Hormuz — may cause oil prices to cross the tipping point to trigger a global recession. The prospect of costlier oil is bad news for India, which imports 88% of its energy needs. To be sure, the ruling dispensation is seized of this imperative and is incentivising domestic producers and global giants for exploration and production (E&P) by enacting the Oilfields (Regulation and Development) Amendment Act, 2025. The objective is to increase exploration acreage to 1 million square kilometres (sq km) by 2030. The eleventh round of the open acreage licensing policy (OALP) has been launched, which together with the earlier tenth round, opens up 262,817 sq km for exploration. Effective royalty rates on crude oil and gas have also been reduced.

Clearly India needs to go all in to boost domestic production to be resilient in coping with energy shocks. For starters, it is a strategic necessity to reverse the steady downtrend in domestic oil production since FY12, which has been happening due to obstructive regulations, high taxation, and declining output from maturing fields. There have been no major discoveries lately. India lacks the technological capability for deep water exploration. The state-run Oil and Natural Gas Corporation (ONGC) engaged BP Exploration (Alpha) in January 2025 as a technical service provider (TSP) to revive production in Mumbai High — India's largest producing oil field — and BP Exploration Services India recently to do the same for western offshore oil and gas fields. Indications are that TSP implementation in Mumbai High has moderated the declining trajectory and stabilised oil production.

Domestic production can be boosted through E&P in the various offshore basins like the Andamans, Kutch-Saurashtra, and Mahanadi, which can only happen with greater involvement from global oil majors. Chevron and Total-Energies, for instance, have the latest technologies for deep-sea drilling that can operate at ultra-high pressures in the Gulf of Mexico to access previously unobtainable resources. The test of the new policy regime will be if global majors participate in the tenth and eleventh OALP rounds as they need assurance against any fiscal policy changes that deterred them in earlier drilling rounds. Big oil must not be constrained by the challenging business environment including concerns regarding arbitration. High fiscal and regulatory burdens, including retrospective taxation, impacted Cairn Energy, which made the largest discovery of oil in Rajasthan in 2004.

The ruling dispensation is pushing domestic E&P more systematically by focusing on collecting seismic data in unexplored deep water and ultra-deep water oil and gas blocks. This must be welcomed as it addresses Big Oil's concerns regarding the lack of adequate data on the offshore oil and gas blocks. E&P is highly challenging in the Andamans, for instance, as it lies along a complex tectonic arc and is active seismically. India must go all in to boost data-driven E&P rather than blind E&P. As this process remains serendipitous, we should not be deterred by cost overruns and huge write-offs for unsuccessful drilling. While Big Oil will make a huge difference, ONGC, for its part, is likely to spend \$18-20 billion to hire deep water drilling rigs in an ambitious E&P drive to boost domestic energy production.

SURGE DRIVEN BY HIGHER PURCHASES OF RUSSIAN, VENEZUELAN CRUDE

India's crude imports jump 11% in May to post-war high

SAURAV ANAND
New Delhi, May 29

INDIA'S CRUDE OIL imports rose 11.2% month-on-month to 5.04 million barrels per day (mbd) in May, the highest level since the outbreak of the Iran conflict and potentially the strongest-ever import volume for the month. The increase was driven by higher purchases of Russian and Venezuelan crude, alongside efforts by refiners to rebuild domestic inventories.

According to Kpler data, crude imports increased by approximately 509,000 barrels per day from 4.53 mbd in April and remained well above the country's 2025 average import level of around 4.8 mbd.

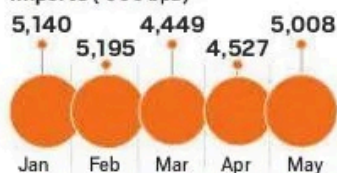
The surge in imports came despite elevated crude prices. The Indian basket stood at \$97.52 per barrel on May 28, while the month-to-date average for May was \$106.83 per barrel.

"India's crude imports in May have also remained

IMPORT SURGE



Imports ('000 bpd)



Data is in thousands barrels per day; Data is month-to-date

strong. While the 2025 average stood around 4.8 Mbd, May imports are currently tracking near 5.0 Mbd, potentially the highest monthly import in May ever, supported primarily by stronger Russian and Venezuelan crude imports," said Sumit Ritolia, Lead Analyst for Refining and Supply at Kpler.

Top crude suppliers

■ Apr-26 ■ May-26



Source: Kpler

Russia retained its position as India's largest crude supplier, with imports rising 22.9% month-on-month to 1.93 mbd in May from 1.57 mbd in April. Russian crude accounted for roughly 38% of India's total imports during the month, underscoring its continued dominance despite ongoing geopolitical disruptions.

tions.

"Weaker crude demand from China has freed up additional barrels into the broader Asian market, while the extension of waivers on Russian supplies and higher Venezuelan imports have further expanded available supply. Together, these factors have helped lift India's crude inflow to current elevated levels in May," said Nikhil Dubey, senior research analyst, refining and modeling at Kpler.

Among other suppliers, Venezuelan crude imports increased 10.3% to 301,000 barrels per day (bpd) from 273,000 bpd in April. Imports from Angola nearly doubled, rising 92.4% to 256,000 bpd from 133,000 bpd, while shipments from the United States more than doubled to 208,000 bpd from 101,000 bpd.

Brazil supplied 288,000 bpd in May, while UAE remained India's second-largest crude supplier, delivering 536,000 bpd.

खाड़ी क्षेत्र से परे तेल और गैस आयात के स्रोतों में विविधता ला रहा भारत

एजेंसी ■ नई दिल्ली

पश्चिम एशिया संकट के बीच होर्मुज जलडमरूमध्य में बाधा के कारण सप्लाई प्रभावित होने पर भारत अब तेल और गैस आयात के स्रोतों में विविधता ला रहा है। एक वरिष्ठ अधिकारी ने शुक्रवार को यह जानकारी दी। विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता रणधीर जायसवाल ने कहा, हमारे लिए ऊर्जा सुरक्षा बेहद महत्वपूर्ण है। हम दुनिया के अलग-अलग हिस्सों से अपने ऊर्जा स्रोतों में विविधता लाने की कोशिश कर रहे हैं और फिलहाल यही हमारी नीति है। दुनिया के विभिन्न बाजारों से जो भी सहयोग मिलेगा, उसका हम स्वागत करेंगे। उन्होंने यह भी बताया कि



भारतीय झंडे वाले 11 जहाज अब भी फारस की खाड़ी क्षेत्र में फंसे हुए हैं। जायसवाल ने कहा, फारस की खाड़ी में मौजूद 14 जहाज पहले ही वापस लौट चुके हैं। वे होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर भारत पहुंच गए हैं।

इस बीच भारतीय तेल कंपनियां रूस के अलावा अफ्रीकी देशों जैसे

नाइजीरिया और अंगोला से भी ज्यादा तेल खरीद रही हैं।

पेट्रोलियम मंत्रालय के एक अधिकारी ने कहा कि भारत के कच्चे तेल की खरीद से जुड़े फैसले मुख्य रूप से व्यावसायिक जरूरतों और पर्याप्त सप्लाई उपलब्धता के आधार पर लिए जा रहे हैं। उन्होंने कहा कि कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है और लंबी अवधि के समझौतों के जरिए पर्याप्त मात्रा पहले ही सुनिश्चित कर ली गई है। दुनिया का तीसरा सबसे बड़ा तेल आयातक भारत, सस्ते दामों का फायदा उठाने के लिए रूस से तेल खरीद में तेजी से बढ़ोतरी कर चुका है। इससे घरेलू रिफाइनरियों को वैश्विक ऊर्जा कीमतों में बढ़ोतरी के असर को संभालने में मदद मिली है।

कचरे से कमाई का मॉडल, 2047 तक बदल सकती है भारतीय शहरों की तस्वीर, बायो-सीएनजी और कंपोस्ट से मजबूत होगी देश की ऊर्जा सुरक्षा

लगभग 16 मंत्रालय और सरकारी निकाय पहले से ही जैविक कचरा प्रबंधन में शामिल

सवेरा न्यूज-आकाश द्विवेदी

नई दिल्ली, 29 मई : भारतीय शहरों में बढ़ते जैविक कचरे को अब बड़ी आर्थिक और पर्यावरणीय संभावना के रूप में देखा जा रहा है। काइसिल ऑन एनर्जी, एनवायरनमेंट एंड वॉटर (सीईईडब्ल्यू) की नई रिपोर्ट के अनुसार, यदि देश में जैविक कचरे के प्रबंधन के लिए अनुकूल नीतियां लागू की जाएं तो वर्ष 2047 तक यह क्षेत्र 51 अरब डॉलर का बाजार अवसर बन सकता है। रिपोर्ट में कहा गया है कि बेहतर कचरा प्रबंधन व्यवस्था से लगभग 24 अरब डॉलर का निवेश आकर्षित होगा और करीब 26 लाख प्रत्यक्ष रोजगार पैदा किए जा सकते हैं।

रिपोर्ट के अनुसार, भारत के शहरों में हर दिन लगभग 1.71 लाख टन ठोस कचरा निकलता है, जिसमें लगभग आधा हिस्सा जैविक कचरे



सीईईडब्ल्यू रिपोर्ट की जानकारी देते विशेषज्ञ और अधिकारी।

का होता है। वर्तमान में कुल कचरे का केवल 61 प्रतिशत ही उपचारित किया जाता है। अध्ययन में चेतावनी दी गई है कि यदि मौजूदा स्थिति बनी रही तो 2047 तक कचरा क्षेत्र से कार्बन उत्सर्जन बढ़कर 120 मिलियन टन तक पहुंच सकता है। दिल्ली सरकार

के पर्यावरण मंत्री मन्जिंदर सिंह सिस्सा ने भेजे गए अपने संदेश में कहा कि कचरे से संसाधन बनाने की दिशा में काम करना आत्मनिर्भर भारत के लक्ष्य को मजबूत करेगा। वहीं, एमसीडी के इंजीनियर-इन-चीफ पी.सी. मीना ने बताया कि दिल्ली में

वर्ध बायोमेथेनेशन संयंत्र विकसित किए जा रहे हैं। दिल्ली के प्रमुख डेयरी क्लस्टरों नंगली, गोवला, घागा और भलस्वा में बायोमेथेनेशन प्लांट (जैव-मीथेनीकरण संयंत्र) चालू किए जा रहे हैं।

सीईईडब्ल्यू के फेलो प्रार्थना

बोराह ने कहा, कचरा प्रबंधन स्वच्छ हवा से संबंधित बुनियादी ढांचा है। खुले में कचरा जलाना भारतीय शहरों में हानिकारक पीएम2.5 उत्सर्जन में लगभग 10 प्रतिशत का योगदान देता है। प्रोफ़ाम लीड प्रियंका सिंह ने कहा, भारत ने जैविक कचरा प्रबंधन के

लिए पहले से ही एक मजबूत नीतिगत आधार तैयार कर लिया है। हमारे अध्ययन से पता चलता है कि इसमें नौ कार्यक्रमों, तीन नीतिगत दिशानिर्देशों और सात योजनाओं के माध्यम से लगभग 16 मंत्रालय और सरकारी निकाय जुड़े हुए हैं।

गीले कचरे से बनेगी बायो-सीएनजी, एमसीडी लगाएगा नए प्लांट

राज्य ब्यूरो, जागरण • नई दिल्ली: शहरी क्षेत्रों से निकलने वाले जैविक (गीले) कचरे का सही प्रबंधन देश के विकास के लिए बड़ा गेम-चेंजर साबित हो सकता है। थिंक-टैंक काउंसिल आन एनर्जी, एनवायरनमेंट एंड वाटर (सीईईडब्ल्यू) की हालिया रिपोर्ट के अनुसार यदि भारत के जैविक कचरे के लिए सर्कुलर इकोनामी को अपनाया जाए तो वर्ष 2047 तक यह लगभग 4200 अरब का विशाल बाजार अवसर बन सकता है। साथ ही इस क्षेत्र में लगभग 24 अरब डालर के निवेश की संभावनाएं हैं और 26 लाख प्रत्यक्ष रोजगार के अवसरों का सृजन हो सकता है। इसके लिए एमसीडी दिल्ली में दो बायोमेथेनेशन प्लांट शुरू करने जा रहा है।

● काउंसिल आन एनर्जी, एनवायरनमेंट एंड वाटर (सीईईडब्ल्यू) ने जारी की रिपोर्ट 'आर्गेनिक वेस्ट सर्कुलर इकोनामी फार विकसित भारत'

ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियम और चुनौतियां

अप्रैल 2026 से लागू हुए नए ठोस अपशिष्ट प्रबंधन नियमों के तहत अब स्रोत पर ही कचरे की छटाई करना और उसे नजदीकी कंपोस्टिंग या बायोमेथेनेशन केंद्र भेजना अनिवार्य है। खुले में कचरा जलने से शहरों में पीएम 2.5 का स्तर 10 प्रतिशत तक बढ़ जाता है। सीईईडब्ल्यू की फेलो प्रार्थना बोराह के अनुसार, शहरों को होटलों, बाजारों और आवासीय परिसरों के लिए साल भर चलने वाले अति-स्थानीय तंत्र की जरूरत है।

सीईईडब्ल्यू के अध्ययन 'आर्गेनिक वेस्ट सर्कुलर इकोनामी फार विकसित भारत' के मुताबिक शहरों में गीले कचरे की प्रोसेसिंग बढ़ाकर नेट उत्सर्जन में करीब 68

मिलियन टन कार्बन डाइऑक्साइड के बराबर की कमी लाई जा सकती है। वर्तमान में देश के शहरों में रोजाना 1,71,000 टन ठोस कचरा निकलता है, जिसमें आधा हिस्सा

● इसी दौरान समूह चर्चा में दिल्ली के पर्यावरण मंत्री और एमसीडी के इंजीनियर-इन-चीफ की बात भी आई सामने

कचरा प्रबंधन को बेहतर बनाने के मुख्य सुझाव

- शहरों में स्रोत पर ही गीले और सूखे कचरे को अलग करें।
- कचरा उत्पादन व उसके प्रकार से जुड़ा डेटा को नियमित रूप से अपडेट करना जरूरी है।
- सरकारी टैंडरों में केवल 'सबसे कम लागत' देखने के बजाय गुणवत्ता और काम के प्रदर्शन को प्राथमिकता दी जाए।
- कचरे से बनने वाली कंपोस्ट, जैविक खाद और बायो-सीएनजी की बिक्री के लिए भरोसेमंद बाजार तैयार हों।

जैविक कचरे का होता है। राजधानी में इस दिशा में तेजी से काम शुरू हो चुका है। पर्यावरण मंत्री मनजिंदर सिंह सिरसा के अनुसार, दिल्ली के जैविक कचरे से तैयार होने

वाली प्रति किलो बायो-सीएनजी, आयातित जीवाश्म ईंधन की निर्भरता को कम करती है। इसी क्रम में एमसीडी के इंजीनियर-इन-चीफ पीसी मीना ने बताया कि दिल्ली के प्रमुख डेरी क्लस्टरों— नंगली, गोयला, घोगा और भलस्वा में बायोमेथेनेशन प्लांट चालू किए जा रहे हैं। इसके लिए एमसीडी राष्ट्रीय डेयरी विकास बोर्ड और इंद्रप्रस्थ गैस लिमिटेड के साथ मिलकर काम कर रही है, ताकि बायो-सीएनजी को सीधे शहर के गैस वितरण नेटवर्क से जोड़ा जा सके। ऐसे में जबकि दिल्ली में कूड़े के तीनों पहाड़ों को खत्म करना चुनौतीपूर्ण हो रहा है और बार-बार इसकी डेडलाइन भी बढ़ रही है, एमसीडी का उक्त प्रयास भविष्य के लिए एक विकल्प भी हो सकता है।

सरकार ने तेल कंपनियों को 30 दिनों का एलपीजी स्टॉक रखने का दिया निर्देश

नई दिल्ली, प्रेटर : पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण ऊर्जा आपूर्ति बाधित होने के मद्देनजर सरकार ने तेल कंपनियों को 30 दिनों का एलपीजी स्टॉक रखने के निर्देश दिए हैं। पेट्रोलियम मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने शुक्रवार को कहा, सरकार रणनीतिक भंडारण बढ़ाने पर काम कर रही है।

सरकार ने सरकारी तेल मार्केटिंग कंपनियों - इंडियन आयल कारपोरेशन, भारत पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड और हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड से कहा गया है कि वे एलपीजी का इतना भंडार तैयार रखें कि कम से कम 30 दिनों की मांग पूरी की जा सके। कंपनियों को अतिरिक्त भंडारण की योजना बनाने को कहा है। तेल कंपनियां इस पर काम कर रही हैं। सुजाता शर्मा ने कहा कि भारत कच्चे तेल के भंडारण की क्षमता बढ़ाने के लिए भी प्रयासरत है। हालांकि उन्होंने इसके बारे में विस्तृत जानकारी नहीं दी।

पश्चिम एशिया में संघर्ष के कारण भारत समेत वैश्विक ऊर्जा आपूर्ति पर असर दिखा है। भारत में कच्चे तेल का करीब 40 प्रतिशत, प्राकृतिक गैस का 65 प्रतिशत और एलपीजी का लगभग 90 प्रतिशत हिस्सा खाड़ी देशों से आता है। सरकार ने कहा कि देश में पेट्रोल, डीजल, एलपीजी, कच्चे तेल और प्राकृतिक गैस का पर्याप्त भंडार है। रिफाइनरियां पूरी क्षमता से काम कर

• देश में पेट्रोल, डीजल, एलपीजी, प्राकृतिक गैस का पर्याप्त भंडार

• पूरी क्षमता से चल रही रिफाइनरियां एलपीजी उत्पादन रिकार्ड स्तर पर

पेट्रोल के बाद डीजल में भी ब्लेंडिंग अनिवार्य करने की तैयारी

नई दिल्ली, प्रेटर : पेट्रोल में एथेनाल ब्लेंडिंग के बाद सरकार अब डीजल में भी ब्लेंडिंग अनिवार्य करने की तैयारी कर रही है। कच्चे तेल की बढ़ती कीमतों के बीच सड़क, परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (एमओआरटीएच) के सचिव वी. उमाशंकर ने शुक्रवार को कहा कि कच्चे तेल के आयात को कम करने और प्रदूषण नियंत्रित करने के लिए डीजल में आइसोब्यूटेनाल मिलाने (ब्लेंडिंग) का नियम भारत इस साल के अंत तक अनिवार्य कर सकता है। सीआईआई मल्टीमाडल ट्रांसपोर्टेशन एंड लाजिस्टिक्स समिट' में उमाशंकर ने यह भी कहा कि

राजमार्ग मंत्रालय जल्द ही ट्रक-ट्रेलरो की अदला-बदली पर मसौदा अधिसूचना ला सकता है। भारत पेट्रोलियम ने डीजल में आइसोब्यूटेनाल ब्लेंडिंग के लिए शोध किया है। परिणाम उत्साहजनक हैं। संभावना है कि ब्लेंडिंग संबंधी अनिवार्यता साल के अंत तक लागू हो जाए। चूंकि डीजल की खपत पेट्रोल की तुलना में करीब दोगुनी है, इसलिए डीजल की ब्लेंडिंग का ऊर्जा सुरक्षा पर पेट्रोल-एथेनाल ब्लेंडिंग की तुलना में कहीं अधिक प्रभाव पड़ेगा। भारत ने पेट्रोल में 20% एथेनाल ब्लेंडिंग का लक्ष्य हासिल कर लिया है।

रही हैं। एलपीजी उत्पादन भी लगभग 52 हजार टन प्रतिदिन के रिकार्ड स्तर पर है। देश में किसी भी एलपीजी आपूर्ति बाधित होने की स्थिति पैदा नहीं हुई है। हालांकि कई पेट्रोल पंपों पर 'असामान्य' बिक्री देखी जा रही है। इसका कारण कृषि मांग और प्राइवेट तेल खुदरा विक्रेताओं की तुलना में सरकारी कंपनियों की कीमतों का अंतर भी है। सुजाता शर्मा ने कहा, 150 से अधिक जिलों में पेट्रोल बिक्री में 30 प्रतिशत से अधिक वृद्धि दर्ज की गई

है, जबकि 14 जिलों में बिक्री दोगुनी हो गई है। डीजल बिक्री भी 156 जिलों में 30 प्रतिशत से अधिक बढ़ी है जबकि छह जिलों में यह वृद्धि शत प्रतिशत से अधिक रही है। देश में पेट्रोल और डीजल की खुदरा बिक्री में 90 प्रतिशत हिस्सेदारी रखने वाली सरकारी तेल कंपनियों ने पिछले दो हफ्ते में चार बार में करीब 7.50 रुपये प्रति लीटर दाम बढ़ा दिए हैं। सरकार ने उपभोक्ताओं से चबराकर खरीदारी न करने की अपील की है।

रूस से कच्चा तेल और अमेरिका से गैस आयात बढ़ा

मई में कच्चे तेल के कुल आयात में रूस की हिस्सेदारी 38 प्रतिशत से अधिक रही

शुभांगी माथुर
नई दिल्ली, 29 मई

पश्चिम एशिया में हालात सुधरने के कोई ठोस संकेत अभी दिखाई नहीं दे रहे हैं। ऐसे में भारत ने पिछले 90 दिनों में ईंधन की उपलब्धता सुनिश्चित करने की रणनीति में अहम बदलाव किए हैं। वह अब रूस से कच्चे तेल का आयात बढ़ाने के साथ-साथ ब्राजील, वेनेजुएला और अंगोला जैसे देशों से भी कूड मंगा रहा है। यही नहीं, अमेरिका से एलएनजी और एलपीजी की आपूर्ति बढ़ाई गई है, क्योंकि पश्चिम एशिया के पारंपरिक आपूर्तिकर्ताओं से यह अभी पर्याप्त मात्रा में नहीं मिल रही है।

समुद्री मार्ग से होने वाले परिवहन पर नजर रखने वाली कंपनी केप्लर के आंकड़ों के मुताबिक मई में भारत का कच्चा तेल आयात पिछले महीने की तुलना में 10 प्रतिशत बढ़कर 49 लाख बैरल प्रति दिन हो गया,

जिसमें रूस की हिस्सेदारी कुल खेप (शिपमेंट) का 38.60 प्रतिशत रही। रूस से 28 मई तक कच्चे तेल का आयात बढ़ कर 19 लाख बैरल प्रति दिन पहुंच गया, जो इसी साल जनवरी के स्तर (पश्चिम एशिया में संघर्ष शुरू होने से पहले) की तुलना में लगभग 80 प्रतिशत ज्यादा है। अमेरिकी प्रतिबंधों में ढील के बाद भारत की तेल शोधक कंपनियों (रिफाइनरी) ने रूस से तेल की खरीद बढ़ा दी है। इस रियायत के तहत देश मास्को से ऐसा कच्चा तेल और पेट्रोलियम उत्पाद खरीद सकते हैं, जिसके जहाज अभी समुद्र में फंसे खड़े हैं।

ईरान युद्ध से पहले अमेरिका और यूरोपीय भारत एवं अमेरिका के बीच व्यापार समझौते पर चल रही बातचीत के कारण भारत ने रूस से कच्चे तेल का आयात कम कर दिया था।

पश्चिम एशिया में तनाव के कारण भारतीय तेल शोधक कंपनियों ने ऊर्जा आपूर्ति



सुनिश्चित करने और ईंधन की उपलब्धता बनाए रखने के लिए रूस के साथ ब्राजील और वेनेजुएला जैसे गैर-पारंपरिक आपूर्तिकर्ताओं से भी कच्चे तेल का आयात बढ़ा दिया है। मई में रूस भारत का सबसे बड़ा कच्चा तेल आपूर्तिकर्ता बना रहा। दूसरे नंबर पर संयुक्त अरब अमीरात (यूएई) रहा, जहां से 5,42,000 बैरल प्रति दिन का आयात किया गया। सऊदी अरब से आयात 3,81,000 बैरल प्रति दिन रहा, जबकि

ब्राजील और वेनेजुएला से क्रमशः 3,14,000 बैरल प्रति दिन और 2,90,000 बैरल प्रति दिन की आपूर्ति हुई। इराक से कच्चे तेल की आपूर्ति सीमित रही। ईरान संकट से पहले इराक भारत का दूसरा सबसे बड़ा तेल आपूर्तिकर्ता था।

खाना पकाने के लिए मुख्य रूप से इस्तेमाल होने वाली एलपीजी का आयात मई में पिछले महीने की तुलना में बढ़ गया, लेकिन होमज स्ट्रेट से यातायात बाधित होने

के कारण यह युद्ध पूर्व स्तर की तुलना में 50 प्रतिशत से अधिक लुढ़क गया। मई में एलपीजी आयात में मासिक आधार पर 11 प्रतिशत की वृद्धि हुई और यह 10.8 लाख टन तक पहुंच गया। इसकी मुख्य वजह अमेरिका से होने वाली आपूर्ति थी, जो कुल आयात का आधा से अधिक थी। मई में अमेरिका भारत का सबसे बड़ा एलपीजी आपूर्तिकर्ता बनकर उभरा, जिसने 5 लाख टन का निर्यात किया। इसके बाद ईरान और यूएई दो बड़े आपूर्तिकर्ता रहे, जिन्होंने क्रमशः 1.4 लाख टन और 1.1 लाख टन की आपूर्ति की। यूएई, कतर, सऊदी अरब और कुवैत जैसे पारंपरिक आपूर्तिकर्ताओं से एलपीजी की आपूर्ति सीमित रही। मई में भारत का एलएनजी आयात भी मुख्य रूप से अमेरिका से होने वाली आपूर्ति पर निर्भर रहा, जो देश के कुल गैस आयात का 38 प्रतिशत से अधिक था। मई में अमेरिका भारत का सबसे बड़ा एलएनजी आपूर्तिकर्ता बनकर उभरा है। इसके बाद नाइजीरिया और ओमान का स्थान रहा, जबकि कतर से आयात शून्य रहा, जो हमारा पारंपरिक रूप से सबसे बड़ा आपूर्तिकर्ता रहा है।

एलपीजी पर कंपनियों को निर्देश

सरकार ने सार्वजनिक क्षेत्र की तेल विपणन कंपनियों को देश की न्यूनतम 30 दिन की आवश्यकता को पूरा करने के लिए तरलीकृत पेट्रोलियम गैस (एलपीजी) भंडारण क्षमता का विस्तार करने का निर्देश दिया है। पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की संयुक्त सचिव सुजाता शर्मा ने ब्रीफिंग के दौरान यह जानकारी दी। उन्होंने कहा, 'इसी तरह की व्यवस्था हम कच्चे तेल के लिए भी कर रहे हैं।' पश्चिमी एशिया संकट के कारण होमज स्ट्रेट बाधित होने से एलपीजी की दुलाई बुरी तरह प्रभावित हुई है। भारत में कुल एलपीजी आयात का लगभग 90 प्रतिशत रणनीतिक समुद्री मार्गों के माध्यम से आता है। इस महीने की शुरुआत में पेट्रोलियम सचिव नीरज मित्तल ने कहा था कि भारत के पास वर्तमान में 60 दिनों के कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पाद तथा 45 दिनों की एलपीजी स्टॉक मौजूद है। सरकार ने कहा, 'राज्यों/केंद्र शासित प्रदेशों से विशेष दस्ते बनाकर तेल आपूर्ति का दुरुपयोग करने वालों पर अंकुश लगाने को कहा है। आदेश में कहा गया है कि उद्योग संघों से अपने सदस्यों को अधिकृत खरीद चैनलों से डीजल खरीदने की सलाह देने का अनुरोध किया गया है।

शर्मा ने कहा कि कम से कम 150 जिलों में पेट्रोल और डीजल की बिक्री में 30 प्रतिशत से अधिक की वृद्धि हुई है। इस बीच, निजी कंपनियों की बिक्री में 38 प्रतिशत और सरकारी कंपनियों की थोक बिक्री में 29 प्रतिशत की गिरावट आई है।

रिलायंस के खिलाफ सेबी का वसूली आदेश रद्द

भाविनी मिश्रा
नई दिल्ली, 29 मई

सुप्रीम कोर्ट ने शुक्रवार को भारतीय प्रतिभूति एवं विनियम बोर्ड (सेबी) के उस आदेश को रद्द कर दिया जिसमें उसने रिलायंस इंडस्ट्रीज लिमिटेड (आरआईएल) को 2007 से लंबे चल रहे रिलायंस पेट्रोलियम लिमिटेड (आरपीएल) फ्यूचर्स ट्रेडिंग मामले में ब्याज सहित 447.27 करोड़ रुपये लौटाने का निर्देश दिया गया था।

हालांकि, आरआईएल पर लगाया गया 25

करोड़ रुपये का एक अलग जुर्माना अदालत ने बरकरार रखा। अदालत ने कहा कि कंपनी पर धोखाधड़ी और बाजार में हेरफेर के आरोप सेबी (धोखाधड़ी और अनुचित व्यापार व्यवहार पर रोक) नियमन, 2003 के तहत सही साबित नहीं हो सके।

जस्टिस जे बी पारदीवाला और आर महादेवन के पीठ ने सिक्वोरिटीज अपीलेंट ट्रिब्यूनल (सैट) के उस फैसले के खिलाफ आरआईएल की अपील को आंशिक रूप से मंजूर कर लिया, जिसमें सेबी के निष्कर्षों को सही ठहराया गया था। कोर्ट ने सैट के इस

निष्कर्ष में खामी पाई कि आरआईएल ने आरपीएल फ्यूचर्स में ट्रेडिंग करते समय धोखाधड़ी वाला आचरण किया था। पीठ ने कहा, 'हम इस निष्कर्ष पर पहुंचे हैं कि सैट ने अपने बहुमत के फैसले में निर्णय सुनाते समय बहुत बड़ी गलती की है। यह गलती पीएफयूटीपी रेग्युलेशंस के नियम 3 और 4 के तहत धोखाधड़ी के सवाल से जुड़ी है।'

धोखाधड़ी के निष्कर्ष को रद्द करते हुए, अदालत ने फैसला सुनाया कि अब जत्ती का आदेश लागू नहीं रह सकता। इसके

परिणामस्वरूप, अदालत ने 250 करोड़ रुपये लौटाने का निर्देश दिया, जिसे आरआईएल ने मुकदमे के दौरान जारी किए गए अंतरिम निर्देशों के तहत 'निवेशक संरक्षण कोष' में जमा किया था।

निर्णय में कहा गया, 'हम निर्देश देते हैं कि अपीलकर्ता को न्यायालय के दिनांक 17-12-2020 के आदेश के अनुपालन में 'निवेशक संरक्षण कोष' में जमा की गई 250 करोड़ रुपये की राशि वापस की जाए।'

हालांकि, अदालत ने आरआईएल को पूरी राहत नहीं दी।

रुस और अफ्रीकी देशों से अधिक तेल खरीद रहा है भारत

नई दिल्ली, (पंजाब केसरी): जायसवाल ने कहा, फारस की पश्चिम एशिया संकट के बीच होर्मुज खाड़ी में मौजूद 14 जहाज पहले ही जलडमरूमध्य में बाधा के वापस लौट चुके हैं। वे होर्मुज कारण सप्लाई प्रभावित होने पर भारत अब तेल और जलडमरूमध्य पार कर गैस आयात के स्रोतों में विविधता ला रहा है। इस बीच भारतीय तेल विदेश मंत्रालय के प्रवक्ता कंपनियां रुस के अलावा रणधीर जायसवाल ने कहा, अफ्रीकी देशों जैसे नाइजीरिया और अंगोला से हमारे लिए ऊर्जा सुरक्षा बेहद भी ज्यादा तेल खरीद रही हैं। महत्वपूर्ण है। दुनिया के विभिन्न पेट्रोलियम मंत्रालय के एक बाजारों से जो भी सहयोग मिलेगा, अधिकारी ने कहा कि भारत के कच्चे उसका हम स्वागत करेंगे। उन्होंने तेल की खरीद से जुड़े फैसले मुख्य यह भी बताया कि भारतीय झंडे वाले रूप से व्यावसायिक जरूरतों और 11 जहाज अब भी फारस की खाड़ी पर्याप्त सप्लाई उपलब्धता के आधार क्षेत्र में फंसे हुए हैं। पर लिए जा रहे हैं।

कच्चे तेल की कोई कमी नहीं है

जायसवाल ने कहा, फारस की खाड़ी में मौजूद 14 जहाज पहले ही वापस लौट चुके हैं। वे होर्मुज कारण सप्लाई प्रभावित होने पर भारत अब तेल और जलडमरूमध्य पार कर गैस आयात के स्रोतों में विविधता ला रहा है। इस बीच भारतीय तेल कंपनियां रुस के अलावा अफ्रीकी देशों जैसे नाइजीरिया और अंगोला से भी ज्यादा तेल खरीद रही हैं। पेट्रोलियम मंत्रालय के एक अधिकारी ने कहा कि भारत के कच्चे तेल की खरीद से जुड़े फैसले मुख्य रूप से व्यावसायिक जरूरतों और पर्याप्त सप्लाई उपलब्धता के आधार पर लिए जा रहे हैं।

एक और तेल टैंकर आ रहा है भारत

न्यूयॉर्क, (एजेंसी): भारत के लिए पेट्रोलियम लेकर जा रहा एक तेल टैंकर होर्मुज जलडमरूमध्य पार कर चुका है। यह जानकारी समुद्री यातायात पर नजर रखने वाली कई वेबसाइटों से मिली है। 'निसोस केरोस' नाम का यह जहाज विशाखापत्तनम जा रहा है और इसके 3 जून तक वहां पहुंचने की उम्मीद है। मार्शल आइलैंड्स के झंडे वाला यह जहाज 21 मई को शारजाह से रवाना हुआ था। शुक्रवार सुबह 6 बजे भारतीय समय के अनुसार इसे भारत के पश्चिमी तट के पास उत्तरी अरब सागर में देखा गया। इस्लामिक रिवोल्यूशनरी गार्ड कॉर्प्स ने इसे होर्मुज जलडमरूमध्य से गुजरने की अनुमति दी, जिनमें तेल टैंकर और कंटेनर जहाज शामिल हैं।



उम्मीदें

सीईईडब्ल्यू की रिपोर्ट : 2047 तक 51 अरब डॉलर का बाजार और 26 लाख रोजगार की संभावना

जैविक कचरा बनेगा हरित अर्थव्यवस्था का आधार

नई दिल्ली। देश के शहरों में तेजी से बढ़ रहा जैविक कचरा आने वाले वर्षों में रोजगार, स्वच्छ ऊर्जा और हरित अर्थव्यवस्था का महत्वपूर्ण आधार बन सकता है। ऊर्जा, पर्यावरण और जल परिषद (सीईईडब्ल्यू) की एक रिपोर्ट में दावा किया गया है कि यदि जैविक कचरे के प्रबंधन को प्रभावी तरीके से लागू किया जाए, तो वर्ष 2047 तक यह क्षेत्र करीब 51 अरब डॉलर के बाजार में बदल सकता है।

इससे लगभग 26 लाख प्रत्यक्ष रोजगार सृजित होंगे और कार्बन उत्सर्जन में भी उल्लेखनीय कमी आएगी। रिपोर्ट के अनुसार, रसोई, फल-सब्जियों, मंडियों, बागवानी और अन्य सड़ने-गलने वाले कचरे का वैज्ञानिक प्रसंस्करण कर उसे खाद,

कार्बन उत्सर्जन में कमी और सुधार के प्रमुख सुझाव

- सीईईडब्ल्यू ने अपनी रिपोर्ट में तीन संभावित परिदृश्यों का अध्ययन किया है। इसके अनुसार, यदि कचरे का शत-प्रतिशत संग्रह और 95 प्रतिशत जैविक कचरे का प्रसंस्करण सुनिश्चित किया जाए, तो वर्ष 2047 तक करीब 6.80 करोड़ टन कार्बन डाइऑक्साइड उत्सर्जन कम किया जा सकता है। वहीं, यदि मौजूदा व्यवस्था जारी रही, तो कचरा क्षेत्र से उत्सर्जन बढ़कर 12 करोड़ टन तक पहुंच सकता है।
- रिपोर्ट में यह भी कहा गया है कि खुले में कचरा जलाने से सूक्ष्म प्रदूषण कणों की मात्रा बढ़ती है, जबकि जैविक कचरे से निकलने वाली मीथेन गैस जलवायु परिवर्तन को और तेज करती है। वर्तमान में देश के शहरों से प्रतिदिन लगभग 1.71 लाख टन ठोस कचरा निकल रहा है जिसमें करीब आधा हिस्सा जैविक कचरे का है। हालांकि, कुल कचरे का केवल 61 प्रतिशत ही प्रसंस्कृत हो पा रहा है। अनुमान है कि वर्ष 2047 तक शहरी जैविक कचरा बढ़कर 20.8 करोड़ टन प्रतिवर्ष तक पहुंच जाएगा।
- रिपोर्ट में गीले और सूखे कचरे की अनिवार्य छंटाई, कचरे के आंकड़ों का नियमित अध्ययन, गुणवत्ता आधारित अनुबंध व्यवस्था, कर्मचारियों के प्रशिक्षण और खाद व जैव-सीएनजी के लिए स्थायी बाजार विकसित करने की सिफारिश की गई है। साथ ही हरित बांड और सार्वजनिक-निजी भागीदारी मॉडल को बढ़ावा देने पर भी जोर दिया गया है।

जैव गैस और जैव-सीएनजी में बदला जा सकता है। इससे डंपिंग स्थलों पर दबाव घटेगा और शहरी प्रदूषण को नियंत्रित करने में मदद मिलेगी। रिपोर्ट

में कहा गया है कि इस क्षेत्र के ढांचे को मजबूत करने के लिए वर्ष 2047 तक लगभग 24 अरब डॉलर के निवेश की आवश्यकता होगी। यह

निवेश कचरा संग्रह व्यवस्था, प्रसंस्करण संयंत्र, खाद इकाइयों और जैव-मीथेनीकरण परियोजनाओं पर खर्च किया जाएगा। संवाद